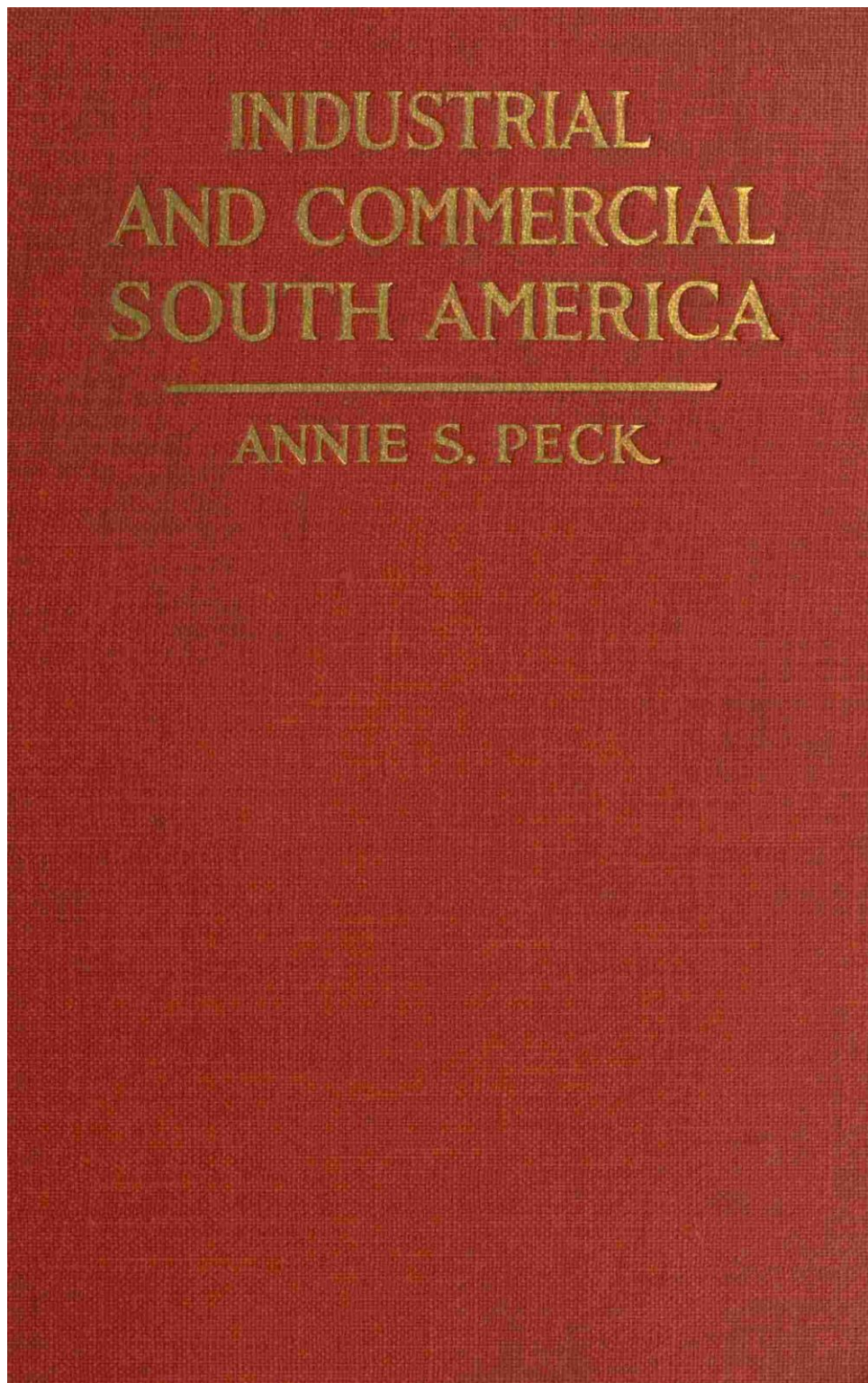


Промышленная и коммерческая Южная Америка

Энни С. Пек



Электронная книга проекта "Гутенберг" о промышленной и коммерческой Южной Америке

Эта электронная книга предназначена для использования любым человеком в любой точке Соединенных Штатов и в большинстве других частей мира бесплатно и практически без каких-либо ограничений. Вы можете скопировать его, раздать или повторно использовать в соответствии с условиями лицензии Project Gutenberg, прилагаемой к этой книге, или онлайн по адресу www.gutenberg.org. Если вы находитесь за пределами Соединенных Штатов, вам необходимо ознакомиться с законами страны, в которой вы находитесь, прежде чем использовать эту электронную книгу.

Название: Промышленная и коммерческая Южная Америка

Автор: Энни С. Пек

Дата выхода: 23 декабря 2023 [Электронная книга №72488]

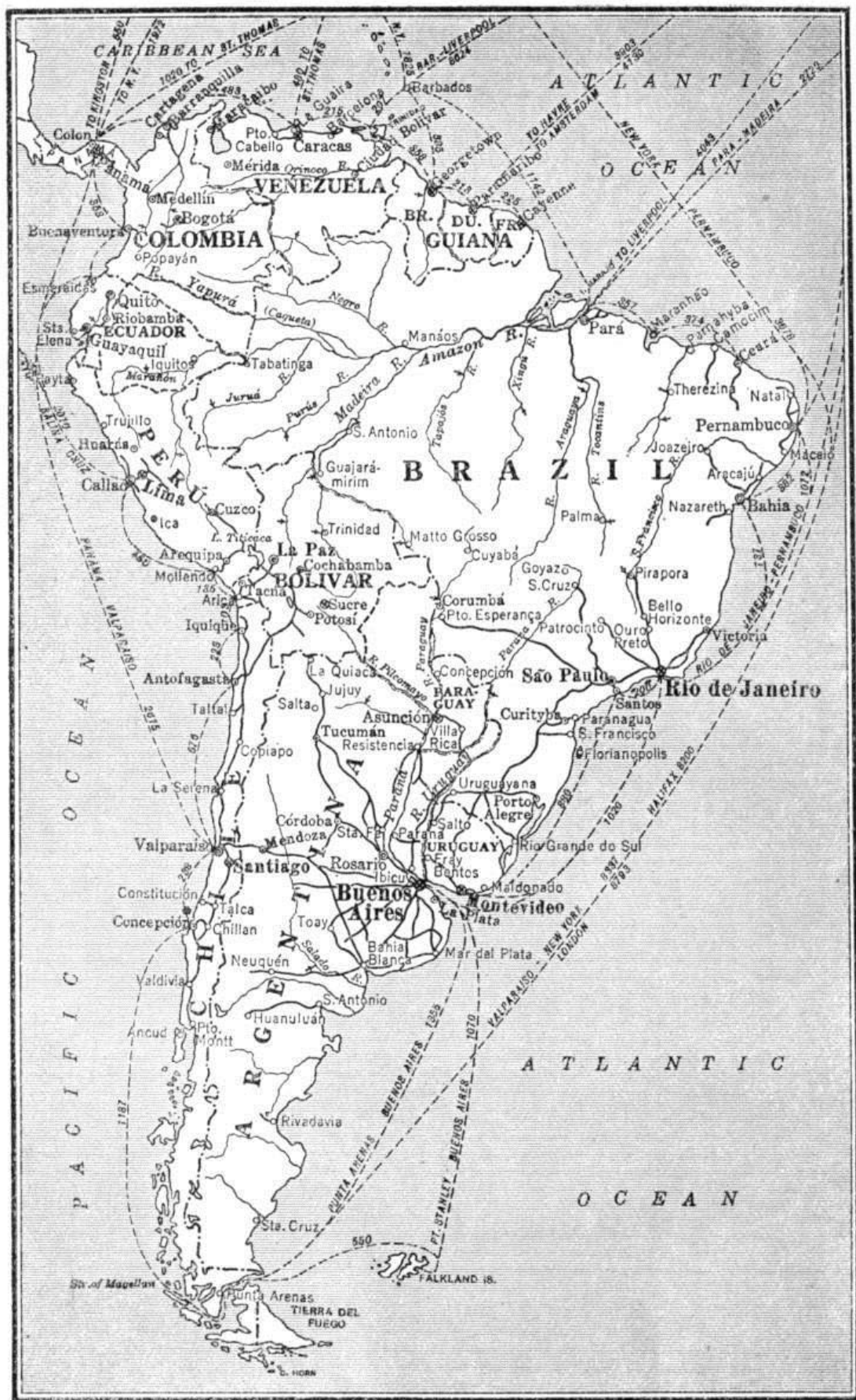
Язык: Английский

Оригинальная публикация: Нью-Йорк: E. P. Dutton & Company, 1922

Кредиты: Команда онлайн-распространяемой корректуры по адресу <https://www.pgdp.net> (Этот файл создан на основе изображений, щедро предоставленных интернет-архивом)

*** НАЧАЛО ПРОЕКТА ЭЛЕКТРОННОЙ КНИГИ ГУТЕНБЕРГА "ПРОМЫШЛЕННАЯ И
КОММЕРЧЕСКАЯ ЮЖНАЯ АМЕРИКА" ***

ПРОМЫШЛЕННАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ ЮЖНАЯ АМЕРИКА



ЮЖНАЯ АМЕРИКА

ПРОМЫШЛЕННАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ ЮЖНАЯ АМЕРИКА

АВТОР : ЭННИ С. ПЕК, А.М., Ф.Р.Г.С.

АВТОР КНИГ “В ПОИСКАХ ВЕРШИНЫ АМЕРИКИ”, “ПУТЕШЕСТВИЕ По ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ:
ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ” и др.



Нью - Йорк
E. P. DUTTON & COMPANY
Пятая авеню , 681

Все права защищены

Напечатано в Соединенных Штатах Америки

ПРЕДИСЛОВИЕ

“Промышленная и коммерческая Южная Америка”, как и описательный путеводитель “Тур по Южной Америке”, были подготовлены с желанием способствовать знакомству с Южной Америкой и, как естественная последовательность, дружбе и торговле.

Насколько это было возможно, факты были почерпнуты из публикаций различных правительств, в нескольких случаях из публикаций нашего собственного, от высокопоставленных должностных лиц многих крупных компаний и из нескольких авторитетных работ. Хотя я едва ли могу надеяться, что, несмотря на всю осторожность и усилия, я нигде не допустил оплошности, я искренне верю, что не будет обнаружено ошибок такого масштаба, которые я часто отмечал при чтении важных публикаций, и что любая обнаруженная здесь ошибка получит снисходительную критику.

Огромный объем труда, затраченный на сбор данных, и усилия, приложенные для достижения точности, были таковы, что не оставалось времени на риторические приукрашивания, за исключением случаев задержки публикации.

Были приложены большие усилия к написанию и ударениям, правильное использование последних обнаружилось с трудом, поскольку во многих работах они полностью опущены, а в других ни в коем случае нельзя полагаться. Тем не менее, они наиболее важны для правильного произношения.

В этом тексте написание некоторых имен варьируется в зависимости от намерений, поскольку эти два варианта написания являются частыми и разрешенными, и поэтому должны быть знакомы. Таким образом, *Маровейн* - голландское, а *Марони* - английское название одной и той же реки. Итак, *Суринам* пишется с *e*.

Встречаются южноамериканские названия, оканчивающиеся либо на *s*, либо на *z*, причем *z* часто встречается в старых публикациях. *S* - более поздний стиль, занимающий место *z* даже в середине слова. Таким образом, *Huaráz* также пишется *Huarás* и даже *Cuzco*, *Куско*. Но я подвел здесь черту, поскольку *куско* слишком прочно вошло в английский язык, чтобы делать новую и более уродливую форму желательной.

Мое написание *чилийского* во всем соответствует. Раньше так писали все, поскольку *Чили* раньше писалось *Чили*, когда здесь была принята испанская форма названия, многие

подумали, что прилагательное также следует изменить. Для этого не появляется никакой причины, а наоборот. Общепринятое окончание для прилагательных такого рода - *ян*, если только благозвучие не требует иного, например, *венесуэльский*. Там, где окончание *ean* используется правильно, как в *андских* и *европейских* языках, а также в *карибских*, которое, к сожалению, часто произносится неправильно, *е* длинное и с ударением. Это было бы уместно в *чилийском*, поскольку *е* в *Чиле* ударение ставится; но поскольку изменение нашего произношения маловероятно, лучше опустить последнюю гласную и добавить суффикс *ян*, как это делается во многих других случаях; таким образом, *Италия*, *итальянский*.

Частое написание *maté* в английском языке абсолютно неправильно. Это никогда не печатается так по-испански, хотя, естественно, по-французски; но копировать их форму для испанского слова абсурдно. Слово, конечно, состоит из двух слогов, но ударение ставится на первом, а не на последнем, как следовало бы из письменного ударения.

Игуасу по-испански пишется как *Игуасу*, но правильна португальская форма, потому что это бразильская река, нигде не протекающая в Аргентине и на небольшом расстоянии протекающая только на границе. Поэтому мы должны следовать бразильскому написанию, и его преимущество в том, что оно более правильно произносится.

Лица, не изучающие испанский, должны, по крайней мере, усвоить простые правила произношения; гласные имеют обычные континентальные звуки, согласные в основном похожи на наши собственные, хотя в середине слова *b* обычно произносится как *v*, *d* как *th* в *этом* и *ll* как *ly*. Правила ударения легко запоминаются: имена, оканчивающиеся на гласную, ударяются на предпоследней букве, имена, оканчивающиеся на согласную, за исключением *s*, *z* и *n*, - на последней, если иное не указано ударением.

Беспечность многих американцев в таких вопросах печально известна и непростительна. Зная правильное произношение, они продолжают неправильно произносить даже простые слова. Примечательной иллюстрацией является Панама, которую многие бывшие жители зоны Канала и другие местные жители упорно называют уродливой *Панама* вместо правильного и приятного *Panamá*. Хотя в английском языке ударение обычно не ставится на этом слове или на двоеточии, *Panamá* повторяется на протяжении всей книги, чтобы подчеркнуть правильное произношение.

Есть надежда, что другие приведенные ударения в целом будут признаны правильными. Однако бразильские власти могут сказать, что ударения в бразильских именах менее важны, чем в испанских.

Можно отметить значительное расхождение в датах статистических данных, на что есть несколько причин. В некоторых случаях довоенные данные, в других - данные за 1917 или 1918 год, по-видимому, дают более справедливую оценку; или же они могут быть единственными доступными. Некоторые цифры (часто в ближайшей круглой цифре) приведены еще в 1921 году, но привести все данные одновременно к настоящему моменту было совершенно невозможно. Большие трудности возникли при выборе между противоречивыми утверждениями и цифрами. В одном случае один и тот же человек представил три набора цифр площадей, прежде чем я, наконец, определил наиболее точную.

Я искренне признателен и выражаю здесь сердечную благодарность всем, кто в той или иной степени помог, предоставив или подтвердив данные любого характера. Официальные лица различных стран и многих крупных компаний проявили доброжелательный интерес к работе и свободно уделяли ей свое время, лишь немногие были слишком заняты, чтобы позволить себе информацию. Имен слишком много, чтобы их упоминать, но я надеюсь, что все будут уверены в том, что их любезность была признана и что память об этом будет бережно храниться.

Содержание

ГЛАВА	СТРАНИЦА
Введения	xv
I. Южная Америка в целом	1
СЕВЕРНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ	
II. Колумбия: территория, история, правительство, население и т.д.	7
III. Колумбия: физические характеристики	14
IV. Колумбия: Столица, штаты и территории, главные города	20
V. Колумбия: порты и транспорт	30
VI. Колумбия: ресурсы и промышленность	40
VII. Венесуэла: территория, история, правительство, население и т.д.	53
VIII. Венесуэла: физические характеристики	59
IX. Венесуэла: столица, штаты, территории, главные города	63
X. Венесуэла: порты и транспорт	77
XI. Венесуэла: ресурсы и промышленность	86
XII. Гвиана в целом: Британская Гвиана	100
XIII. Голландская и Французская Гвиана	109
ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ	
XIV. Эквадор: территория, история, правительство, население и т.д.	114
XV. Эквадор: физические характеристики	121
XVI. Эквадор: Столица, провинции, Главные города	130
XVII. Эквадор: Порты и внутренние перевозки	135
XVIII. Эквадор: ресурсы и промышленность	141
XIX. Перу: территория, история, правительство, население и т.д.	148
XX. Перу: физические характеристики	156
XXI. Перу: столица, департаменты, главные города	162
XXII. Перу: порты и внутренний транспорт	174
XXIII. Перу: ресурсы и промышленность	185
XXIV. Боливия: Территория, История, Правительство, Население, Физические	205

	характеристики	
XXV.	Боливия: Столица, департаменты, Главные города	214
XXVI.	Боливия: Порты и транспорт	221
XXVII.	Боливия: Ресурсы и промышленность	229
XXVIII.	Чили: Территория, История, Правительство, население и т.д.	245
XXIX.	Чили: Физические характеристики	250
XXX.	Чили: Столица, Отдельные провинции, Города	254
XXXI.	Чили: Порты и транспорт	261
XXXII.	Чили: Ресурсы и промышленность	270
ВОСТОЧНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ		
XXXIII.	Аргентина: Территория, История, Правительство, население и т.д.	280
XXXIV.	Аргентина: Физические характеристики	287
XXXV.	Аргентина: Столица, Отдельные провинции и территории	291
XXXVI.	Аргентина: Морские порты и внутренние перевозки	301
XXXVII.	Аргентина: Ресурсы и отрасли	315
XXXVIII.	Парагвай: территория, история, правительство, население и т.д.	332
XXXIX.	Парагвай: физические характеристики	338
XL.	Парагвай: столица и другие города	341
XLI.	Парагвай: Ресурсы и отрасли	345
XLII.	Уругвай: Территория, История, Правительство, Население, Физические характеристики	354
XLIII.	Уругвай: Столица, Департаменты, Главные города, Порты	360
XLIV.	Уругвай: Транспорт, ресурсы и промышленность	366
XLV.	Бразилия: Площадь, история, правительство, население и т.д.	372
XLVI.	Бразилия: физические характеристики	379
XLVII.	Бразилия: столица, отдельные штаты, города	390
XLVIII.	Бразилия: Транспорт—Океанский, речной и железнодорожный	406
XLIX.	Бразилия: Ресурсы и промышленность	414
л.	Бразилия: Другие отрасли	424
ЛИ.	Южноамериканская торговля	434
ЛИ.	Жизнь в Южной Америке	454
	Приложение I. Почтовые правила и т.д.	459
	Приложение II. Ведущие банки Южной Америки	462
	Приложение III. Пароходные линии в Южную Америку	467
	Приложение IV. Публикации	477

СПИСОК КАРТ

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Южная Америка	<i>Фронтиспис</i>
Колумбия	10
Колумбия, Венесуэла, Гвиана, Эквадор, Северная Бразилия	64
Эквадор, Перу, Боливия, Юго-Западная Бразилия	152
Чили, Аргентина, Парагвай, Уругвай	254
Восточная Аргентина, Уругвай	308
Восточная Бразилия	390
Окрестности Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро	408

Введение

Наш недавно пробудившийся интерес к внешней торговле и мировым делам настоятельно требует более точного знания других стран и более близкого знакомства с их народами. Занятые заселением различных районов нашей собственной страны и освоением ее многочисленных ресурсов, мы слишком долго были самодостаточны в своих мыслях и узки в своей деятельности. Однако несколько лет назад несколько дальновидных государственных деятелей, таких как Джеймс Г. Блейн, поняли, что более широкое поле деятельности вскоре станет необходимым для нашего дальнейшего процветания. Несколько производителей дополнили свой внутренний бизнес небольшой долей внешней торговли. Несколько деловых людей посвятили свою энергию исключительно сфере внешней торговли.

Война в Испании, впервые вдохновившая многих на мысль о том, что Соединенные Штаты превратились в мировую державу, интересы которой выходят за пределы ее границ, пробудила в других желание иметь долю во внешней торговле. После постепенного роста в первые годы нашего столетия внезапное расширение нашей торговли произошло через несколько месяцев после начала Великой войны. Нехватка судоходства помешала ему достичь тех масштабов, которые в противном случае могли бы быть реализованы. Теперь, когда это препятствие устранено и с тяготами военной службы покончено, следует предпринять надлежащие приготовления для поддержания наших развивающихся торговых отношений, особенно с нашим братским континентом на юге.

Предположение о том, что от этого выигрывают только те лица, которые непосредственно занимаются внешней торговлей, к сожалению, получило широкое распространение. При нашей демократической форме правления особенно важно, чтобы все понимали преимущества внешней торговли для благосостояния всей нации, чтобы этому не препятствовали узкие взгляды местных политиков, ревниво относящихся к процветанию других людей или групп, или людей, которые заботятся только о заработной плате для немногих или о других специальных вопросах; и, таким образом, чтобы наша торговля могла поощряться нашим правительством в

соответствии с обычаями других наций, без цели ожесточенного соперничества или недружественной жадности, но с естественным и закономерным желанием великой нации участвовать в развитии торговли. взаимные выгоды, получаемые всеми странами, где развита подходящая и уважаемая внешняя торговля, как в случае с частными лицами, которые покупают и продают на внутреннем рынке.

Некоторые знания о других странах и народах, о причинах, способствующих их нынешнему состоянию, и об их перспективах будущего развития, при одновременном проявлении разумного интереса к торговле и оказанию услуг при составлении планов получения постоянной, а не преходящей выгоды, желательны для всех, кто хочет подняться над невежественным ограниченным провинциализмом, быть лучше подготовленным к выполнению гражданских и политических обязанностей и иметь более широкий взгляд на весь мир.

Самый поверхностный наблюдатель не может не заметить огромных преимуществ, которые возникли в результате разделения труда между отдельными людьми и нациями. Личный бартер первобытных времен вскоре был вытеснен средством обмена, установленным локально, хотя и различающимся в разных регионах. Затем последовала перевозка из одного города в другой и из далеких стран различных продуктов, натуральных или произведенных в этих городах и странах. Поскольку многие продукты выращиваются только в определенных частях мира, другие, как мы знаем, производятся только в определенных районах. То, что в отдаленном будущем может наступить время, когда весь пригодный для жизни земной шар будет заселен, каждая часть будет производить то, что наилучшим образом приспособлено к окружающей среде, и плодами всей земли смогут наслаждаться все ее жители, - это с физической точки зрения идеал, к которому мы можем стремиться вперед, цель, в достижение которой каждая нация может внести свой вклад.

Мало найдется уголков земли, где человек не может жить, удовлетворяя свои потребности за счет непосредственного окружения. Каждый участок, не совсем бесплодный, производит такую пищу и предметы первой необходимости для одежды, которые необходимы для поддержания жизни в данной местности. Единственная значительная часть земного шара, которая необитаема, Антарктический континент, по-видимому, так и останется, поскольку он представляется не просто самым непривлекательным местом в мире, но и лишенным самого необходимого для существования.

Однако в Северных полярных регионах живут несколько человек, которые питаются продуктами страны и которые, вероятно, не выжили бы, если бы приняли обычаи цивилизации в том виде, в каком мы их рассматриваем, хотя использование нескольких предметов, привезенных туда, может немного облегчить их тяжелое существование.

Обитатели тропических лесов, которые также приспособились к своему окружению, имея возможность жить, не затрачивая много труда, как правило, ведут легкую жизнь, поскольку отсутствуют необходимость и стремление к совершенствованию.

В других частях земного шара, где труд необходим для поддержания жизни, но где его результатами могут быть скудное существование, комфорт или роскошь, человек постоянно

боролся за совершенствование, невзирая на опасности и страдания, и трудился долгие часы ради будущего блага себя или своих детей. Так мир добился прогресса.

Здесь, в Соединенных Штатах, мы могли бы жить в комфорте, используя только продукты наших обширных земель; и все же мы не желаем замыкаться за Китайской стеной. Мы наслаждались бы плодами всей земли не путем империалистического завоевания, а через дружеское знакомство, обмен идеями и продуктами.

Некоторые вещи мы производим в таком изобилии, что у нас есть избыток, который мы можем обменять на другие вещи, которые мы не производим вообще или не в достаточных количествах. В прошлом у нас было больше торговли с Европой, чем с другими континентами. В различных областях производства и художественных товаров мы все еще не в состоянии конкурировать. В то время как торговля между востоком и западом, без сомнения, будет продолжаться бесконечно, что касается натуральных продуктов, то, по-видимому, основной обмен должен осуществляться на север и юг, поскольку разница в широте обуславливает разнообразие климатов и разнообразие продуктов животного и растительного происхождения. С расширением наших возможностей судоходства после окончания войны мы можем надеяться на дальнейшее увеличение перевозок с севера на юг в этом полушарии, способствуя дружбе и политической гармонии, а также материальной выгоде.

Рассматривая Южную Америку с коммерческой и промышленной точки зрения, необходимо изучить физические характеристики отдельных стран, их преимущества и недостатки; климат и почву; ресурсы, включая животные, растительные и минеральные продукты, а также водную энергию; характер жителей, включая качество и количество человеческого труда; их нынешние потребности и пристрастия; будущие возможности; возможность для инвестиций различного рода и влияющие на них политические условия; инструменты обмена, банковское дело и торговые правила; средства связи и транспорта по суше и воде.

Кроме того, мы должны знать о трудностях, которые тормозили развитие стран, заселенных раньше, чем наша собственная, чтобы вместо высокомерного отношения к реальному или воображаемому превосходству в определенных направлениях у нас могло быть сочувственное понимание условий и огромных препятствий, некоторые из которых были преодолены экстраординарным образом.

Общий обзор континента в целом вполне может предшествовать более детальному изучению нескольких стран.

ПРОМЫШЛЕННАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ ЮЖНАЯ АМЕРИКА

ГЛАВА I

ЮЖНАЯ АМЕРИКА В ЦЕЛОМ

Физические характеристики

При изучении Южной Америки можно заметить определенные моменты сходства с другими моментами различия между этим континентом и Северной Америкой. Очертания каждого из них, как мы видим, примерно треугольные, широкие на севере и сужающиеся к югу; но поскольку широкая часть одного находится недалеко от полярного круга, а другого - недалеко от экватора, мы обнаруживаем, что большая часть Северной Америки находится в умеренном поясе, в то время как большая часть Южной Америки - в жарком; отсюда вытекает неравенство в климате и произрастании.

Геологическое строение двух континентов так же похоже, как и их очертания. На северо-востоке существует соответствие между так называемым Лаврентийским нагорьем на Лабрадоре и нагорьем Гвианы; на юго-востоке - между системой Аппалачей на севере и Серра-ду-Мар в Бразилии, каждая из которых имеет тенденцию с северо-востока на юго-запад и довольно схожую высоту, хотя самой высокой вершиной в обоих хребтах является Итатия в Бразилии, которая на 3000 футов превышает гору Митчел, самую высокую из Аппалачей. Стоит отметить отличие в том, что бразильский хребет расположен ближе к морю.

Сходство, возможно, большее, существует на западе, где недалеко от берега лежат более высокие хребты двух континентов, гораздо более позднего происхождения, чем восточные горы, и содержащие множество вулканических вершин. Каждая система включает в себя несколько цепей с долинами или плато между ними; но в Соединенных Штатах система, включающая Скалистые горы, шире, чем система Анд в любой точке. Эти две системы различны, не имеют ни одинакового происхождения, ни одинаковой тенденции, в то время как высота южноамериканского *массива* значительно превышает высоту гор Северной Америки.

Между прибрежными районами обоих континентов расположены большие котловины с уклоном на север, восток и юг, в каждую из которых впадают крупные реки: Маккензи и Ориноко, текущие на север, Святого Лаврентия и Амазонки на восток, Миссисипи и Параны на юг. Если бы два континента располагались бок о бок, было бы большое сходство в производстве вместо нынешнего значительного разнообразия.

Хотя по площади Южная Америка оценивается как меньшая, чем Северная Америка, ее площадь может быть немного больше, особенно в пригодных для жизни регионах, если верно мнение Гумбольдта о том, что бассейн Амазонки однажды будет содержать самое густое население на земном шаре. Южный континент, на котором нет таких крупных водоемов, как Гудзонов залив и наши Великие озера, также не имеет, за исключением склонов высочайших гор, регионов, подобных тем, что расположены за Полярным кругом, неспособных прокормить более чем самое скудное население.

Очертания континента менее неправильные, чем у Северной Америки, следовательно, здесь меньше хороших гаваней, особенно на западном побережье.

Климат

Поскольку три четверти Южной Америки находятся в пределах тропиков, все северное побережье и более широкая часть континента, включая большую часть Бразилии со странами на западе вплоть до северной части Чили, здесь можно ожидать тропического климата и производства. Но, к счастью, в знойной зоне обоих полушарий находятся самые высокие горные хребты мира. Они изменяют климат на больших территориях до такой степени, что во многих местах царит вечная весна, постоянный май или июнь; в других районах можно за сравнительно несколько часов перейти из областей вечного лета в области вечных снегов, находя по пути продукты любого климата. Таким образом, горы и плоскогорья Южной Америки эффективно обеспечивают умеренные температуры на обширных территориях в пределах тропиков с соответствующими производственными процессами.

Сравнивая климат Северной и Южной Америки, мы должны отметить, что, хотя тропический регион последней намного больше, в соответствующих широтах к югу от экватора в целом прохладнее, чем к северу. Изучение изотермических линий, то есть *линий одинаковой средней теплоты по всему земному шару*, показывает:

Во-первых, линия наибольшего нагрева, средняя температура которой составляет 85° , большую часть пути проходит к северу от экватора. В Западном полушарии она простирается далеко до Центральной Америки; затем проходит вдоль северо-восточного побережья Южной Америки до точки чуть ниже экватора и устья Амазонки, снова уходя далеко на север, в Африку.

Во-вторых, из среднегодовых изотерм 65° , которые считаются границами горячего пояса, та, что в Северном полушарии проходит на 30° или более от экватора, в то время как в Южной Америке едва касается 30-й параллели, а на западном побережье приближается к экватору с точностью до 12° : это означает, что тропический регион простирается гораздо дальше к северу от экватора, чем к югу.

В-третьих, изотермы 50° для самого теплого месяца, которые считаются полярными границами умеренных зон, одна находится намного ближе к северному полюсу, чем другая - к южному. Мы знаем, что большие массы воды имеют тенденцию выравнивать климат, поскольку вода нагревается и остывает медленнее, чем суша; но они не повышают среднюю температуру. Из-за движения вод океана их температура по всему земному шару более близка к одинаковой, в то время как стабильная суша обширных континентальных массивов имеет температуры, более близкие к широте, хотя и с большими суточными и годовыми экстремумами. Но для практических целей, то есть с точки зрения воздействия на растительность, количество тепла, получаемого летом, имеет большее значение, чем экстремальный холод зимой. По этой причине в качестве меры принимается температура самого теплого месяца, а не среднегодовое значение; ведь если средняя температура этого месяца ниже 50° , злаки и деревья расти не будут. На обширных массивах суши в Северном полушарии летом бывает больше тепла, чем на узкой полоске суши в крайней части Южной Америки. Более сильные зимние холода в северном умеренном поясе не причиняют вреда.

Далее мы можем заметить, что в Северном полушарии западные побережья обоих континентов на одной и той же широте теплее, чем восточные, по крайней мере, в умеренной зоне, в то время как в Южной Америке значительная часть западного побережья в пределах тропиков намного холоднее, чем восточное. В умеренном поясе колебания незначительны.

Что касается осадков, наиболее важного фактора климата и производства, то Южная Америка отличается обильным запасом, засушливые районы сравнительно невелики по площади, и многие из них легко поддаются орошению и дают превосходные урожаи.

Разделяя континент на тропический и умеренный регионы, первый включает в себя (только низменности) все северное побережье, всю Колумбию с портами на Тихом океане и Эквадор за ее пределами, низменные районы Перу и Боливии и вокруг на востоке большую часть Бразилии, далеко за пределами устья Амазонки; эти участки имеют много общего в отношении климата и производства. Ниже Эквадора, на западном побережье, хотя все еще в зоне знойного климата, погода более прохладная, дождей практически нет, а на протяжении 1600 миль простирается пустынная местность; за ее пределами наблюдается умеренный климат с постепенно увеличивающимся количеством осадков, и, наконец, на юге Чили их становится слишком много. На восточном побережье тропическая погода и продукты сохраняются до тех пор, пока мы не пройдем Сантос и Тропик Козерога, за которыми следуют субтропический и умеренный климат и производство. В горных районах даже на экваторе более прохладная погода, температура постоянно понижается с увеличением высоты.

Другие Отличительные особенности

В целом мы можем сказать, что почва чрезвычайно плодородна и что страна содержит удивительно богатые залежи минералов почти всех видов. Огромные запасы драгоценных металлов, обнаруженные на этом континенте, некоторые утверждают, что они самые большие в любой части земного шара, были важным фактором в его заселении; однако для истинного национального процветания более скромные запасы угля и железа имеют большую ценность. Энергия воды также имеет материальное значение. В этих трех важных элементах богатства Южная Америка не испытывает недостатка, хотя ее ресурсы в этих областях развиты незначительно.

Хотя многие поселения были основаны в Южной Америке более чем на полвека раньше, чем наше первое поселение в Джеймстауне, штат Вирджиния, в 1607 году, население намного меньше, чем в Северной Америке, приблизительное число жителей составляет 60 000 000 человек в Южной Америке и 150 000 000 человек в Северной; очевидно, что развитие ее стран было менее быстрым. Для этого есть очевидные причины.

Тропический климат северного побережья и большей части Бразилии мог показаться менее привлекательным жителям Европы с умеренным климатом и менее благоприятным для напряженного труда со стороны тех, кто приезжал; более прохладные регионы юга были более отдаленными, чем земли Северной Америки. Более того, испанская колония, обещавшая наибольшее богатство, Перу, которая в то же время была резиденцией правительства, действительно была труднодоступной, создавая, кроме того, колоссальные препятствия для внутренних поездок. В свете этих фактов кажется удивительным, что на западном побережье было основано так много поселений и что там сохранялся столь высокий уровень культуры.

Росту еще больше препятствовали высокие налоги, безжалостные ограничения на торговлю и другие нормативные акты правительств стран происхождения почти до тех пор, пока страны не добились независимости. За столетие своей свободы большинство республик пострадали от революций и других неприятностей, но в последние годы некоторые из них быстро развивались

благодаря значительной иммиграции. Все это в настоящее время представляет различные возможности для капиталовложений капиталистов, для общей торговли и для других форм бизнеса. Такие возможности, а также условия жизни сильно различаются в разных странах и в населенных пунктах одной и той же страны.

Долгое время со стороны дипломатов и жителей различных республик вызывало критику то, что в нашем сознании они были сведены в одну кучу; то, что мы часто называем те части Нового Света, которые были заселены испанцами и португальцами, Латинской Америкой или все, кроме Бразилии, Испанской Америкой. Теперь, когда мы вступаем в период более тесных отношений с нашими южными соседями, очевидно, желательно, чтобы мы различали их, узнавали о разнообразии производства и ресурсов, которые характеризуют различные страны, и кое-что об их социальных и политических условиях, все из которых имеют отношение к нынешним и перспективным возможностям для коммерческих отношений. Поэтому страны должны изучаться тщательно и индивидуально.

Что касается транспорта и путешествий, то Южную Америку часто делят на три части: Восточное, Западное и Северное побережья, к которым иногда добавляется четвертое - бассейн Амазонки. Мы можем начать с ближайших стран на Северном побережье, затем перейти к странам на Западе и, двигаясь с юга, закончить Бразилией. С республиками Северного побережья у нас самый большой процент товарооборота, с республиками Восточного - самый большой объем.

СЕВЕРНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

ГЛАВА II

КОЛУМБИЯ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Колумбия, ближайшая к Соединенным Штатам из республик Южной Америки, признана одной из самых богатых и красивых стран этого континента с великолепными пейзажами, необычайным разнообразием и богатством природных ресурсов. Колумбия известна как первый в мире производитель платины, изумрудов и мягкого кофе; первый в Южной Америке производитель золота.

Площадь, Население, Границы

Площадь. Колумбия занимает пятое место по размеру среди стран Южной Америки, ее площадь указывается по-разному, но приблизительно составляет 464 000 квадратных миль.

Население. Она, вероятно, третья по численности населения, официальные данные переписи 1918 года, полученные в марте 1921 года, составили 5 847 491. 6 000 000 могут быть зачислены ей в 1921 году.

Граница. Колумбии повезло быть единственной южноамериканской страной, граничащей с двумя океанами. Имея неправильную форму, с Панамским перешейком, разделяющим два побережья почти посередине, Колумбия омывается Карибским морем на севере и северо-западе на расстоянии 641 мили и Тихим океаном на протяжении 468 миль к западу от основной

территории страны. При измерении контуров всех углублений береговая линия была бы в два-три раза длиннее. На юге расположены Республики Эквадор, Перу и Бразилия; на востоке - Бразилия и Венесуэла. Крайняя протяженность страны, от 12 ° 24' Северной широты до 2 ° 17' Южной широты, составляет немногим более 1000 миль, если считать от Нью-Йорка до Сент-Луиса; наибольшая ширина, от 66 ° 7' до 79 ° западной долготы, составляет около 800 миль.

История

В 1502 году Колумб проплыл вдоль северного побережья, и этот факт, возможно, побудил жителей дать стране его имя. Еще в 1508 году Алонсо де Охеда, который в 1499 году впервые ступил на колумбийскую землю, основал поселения на побережье; а в 1536 году Гонсало Хименес де Кесада исследовал внутренние районы вплоть до Боготы, где он основал город после установления дружественных отношений с аборигенами.

Страна впервые получила название Новая Гранада. К середине века испанская власть была достаточно прочно установлена вдоль побережья и в части внутренних районов. Территория находилась под властью вице-короля в Лиме с местным президентством до 1718 года, когда в Боготе был учрежден вице-король, правящий также Эквадором и Венесуэлой. В 1810 году вспыхнуло восстание против Испании, война продолжалась с перерывами до 1824 года. В те тревожные годы Симон Боливар был главным лидером, одновременно исполняя обязанности главнокомандующего, а в 1821 году став президентом. В 1819 году Боливар учредил Великую Колумбийскую республику, объединившую Венесуэлу и Эквадор с Новой Гранадой; но в 1829 году Венесуэла вышла из состава союза, а в 1830 году, в год смерти Боливара, и Эквадор.

В 1831 году была основана Республика Новая Гранада, но последовали беспорядки. Много изменений произошло в форме правления, которая когда-то была конфедерацией, затем Соединенными Штатами, а теперь Республикой Колумбия. Были раздоры и восстания: в 1903 году события в Панаме сделали Соединенные Штаты и их народ крайне непопулярными в Колумбии и на некоторое время неблагоприятно повлияли на наши коммерческие отношения. Принятие Сенатом Боготского мирного договора, несомненно, усилит и без того более дружественные чувства со стороны колумбийцев, что не может не иметь значения для наших инвестиций и торговли.

Правительство

С 1886 года Колумбия была унитарной или централизованной республикой, суверенитет Штатов был упразднен. В Департаментах, как их называют, есть губернаторы, назначаемые президентом, хотя в каждом из них есть Ассамблея для регулирования внутренних дел. Помимо департаментов, существуют Территории двух разновидностей: интендантства, непосредственно связанные с Центральным правительством, и Комиссариаты, малонаселенные районы, зависящие от ближайшего департамента.

Президент избирается сроком на четыре года прямым голосованием народа. У него кабинет из восьми членов, глав различных ведомств: министры внутренних дел (*Гобьерно*), иностранных дел (*внешние связи*), финансов (*Гасиенда*), войны (*Герра*), общественного просвещения (*Публичная инструкция*), сельского хозяйства и торговли (*Сельское хозяйство и коммерция*), общественных работ (*Обрас Публикас*), казначейства (*Тесоро*).

Вместо вице-президента два *назначаемых* президента, первый и второй, ежегодно избираются Конгрессом для исполнения обязанностей президента в случае его смерти, отсутствия в стране или неспособности выполнять свои обязанности.

Национальный конгресс состоит из Сената и Палаты представителей. 35 сенаторов избираются сроком на четыре года лицами, выбранными для этой цели; 92 представителя, по одному на каждые 50 000 жителей, избираются прямым голосованием сроком на два года. Для каждого члена Конгресса выбираются по два заместителя, которые заменят их в случае невозможности выполнять свои обязанности. Конгресс собирается ежегодно в столице страны Боготе 20 июля в течение 90-120 дней. Президент может созвать дополнительное заседание.

Судебная ветвь власти включает Верховный суд в составе девяти судей, Вышестоящий трибунал для каждого департамента и ряд судей низшей инстанции.

В Колумбии 14 департаментов: четыре граничат с Карибским бассейном, Магдалена, Атлантико, Боливар, Антьокия; три на Тихом океане, Эль-Валье, Каука, Нариньо; семь во внутренних районах, Уила, Толима, Кундинамарка, Бояка, Сантандер, Сантандер-дель-Норте, Кальдас; Интенденции: Мета на востоке; Чоко, граничащий с Карибским бассейном и Тихим океаном; острова Сан-Андрес и Провиденсия; шесть комиссариатов: Ла-Гоахира, Араука, Вичада, Ваупес, Какета, Путумайо.

Далее следуют названия департаментов, их площадь, население, столицы и численность населения:

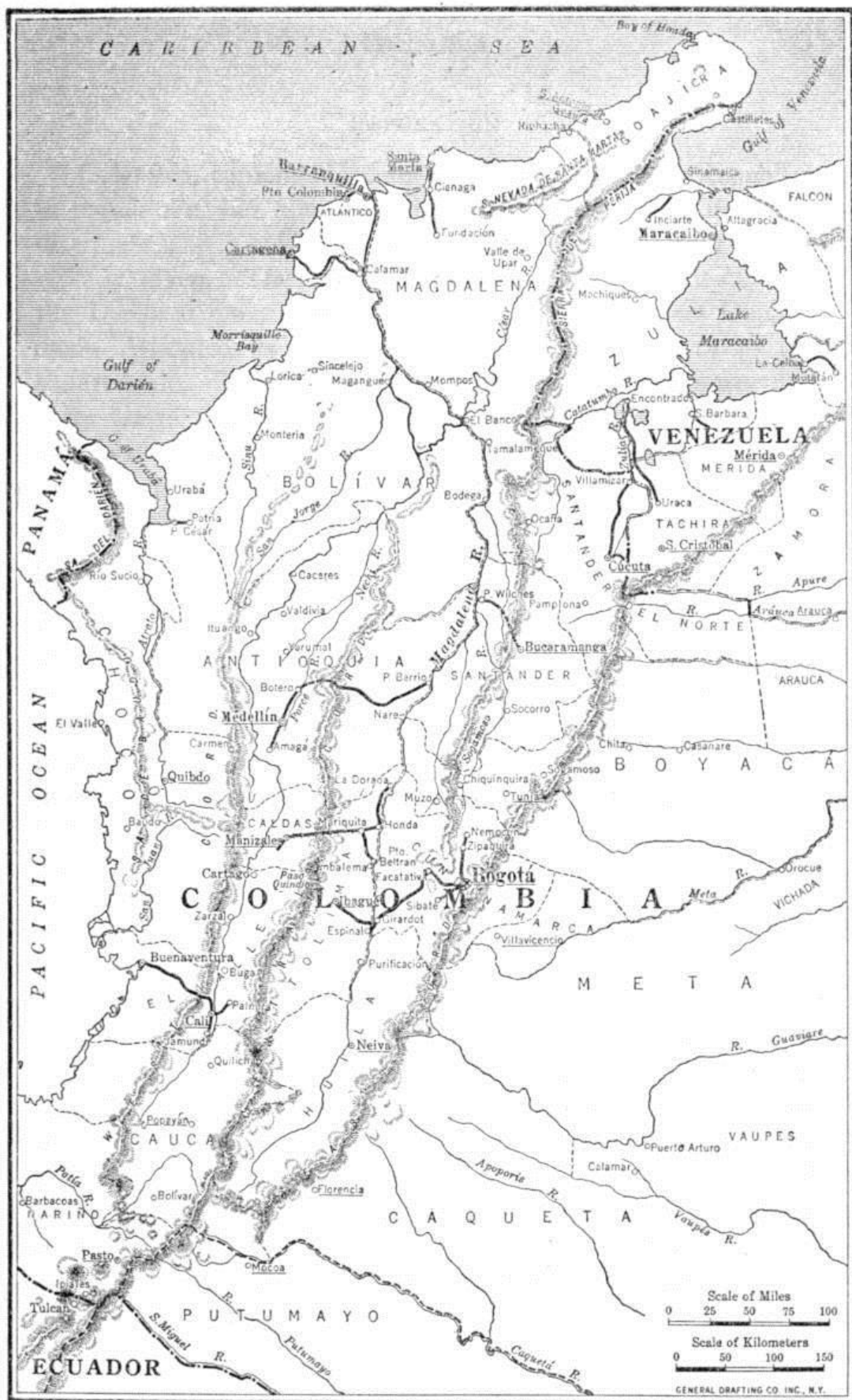
Departments	Area, in square miles	Population	Capitals	Population	Altitude, in feet
Magdalena	17,022	204,000	Santa Marta	18,000	[2]
Atlántico	1,200	135,000	Barranquilla	64,000	[2]
Bolívar	25,800	457,000	Cartagena	51,000	[2]
Antioquia	27,777	823,000	Medellín	80,000	4,860
El Valle	10,802	272,000	Cali	45,000	3,400
Cauca	9,625	240,000	Popayán	20,200	5,740
Nariño	11,574	340,000	Pasto	29,000	8,660
Huila	8,873	182,000	Neiva	25,000	1,515
Tolima	9,182	329,000	Ibagué	30,000	4,280
Cundinamarca	8,622	809,000	Bogotá	144,000	8,680
Boyacá	3,330	659,000	Tunja	10,000	9,200
Santander	11,819	439,000	Bucaramanga	25,000	3,150
Santander del Norte	7,716	239,000	Cúcuta	30,000	1,050
Caldas	3,300	428,000	Manizales	43,000	7,000
Territories:					
Meta	85,000	34,000	Villavicencio	4,700	1,500
Chocó	15,000	91,000	Quibdó	25,000	138

San Andrés y Providencia		6,000	San Andrés	3,000	[2]
La Goajira	5,000	22,600	San Antonio	2,100	[2]
Arauca	5,000	7,500	Arauca	3,900	640
Vichada	[1]	5,540	Vichada	540	[1]
Vaupés	[1]	6,350	Calamar	750	[1]
Caquetá	187,000	74,000	Florencia	3,200	[1]
Putumayo	[1]	40,000	Mocoa	1,200	2,100

[1] Цифр нет.

[2] На уровне моря или вблизи него.

Примечание.—Данные для Мета, несомненно, включают район новой Комиссарии Вичада, а для Какеты - районы Ваупес и Путумайо.



COLOMBIA

Население

Колумбия, занимающая третье место среди южноамериканских республик по численности населения, насчитывает около 6 000 000 жителей, распределенных очень неравномерно, как видно из уже приведенных цифр по департаментам. Средний показатель составляет 12 на квадратную милю, но в департаментах 26 на квадратную милю. Самый маленький департамент, Атлантико, является самым густонаселенным - 114 человек на квадратную милю. Крупнейший департамент, Антьокия, более чем в три раза больше Массачусетса, также имеет самое большое население, которое считается самым предприимчивым.

Характер населения разнообразен. По словам колумбийского государственного деятеля Урибе, 66% населения составляют чистокровные белые и метисы белого, индейского и белонегритянского происхождения, которые в результате последовательных скрещиваний в течение четырех столетий приобрели черты европеоидной расы, в некоторых случаях не обнаруживая следов экстремальных элементов; чистокровных индейцев 14%, чистокровных чернокожих 4% и цветных смесей 16%. Наблюдается тенденция к более тесному слиянию, создающему уникальный тип, который даст желаемое национальное объединение. Насчитывается около 600 000 индейцев, большее число более или менее цивилизованных; возможно, 150 000 диких индейцев, некоторые из которых дружелюбны, другие враждебны. Сколько их в лесистом регионе Амазонки, неизвестно; согласно недавней переписи населения, эта цифра составляет немногим более 100 000 человек. Все индейцы говорят на ста или более различных языках.

Следует ожидать большого разнообразия социальных условий. Значительная часть населения проживает в городах или поселках поменьше. В ряде из них можно найти культуру, одежду и утонченность европейских городов, великолепные салоны или скромные гостиницы с одинаковой изысканностью в каждой. Потребности среднего и низшего классов и индейцев были бы совершенно разными и, кроме того, зависели бы от места их проживания; потребности жителей тропических равнин и долин, а также тех, кто живет на суровом *парамосе* или поблизости от него, очевидно, очень разнообразны.

Образование

Значительное внимание уделяется образованию, которое в начальных классах является бесплатным, но не обязательным. Процент неграмотных составляет около 70. В Боготе есть Национальный университет со факультетами медицины, права, политологии, инженерии и естественных наук. С ним связаны Национальная библиотека, Астрономическая обсерватория, Школа изящных искусств и Музыкальная академия. Бесплатным учебным заведением является Республиканский университет; есть также Школа искусств и ремесел, дающая как общее, так и техническое обучение, например, печатному делу, столярному делу и т.д.; *колледж* или школа среднего образования, Институт Ла Саль, крупнейший в Колумбии, который готовит к поступлению в университет; и Гомеопатический институт, который закончила по крайней мере одна женщина.

Также есть университеты в Картахене, Попаяне, Пасто и Медельине; в последнем названном городе есть Горная школа, которая является частью Национального университета. Начальное обучение наиболее рьяно поощряется в Антьокии, Кальдасе, Бояке и Кауке; в других департаментах посещаемость школ низкая. В Колумбии на испанском говорят более чисто, чем в большинстве других республик.

Крайне необходимы учреждения, обучающие сельскому хозяйству, искусствам и профессиям, а также общим наукам, равно как и преподаванию санитарии и гигиены.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса. Пресса свободна и смело ведет дискуссии.

Религия. Конституция признает Римско-католическую религию в качестве религии страны, но разрешает другие формы богослужения.

Телеграф. 700 телеграфных отделений соединены линией протяженностью 13 750 миль. В Колумбии кабельное соединение имеется в Буэнавентуре, Сан-Андрес и Барранкилье; станции беспроводной связи - в Санта-Марте, Пуэрто-Колумбия и Картахене. Ожидается, что в 1921 году в Боготе появится международная станция беспроводной связи. Другие станции будут в Барранкилье, Арауке, Кукуте, Кали, Медельине. Протяженность телефонного провода составляет 13 000 миль.^[3]

^[3] О почтовых правилах для всех стран см. в [Приложении](#).

Деньги. Деньги Колумбии приблизительно соответствуют нашим собственным: то есть золотое песо стоит 97,3 цента. Пять песо равны английскому соверену. Кондор стоит 10 песо; медио кондор - 5 песо, английский фунт. Серебряные монеты стоят 50, 40 и 10 сентаво или центов; никелевые монеты - 1, 2 и 5 центов.

The **Метрическая система** мер и весов является законной и официальной, как и во всех других республиках, хотя в некоторой степени во внутреннем бизнесе используются старые испанские меры; весы - 1,10 фунта, арроба - 25 либр, квинтал - 100 либр, карго - 250 либр. Вара (80 сантиметров) и фанега (около бушеля) - это другие меры. Литр, конечно, является стандартом измерения жидкости.

ГЛАВА III

КОЛУМБИЯ: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колумбию называют очень гористой страной, и самый случайный посетитель не стал бы оспаривать это утверждение. Горы видны вдоль обоих берегов и на пути к внутренним городам; но невидимая часть, внутренние районы, носит иной характер. Только две пятых территории страны занимают горы, но эта часть гористая исключительно. Вполне разумно, что в этом районе живет большинство людей, как и в соседних странах; поскольку горы находятся недалеко от моря, большинство первых поселенцев вскоре перебрались в более здоровые и приятные высокогорья. Главным недостатком их является труднодоступность; и мы не можем не

восхищаться мужеством и выносливостью этих мужественных людей, которые поселились в отдаленных местах среди гор Колумбии, Эквадора, Перу и Боливии и, несмотря на невыразимые трудности, веками сохраняли там цивилизацию и высокий уровень культуры.

Горы

Великие горные цепи Колумбии составляют северную оконечность великой Андской системы. На севере Эквадора Анды превратились в единую массивную цепь; но, начиная с Колумбии с нерегулярной массы вершин, горы вскоре разделяются на три отдельных хребта: Восточные, Западные и Центральные Кордильеры.

The **Центральные Кордильеры** можно считать основным хребтом, имеющим самые высокие вершины: три выше 18 000 футов, а число почти 16 000. Многие вершины покрыты вечными снегами, и многие из них являются вулканами, как и вершины южной группы и двух других цепей.

The **Западная Кордильера**, ответвляясь от Центральной, следует вдоль береговой линии до 4 ° Северной широты. где она оставляет место на западе для другого берегового хребта, Серрания-де-Баудо, который спускается с севера как завершение хребта низкая Панама и завершает североамериканскую систему. Между этой территорией и Западными Кордильерами находятся долины рек Аtrato и Сан-Хуан; первая впадает на север в Карибское море, другая - на юг, впадая в Тихий океан там, где заканчивается низкое Баудо. На другой (восточной) стороне Западных Кордильер находится долина Каука, за которой простираются Центральные Кордильеры. Эти две Кордильеры заканчиваются невысокими холмами на некотором расстоянии от побережья Карибского моря.

The **East Cordillera**, с долиной Магдалена между ней и Центральной, разделяется на две ветви: одна тянется далеко на север и заканчивается на оконечности полуострова Гоахира, другая - восточнее, простираясь в Венесуэлу.,,

Любопытно, что вдоль побережья Карибского моря, к северо-востоку от устья Магдалены, находится еще одна, казалось бы, независимая горная цепь, отделенная от Восточной Кордильеры и вполне совпадающая с Центральной: Сьерра-Невада-де-Санта-Марта, вершины которой, увенчанные снегом, возвышаются на 16 000-17 000 футов над уровнем моря. Весь горный регион Колумбии подвержен землетрясениям, которые, однако, менее сильны, чем землетрясения в Эквадоре и Венесуэле; на некоторых участках наблюдаются вулканические возмущения.

Равнины

Между горными цепями, помимо узких долин, расположены ограниченные плато, последние занимают около 900 квадратных миль; в то время как более половины страны, огромный участок к востоку от Анд, расширяющийся к южной границе, представляет собой огромную равнину, слегка наклоняющуюся к востоку и югу: северная часть принадлежит бассейну Ориноко, большая часть на юге - бассейну Амазонки. Этот регион Амазонки по площади равен всему штату Калифорния. Его более высокая часть, как и большая часть бассейна Ориноко в Колумбии, где бывают влажные и сухие сезоны, состоит в основном из травянистых равнин, называемых llanos. Ближе к Амазонке, где большую часть года идут дожди, страна густо покрыта лесами.

Реки, впадающие в Карибское море. Наиболее важными в настоящее время, а также наиболее известными являются реки, впадающие в Карибское море. Главный из них - река Магдалена длиной 1020 миль, основной маршрут в глубь страны. Самым важным притоком Магдалены является Каука, которая впадает в нее примерно в 200 милях от моря, спустившись почти на 15 000 футов на расстояние 810 миль. У Магдалены много других притоков, 500 и более, некоторые из которых, впадающие с востока, судоходны для небольших пароходов. Река Аtrato длиной 340 миль течет на север между нагорьем Западных Кордильер и Прибрежным хребтом, позже поворачивая на восток и впадая в залив Ураба. Из более мелких рек, впадающих в Карибское море, Сину имеет значительное движение. Помимо них, есть судоходные реки Сулия (120 миль) и Кататумбо (108 миль), которые через озеро Маркайбо в Венесуэле также впадают в Карибский бассейн.

Реки, впадающие в Тихий океан. В Тихий океан впадает множество ручьев, несущих много воды, поскольку в регионе выпадает слишком много осадков; но русла в основном такие короткие, а спуск такой крутой, что лишь немногие из них судоходны на сколько-нибудь значительное расстояние. Самая длинная из них, Патия, протяженностью 270 миль, является единственной, которая возвышается на восточной стороне Западных Кордильер. Стоит отметить тот факт, что эта река и четыре другие, пять из которых принадлежат трем разным бассейнам, берут начало очень близко друг к другу в высокогорье южной Колумбии; Каука и Магдалена текут на север к Карибскому морю, Путумайо и Какета - на юго-восток к Амазонке. Патия проникает в Западные Кордильеры через замечательное ущелье с перпендикулярными стенами высотой в несколько сотен футов. В заболоченных низинах русла рек судоходны. Река Сан-Хуан длиной 180 миль судоходна на протяжении 140 миль, поскольку она, как и Аtrato, течет на большом расстоянии параллельно побережью между хребтом Баудо и Кордильерами, пока не поворачивает на запад и не впадает в Тихий океан.

Притоки Амазонки. Амазонка принимает два крупных притока из южной части Колумбии: Путумайо, протяженностью 840 миль; и еще дальше на восток - Какета, протяженностью 1320 миль, последняя также называется Япура, особенно в Бразилии. По этим рекам можно передвигаться на каноэ и пароходах с небольшой осадкой на протяжении сотен миль, хотя местами и с перерывами из-за сложных порогов. Путумайо тем лучше, что по нему поднялись на расстояние 800 миль от Амазонки на пароходе длиной шесть футов. (Вся длина Гудзона составляет 350 миль.) Более мелкие реки, Гуайния и Ваупес, соединяются с Касикьяре в Венесуэле, образуя Рио-Негро, еще один важный приток Амазонки. У этих рек есть много более мелких притоков, но этот участок мало изучен, за исключением движения вверх или вниз по основному течению.

Река Ориноко, которая частично образует границу между Колумбией и Венесуэлой, принимает несколько важных притоков из бывшей страны: Гуавьяре длиной 810 миль, Вичада длиной 312 миль, Мета длиной 660 миль и Араука длиной 480 миль. Хотя все они более или менее доступны для навигации, Мета является наиболее важной. Соединяясь с Ориноко ниже порога Майпурес и порогов Атурсес, которые выше препятствуют течению большой реки, он обеспечивает непрерывное судоходство до Атлантического океана. Там, где впадает река Мета, Ориноко имеет милю в ширину. Река Мета судоходна на 150 миль выше перекрестка, в сезон дождей - на 500 миль, до точки, находящейся всего в 100 милях от Боготы.

Климат

Уже отмечалось, что высота местности, а также ее широта влияют на климат, который может дополнительно изменяться в зависимости от направления преобладающих ветров и океанских течений. Таким образом, обширные и высокие горные хребты Колумбии придают стране большее разнообразие климата, чем она могла бы наслаждаться в противном случае, с температурами, приятными на любой вкус и подходящими для продуктов практически любого характера. Конфигурация горных хребтов и долин вызывает дополнительную разницу в температуре и количестве осадков между пунктами, расположенными на одинаковой высоте; возвышенности ответственны не только за их собственные более низкие температуры, но и за большую жару в уединенных долинах и за другие колебания.

В лесном районе Амазонки выпадает много осадков. На открытых равнинах участка Ориноко выпадает меньше дождей, а в сухой сезон реки, которые разливаются в сезон дождей, возвращаются в свои русла и растительность увядает. Дальше к северу Сьерра-де-Периха в Восточной Кордильере конденсирует влагу северо-восточных пассатов, вызывая обильные осадки на восточном склоне, но имея сухой участок на западе. На Карибском побережье недалеко от Панамы выпадает много дождей, которые уменьшаются к северу, а Гоахира довольно засушлива. Чрезмерное количество осадков выпадает в Западных Кордильерах, на хребте Баудо и в южной части Тихоокеанского побережья, где равнины покрыты густыми лесами и нездоровы, как долины Сан-Хуан и Аtrato дальше на север. В нижних долинах рек Магдалена и Каука, закрытых от преобладающих ветров, определенно жарко. Эти и другие низменные равнины характеризуются тропическим климатом, в целом высокой влажностью и множеством густых лесов, за исключением открытых более сухих льянос.

Над этим регионом приятный климат, субтропический простирается от 1500 до 7500 футов; еще выше, до 10 000 футов, сезоны имеют приятный умеренный характер. Выше этой высоты становится довольно холодно, с унылыми равнинами и перевалами, которые здесь называются *парамос*, в основном на высоте от 12 000 до 15 000 футов над уровнем моря. Еще выше находятся области вечных снегов.

Плато Санта-Марта, верхняя часть долины Каука, большая часть страны, пересекаемая Восточными Кордильерами, и северная оконечность Центральной части имеют субтропический или умеренный климат. Здесь проживает большая часть белого населения, и здесь расположены основные промышленные предприятия. В тропических лесах и на нижних равнинах и долинах средняя годовая температура составляет от 82 ° до более чем 90 °; в Медельине на высоте 5000 футов она составляет 70 °, а в Боготе на высоте 8600 футов - 57 °.

На севере есть два сезона в году, влажный и сухой, хотя и не везде четко определенные; ближе к экватору их четыре, два влажных и два более сухих, поскольку солнце проходит над головой дважды в год. На влажном *парамосе* влажные зимние сезоны длинные и холодные, поэтому эти районы посещаются нечасто, за исключением пастухов в более теплые периоды. Подсчитано, что участок площадью 150 000 квадратных миль, вдвое превышающий площадь Англии, имеет высоту 7000 футов или более, и на побережье есть несколько пунктов, из которых до благоприятного климата нельзя было бы добраться за несколько часов на автомобиле или поезде, если бы были проложены дороги.

ГЛАВА IV

КОЛУМБИЯ: СТОЛИЦА, ШТАТЫ И ТЕРРИТОРИИ, ГЛАВНЫЕ ГОРОДА

Столица

Богота, столица Колумбии, расположена на плато или саванне, своего рода шельфе на высоте более 8000 футов над уровнем моря, на западной стороне Восточной Кордильеры. Шельф, над которым возвышаются покрытые снегом вулканы, имеет низкий край на западе и высокий хребет на востоке. Около 70 миль в длину и 30 в ширину, он полностью покрыт городами и фермами. Город является крупнейшим в Колумбии (население, вероятно, 150 000 человек) благодаря тому, что он является столицей и имеет хороший климат; средняя температура колеблется от 54 ° до 64 °. В 600 милях от северного побережья и в 210 милях от Тихого океана Богота является самой труднодоступной из всех столиц Южной Америки. Тем не менее, город всегда считался очагом культуры и интеллектуальных вкусов. Он хорошо спланирован и занимает большую площадь, так как дома здесь всего в один или два этажа с внутренними дворами или кортами, как в большинстве южноамериканских городов. Многие улицы покрыты асфальтом; здесь стоят сотни экипажей и автомобилей, а также 23 мили электрических трамвайных путей. Как и во всех городах Южной Америки, в нем есть большие площади, открытые скверы, обычно с деревьями и другой зеленью в центре, и общественные сады. Капитолий - внушительное здание площадью два с половиной акра. Другие хорошие общественные здания включают Президентский дворец, публичную библиотеку, музей и т.д. Конечно, здесь есть кафедральный собор и множество церквей, два первоклассных театра, несколько ярмарочных отелей, большая арена для боя быков, ипподром, площадки для игры в поло и т.д. Здесь есть телефоны и электрическое освещение, как во всех других крупных городах. Люди трудолюбивы, интеллигентны и любят развлечения.

Более точное представление о географии Колумбии и коммерческих возможностях различных районов можно получить, просмотрев их по порядку, начиная с северного побережья, обходя его снаружи и заканчивая внутренними районами.

Штаты и территории

Полуостров Гоахира, провинция на северо-востоке, населен в основном индейцами, которые практически независимы. Они собирают лесные продукты, такие как орехи тагуа (слоновая кость растительного происхождения), разводят полезных лошадей и занимаются торговлей в порту Риоача в Магдалене. Несколько диких племен делают путешествия в некоторых районах опасными. На полуострове много влажных низменностей, а также гор, обширных лесов и прекрасной плодородной местности со значительными, но еще не освоенными полезными ископаемыми: золотом и, вероятно, обширными жилами угля. Большие участки, покрытые гвинейской травой, способны прокормить большие стада крупного рогатого скота.

Магдалена, примыкающая к полуострову, представляет собой департамент, большая часть которого низменна и жарка. Среди жителей много индейцев, дружественного племени Сьерра-Невада. За этими горами расположены богатые долины, где белым поселенцам мешали дикие индейцы, живущие на нижних склонах Восточной Кордильеры. Среди продуктов региона - кофе,

какао, сахар и бананы. Верхние долины лучше заселены и возделываются; здесь очевидны минеральные богатства, включая нефть.

Санта-Марта, столица, древний город и порт, основанный в 1525 году, недавно вступил в эпоху процветания, во многом благодаря предприимчивости United Fruit Company. Прекрасно расположенный в хорошей гавани к западу от штата Невада Санта-Марта, на некотором расстоянии к востоку от устья реки Магдалена, город является важным центром банановой промышленности, которой он обязан своим нынешним развитием; другие сельскохозяйственные продукты предназначены для местного потребления. Климат жаркий, но полезный, хотя банановая зона подвержена малярии. Компания United Fruit Company содержит отличную больницу. В нескольких милях отсюда находятся регионы с восхитительной температурой. Беспроводная связь Marconi, одна из самых мощных в Южной Америке, относится к категории общего пользования, хотя и является собственностью компании Fruit Company. Их огромная торговля бананами обслуживается сетью железных дорог протяженностью 100 миль, разделяющих участки, благоприятные для этого фрукта.

Атлантико - небольшой департамент, занимающий плоскую жаркую дельту реки Магдалена.

Столица Барранкилья - оживленное место, где постоянно проживает много иностранцев. Здесь есть набережные, большой новый склад, отели, в одном из которых, как говорят, есть все удобства, театры, два клуба, электрическое освещение, трамваи и телефоны. Несмотря на жару, которая составляет в среднем 82 ° C в год, смертность составляет менее 25 на 1000 человек, что на процент выше, чем в некоторых других тропических городах.

Далее следует Боливар, очень большой департамент, восточная граница которого - река Магдалена. Боливар, как и Атлантико, имеет обширные равнины, подходящие для тропического земледелия и скотоводства, которое в настоящее время является развивающейся отраслью промышленности. Огромные природные ресурсы леса, сельского хозяйства и минеральных продуктов развиты лишь умеренно. Разведение лошадей, ослов и мулов - прибыльный бизнес, которым занимаются многие. Разрабатывается десять золотых приисков.

Картахена, столица, считается самым интересным городом на карибском побережье и одним из самых живописных в Южной Америке. Его массивные стены и укрепления были возведены с большими затратами почти четыре столетия назад — в 1535 году. Здесь есть прекрасные здания, как старинные, так и современные, и комфортабельные отели. Монтерия и Лорика - оживленные коммерческие города на реке Сину, каждый с населением 20 000 и более человек.

Антюкия, следующий по величине департамент, имеет меньшую береговую линию. Прибрежная часть имеет Боливар на востоке и залив Ураба на западе; но большая часть находится к югу от Боливара, гранича на востоке с рекой Магдалена, с департаментами Сантандер и Бояка напротив. На западе протекает река Аtrato, а в центре - река Каука. По всем этим рекам более или менее можно передвигаться на пароходах, как и по некоторым из их притоков; по другим, по крайней мере, на плотам и каноэ. Пересекаемая также Западными и Центральными Кордильерами, Антюкия отличается большим разнообразием характеров. Это ведущий департамент в горнодобывающей промышленности, в сфере образования и как центр промышленности; он является одним из передовых в сельском хозяйстве, имеет самое многочисленное, предприимчивое и процветающее население. Почти четверть кофе, экспортируемого из Колумбии, поступает из Антюкии, а из Медельина - по самой высокой цене.

В лесах произрастают твердые породы древесины и каучук. В департаменте, помимо столицы, есть пять городов с населением 20 000 человек и выше, и еще 30 с населением более 10 000 человек.

Медельин, столица, второй по величине город Республики, считается самым богатым по своим размерам из всех городов Южной Америки. Здесь широкие улицы, хорошо построенные дома, множество фабрик и учебных заведений. Климат превосходный, высота над уровнем моря составляет 4600 футов. Здесь находится Национальный монетный двор.

Кальдас, расположенный к югу от Антьокии и ранее входивший в ее состав, представляет собой небольшой гористый департамент, расположенный на востоке от Кундинамарки и на западе от Чоко. Население, в основном белое, обладающее крепкими качествами, занимается добычей полезных ископаемых, животноводством и сельским хозяйством в различных зонах. Реки имеют богатый аллювий, что приводит к 2600 заявкам на добычу полезных ископаемых. В долинах средняя температура колеблется от 77 ° до 86 °. Пальмовая солома и волокна используются для изготовления шляп, веревок и мешковины.

Манисалес, столица, важный, сравнительно новый город, основанный в 1846 году. Несмотря на удаленность от какой-либо реки или железной дороги на высоте более 7000 футов, он быстро растет как распределительный центр. Поблизости находятся серные и соляные шахты, а также термальные и солевые источники; на равнинах пасутся большие стада крупного рогатого скота.

Чоко, ближайший к Антьокии прибрежный регион, разительно отличается от Кальдаса. Интенденция, граничащая с Панамой и Тихим океаном, а также с Карибским бассейном, богата возможностями для добычи полезных ископаемых, а также сельскохозяйственной и лесной продукции; но чрезмерное количество осадков и сильная жара, неприятные для всего округа, делают низменности заболоченными и нездоровыми, а весь регион непривлекательным для заселения. Менее одной десятой части населения составляют белые; негры составляют подавляющее большинство остального населения, и есть несколько индейцев. Из последних три основных племени обитают в бассейне Аtrato и четыре вблизи остальной части Карибского побережья. Бассейн Аtrato вместе с бассейном реки Сан-Хуан образует один из богатейших горнодобывающих участков Колумбии, важный для добычи редкой платины, большинство притоков которой несут этот металл вместе с золотом. Бассейн Сан-Хуана, вероятно, богаче платиной. Каучук, какао, шкуры и древесина являются другими статьями экспорта. Регион будет развиваться некоторое время.

Кибдо, столица, является оживленным торговым центром, население которого за последние десять лет увеличилось в четыре раза, несмотря на неблагоприятный климат.

Эль-Валье, департамент на юге, снова представляет собой разительный контраст. Хотя название департамента включает в себя полосу побережья с главным тихоокеанским портом Буэнавентура, название департамента указывает на ту часть, которая считается наиболее важной; и мы должны ожидать, что та, которая является Долиной, среди многих других обладает особыми достоинствами. Расположенный на высоте 3000 футов и выше, это прекрасный садовый уголок между Западными и Центральными Кордильерами, где бананы достигают двух футов в длину, гроздь бананов весит 200 фунтов, цена на какао без выращивания выше, чем в Эквадоре, где его культура является фирменным блюдом; и говорят, что сахарные плантации дают урожай в течение нескольких поколений без пересадки или удобрений. На больших

высотах выращивают продукты умеренного климата. Когда-нибудь в таком регионе должна появиться интенсивная культура, хотя сейчас ведущей отраслью промышленности является скотоводство; говорят, что высшие классы ленивы, и чернорабочие-негры тоже. И все же блестящее будущее обязательно наступит. Перспективы добычи хорошие. Было подано много заявок на золотые рудники, несколько на платину и серебро, по одной на наждак, тальк, медь, железо. Здесь имеются большие залежи угля и богатого хрусталя. Реки содержат золотоносный аллювий.

Кали, столица, старый, но прогрессивный и важный коммерческий город с прекрасным климатом, высотой 4000 футов, средней температурой 77 °. Здесь есть прекрасные старые здания и новые, недорогие отели, банки, автомобили и т.д. Другие оживленные города дальше на север - Пальмира с населением 27 000 человек и Картаго с населением 21 000 человек.

За ним следует Каука, которая в пять раз больше Эль-Валье, но с таким же населением, из которого 25% составляют белые. Он простирается от океана к югу от Эль-Валье, а также от департамента Уила. В регионе много неосвоенных угольных шахт и других полезных ископаемых, с изобилием тропической и умеренной растительности. В некоторых районах есть густые леса. Было подано более 4000 заявок на добычу полезных ископаемых, золото и платина экспортируются, но основной отраслью является сельское хозяйство.

Столица Попаян была основана в 1536 году на высоте почти 6000 футов. Расположенный у подножия потухшего вулкана и в 17 милях от действующего, с хорошим климатом, он подвержен сильным электрическим штормам и землетрясениям. Здесь есть несколько прекрасных старинных зданий, университет, и некоторые говорят, что здесь говорят на лучшем испанском языке в Новом Свете.

Нариньо, последний департамент на юге, имеет большое оседлое индейское население, причем некоторые индейцы нецивилизованны. Здесь находится несколько вулканов, некоторые из которых действующие; несколько рек впадают в Тихий океан, самая важная - Патия. Золотые рудники разрабатывались с колониальных времен, и золото является одним из основных предметов экспорта. Существуют и другие рудники, и было отклонено 2500 заявок. Отмечено богатое содержание меди; найдены корунд и сапфиры. Помимо золота, основными статьями экспорта являются панамы, шкуры, каучук, кофе, табак и анис.

Пасто, столица, расположенная на высоте 8650 футов, у подножия вулкана Галера, отличается прекрасным расположением, прекрасным климатом и выносливыми трудолюбивыми жителями. Поблизости находится 21 индейское поселение. Барбакоас, расположенный в 100 милях от побережья, является крупным городом с населением более 12 000 человек, где изготовление панам является ведущей отраслью промышленности. Тумако с населением 15 000 человек - живописный островной порт с лучшим климатом, чем Буэнавентура.

Путумайо, восточная провинция, простирающаяся далеко к юго-востоку от Нариньо, находится на северо-восточной границе Эквадора, от которой она отделена водоразделом между реками Напо и Путумайо, который отделяет ее от Какеты, обеих рек, впадающих в Амазонку. Северная часть с высотой 3000 футов и более отличается комфортным климатом.

В этом районе находится столица Мокоа и несколько небольших городков, несколько полностью индийских.

Какета, соседняя Комиссария, схожа по характеру, более высокая часть - страна с хорошим скотоводством. Животных вместе с другими продуктами можно было легко отправить вниз по течению в Манаос, где за них давали бы высокие цены. Нижняя часть - хороший каучуковый район; корица, какао, тагуа, шкуры, масла, бальзамы, сарсапарилья, лаки и перья - другие продукты региона.

Ваупес, следующая Комиссария, разделяет характеристики низменного, нехоженого, дождливого лесного региона и более открытых и приятных земель выше, многообещающей территории на довольно отдаленное будущее. В районе Ваупес протекают реки с черной водой, вблизи которых нет комаров, поэтому это более здоровый регион. Вдоль рек с белой водой, которых здесь большинство, комары являются ужасными вредителями. Это различие обычно преобладает в странах северного побережья.

К северу от региона Амазонки расположены льянос, относящиеся к бассейну Ориноко. Вряд ли между ними существует реальный водораздел; в ряде мест каналы, особенно в сезон дождей, соединяют разные притоки, помимо хорошо известного соединения Касикьяре между Ориноко и, через Рио-Негро, Амазонкой.

The **Мета** Интенденсия, ранее отделенная от Ваупеса рекой Гуавьяре, самым южным притоком Ориноко в Колумбии, простирается до реки Мета на севере. Этот участок с некоторыми районами дальше к северу похож на льянос Венесуэлы, в основном это пастбища более низкого качества с участками леса. Здесь содержится некоторое количество крупного рогатого скота и, возможно, гораздо больше, хотя большая часть пастбищных угодий очень влажная в длительный сезон дождей и настолько сухая в короткий засушливый сезон, что во многих районах трава практически исчезает. Река Мета в своей нижней части омывает Венесуэлу на севере; выше, на северо-западе, находится регион Касанаре (аналогичный) департамента Бояка. Рядом с рекой Мета больше городов, несколько животноводческих ферм, почва богаче, с более легким выходом в Венесуэлу, куда в основном направляются немногочисленные экспортные товары. Леса этого района кишат оленями и другими животными, реки полны аллигаторов; единственный въезд в Касанаре, безопасный от племен диких индейцев, - это шоссе Краво из Согамосо, древнего города в Бояке, где жрецы чибча когда-то жили во дворцах, крытых золотом.

The **Вичада** Комиссария, организованная так недавно, что ее нет ни на одной карте (1921 г.), расположена вдоль реки Вичада между Ваупесом и Метой.

Араука, небольшая комиссария, является частью региона к северу от реки Мета между Боякой и Венесуэлой.

Араука, столица Венесуэлы на реке Араука, находится всего в трех днях водного пути (обычно в семи) от Сьюдад-Боливара, восточного порта Венесуэлы на Ориноко.

Бояка на западе и севере, за исключением провинции Касанаре, является департаментом, главным образом, в *огненной земле* Восточной Кордильеры. Население в основном состоит из индейцев и метисов, сельское хозяйство в основном умеренного характера: пшеница, ячмень, кукуруза, люцерна, картофель. Активно ведется добыча полезных ископаемых: были изъяты золото, серебро, медь, железо, ртуть, мрамор, а также 157 заявок на изумруды. Обрабатывается асфальт; в Чите, старинном индийском городке с населением 11 000 человек, работают солеварни.

Тунджу, столицу, называют прекрасным старым городом с тремя публичными библиотеками.

Сантандер-дель-Норте, к северу от Сантандера, также пересекают Восточные Кордильеры. Средние температуры сильно различаются: 46° на нескольких *парамонах* 81° в долинах Кататумбо и Сулия. Добываются золото, серебро, медь, свинец, уголь. Рио-де-Оро, приток реки Кататумбо, имеет богатые золотоносные залежи, и, что сейчас имеет еще большее значение, она проходит через район, богатый нефтью. Разнообразие сельскохозяйственных культур является главным источником богатства: пшеница и картофель, кофе и какао.

Кукута, столица, расположенная на высоте 1000 футов над уровнем моря, с температурой 84 °, является важным торговым городом.

Сантандер, написанный также через Sur, к югу от Сантандер-дель-Норте и Магдалены, граничит с Боякой на востоке и юге; Антьокия и Боливар находятся за рекой Магдалена на западе. Как и в Сантандер-дель-Норте, здесь больше низменностей. Встречаются золото, серебро, медь, тальк, асфальт.

В Букараманге, столице, средняя температура колеблется от 64 ° до 84 °.

В Кундинамарке, к югу от Бояки, есть Мета на востоке, Толима и Уила на юге и Толима на западе. Менее половины населения составляют белые; около трети проживает на высокогорных плато, остальные - на склонах или в долине Магдалена, или на водоразделе Ориноко. Население рассредоточено по 110 муниципалитетам. Сельское хозяйство является наиболее важным, особенно хорошо обрабатываются земли близ Боготы. В городе работает множество фабрик и осуществляются различные ремесла. Широко распространены месторождения железа, золота, серебра, меди, свинца, угля, яшмы и др.

Богота - столица не только департамента, но и страны.

В Уиле, к югу от Кундинамарки и Толимы, есть Мета и Какета на востоке, Каука на юге и Каука и Толима на западе. Половина Уила - государственные земли, леса и горы. Хорошо развито скотоводство. В больших масштабах выращиваются пшеница, кукуруза, рис, кофе, сахар, табак. Здесь есть четыре кварцевых рудника, и особое внимание привлекают золотые россыпи.

Нейва, столица, находится практически во главе парового судоходства на реке Магдалена. На высоте около 1500 футов здесь ровная температура, приближающаяся к 80 °.

Толима, к западу от Уил и Кундинамарки, представляет собой вытянутый департамент с рекой Магдалена на востоке и Центральными Кордильерами на западе. Какао и кофе выращивают в теплых низинах. За все время произрастало двадцать шесть миллионов кофейных деревьев; возможно, сейчас плодоносит еще 4 000 000. В предгорьях произрастает более 2 000 000 растений табака, выше - другие культуры, а также крупный рогатый скот. Из последних 580 000, а также 140 000 лошадей, 100 000 свиней и меньше овец и коз. Реки богаты золотом, и на 60 объектах ведется добыча золота и серебра.

Ибагуэ, столица, приятный и важный город, активный коммерческий центр с шахтами и термальными источниками по соседству, экспортирующий различные товары и занимающийся значительной торговлей скотом.

ГЛАВА V

КОЛУМБИЯ: ПОРТЫ И ТРАНСПОРТ

Морские и речные порты

Внешняя торговля осуществляется в основном через пять портов: Буэнавентуру на Тихом океане; на Карибах - Картахену, Пуэрто-Колумбия, Санта-Марту и Риоачу. Кроме того, это Тумако далеко на юге Тихого океана и Вильямисар в Сантандере на реке Сулия, недалеко от границы Венесуэлы, хорошо расположенный для торговли с этой соседней страной.

Пуэрто-Колумбия, главный морской порт страны, расположен немного западнее устья реки Магдалена. Несмотря на наличие примечательного пирса длиной в милю, это небольшое место - всего лишь пристань для большого города на реке Магдалена, к которому ведет железная дорога длиной 171½ миль.

Барранкилья часто упоминается как порт вместо Пуэрто-Колумбия, поскольку здесь находится национальная таможня, через которую проходит по меньшей мере 60 процентов торговых операций страны. Однако это не настоящий морской порт, поскольку он находится в 15 милях вверх по реке и недоступен для океанских пароходов. Когда через Бока-де-Сениса будет прорыт канал, чтобы такие пароходы могли достигать Барранкильи, это будет иметь большое преимущество для торговли. Эта работа, запланированная ранее, но заблокированная начавшейся войной в Европе, может быть вскоре завершена.

Возможно, было бы лучше воспользоваться “Дике”, естественным речным каналом длиной 60 миль, простирающимся от Каламара до моря в 15 милях к югу от Картахены. Сейчас им пользуются в сезон дождей речные пароходы, хотя болота возле Картахены представляют трудности. Планируемые улучшения канала от Искринкина, где находится крупная сахарная плантация и нефтеперерабатывающий завод, сделают его судоходным для судов водоизмещением в несколько сотен тонн. Начинаясь у “Дике”, богатые сельскохозяйственные угодья простираются на юг.

картахена, второй по значимости порт, имеет прекрасную естественную гавань и отличные причальные сооружения; таможенные склады рядом с ней являются одними из лучших в Южной Америке. До Нью-Йорка менее 2000 миль (4500 до Ливерпуля), а до Колона - 266.

Санта-Мартана северо-востоке прекрасно расположена в хорошей гавани. Как и в уже упомянутых портах, из него еженедельно отправляются пароходы в Нью-Йорк, Новый Орлеан, а также в Англию.

Риоачас населением 10 000 человек, расположенная еще дальше на восток, является бедным портом гораздо меньшего значения. Это всего лишь открытый рейд, его редко посещают пароходы, но часто посещают парусные суда с Кюрасао и других точек.

Буэнавентура, главный колумбийский порт на Тихом океане с населением 9000 человек, расположен на острове в одноименном заливе, который может принимать суда осадкой 24 фута. Новый пирс длиной 679 футов, только что построенный, имеет два причала и два

железнодорожных подхода; с одной стороны глубина воды составляет 28-44 фута. Это место регулярно посещают пароходы, и оно является важным пунктом въезда в богатую долину Каука.

Тумако, расположенный южнее, город с населением 15 000 человек, является важным портом для южной Колумбии, залив принимает суда осадкой 21 фут, которые обслуживаются лихтерами.

Вильямисар на реке Сулия, через нее и Кататумбо соединен с озером Маракайбо и Карибским морем.

До Орокуэе с населением 2500 человек на реке Мета и до **Арауки** на реке Араука можно добраться на пароходе из Сьюдад-Боливара на Ориноко, и таким образом они сообщаются с морем.

Внутренний транспорт

Очевидно, что физическая структура Колумбии такова, что чрезвычайно затрудняет строительство железных дорог или вообще дорог любого типа. Нехватка капитала и внутренние беспорядки способствовали замедлению развития в этом направлении. Поэтому реки имели первостепенное значение для внутренних путешествий и транспорта. Хотя они дополняются местными железными дорогами и тележными дорогами, большая часть перевозок по этой обширной территории, помимо водных путей, осуществляется с помощью вьючных и верховых животных по *камино* или дорожкам для уздечек различной степени совершенства.

Река **Магдалена** является главной транспортной артерией, нормальный транспорт по которой увеличивается более чем в два раза из-за важных железных дорог, ведущих к реке или ответвляющихся от нее. Поскольку его устье судоходно только для легких судов, почти все грузы и путешествия осуществляются по железной дороге либо из Пуэрто-Колумбия в Барранкилью (17 миль), либо из Картахены в Каламар (65 миль). Однако Барранкилья имеет некоторое сообщение с Санта-Мартой посредством паровых катеров малой осадки по каналам дельты. По Картахенской железной дороге грузы отправляются без гужевого транспорта в Каламар в течение пяти дней. В этом городе с населением в 10 000 человек есть хороший пирс, но плохие гостиничные условия для путешественника, который, возможно, будет вынужден некоторое время ждать парохода. Ширина реки составляет от полумили до мили, а средняя глубина - 30 футов, но в сухой сезон мелководье иногда в течение месяца препятствует восхождению по реке на пароходе. Много времени уходит на погрузку древесины на топливо, а также на другие заходы, и часть пути небезопасна для навигации ночью. По крайней мере, так было, но недавние и предполагаемые дноуглубительные работы как на Магдалене, так и на Кауке обещают гораздо лучшие условия в будущем.

"Магдалена", регулярный маршрут следования в Боготу, судоходна примерно на 600 миль до Ла-Дорады на западном берегу для пароходов водоизмещением 500 тонн. Удобства для обеспечения комфорта в течение шести-девяти дней путешествия (которое продлевалось до трех недель в периоды низкой воды) включают каюты с электрическим освещением; но теперь пассажиры должны иметь при себе простыни, подушки и противомоскитную сетку; а некоторые берут с собой еду в дополнение к столовому тарифу или делают покупки в пути. Сообщается, что 100 яиц были куплены за 2,00 доллара в феврале 1919 года. Если пять планеров длиной всего в

несколько дюймов, которые были заказаны во Франции для "Магдалены", окажутся успешными, условия для путешествий будут значительно улучшены. Рейсы гидропланов для перевозки пассажиров и почты из Барранкильи в Жирардо теперь выполняются регулярно. Предлагаются другие рейсы в других местах.

В Ла-Дораде, конечной станции паруса на нижней реке, производится пересадка на железную дорогу длиной 70 миль, которая была построена до Амбалемы с населением 7000 человек, чтобы избежать порогов Хонда. Над ними возвышается оживленный город Хонда с населением 10 000 человек в департаменте Толима, который на протяжении 300 лет был важным центром торговли. Подвесной мост пересекает реку, от которой по неровной тропинке до 1908 года большая часть транспорта направлялась в Боготу, расположенную в 67 милях отсюда. По этой тропе до сих пор ходят грузы в Боготу или Факатативу (45 миль, двухдневная поездка), а также несколько туристов, которым удобнее любоваться пейзажами, спастись от жары в долине или, что более вероятно, из-за того, что верховья реки слишком мелки для движения пароходов.

Обычно железную дорогу оставляют в Пуэрто-Бельтроне, высота над уровнем моря 755 футов, население 2000 человек (чуть ниже Амбалемы), откуда на 100-тонном пароходе преодолевают 100 миль по более мелкому ручью выше до Жирардо, нового города с населением 13 000 человек на восточном берегу, с десятью отелями и быстро набирающим коммерческое значение.

От Жирардо, высота 1000 футов, до Факататива, население 11 000 человек, Национальная железная дорога Колумбии поднимается по Восточной Кордильере примерно на 8000 футов на расстояние 82 миль по пути в Боготу. Еще двадцать пять миль по железной дороге Сабана, дороге с другой шириной колеи, приводят в столицу после шести пересадок с океанского парохода: сначала на железную дорогу в порту; затем на пароход в низовьях реки; третий на железную дорогу в Ла-Дораде; в Пуэрто-Бельтроне на пароход поменьше до Жирадота; пятый на железную дорогу до Факатативы; оттуда на пароход до Боготы.

Помимо транспортного сообщения со столицей, река Магдалена с ее 500 притоками оказывает огромную услугу. Лодки заходят во множество небольших местечек (иногда в один дом) вдоль реки, от которых тропы для мулов (или ручей) ведут во внутренние города различных департаментов. Первым по значимости речным портом, расположенным примерно в 70 милях от Барранкильи, является Каламар, где на борт принимают путешественников и грузы из Картахены. Следующим крупным городом является Маганге с населением около 15 000 человек. Между Маганге и Банко Каука впадает в реку.

Вверх по Кауке пароходы проходят 170 миль до Касереса; также по одному из его ответвлений, реке Нечи. На большей части своего протяжения Каука почти параллельна Магдалене, но, ограниченная узкой долиной, ее течение гораздо менее плавное. Выше Вальдивии судоходству препятствует протяженность 250 миль узких каньонов и порогов; в верхней долине есть еще один судоходный участок протяженностью 200 миль, от Кали до чуть ниже Картаго. Будучи отрезанным от Карибского бассейна, этот участок должен искать выход в Тихий океан.

Река Сан-Хорхе, идущая почти параллельно нижней Кауке и впадающая в Магдалену чуть ниже по течению, судоходна на протяжении 112 миль.

В Банко, городке с населением 7700 человек на реке Магдалена, на лодке поменьше можно подняться вверх по реке Сезар, идущей с северо-востока; в Бodega Сентрал, население 4000

человек, на лодке вверх по Лебри в сторону Букараманги, до которой есть другой маршрут через Пуэрто Вильчес. От последнего давно спланированная и действующая железная дорога протяженностью 12 миль сейчас находится в стадии строительства, настоятельно необходимого для развития этой части страны. Расстояние составляет 90 миль. Из Ла-Сейбы, в 70 милях вверх по Лебрихе, тропа для мулов ведет в Оканью с населением 20 000 человек, а также одна тропа в Букарамангу, куда также можно добраться более коротким маршрутом из пункта в 22 милях вверх по более мелководному Согамосо, когда это практически возможно.

Первая железная дорога выше Каламара, проложенная в Пуэрто-Беррио с населением 1000 человек, почти в 500 милях к югу от Барранкильи, ведет в важный город Медельин. На этой старейшей дороге в Колумбии есть обрыв, где необходимо проехать 15 миль через горы. После завершения строительства туннеля, на строительство которого был заключен контракт, протяженность дороги составит 120 миль. Перспективы у нее отличные. Вторая железная дорога ведет в Медельин, Амага, в 23 милях к югу от богатой долины Каука, которой она скоро достигнет. Говорят, что по этим двум дорогам перевозится больше грузов, чем по любой другой в стране.

Из Марикиты с населением 6000 человек по железной дороге Дорада воздушная канатная дорога ведет в Манисалес в Калдасе, что является отличным сервисом для грузовых перевозок. От Манисалеса строится железная дорога к реке Каука; открыто 15 миль, 1921 год.

От реки Магдалена напротив Жирардо, где строится мост, железная дорога Толима простирается на 99 миль до Ибагуэ.

Выше Жирардо пароходы в половодье доходят до Нейвы, иногда немного дальше. Здесь и выше обычно используются небольшие лодки и плоты.

Картахена, помимо своей связи с рекой Магдалена, имеет коммерческие отношения с прилегающими районами, включая регион Чоко, который мог бы обслуживаться непосредственно океанскими пароходами, если бы не тот факт, что река Аtrato закрыта для них песком в устье, хотя и судоходна в пределах 280 миль до Кибдо. Поскольку могут проходить только лодки с осадкой в три-четыре фута и поскольку в заливе Ураба нет хорошего порта, торговля осуществляется через Картахену путем перевалки грузов, как и в города на реке Сину.

Из **Буэнавентуры**, главного тихоокеанского порта, железная дорога ведет через Западные Кордильеры, протяженностью 100 миль, к важному городу Кали. Отсюда дорога ответвляется на юг на 21 миль в сторону Попаяна и на восток на 16 миль в Пальмиру с населением 27 000 человек, затем на север в сторону Буги с населением 13 555 человек и Картаго с населением 21 500 человек. От Буэнавентуры пароходы проходят 140 миль вверх по реке Сан-Хуан, которая вместе со своими притоками имеет 300 миль судоходных каналов, только для лодок осадкой 7 или 8 футов из-за песчаных отмелей в ее дельте.

Из **Тумако** несколько пароходов курсируют по Патии и другим рекам до Барбакоаса и других городов на многие мили.

Транспортировка по притокам Амазонки уже упоминалась, а также по Мета и Ориноко. До Пуэрто-Вильямисара на Сулии ведет железная дорога из Кукуты длиной 45 миль. С этой дороги большая часть транспорта департамента Сантандер-дель-Норте передается пароходам, курсирующим вниз по реке к озеру Маракайбо в Венесуэле.

Другие Существующие железные дороги и планы

Что касается железных дорог плантации, то одна из них протяженностью 60 миль проходит от Санта-Марты до Фундисьона, после чего обсуждается продолжение до Банко на реке Магдалена, в устье притока Сесар. В настоящее время считается, что лучше продлить линию на 30 миль в сторону Аригуани, района с водой для орошения бананов, лесом и хорошими угодьями для разведения скота; а затем в Валье-де-Упар, чтобы использовать обнаруженные там богатые залежи меди и угля.

Американцы представили план строительства железной дороги из Баия-Хонда, отличной гавани недалеко от оконечности полуострова Гоахира, которая пройдет через хорошие лесные угодья и пастбища для скота и Валле-де-Упар, чтобы в конечном итоге достичь Боготы. Ответвление шло бы из Тунхи в порт напротив Беррио и пересекало дороги из Кукуты в Тамаламеке и из Пуэрто Вильчеса в Букарамангу. Работа, требующая шести лет, будет финансироваться американцами.

Железные дороги **Сабаны** имеют огромное значение. Помимо железной дороги на Факатативу, две другие ведут из Боготы, одна на юг примерно в 20 милях от Сибате, другая на север примерно в 40 милях от Сипакиры и Немокона с населением 5000 человек. Из Сипакиры с населением 10 000 человек продолжается строительство дороги в Чикинквиру с населением 22 500 человек в Бояке, откуда планируется провести ее вниз по долине Караре к реке Магдалена. Достигнув реки ниже Ла-Дорады, вы сэкономите на обработке грузов, а время поездки из Барранкильи значительно сократится.

Железная дорога **Толима** ожидается, что она продлится до долины Каука через перевал Киндио до Пальмиры по Тихоокеанской железной дороге через Зарзал у подножия перевала. Затем Богота будет соединена полностью железнодорожным маршрутом с Тихим океаном в Буэнавентуре, на расстоянии 210 миль.

Был заключен контракт на строительство железной дороги, строительство которой должно быть завершено в 1923 году, от Амбалемы (Бельтран) до пункта на железной дороге Толима, чтобы обеспечить прямое сообщение Толимы с Нижней Магдаленой. Говорят, что также была организована железная дорога из Бельтрана во Фландрию напротив Жирандо.

Очень желательное железнодорожное сообщение - от Кукуты до Магдалены. Хотя дорога к речному порту Тамаламеке, расположенному в 265 милях выше Барранкильи, проходила бы через густой тропический лес, в котором мало кто обитает, кроме диких индейцев, избежать уплаты дани Венесуэле путем вывоза грузов Сантандер-дель-Норте через Барранкилью, возможно, стоило бы; и таким образом могла бы быть открыта новая богатая лесная страна. Автомобильная дорога уже находится в стадии строительства.

The **Тихоокеанская железная дорога**. Помимо сообщения по пересеченной местности из долины Каука в Магдалену, ожидается продление существующей дороги из Буэнавентуры в Кали, далее по долине Каука до железной дороги Медельин, Амага, Каука (Амага, город с населением 10 000 человек), последняя вскоре будет достроена до реки Каука; эта связь с долиной Магдалена может быть сформирована первой. Дорога долины Каука, которая сейчас идет на юг в направлении Попаяна, позже будет продлена до Пасто, а оттуда до эквадорской границы, где присоединится к общеамериканскому железнодорожному маршруту, который может пройти через Эквадор и Перу, прежде чем будет налажено северное сообщение через Панаму с Колумбией.

Среди других запланированных железных дорог есть железная дорога от Медельина до Картахены через Монтерию.

Автомобильный транспорт и строительство

Строительство дорог в Колумбии лишь менее сложно, чем железных дорог; следовательно, хороших дорог существует немного. Центральная Северная часть простирается на 200 миль или более в сторону Букараманги; до Согамосо, население 16 500 человек, 140 миль, по ней ездят автомобили, это лучший участок дороги в Республике. На некоторое расстояние тянется северо-восточная дорога. Карретера-де-Камбао ведет из этого порта на реке Магдалена в 130 милях к Боготе, что позволяет избежать пересадок на Ла-Дораду. Дорога из Боготы в Пасто, Южный регион, частично используется или строится. От Пасто она продолжается до Тумако и, возможно, до Ибарры в Эквадоре. Дорога с действующими запчастями ведет из Пасто через Мокоа в Пуэрто-Асис на реке Путумайо, что важно как для национальной обороны, так и для развития региона. Дорога из Памплоны, старого города с населением 14 000 человек, в Сантандер-дель-Норте, частично проложена в направлении региона Касанаре. В Антьокии несколько дорог расходятся от Медельина. В долине Каука их несколько, на одной из которых налажен автосервис от Пальмиры до Буги. Другие дороги находятся на разных участках, например, важное шоссе, ведущее из Кукуты в Магдалену. Недавно было построено много мостов.

Помимо речного сообщения на пароходах и небольших лодках, большая часть путешествий и перевозок по этой обширной территории осуществляется с помощью лошадей и мулов на *камино* или дорожках для уздечки различной степени совершенства, многие из которых крайне бедны, порой почти или совсем непроходимы; несколько дорожек предназначены только для пеших пассажиров. Самый известный *камино* проходит от Ибагуэ через перевал Киндио до Картаго в долине Каука. Другой древний путь, имеющий большое значение, ведет из Нейвы через *парамос* Центральных Кордильер в Попаян. Сеть таких *камино* охватывает хорошо заселенную часть страны, причем размеры ячеек сильно различаются.

ГЛАВА VI

КОЛУМБИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Хотя различные источники богатства Колумбии уже были затронуты, ниже следует несколько параграфов, касающихся различных направлений производства и экспорта.

Сельское хозяйство

В стране такие перепады высот, а также такое плодородие почвы, что в пределах ее границ произрастают не только почти все виды растительности, но и в большинстве департаментов. Перечисление всех местностей, где встречаются различные изделия, было бы излишним повторением. Однако будет сделана ссылка на районы, где в основном выращиваются определенные продукты. При надлежащем выращивании и достаточном трудозатрате можно производить продукты питания для удовлетворения любых потребностей, но многие из них легче импортировать из других стран, чем перевозить из одной части Колумбии в другую.

Кофе, с коммерческой и экспортной точки зрения, является важнейшим сельскохозяйственным продуктом, по количеству уступающим бразильскому, в то время как по качеству кофе некоторыми считается уступающим только арабскому. Выдающимися по своей культуре являются департаменты, пересекаемые Центральными и Восточными Кордильерами, особенно Кундинамарка, Антьокия, Кальдас, Сантандер-дель-Норте; также Каука, Эль-Валье, Толима и северный склон Невада-де-Санта-Марта. В Колумбии кофе лучше всего растет на высотах 2000-6000 футов, чем выше, тем мягче кофе. На высоте 5000 футов затенение не требуется, хотя оно необходимо при первой посадке в большинстве мест, где оно произрастает. Кажется, что везде предпочитают кофе с наклонным помолом. На Кауке, где на акре посажено 720 деревьев, они дают урожай в течение 50 или 60 лет. Под этим названием продается кофе из Сантандера, который в основном поставляется через Маракайбо. Мы вряд ли думаем о кофе как о продукте умеренной зоны, но в Колумбии он относится к этой категории и растет на тех же высотах, что и фрукты, овощи и злаки умеренного климата.

Бананы являются важнейшей культурой низменностей, особенно с тех пор, как округ Санта-Марта начал эксплуатироваться United Fruit Company. Девяносто процентов бананов, выращиваемых на этом участке, экспортируются компанией по контракту с частными производителями. Банановые угодья компании хорошо спланированы, с оросительными каналами, домами менеджеров и рабочих и т.д. Экспорт значительно увеличился. Поскольку этот район орошается пятью реками и множеством ручьев, он особенно благоприятен для необходимого орошения. Стволы и листья растения, которые могли бы быть использованы для изготовления веревок, бумаги, картона и текстиля, в настоящее время идут в отходы. Стоимость расчистки и подготовки земли для промышленности, когда на акр приходится 350 деревьев, составляет около 45 долларов. В течение двух лет ежегодные поступления составляют 40 долларов, в основном прибыль. Компания владеет 28 000 акрами улучшенной земли (10 000 отведено под разведение крупного рогатого скота) и вдвое большим количеством неулучшенной земли. Бананы не облагаются экспортными пошлинами и налогами. Плоды можно выращивать на всех участках низменности, где возможно орошение, которое есть почти везде. Перед войной немцы недалеко от залива Ураба разбили плантацию площадью 12 000 акров, треть из которых находится под обработкой.

Бананы широко выращиваются для местного употребления, поскольку они являются основным продуктом питания населения нижних районов. Кукуруза, выращиваемая выше, является основным продуктом питания. Подорожник не требует возделывания, урожаи обильные, а плантации сохраняются годами. Плоды употребляют в пищу зелеными или спелыми.

Сахарный тростник, широко выращиваемый на плодородных землях долин без удобрений и с периодическим рыхлением, дает урожай 80 тонн с акра, в среднем 40 тонн. Его высота достигает 7000 футов. Небольшие примитивные мельницы - это правило, но было открыто несколько мельниц с современным оборудованием, одна недалеко от Картахены. Коричневый сахар в основном производится на небольших заводах, *pantana*, который приятен на вкус и питателен; но некоторые виды рафинируют для столового использования и для шоколадных фабрик. Большое количество сахара используется для *чичи* (сахарный сироп, сброженный с кукурузой), для денатурированного спирта и для *aguardiente*, разновидности рома; последний является государственной монополией. Производства сахара едва ли достаточно для местных нужд.

Табак, который некоторые считают равным лучшему гаванскому, выращивается в основном для местного потребления; раньше многое экспортировалось в Бремен.

Какао растет в диком виде на тысячах акров, некоторые деревья достигают высоты 45 футов; но для получения наилучших результатов его необходимо культивировать. Его высаживают для ранней защиты под бананами вместе с другими деревьями, которые позже дадут тень. Местный спрос поглощает большую часть предложения. Его выращиванию уделяется мало внимания, хотя долины Магдалена и Каука хорошо приспособлены для этого. В беринге растут деревья 60-летней давности.

Кокосовые пальмы могли бы культивироваться более широко, плантации существуют в основном на побережье и островах. Волокна и масло полезны, и многие орехи идут на экспорт.

Рис свободно растет на богатых, жарких, орошаемых землях, но в значительной степени не культивируется.

Хлопок отличного качества выращивается из египетских семян на побережье Карибского моря и в Антьокии; в диком виде он растет на низких и умеренных высотах по всей стране. Но от него мало толку, за исключением тех случаев, когда поблизости находятся фабрики, которые продвигают его культуру. Растения, многолетники, достигают 12 футов в высоту. Весь хлопок, не имеющий аналогов по длине волокна, используется на местном уровне.

Другими волокнистыми растениями являются *агава американская* или столетнее растение, которое выращивается как живая изгородь; производится достаточно, чтобы удовлетворить большую часть внутреннего спроса на волокно для обычных веревок и шпагатов, а также для изготовления обычных упаковочных мешков и альпаргат, сандалий, которые носят более бедные люди. Здесь растут рами и другие кустарники, волокно которых используется для производства растительного шелка. Рами на реке Богота дает 6 урожаев в год без орошения, стебли длиной 6 футов с очень жесткими волокнами. Большая часть земель Магдалены не может быть использована лучше, чем для выращивания этих растений. Недавнее изобретение по извлечению волокна химическим способом делает важным его культивирование. Джут в Колумбии на той же почве, что и рами, достигает вдвое большей высоты, чем у себя на родине, и дает два черенка в год, первый урожай через три месяца после посадки.

Пшеница дает хорошие урожаи в высокогорьях, а **кукуруза** растет повсюду, в богатых нижних долинах давая три урожая в год. Картофель и другие овощи растут на разной высоте.

Лесное хозяйство

Природные богатства лесов огромны, хотя в настоящее время они в значительной степени недоступны из-за отсутствия транспортных средств, что может быть легко исправлено, если речь идет о лесах Тихоокеанского побережья и бассейнов Аtrato и Магдалены. В настоящее время основными продуктами являются каучук и орехи тагуа.

The **Rubber** производится как из сортов *каучо*, так и из *гевеи*, причем первые получают более низким качеством путем вырубki деревьев, а *гевею* или мелкую Пару - путем нарезки. Первое добывается толименсами из района Рио-Негро, второе - индейцами Ваупеса, которое отправляется в Манаос. Каучук также поступает из Чоко, его собирают индейцы и негры, которые обменивают его на товары в Кибдо, в местах на реке Сан-Хуан, а также в Барбакоасе, за

Тумако. В долинах Аtrato и Магдалена и недалеко от Тумако было заложено несколько плантаций. Балата и чикле также экспортируются.

Орехи тагуа, которые нужно только собирать, собираются в лесах на тихоокеанском склоне и в бассейнах рек Аtrato и Магдалена, причем наилучшего качества они достигают в притоке последней Согамосо. Это так называемая растительная слоновая кость, из которой изготавливаются пуговицы и т.д.

Существует очень ценная древесина, небольшая часть которой экспортируется: красное дерево Колумбии, столярные изделия и красильня; но лесопильных заводов здесь немного, а большое разнообразие деревьев на небольшой территории затрудняет их эксплуатацию.

Лекарственные растения многочисленны: хинное дерево, сарсапарилла, ипекак, бальзамы и др. Многие другие ценные растения произрастают в изобилии, но мало эксплуатируются.

Живой скот

Отрасль **скотоводства** является одной из наиболее благоприятных с точки зрения получения немедленной прибыли. Трава наилучшего качества произрастает на равнинах Магдалены, Боливара и Атлантико, где имеются большие площади засеянных пастбищ. Полтора акра обеспечивают содержание крупного рогатого скота. Траву Пара, произрастающую в Бразилии, используют на влажной или заболоченной почве, а гвинейскую траву - на более сухой. На восточных льянос пасутся миллионы диких коров, есть несколько ранчо; но трава, как правило, настолько скудная, что скот иногда привозят в долину Магдалена на откорм, хотя это и трудно. В стране насчитывается 4 000 000 голов, из которых 80 000 ежегодно поставляются на экспорт. В настоящее время при значительной государственной поддержке создаются современные упаковочные цеха. Материалы и расходные материалы для строительства освобождаются от импортных пошлин и на 20 лет освобождаются от экспортных налогов. При внимании к разведению и хорошим кормам для откорма это производство может соперничать с производством в Аргентине.

Говорят, что в регионе долины Сину насчитывается 1 000 000-1 500 000 голов крупного рогатого скота. Американская и колумбийская компания, владеющая 75 000-100 000 акрами земли вдоль реки со стадом в 40 000 голов крупного рогатого скота, в настоящее время (1921 год) возводит упаковочный цех стоимостью 1 750 000 долларов в заливе Моррискильо, в 60 милях от Картахены. Они ожидают, что вскоре начнут забивать 500 голов в день. Из-за близости к Соединенным Штатам цены на колумбийский скот, вероятно, не могут сравниться здесь со странами, расположенными южнее. Возможно, желательно построить упаковочный цех в Кали.

Прочий скот. Лошади. В качестве абсолютной необходимости из-за нехватки фургонных дорог разводится множество верховых лошадей, андалузских, скрещенных с арабскими или английскими. Некоторые верховые лошади импортируются из Перу. Мулы и ослы водятся в большом количестве. Коз много во всех кварталах, а в высокогорье разводят овец. Осуществляется большой экспорт шкур.

Добыча полезных ископаемых

Это многообещающая отрасль, пока еще только начинающаяся, демонстрирующая бесконечные возможности на будущее. Были найдены практически все минералы,

представляющие коммерческую ценность, включая более редкие металлы. Отсутствие надлежащего транспорта делает некоторые участки практически невыполнимыми, а другие трудными, но во многих местах была проведена важная работа; возможности открыты еще во многих других. Золото встречается почти во всех разрезах, как в кварцевых жилах, так и в россыпях. Есть самородное серебро, а в некоторых - золото и олово. Платиновые руды с содержанием золота и других металлов от 80 до 85%. Широко распространено железо; также медь; часто с золотом, оловом и в примитивных горных породах. Марганец, свинец, ртуть, сера, цинк, сурьма, мышьяк, селитра, квасцы существуют, но перерабатываются мало, за исключением серы, которую добывают из некоторых вулканов. Разработка соляных шахт является государственной монополией, каменная соль и источники существуют в большом количестве. Соляная шахта Сипакира в Кундинамарке приносит правительству доход примерно в 1 000 000 долларов в год.

Уголь был впервые обнаружен в 1865 году недалеко от залива Санта-Марта, а впоследствии и другие месторождения. Наиболее важными в настоящее время являются пласты близ Кали, которые считаются очень обширными, и простираются через горы до Тихоокеанского склона. Говорят, что угля может быть добыто достаточно для снабжения соседних республик, а также Колумбии. Вероятные поставки оцениваются в 27 миллионов тонн. Характер угля в стране варьируется от бурого до битуминозного. Широкая жила каннельского угля ведет от Невада-де-Санта-Марта к полуострову Гоахира; месторождение антрацита толщиной 25 футов простирается на 50 миль к северу и югу недалеко от залива Ураба. Залежи угля существуют на расстоянии 300 миль к северу и югу от Боготы, недалеко от Восточной Кордильеры, другие - в формировании Центрального и Западного хребтов. Один пласт возле Кали местами имеет толщину 22 фута. Железная дорога Амага разрезает угольные пласты в три слоя, и локомотивы запускаются на рельсах.

Нефть существует в неопределенных количествах, но их трудно переоценить. Огромная территория, простирающаяся на несколько сотен миль от всего южного побережья Карибского моря, по-видимому, содержит скопление нефтяных залежей, которые могут превышать по величине залежи в любом другом районе Западного полушария. Говорят, что нигде больше в мире нет такого большого количества просачиваний и нефтеносных грязевых вулканов.

Колумбия представляет собой три более или менее отчетливых региона с различными полями, в которых проводились операции; другие регионы, поверхностные признаки которых, несомненно, потребуют тщательного изучения в будущем. Три хорошо известными регионами являются Карибский бассейн, Магдалена и Маракайбо; о последних двух также говорят вместе как о месторождении Магдалена-Сантандер, поскольку нефтяной пояс простирается от Венесуэлы на юго-юго-запад через Сантандер и реку Магдалена. Но поскольку горный хребет отделяет бассейн Маракайбо от долины Магдалена, они совершенно разные.

Карибский регион, который простирается вдоль побережья от Риоачи до залива Ураба, насчитывает 300 или более квадратных миль предположительно продуктивной территории. Многие американские компании получили концессии; более 100 из них организованы для эксплуатации этого и других районов. Участки были заняты так быстро, что значительная часть прибрежной полосы к западу от Магдалены уже занята. Британские интересы также приобрели обширные владения в Республике. Выбросы газа происходят во многих местах, это первая страна в Южной Америке, где были обнаружены большие объемы. Среди нефтеносных грязевых

вулканов это самый крупный из известных где-либо. На месторождении Тубара есть скважина глубиной 3000 футов, из которой вытекло огромное количество газа. Было предложено направить газ в Барранкилью для использования в городе.

Бассейн Магдалены, или регион, простирается вдоль долины реки на несколько сотен миль. Уже занятые поля находятся в основном на восточной стороне. На этом участке недалеко от Барранка-Бермехи, примерно в 400 милях к югу от Барранкильи, был добыт первый в Колумбии нефтяной фонтан. Вторая скважина глубиной 2270 футов выбрасывала нефть через буровую вышку за несколько часов до того, как ее можно было перекрыть. Производительность составляла от 2000 до 20 000 баррелей в день. Постоянный приток оценивается в 6000-8000 баррелей в день. Масло, темное от небольшого количества асфальта, содержит около 30% бензина, 6% керосина, 20% смазочного масла и 12% асфальта. Трубопровод и автомобильная дорога прокладываются от трех скважин, пробуренных недалеко от реки Колорадо в 35 милях до Барранка-Бермехи, где был возведен нефтеперерабатывающий завод. Говорят, что это делается для снабжения Колумбии бензином, керосином и смазочными материалами по ценам не выше нью-йоркских. Использование остаточного мазута на речных пароходах значительно облегчит их эксплуатацию. Вполне вероятно, что более крупный нефтеперерабатывающий завод будет возведен в Картахене или, по слухам, на острове в устье реки Магдалена, но стоимость заявленных трубопроводов длиной 300 или 400 миль в этом регионе была бы непомерно высокой. Пароварки-цистерны хорошо послужат для этой цели.

Выше по реке, недалеко от Хонды, находится месторождение Толима, где происходят живые утечки и была пробурена скважина. [Многие населенные пункты были защищены на протяжении нескольких сотен миль вдоль долины.] Это поле включает бассейн верхней Магдалены, к которому отнесены группы на краю равнин Сан-Мартин и Касанаре к востоку от Кордильер. В бассейне Ориноко была замечена нефть, плавающая на поверхности рек.

Бассейн Маракайбо, который находится в основном в Венесуэле, имеет участок, переходящий в Колумбию, где расположена концессия Varco. Территория площадью более миллиона акров занята американской компанией. Здесь есть несколько замечательных источников утечки нефти. Нефть из одного из таких источников поступает на небольшой нефтеперерабатывающий завод, производящий 25 баррелей в день. Говорят, что нефть с потерей всего 1,1 процента по сути соответствует высокосортной пенсильванской нефти, которая продается на скважине по цене 4,00 доллара за баррель. Скважины были впервые пробурены на венесуэльской стороне Рио-де-Оро, притока Кататумбо; позже - на колумбийской стороне.

Далее есть Тихоокеанский район, простирающийся к северу и югу от Буэнавентуры на расстояние 60 или 70 миль, от Кибдо на Аtrato до Кали на Кауке с небольшим участком на побережье. Вероятный продуктивный район составляет 18 миль, но ничего не доказано.

Расположение этих обширных месторождений, многие из которых находятся в пределах 200 миль от приливной воды, имеет первостепенное значение для коммерческого мира, особенно из-за их близости к Панамскому каналу, который вскоре станет одним из крупнейших судоходных путей мира. Более того, порт Картахены, в котором уже есть несколько нефтеперерабатывающих заводов и который будет служить главным складом экспорта и припасов, находится ближе к Нью-Йорку, чем Тампико, на 400 миль, чем Галвестон, штат Техас, на 50 миль. Это также намного ближе к Лондону, Панаме и нашему собственному Тихоокеанскому побережью. Очевидно, что разработка нефтяных месторождений Колумбии

представляет наибольший интерес и важность для Соединенных Штатов. Считается, что его нефтяные месторождения будут равны или превзойдут месторождения Перу.

Платина. На данный момент наибольшее богатство горнодобывающей промышленности - золото с хорошей долей платины. В 1917 году последнего было экспортировано на сумму более 2 000 000 долларов. Платина, обычно с золотом, встречается в реках вблизи Тихого океана: Аtrato, Кондото, Платина и Сан-Хуан. Добыча велась в нескольких округах. Концессии американской компании включают участок на реке Сан-Хуан и один на ее притоке Кондото и его ответвлениях, с владениями к северу и востоку от речных месторождений. С помощью небольшого дровосека производительностью всего 250 000 кубических ярдов в год было получено платины на сумму около 600 000 долларов в 1918 году, когда государственная цена была установлена на уровне 105 долларов за унцию. Поскольку в настоящее время работает второй, более крупный земснаряд, а вскоре ожидается третий, добыча будет значительно увеличена. В 1920 году стоимость колебалась от 70 до 165 долларов за унцию. В июне 1921 года он составлял 75 долларов. Стоимость двух трактатов оценивается в 52 000 000 долларов по прежней государственной цене. Затраты немного выше, чем в Калифорнии и Новой Зеландии, и при принятии соответствующих мер предосторожности в виде дренажа, противомоскитных сеток и т.д., как в Панаме, и при хорошем медицинском обслуживании условия для здоровья были созданы примерно такими же, как на Перешейке. Была продемонстрирована исключительная ценность платины; гравий, обработанный в 1918 году, стоил 2,50 доллара золотом и платиной за кубический ярд. Широкое использование платины в стоматологии, ювелирных изделиях и для важных, хотя и ограниченных услуг на определенных производствах в листовой, проволочной и гранулированной форме указывает на ежегодную потребность в 165 000 унций только в Соединенных Штатах. В Колумбии открывается уникальная возможность для производства этого ценного металла.

Золото. Золото россыпей Чоко было широко известно со времен испанского завоевания. Четыреста миллионов долларов были добыты кастильцами на мелководье и легко обрабатываемых берегах рек. В последние годы действует ряд компаний. Рудники Пато занимают 40 000 акров земли недалеко от Сарагосы, население 2700 человек, Антьокия, где эксплуатируется земснаряд. На рудниках Нечи стоимость дноуглубительных работ составляет 9 центов за ярд, отдача - около 75 центов. В Антьокии есть 20 рек с россыпью золота, но добыча ведется в основном на Кауке, Нечи, Пато и Порче. Гравийный слой очень глубокий, и его можно с прибылью обрабатывать (за исключением случаев, когда это делают местные жители) только с помощью техники, как это обычно бывает. Поэтому для успешного предприятия необходим значительный капитал. В Антьокии известно более 12 000 золотоносных участков; многие в Нариньо, Кальдасе, Эль-Валье, Толиме и Чоко. Добыча золота в Колумбии с момента Завоевания оценивается более чем в 600 000 000 долларов, а серебра - в 30 000 000 долларов.

Изумруды. Самая известная горнодобывающая промышленность страны - изумруды; нигде больше они не производятся в таком количестве, а здесь самые лучшие. Рудники разрабатывались задолго до прихода испанцев, и с тех пор фактический труд выполнялся индейцами. Добыча полезных ископаемых была государственной монополией. Площадь - 4000 квадратных миль, но единственная недавно эксплуатируемая шахта - Музо, в 92 милях к северо-западу от Боготы. Сейчас она разрабатывается по открытой системе, хотя раньше велась по туннелю. Рабочие живут на земле в зданиях, предназначенных для солдат и офицеров, с полицией для предотвращения воровства. В настоящее время работы ведутся на почти

вертикальных утесах, возвышающихся на 100-550 футов над небольшими долинами. Рыхлая почва не удаляется водой, как указано в другом месте; изумруды отделяются от почвы сухим методом; вода используется для удаления осколков, а также для вымывания остатков материала из гнилых жил, чтобы обнажить мелкие кристаллы изумруда. Добыча в обычные годы приближается к 800 000 каратов. Не следует предпринимать никаких попыток получить возможную концессию без тщательного расследования и достаточного капитала. То же самое можно сказать о любом горнодобывающем предприятии. Американская компания получила концессию на добычу изумрудов.

Другие отрасли

Производству способствуют высокие пошлины на многие товары; кроме того, предоставляются такие льготы, как освобождение от налогов, предоставление земли или денег лицам, создающим фабрики. Взамен товары должны продаваться дешевле, чем импортируемые. Некоторые крупные коммерческие фирмы финансируют другие предприятия, такие как кофейня и фабрики. Из мануфактур текстиль является наиболее важным. В Барранкилье есть 200 британских электрических ткацких станков, которыми управляют мальчики и женщины; британская пряжа импортируется и перерабатывается в домашнюю технику и дрели; есть другие фабрики в Боготе, Картагене, Медельине и две фабрики по производству тонких шерстяных тканей в Боготе. Производится некоторое прядение хлопка; две новые прядильные фабрики в Барранкилье имеют по 2500 веретен каждая. В коттеджах много ткацких станков для прядения шерсти, в которых индейцы очень искусны.

В том или ином месте расположены фабрики почти всех видов: шелковые, мукомольные, шоколадные, спичечные, обувные, кожевенные, по производству льда, минеральных вод, пивоваренных заводов, черепицы, чугуна и стали, стекла, свечей, мыла и т.д. В Боготе самое большое количество фабрик, около 40, за ней следует Медельин; остальные широко разбросаны по стране. Немногие делают гораздо больше, чем удовлетворяют местные потребности, отчасти из-за трудностей с транспортировкой.

Экспорт. Единственный промышленный продукт, важный для экспорта, - это *панамы*. Основными центрами промышленности являются Антьокия, Нариньо, Уила и Сантандер-Сур. Шляпки изготавливаются из *пальмы токвила*, молодые листья которой срезают, маленьким деревянным ножом разрезают на тонкие полоски, раскладывают на солнце для просушки, а затем плетут. Шляпы изготавливаются не под водой, но солому нужно держать очень влажной, чтобы избежать разрывов; поэтому ткачи иногда уходят в сырые пещеры. В окрестностях Пасто, Нариньо, шляпы изготавливают почти такой же тонкости, как в Монтекристи, Эквадор. У отрасли блестящее будущее, если только Япония за счет более дешевой рабочей силы не вытеснит южноамериканский продукт с рынка. Чтобы предотвратить это, экспорт сырой соломы может быть запрещен.

Инвестиции

Очевидно, что Колумбия предлагает широкое и разнообразное поле для инвестиций, но, как и другие южноамериканские республики, из-за низкой заработной платы она не предоставляет

благоприятных возможностей обычным рабочим, за исключением сельского хозяйства. Иммигрант может получить в безвозмездное пользование землю площадью 6175 акров, которой он должен в течение десяти лет обрабатывать более трети площади; или, если это земли для скота, две трети должны быть заняты.

Для лиц со средним капиталом могут быть привлекательны различные формы ведения сельского хозяйства: сахарный тростник, бананы, кофе, какао, хлопок, фрукты и т.д., А также агава или другие волокнистые материалы. Можно использовать рощи тагуа в *Бальдиосе*.

Первооткрыватели рудников в *бальдиосе*, государственных землях, имеют преимущественное право на 1250 акров земли, прилегающей к запрещенным рудникам. Изобилие водных ресурсов имеет огромную ценность для инвесторов любого рода, поскольку в равной степени важно для горнодобывающей промышленности, заводов и сельского хозяйства.

Благодаря высоким тарифам фабрики получают отличную прибыль. Разведение крупного рогатого скота и овец открывает хорошие перспективы. Общественные работы, включая дренаж, водоснабжение, канализацию, строительство автомобильных и железнодорожных дорог, мостов и развитие электроэнергетики, должны предоставлять множество разнообразных возможностей.

ГЛАВА VII

ВЕНЕСУЭЛА: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

К востоку от Колумбии находится еще одна республика на северном побережье Южной Америки - Венесуэла.

Площадь, Население, Границы

Территория. После Колумбии по положению Венесуэла также следующая по размеру. Шестая по площади из Южноамериканских республик, ее территория занимает около 394 000 квадратных миль, что равно территории Калифорнии, Аризоны и Нью-Мексико.

Население. С населением около 3 000 000 человек Венесуэла имеет право на такое же место по численности населения, поскольку, хотя Чили с меньшей площадью превосходит ее в этом отношении, в Боливии с большей протяженностью территории, вероятно, меньше жителей. Поскольку ни в одной из стран нет точных статистических данных, с которыми можно было бы ознакомиться, существует некоторая неопределенность в этом вопросе.

Граница. Венесуэла имеет неправильные очертания, но в целом ее граница выглядит следующим образом. Карибское море находится на севере, Атлантический океан - на северо-востоке, Британская Гвиана - на востоке; также часть Бразилии находится к востоку от южного выступа Венесуэлы; Бразилия находится на юге, Колумбия также находится к югу от западного выступа; только Колумбия находится на западе.

История

Землю Венесуэлы открыл Колумб в 1498 году; в 1499 году ее в некоторой степени исследовал Алонсо де Охеда, который дал стране название "Маленькая Венеция", поскольку индейские жилища на сваях на озере Маракайбо напоминают ему о знаменитом итальянском городе. Поселения были основаны в начале 16 века, первые специально ради богатого промысла жемчуга. Из-за недобросовестности и жестокости испанцев и воинственного духа туземцев произошло много беспорядков и зверств, сопровождавшихся ссорами между самими испанцами.

В 1810 году граждане Каракаса свергли губернатора; в следующем году была провозглашена независимость, но она не была обеспечена до тех пор, пока роялисты не потерпели поражение в битве при Бояке в 1819 году. Великая Колумбийская республика была тогда сформирована генералом Боливаром, хотя последние приверженцы роялистов не сдавались до 1823 года. Венесуэла вышла из состава Союза в 1830 году; герой и патриот Боливар умер в том же году. Период независимости характеризовался многими внутренними трудностями и сменой правительства, хотя после ухода Кастро в 1909 году наступило относительное затишье.

Правительство

В отличие от Колумбии, Республика является федеральным, а не централизованным союзом. У него, как правило, три ветви власти: президент со своим кабинетом министров формирует Исполнительный департамент; есть две палаты Конгресса; также есть Верховный суд.

В каждом из двадцати штатов есть президент и Законодательный орган, Верховный и другие суды. Двумя территориями и Федеральным округом управляют губернаторы, назначаемые Президентом, который избирается сроком на семь лет.

Далее следуют названия штатов и их столиц с указанием их численности населения, поскольку до недавнего времени перепись населения не проводилась с 1897 года. Новые цифры (декабрь 1921 г.) получены только по Территориям. Прибрежными штатами, начинающимися на северо-западе, являются Сулия, Фалькон, Яракуй, Карабобо, Арагуа, Федеральный округ, Миранда, Ансоатеги, Сукре, Монагас. Ансоатеги и Монагас также являются штатами Льяно, наряду с Гуарико, Кохедесом, Португезой, Саморой и Апуре. Тахира, Мерида и Трухильо - горные штаты; Лара, к северу от Трухильо, почти граничит с прибрежной зоной. Нуэва-Эспарта - островное государство. Боливар, расположенный к югу от Ориноко, лежит между двумя Территориями, дельтой Амакуро и Амазонасом.

States	Population	Capitals	Population	Altitudes, in Feet
Zulia	185,000	Maracaibo	50,000	20
Falcón	170,000	Coro	20,000	
Yaracuy	103,000	San Felipe	15,000	808
Carabobo	200,000	Valencia	60,000	1,577
Aragua	115,000	Maracay	15,000	1,463
Federal District	137,000	Caracas	100,000	3,036
Miranda	173,000	Ocumare del Tuy	10,000	693

Anzoátegui	162,000	Barcelona	16,000	43
Sucre	117,000	Cumaná	15,000	
Monagas	90,000	Maturín	16,000	244
Guárico	221,000	Calabozo	10,000	330
Cojedes	75,000	San Carlos	12,000	495
Portuguesa	115,000	Guanare	11,000	636
Zamora	75,000	Barinas	7,000	594
Apure	30,000	San Fernando	8,000	240
Táchira	133,000	San Cristóbal	17,000	2,722
Mérida	115,000	Mérida	15,000	5,415
Trujillo	184,000	Trujillo	12,000	2,640
Lara	231,000	Barquisimeto	35,000	1,868
Nueva Esparta	60,000	La Ascunción	3,000	356
Bolívar	70,000	Ciudad Bolívar	20,000	125
Territories				
Delta Amacuro	12,258	Tucupita	1,000	[A]
Amazonas	3,298	San Fernando de Atabapo	400	[A]

[A] Данные о площади Штатов и другие опущенные данные отсутствуют.

Население

Численность населения, оцениваемая чуть менее чем в 3 000 000 человек, составляет примерно семь человек на квадратную милю. Семьдесят процентов людей называются бедными, следовательно, у них довольно низкая покупательная способность. В Федеральном округе проживает около 15 человек на милю, причем плотность населения в целом уменьшается пропорционально расстоянию от столицы. Регион Гуаяна, Дельта и Апуре, где, как предполагается, проживает менее половины человека на милю, относятся к числу наименее населенных регионов земного шара.

Белое население составляет около 10% от общего числа, метисы, представители смешанных рас, - 70%; остальные - африканцы, индейцы и иностранцы. Около $3\frac{1}{4}$ миллиона человек проживают в 48 городах; 75 000 человек заняты в сельском хозяйстве. В большинстве городов живут люди, привыкшие к европейскому обществу, имеющие вкус к европейской роскоши, а также люди с более простыми привычками и желаниями. Как и в Колумбии, требования тех, кто живет высоко в горах, и тех, кто на льяносах, сильно различаются. Иммигрантам предлагаются привлекательные стимулы для колонизации.

Индейцы принадлежат к множеству племен, некоторые из которых совершенно отличаются от других. Поскольку небольшая часть полуострова Гоахира находится в Венесуэле, в Колумбии есть такие же гоахиры. Значительная часть аборигенов смешалась с испанцами; в горных районах севера живет мало чистокровных индейцев. В районе Дельты и в южной части страны

проживает много индейцев, по меньшей мере, из 16 племен; одни грязные и глупые, другие умные и свирепые; одни хорошие работники и лодочники, другие робкие и земледельческие. Араваки нежны, трудолюбивы и чистоплотны.

Образование

Процент неграмотности в Венесуэле был высоким, но с 1912 года система образования была реорганизована. Национальное правительство открыло в основных городах начальные школы с шестью классами. Посещение четырех из них с 1919 года является обязательным. Затем было введено преподавание английского языка. В различных столицах насчитывается 22 колледжа (средних школы), в нескольких городах есть также Коммерческие школы, Школы изящных искусств и ремесел.

В Каракасе и Мериде есть университеты со школами права, медицины, философии и литературы, инженерного дела, стоматологии, фармации и теологии.

Штаты и муниципалитеты вносят дополнительные положения.

Пресса, Религия и Т.д.

Пресса включает официальные бюллетени столиц штатов и другие периодические издания, посвященные научным, литературным и другим специальным темам.

Религия. Существует свобода вероисповедания; однако государство вносит свой вклад в развитие Римско-католической церкви. Законным является только гражданский брак; обычно за ним следует религиозная церемония, хотя в сельских округах, где священников мало, а плата высока, обе церемонии часто пропускаются. Теперь разрешен развод.

Венесуэла входит в Почтовый союз и располагает почтовыми посылками, но обслуживание внутренних районов довольно примитивное.

The **Телеграфная** служба, насчитывающая около 6000 миль проводов, дешева и называется эффективной; телефонные линии имеют вдвое большую длину проводов. В Каракасе, Маракайбо и Маракай есть станции беспроводной связи, поддерживающие связь с Кюрасао и, следовательно, с внешним миром. Также есть кабельное телевидение.

Деньги выпускаются в золотых, серебряных и никелевых монетах, а также в банкнотах, выпущенных четырьмя банками. Боливар - денежная единица, равная французскому франку: 19,3 цента. Доллар стоит 5 боливаров. Американские деньги циркулируют вблизи побережья, как и английский соверен. Местные жители часто используют термин песо, для обозначения которого они используют знак \$. Поскольку песо равно всего 4 боливарам, это создает путаницу, и необходимо остерегаться ошибок.

The **Метрическая система** является официальной, обязательной и широко используемой.

ГЛАВА VIII

ВЕНЕСУЭЛА: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конфигурация Венесуэлы проще, чем у Колумбии; страна состоит из четырех отдельных частей:

Во-первых, горный регион, включающий Венесуэльские Анды, которые являются ответвлением Восточных Кордильер Колумбии; и хребет, называемый Приморскими Андами, простирающийся вдоль побережья.

Вторая, лежащая к востоку и югу от гор, великая равнина льянос, занимающая большую часть бассейна Ориноко.

В-третьих, Гвианское или Гуайянское нагорье к югу от Ориноко, простирающееся до восточных и южных границ и занимающее значительную часть неисследованной территории.

В-четвертых, прибрежная равнина вокруг озера Маракайбо.

Первая секция

Анды, идущие из Колумбии, пересекают северо-западную часть Венесуэлы двумя или более хребтами, отделяя бассейн большого Ориноко от низменностей, лежащих между этой цепью и той частью колумбийских Восточных Кордильер, которая называется Сьерра-де-Периха. Высота ряда гор превышает 13 000 футов, самая высокая, Ла-Колумна, составляет 16 522 фута. Хотя ни одна из гор не является вулканом, землетрясения здесь обычны. Общая высота хребта уменьшается на юге по направлению к Колумбии и на севере по направлению к Карибскому морю, пока в одной точке на севере, недалеко от того места, где в долине между двумя хребтами расположен город Баркисимето, Рио-Кохедес не переходит в бассейн Ориноко. За рекой Кохедес Приморские Анды тянутся вдоль побережья двумя параллельными хребтами, а высокогорная долина между ними является самой густонаселенной частью страны. Пик над Каракасом, называемый Силла-де-Каракас, один из самых высоких в этом районе, имеет высоту 8650 футов; Найгуата переваливает за 9000. После значительного перерыва на мысе Кодера горы продолжают до залива Пария.

Западная ветвь Венесуэльских Анд, поворачивая на север, продолжается к побережью низкими хребтами, называемыми нагорьем Сеговия, с районом Маракайбо на западе.

Вторая секция

К востоку и югу от этой горной страны находится обширный регион, малонаселенный и малоизвестный, большого бассейна Ориноко, занимающий три четверти территории страны; сначала идут льянос, за ними лесистая местность, а за ней холмистая гористая местность. Льянос, занимающие 87 000 квадратных миль на северном берегу великой реки, представляют собой травянистые равнины, перемежающиеся островками деревьев. Рядом с горами на севере и западе раскинулись обширные леса. Льянос имеют слегка различную высоту, местами незаметно поднимаясь, но часто террасами или берегами высотой в несколько футов. В западной части есть большие участки в долине Португеза, но на высоте 300 футов над уровнем моря; в других местах суша поднимается до 650 футов и еще на большую высоту на горных плато, которые образуют водораздел между Ориноко и реками Унаре и Арагуа, впадающими в Карибское море.

Третий раздел

К югу и востоку от реки Ориноко находится Гвианское нагорье, площадь которого, как говорят, составляет 200 000 квадратных миль, по большей части это плато высотой 1000 футов и выше, от которого поднимаются несколько горных цепей, соединенных более низкими холмами, хребет Париме, разделяющий бассейны Ориноко и Амазонки. Несколько вершин возвышаются на 8000 футов; самая высокая из известных - гора Рорайма, 8500 футов, в юго-восточном углу, где сходятся границы Британской Гвианы, Бразилии и Венесуэлы.

Четвертый раздел

Этот регион, гораздо меньший по размеру, занимает северо-западную часть Республики, которую можно рассматривать как прибрежную равнину. Он включает в себя аллювиальную зону вокруг озера Маракайбо, низменности Коро и Парагвана с открытыми песчаными холмами, простирающимися вдоль берега Венесуэльского залива до оконечности полуострова Парагвана, и несколько островов того же характера.

Озерный край чем-то похож на дельту Ориноко, со множеством рек, впадающих на юге, и открытыми лагунами и болотами; он граничит с густыми лесами, часто затопляемыми дождями. На восток и запад к северу между болотами тянутся возвышенности с несколькими травянистыми равнинами. На западе находится Сьерра-де-Периха на границе с Колумбией.

Реки и озера

Говорят, что в Венесуэле насчитывается 72 крупных и более или менее судоходных реки, главной из которых является Ориноко. Его длина, по разным данным, может составлять 1570 миль, а площадь бассейна - 370 000 квадратных миль.

The **Ориноко**, берущая начало недалеко от границы с Бразилией, сначала течет на северо-запад, затем на север, образуя линию границы с Колумбией, а от впадения в реку Мета - на северо-восток и восток к Атлантическому океану. Его низколесная дельта занимает 8500 квадратных миль. Бока-де-Навиос, самое большое устье, имеет ширину 20 миль и глубину 17 футов у бара. Среди 400 или более притоков наиболее важными являются Карони, Каура и Вентуари, осушающие гористую и лесистую часть на юге; и Гуавьяре, Вичада, Мета и Апуре, впадающие с запада, первые три из Колумбии. Ранее упоминавшийся Касикьяре соединяет Ориноко с Рио-Негро.

Среди других важных рек - Кататумбо и Эскаланте, впадающие в озеро Маракайбо, и Токуйо, впадающая в Карибское море.

Среди 205 озер Маракайбо, занимающее площадь 8392 квадратных мили, очевидно, является самым большим и важным. Другие озера - Валенсия, Сулия, Лагунета и Камагуан, но многие из 200 - это просто неглубокие лагуны, которые служат местами размножения комаров.

Климат

Как и следовало ожидать, климат страны аналогичен климату Колумбии с соответствующими колебаниями высоты: тропический примерно до 2000 футов; выше - умеренный до 7000; еще выше - холодный, со среднегодовыми температурами от 60 ° до нуля или ниже в высокогорьях. Жаркий регион, *огненная земля*, включает прибрежные равнины с районом Маракайбо, льянос,

большую часть нагорья Гуаяна и несколько нижних горных долин. Острова самые прохладные, льянос - самая теплая часть тропического региона; самая жаркая часть последнего находится на юге и западе, дальше всего от моря. Вдоль побережья температура колеблется от 64 °-68 ° до 93 °-95 °. Регион с умеренным климатом включает наиболее густонаселенные участки на умеренной высоте, в то время как на холодных горных высотах проживает сравнительно немного жителей. На льянос сухой сезон длится с ноября по май или июнь, а дождливый - до ноября. На побережье два сезона дождей: декабрь и январь и апрель - июль. Дельта Ориноко и отдельные районы Гвианы являются наиболее нездоровыми; самый низкий уровень смертности, что довольно странно, в городах льянос, следующий по величине в районах Анд и Карибских гор.

ГЛАВА IX

ВЕНЕСУЭЛА: СТОЛИЦА, ШТАТЫ, ТЕРРИТОРИИ, ГЛАВНЫЕ ГОРОДА

Столица

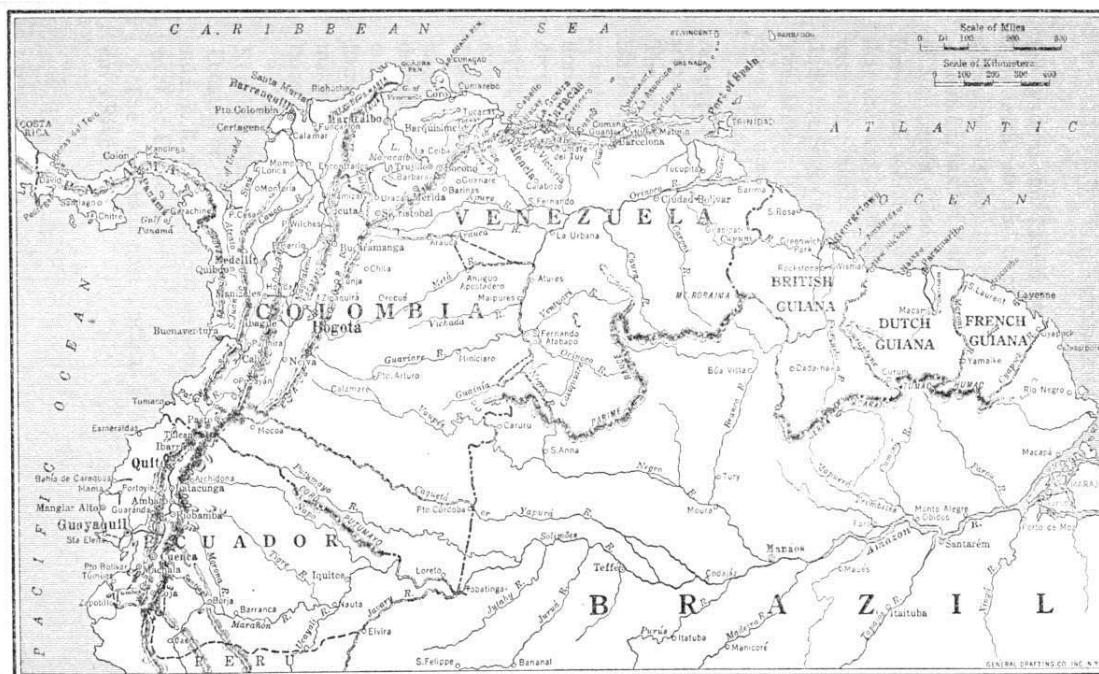
Каракас, столица Республики, основанная в 1567 году, является очень привлекательным городом с восхитительным климатом. Лишь изредка температура опускается ниже 60 ° или выше 80°. В восьми милях по прямой от своего порта Ла-Гуайра, от которого до него 23 мили по железной дороге, город расположен на высоте 3036 футов на южной стороне внешнего побережья Кордильер. Город выполнен в обычном испано-американском стиле, с красивыми площадями и променадами. В качестве исключения улицы, расположенные под прямым углом, пронумерованы вместо названий, но старые названия широко используются. Примечательными зданиями являются Капитолий площадью более двух акров, дворец Мирафлорес, кафедральный собор, университет, Национальный пантеон, масонский храм, считающийся лучшим в Южной Америке, прекрасный театр и т.д. Прекрасный вид открывается с холма Кальварио, расположенного на высоте 200 футов, склоны которого разбиты как общественный сад. Каракас находится на уровне современных удобств, водоснабжения, уличных трамваев и т.д., а также имеет хорошее и дешевое такси. Город расположен недалеко от западной оконечности богатой долины длиной 12 миль и шириной 3, которая имеет уклон к юго-востоку. Река Гуайре ниже города впадает в Рио-Туй.

Отдельные состояния

За Прибрежными штатами следуют Островное государство и Лара, которое не является ни побережьем, ни льяно, ни горами, хотя и имеет несколько холмов. Береговая линия простирается более чем на 1800 миль.

Сулия, крупное государство (23 000 квадратных миль), занимающее северо-западный угол Республики, имеет Колумбию на западе и северо-западе, Венесуэльский залив на северо-востоке, Фалькон, Лару и Трухильо на востоке и Мериду с небольшим участком Тахиры на юге. Этот штат, столицей которого является Маракайбо, является одним из самых богатых в Республике, хотя все еще малонаселен. Равнина Маракайбо, наиболее заметный и важный участок, занимающий большую часть штата, лежит между двумя большими ответвлениями

Восточной Кордильеры. Само озеро представляет собой водный покров около 150 миль в длину и вдвое меньше в ширину, вода пресная в южной половине озера, но солоноватая к северу. Количество осадков в этом районе составляет 70 дюймов в год. Таким образом, огромное количество пресной воды из Кордильер постоянно поступает в озеро через его различные притоки; из них Кататумбо с его притоком Сулией и Эскаланте судоходны для пароходов. Озеро имеет глубину 30 футов и обслуживается несколькими линиями пароходов, а также парусными судами. Несколько небольших городков на озере получают сельскохозяйственную продукцию из своих окрестностей; вдоль берега с большой прибылью выращивают какао. Здесь прекрасно разводят коз; здесь занимаются рыбной ловлей; здесь много поселений индейцев, которые в древности строили хижины на сваях посреди озера. К северу от города Маракайбо находятся *салинас*, или соляные залежи, из которых ежегодно извлекается несколько тысяч тонн. К юго-западу от Маракайбо в лесу растет необычное дерево, *арбол-де-вака*, или *пало-де-лече*, сок которого, хотя и немного гуще, может использоваться во всех смыслах как коровье молоко. В лесах ценная древесина, полезные лианы и деревья, которые дают различные смолы. Вокруг озера обнаружены залежи угля, а также нефти и асфальта.



КОЛУМБИЯ, ВЕНЕСУЭЛА, ГВИАНА, ЭКВАДОР, СЕВЕРНАЯ БРАЗИЛИЯ

Столица, Маракайбо, - оживленное и процветающее место. При наличии нескольких хороших зданий и других обычных требований он нуждается в лучшем мощении, подходящей дренажной системе и хорошем водоснабжении, чтобы снизить высокий уровень смертности и соответствовать своему благоприятному расположению, хотя это можно назвать жарким.

Фалькон, к востоку от Сулии, простирается вдоль побережья Венесуэльского залива (также называемого Маракайбо) мимо полуострова Парагвана, который он включает, и вокруг на восток, так далеко, что следующий прибрежный штат, Яракуй, находится на юге вместе со штатом Лара дальше на запад; эти три штата включают Сеговийское нагорье; первые два также являются прибрежными землями. Этот район - самая старая часть Венесуэлы, за исключением города Кумана.

Здесь рассматривается чрезвычайно прибыльная отрасль промышленности - разведение коз, которые питаются на кактусовых равнинах. Обширные залежи угля и *салинас* не идут ни в какое сравнение. Северная часть штата довольно бесплодна, но высокогорье на юге покрыто лесами, а в плодородных долинах выращивают разнообразные сельскохозяйственные продукты, в основном для домашнего потребления. Есть одна значительная река, Токуйю, длиной в несколько сотен миль, которая берет начало в горах Лара, течет на север, затем на восток через Яракуй и Фалькон к морю. Здесь много притоков, наиболее важными являются Карора и Барагуа слева. Рио-Токуйю протекает по длинной долине, в то время как многие короткие реки, берущие начало на внешнем хребте, быстро спускаются к морю. Ситуация превосходна для выращивания *кокуизы* и других алоэ, из которых сейчас делают мешки и гамаки. Другие отрасли промышленности - мыловарение и производство сигарет; в некоторых секциях выращивают превосходный табак.

В Коро, столице Фалькона, втором по старшинству городе республики, находится первый кафедральный собор в новом свете. Расположенный на равнинах у подножия полуострова Парагвана, он находится в 8 милях от морского порта Ла-Вела и в 200 милях к западу от Каракаса.

Важный порт Тукакас находится в устье реки Токуйю.

Голландский остров Кюрасао расположен недалеко от побережья, с которым он имеет тесную связь; говорят, что здесь осуществляется некоторая контрабанда.

Яракуй, небольшой штат с очень короткой прибрежной полосой, расположен между Фальконом на севере и Карабобо на юго-востоке, с Ларой на юго-западе. Он известен своими медными рудниками в Ароа.

Помимо столицы Сан-Фелипе, где недавно была организована суконная фабрика, главными городами являются Ниргуа с населением 3000 человек на юге, среди плодородных равнин с разнообразными сельскохозяйственными продуктами, и Яритагуа в 20 милях к западу, где выращивают хороший табак, а также сахар и кофе, которые растут повсюду.

Лара, внутреннее государство, граничит с Фальконом, Яракуем, Кохедасом, Португезой, Трухильо, заканчиваясь Сулией на западе. Помимо обычных сельскохозяйственных продуктов, из алоэ получают волокно, используемое для изготовления мешков, гамаков и уздечек, которыми известен Баркисимето. Плодородные холмы и склоны, многие из которых в настоящее время неосвоены, девственные леса с ценной древесиной, а также районы, где имеются признаки добычи нефти, привлекут внимание теперь, когда будет обеспечен лучший транспорт.

Баркисимето, столица, расположенная на высоте 2000 футов над уровнем моря и в 90 милях от Пуэрто-Кабельо, является самым важным городом этой части, транспортным центром региона северные Анды, а также штата Лара.

К востоку от высокогорья Сеговия находятся штаты, принадлежащие к *Центру*, части, прилегающей к Федеральному округу и включающей его в себя. Это Карабобо, Арагуа и Миранда.

Карабобо, расположенный к востоку от Яракуя, имеет значительную береговую линию, с Арагуа на востоке и Гуарико и Кохедесом на юге. Карабобо, как и следующие штаты, пересекают Приморские Анды с плодородными долинами между двумя хребтами. На юге находятся травянистые равнины, на которых пасутся большие стада крупного рогатого скота. Здесь есть девственная территория с лесными продуктами из дикого каучука, древесины и красивых пород; на востоке страна заселена более густо. В штате много сельскохозяйственной и пастбищной продукции, а на холмах расположены мраморные карьеры. Недалеко от Гуакары выращивается 200 000 растений сизалевой конопли, которые здесь собирают за три года (обычно за четыре) и, как говорят, превосходят лучшие в Мексике.

Валенсия, столица, приятный город, удачно расположенный в красивой и плодородной долине, большую часть которой занимает озеро Валенсия длиной 30 миль, откуда курсирует пароход. Расположенный на высоте 1600 футов, город отличается мягким климатом и предприимчивыми жителями. В штате находится лучший порт республики, Пуэрто-Кабельо, связанный железной дорогой со столицей, которая имеет еще одну железную дорогу, соединяющую ее с Каракасом. Небольшой морской порт Окумаре-де-ла-Коста славится превосходным какао, выращиваемым в окрестностях.

Арагуа простирается от побережья на юго-восток между Карабобо и Мирандой, с Гуарико на юг. В штате находится восточная оконечность озера Валенсия, недалеко от которого находится важный город Маракай с населением 6000 человек, посреди богатых пастбищ с травой пара; великолепная фермерская и животноводческая страна, на ее молочных заводах производят знаменитый сливочный сыр. Здесь также выращивают коз и превосходных для тропиков свиней. В 15 милях к югу от Маракай находится Вилла де Кура, на главном перевале через внутренний хребет к льянос. Здесь много больших ранчо, высота которых составляет менее 2000 футов.

Ла Виктория,^[4] столица, расположенная на реке Арагуа, а также на железной дороге Валенсия-Каракас, находится в 19 милях к востоку от Маракай и в 53 милях от Каракаса. Это процветающий город с небольшими фабриками различного рода.

^[4] Совсем недавно столицей стал Маракай.

Федеральный округ включает в себя длинный участок побережья с портом Ла-Гуайра, а также плодородную долину с прекрасными садами сочных фруктов, кофейными и сахарными плантациями. Говорят, что некоторые кофейные деревья дают до 20 фунтов урожая в год, что кажется большой историей; вероятно, это два.

Миранда, расположенная к югу от федерального округа, имеет длинную полосу прибрежных земель дальше на восток. Ансоатеги находится на юго-востоке, Гуарико - на юге, а Арагуа - на западе.

Окумаре-дель-Туй, столица, расположенная примерно к югу от Каракаса, находится на реке Рио-Туй, в которую впадает Гуайре у Санта-Терезы. Широкая долина Туй, расположенная здесь и к востоку от побережья, изобилует сахарным тростником и какао. В Гуапо, расположенный

дальше на восток, поступают шкуры и другие продукты животноводства из льянос, а также богатые сельскохозяйственные продукты из окрестностей. Рио-Чико, город недалеко от побережья, является процветающим производственным центром.

Ансоатеги, расположенный к востоку от Миранды и Гуарико, является очень крупным штатом с умеренной береговой линией, но с глубокими и более широкими внутренними районами, простирающимися вплоть до Ориноко и Боливара; прибрежный штат Сукре и длинная полоса Монагаса находятся на востоке. В Ансоатеги льянос подступают к морю, хотя в Сукре снова начинаются горы.

Барселона, столица, - это небольшой городок на берегу моря, в трех милях вверх по реке Невери, но он пользуется услугами порта Гуанта, расположенного в 12 милях отсюда. Поблизости находятся угольные шахты, которыми владеют и управляют венесуэльцы, чем они гордятся, поскольку многие отрасли промышленности находятся в руках иностранцев. Кофе и продукты животного происхождения экспортируются.

Сукре, занимающий северо-восточную часть Республики, является последним штатом Карибского бассейна; омывается морем на западе, севере и востоке, а также штатами Монагас и Ансоатеги на юге. Здесь мы снова обнаруживаем двойную гряду Карибских холмов, простирающуюся по всему штату.

Кумана, столица, основанная в 1513 году, является старейшим европейским поселением на континенте; здесь родился знаменитый патриот Антонио Хосе де Сукре. Город расположен на южной стороне и у входа в залив Кариак, морской рукав длиной 50 миль и шириной 6-7, который простирается на восток и запад, отделенный от моря узким полуостровом Арайя. В колониальные времена этот богатый и процветающий город с населением 12 000 человек сейчас насчитывает менее половины жителей; дважды он был разрушен землетрясениями. Район славится своими прекрасными фруктами, особенно виноградом, ананасами и манго. Обычные продукты привозятся из внутренних районов на экспорт. Воды восточной, внутренней оконечности залива, покрыты множеством диких птиц, которых крестьяне ловят ради их оперения; раньше они погибали от утопления, мужчины ныряли с ними под воду. Убой птиц ради их белых цапель теперь запрещен, возможны и другие методы изъятия перьев. На западной оконечности полуострова расположены обширные салинасы, ежегодно экспортирующие 6000 тонн соли; на юге находятся нефтяные источники.

В этом штате находится порт-Карупано, город с населением 11 000 человек, расположенный на полпути между полуостровами Арайя и Пария, каждый из которых представляет собой протяженную точку суши, последний вместе с островом Тринидад образует широкий залив Пария. Между полуостровом Пария и Тринидадом, известным своим озером Питч площадью 100 акров, находится названный Колумбом пролив Бокас-дель-Драго (Пасть Дракона), через который корабли с севера или юга проходят в Порт-оф-Спейн, Тринидад, и в другие точки залива, хотя для некоторых путь ближе через Змеиную пасть, южный вход в залив. Недалеко от оконечности покрытого густыми лесами гористого полуострова Пария находится Кристоаль-Колон, самый восточный порт Венесуэлы, напротив дельты Ориноко. Кастро пытался сделать его конкурентом Порт-оф-Спейну, но рейд настолько беден, что деньги были потрачены не по назначению. В Сукре, немного к северу от реки Сан-Хуан и недалеко от Гуаноко, находится большое Асфальтовое озеро Бермудес, в десять раз превышающее по размерам более известный Тринидад.

Нуэва Эспарта, островное государство, включает в себя большую Маргариту, расположенную в 20 милях от берега, меньшую Кубагу, Коче на полпути между ними и другие более мелкие острова. Некогда знаменитый своими жемчужными промыслами, которые все еще продолжаются, нынешний производство обычной рыбы и соли из Коче не менее важно.

Столица Ла-Асунсьон, основанная в 1524 году, находится в долине на восточной оконечности острова Маргарита, с портом Пампатар, в который заходят некоторые европейские лайнеры.

Льяно Заявляет

Монагас, расположенный к югу от Сукре и к востоку от Ансоатеги, является крупным штатом, имеющим на востоке небольшой берег залива Пария с территорией Дельта-Амакуро ниже; на юге находится штат Боливар.

Матурин, столица с населением 16 000 человек, веселое, здоровое место с удивительно низким уровнем смертности 12 человек на 1000, находится на реке Рио-Гуарापиче, впадающей в Персидский залив. В этом, самом восточном штате льянос, есть, вероятно, самая приятная часть вокруг Матурина, где травянистая равнина хорошо снабжена ручьями с глубокими протоками и поросшими лесом берегами. Климат здесь тоже приятный. Штат, хорошо орошаемый и поросший лесом, с его лесами у северных холмов, является в основном скотоводческой территорией; владельцы живут в основном в небольших городках или деревнях у ручьев, но некоторые - в одиночных примитивных коттеджах или хижинах. Путешественник должен нести гамак, хотя еду можно взять с собой.

Ансоатеги, прибрежный штат, а также льяно, уже был описан.

Гуарико, очень крупный штат к западу от Ансоатеги и к северу от Боливара и Апуре, находится к югу от Миранды и Арагуа, а на западе граничит с Кохедесом и Саморой.

Калабосо с населением 10 000 человек, столица и главный город, расположенный в 125 милях к юго-западу от Каракаса, - жаркое место, но в стране с хорошими пастбищами. Окрестности известны электрическими угрями.

Кохедес, небольшой штат к западу от Гуарико, граничит с Карабобо, Яракуй, Ларой, Португезой и Саморой.

Говорят, что столица Сан-Карлос менее процветает, чем раньше.

Португеза, расположенная к юго-западу от Кохедеса, граничит также с Ларой, Трухильо и Саморой.

Недалеко от столицы Гуанаре выращивают кофе и какао, а также занимаются животноводством.

Самора, также к западу от Гуарико, граничит на севере, западе и юге с Кохедесом, Португалией, горными штатами Мерида и Тачира и Апуре.

Столица Баринас не очень процветает. Раньше здесь был процветающий табачный район.

Апуре, расположенный южнее других штатов Льяно, находится к западу от Боливара; с Гуарико, Кохедесом, Саморой на севере и небольшим количеством Тачиры на западе; на его южной границе на большом расстоянии находится Колумбия.

Столица Сан-Фернандо со среднегодовой температурой 91 ° и Калабосо считаются двумя самыми жаркими местами в стране.

Штаты Андин

Их называли привлекательными и интересными, но из-за отсутствия хороших средств передвижения они мало посещались. Жителям, возможно, возвращающимся из Европы, пришлось несколько дней ехать верхом на мулах, чтобы добраться до своих домов. Чистые, приятные города, прекрасный климат и пейзажи, полезные ископаемые, богатые лесные угодья на верхних склонах гор, гостеприимные и энергичные люди - все это характеризует три государства, но при плохих условиях передвижения прогресс был невозможен. В настоящее время в этом направлении начались улучшения, поскольку осознается необходимость.

Тачира, самый южный из этих штатов, включает Сулию и Мериду на севере, Самору и Апуре на востоке, а также Колумбию на юге и западе.

Сан-Кристобаль, столица, расположенная на высоте 3000 футов, является значительным торговым городом. С дорогами из льянос, по которым перегоняют скот, и другими дорогами в Сан-Антонио на границе с Колумбией, в Ураку, конечную станцию железной дороги Тачира из Энконтрадоса, и в Мериду, это, очевидно, настоящий центр торговли.

Мерида, преимущественно Горный штат, граничит с Сулией, Трухильо, Саморой и Тачирой. Здесь есть возвышенные равнины, глубокие долины, унылые парамос или высокие перевалы, один из которых достигает 14 500 футов, и более высокие, покрытые снегом горы; последние находятся к востоку от столицы, Мерида.

Мерида, расположенная на плато в миле над уровнем моря, имеет еще один, более низкий горный хребет на западе. В этих горных штатах есть множество продуктов, которые можно найти в некоторых штатах Колумбии: тропические фрукты и фрукты умеренного климата, кофе, какао, хлопок, пшеница, шерсть и т.д.; В Мериде также золото и серебро.

Трухильо, с более низкими горами, граничит с Зулией, Ларой, Португезой, Саморой и Меридой. В плодородных долинах выращивают лучшее какао, здесь есть большие сахарные плантации; пшеница растет выше, крупный рогатый скот и козы находят подходящие пастбища. На северо-западе находятся леса, по большей части неисследованные; нефтяные источники обещают будущее богатство.

Трухильо, столица, - оживленный город с дорогами в нескольких направлениях; он находится в 19 милях от железнодорожной станции в Мотатане. Другими важными городами являются Валера, Боконо и Караче.

Высокогорье Гуаяна представляет собой единый штат и единую территорию.

Боливар, великий штат площадью 90 000 квадратных миль, вдвое больше Пенсильвании, имеет дельту на северо-востоке; к северу от Ориноко в нем есть немного Монагаса, длинный участок Ансоатеги и меньшая часть Гуарико, вплоть до того места, где Апуре впадает в Ориноко, а последняя река поворачивает на восток. Там, к западу от Ориноко, находится штат Апуре вплоть до впадения реки Мета, ниже которой на короткое время простирается Колумбия на запад. Амазонас находится к югу от западной части Боливара и к западу от юго-восточной части, в последней из которых на юге находится Бразилия, а на востоке - Британская Гвиана. Боливар, в значительной степени покрытый девственным лесом, включает в себя обширную неизведанную территорию, помимо золотоносного региона, граничащего с Британской Гвианой.

В Сьюдад-Боливаре, столице, возможно, немного более жаркой, чем в прибрежных портах, уровень смертности ниже. В двухстах двадцати пяти милях от устья реки, ширина которой на большей части своего течения составляет две мили в сухой сезон и семь во влажный, город расположен в месте, где река сужается до мили. Вследствие этого в сезон дождей уровень воды может подниматься на 50 футов, затопляя нижнюю и бедную часть города.

Хотя столица является официальным портом въезда, ниже по течению есть город, известный как Сан-Феликс или Пуэрто-Таблас, сразу за устьем и водопадами реки Карони. Эти водопады, прославившиеся с тех пор, как их впервые увидел сэр Уолтер Роли, представляют собой впечатляющее зрелище: огромная масса воды, спускающаяся по стене из черного гранита к Ориноко внизу, очевидно, в будущем это будет отличный источник электроэнергии. К востоку от Карони, которая вытекает из южной границы, находятся два самых густонаселенных района штата. Это объясняется золотом. Повозочные дороги, по которым товары везут на юг, а балату и шкуры - на север, проходят через Упату, столицу округа Пиар, до Гуасипати, 125 миль; но поскольку время движения колес может составлять десять дней и более, путешественник обычно нанимает мула и прибывает на место через несколько дней. Гуасипати был центром индустрии балата, но поскольку местные операторы лениво вырубают деревья вместо того, чтобы вырубать их, основное производство перемещается на юг.

Город Эль-Кальяо, расположенный в 3 часах езды дальше, находится над знаменитой шахтой с таким названием. На границе Гвианы, в 60 или 70 милях к югу, открыт участок, доступный только по воде. Высокая стоимость транспорта, а также дефицит, высокая цена и низкое качество рабочей силы сильно мешают развитию этого региона. Учитывая широкое распространение признаков наличия золота, нет особых оснований сомневаться в существовании здесь огромных минеральных богатств.

Помимо покрытых лесом холмов в этом районе есть обширные участки саванн, занятые или пригодные для разведения крупного рогатого скота, а также плантации и фабрики по производству сахара и рома.

В шести часах езды к востоку от Кальяо, недалеко от лесов, находится город Тумеремо, центр промышленности балата, где массовое уничтожение деревьев, которое все еще преобладает, приведет к прекращению местного производства, а заодно и города. Возвышенности реки Карони пока неизвестны, но золото, древесина и растительные продукты леса, несомненно, когда-нибудь вознаградят отважного исследователя, как и во многих других регионах страны.

Выше Боливара, на Ориноко, в одном месте есть узкое ущелье, где течение временами бывает таким сильным, что отбрасывает речные пароходы назад. Далее река Каура впадает с юга,

через саванны в нижней части и леса выше. Говорят, что на западном притоке Кауры, Ничаре, много хорошего каучука. В 130 милях вверх по Кауре находятся водопады или пороги, спускающиеся на 200 футов, великолепный источник энергии для будущих лесопильных заводов. Двумя днями выше в узком ущелье еще больше порогов. Нижняя часть этих притоков Ориноко кишит комарами, песчаными мухами и т.д., что является мучением для исследователей, но уменьшается выше по течению. Рядом с Кучиверо, следующей значительной рекой, расположено множество скотоводческих ранчо; ее верхняя долина богата лесными продуктами.

Территории

Территория Амазонас, начинающаяся, как указывалось ранее, несколько ниже впадения реки Мета в Ориноко, занимает весь регион к югу от Бразилии. Он простирается дальше, чем штат Боливар, имея этот штат и Бразилию на востоке, Колумбию на западе, а Боливар также на севере. Амазонас площадью 101 000 квадратных миль больше Боливара и все еще менее известен, исследователи предприняли немного, кроме переправы через несколько ручьев.

Сан-Фернандо-де-Атабапо, столица, - это деревня, где Атабапо впадает в Ориноко и эта река становится границей с Колумбией; Атабапо является границей на некотором расстоянии южнее. Ориноко, идущая с юго-востока, в своих верховьях полностью протекает по Амазонке. Примерно в том же месте, что и Атабапо, Гуавьяре впадает в Ориноко из Колумбии, белые воды этого потока контрастируют с прозрачной черной (один автор называет ее красной) водой Атабапо, что, как следует помнить, часто указывает на отсутствие комаров с большим комфортом и лучшим здоровьем.

Дальше на север, между впадением колумбийских рек Вичада и Мета, находятся два серьезных препятствия для судоходства на Ориноко - пороги Атурсес, самые низкие и крупные на реке, и в 50 милях к югу - Майпурсес. На каждом из этих участков пенящаяся река мчитс среди скал и лесистых островов, на которые великолепно смотреть с берега, но не манит плыть под парусом. Учитывая очевидную силу воды, электрическая железная дорога, соединяющая нижнее течение Ориноко с рекой выше порогов Майпурсес, может показаться не слишком сложной; был заключен контракт на проведение работ, направленных на содействие развитию этого региона.

Амазонас представляет собой горный район с вершинами высотой 7000-8000 футов, хотя большая часть его представляет собой довольно низменную местность. Есть племена индейцев, одни кроткие и робкие, другие настолько дикие, что мешают исследованиям, особенно гуахарибо, которых также называют белыми индейцами, далеко вверх по Ориноко, за Эсмеральдой. На территории есть травянистые равнины, подходящие для разведения крупного рогатого скота, но больше лесных угодий с первоклассными каучуковыми деревьями, некоторые из которых на небольших участках были вырублены; есть естественные участки с какао. О богатстве полезных ископаемых свидетельствуют отчеты и образцы, полученные от индейцев.

В сорока милях выше слияния рек Атабапо и Гуавьяре большой приток Вентуари длиной 300 миль впадает в Ориноко с востока. на 150 миль выше знаменитый Касикьяре, или Бразо, выходит из Ориноко и впадает в Рио-Негро и Амазонку. Старая миссионерская станция Эсмеральда, расположенная в 20 милях дальше, на Ориноко, является последним постоянным

поселением в этом регионе. Водораздел, представляющий собой здесь лишь небольшой берег вдоль левого берега реки, полностью отсутствует там, где Казикьяре выходит из нее, забирая немного воды. Далее расходящийся поток соединяется с рекой Гвиания в Колумбии, образуя Негру, главный северный приток Амазонки.

Территория дельты Амакуро охватывает дельту Ориноко с некоторой горной страной на юге, прежде чем достичь границы Британской Гвианы, которая с штатом Боливар находится на юге; Монагас находится на западе. Береговая линия проходит с северо-запада на юго-восток от залива Пария, южную границу которого она образует, до Гвианы; таким образом, почти все побережье обращено к Атлантике. Только одно поселение находится на болотистом берегу, Педерналес на берегу залива, мрачное место с невзрачными жителями. Выше по Каньо Педерналес в затопленном лесу прекрасная листва, за ним возвышенности, где живут первобытные дикие индейцы; дальше - нетронутые леса или открытые саванны с богатой травой для тысяч голов крупного рогатого скота; на берегах разбросано несколько домов. Проезжаем одно прекрасное какао-ранчо, прежде чем добираемся до Тукупиты, столицы, унылого места, но с некоторыми признаками коммерческой жизни. Вскоре после этого видны горы Гуаяна, а вскоре и город Барранкас в Монагасе, самый низкий город и порт на самом Ориноко.

ГЛАВА X

ВЕНЕСУЭЛА: ПОРТЫ И ТРАНСПОРТ

Ла-Гуайра, главный порт *Centro*и самый известный в Венесуэле, соперничает с Пуэрто-Кабельо, у которого лучшая естественная гавань. Ла-Гуайра с населением 18 000 человек, включая пригороды, как порт столицы Каракаса, привлекает больше путешественников и в настоящее время больше торговли, большая часть которой поступает из других частей страны или направляется в них. Гавань, представляющая собой довольно открытый рейд, была с большими затратами благоустроена в результате портовых работ. Хотя это способствует увеличению трафика, суда временами все еще подвергаются сильным волнениям. В городе жарко и нездорово со средней температурой 84,5 °, но у него хорошее железнодорожное сообщение с приятными пригородами, более прохладными и санитарными. В порту хорошие причалы, суда стоят у борта. Глубина воды составляет 28-30 футов.

Пуэрто-Кабельо, расположенный в 65 милях к западу, в штате Карабобо, с населением 20 000 человек, считается лучшей гаванью на Северном побережье Южной Америки с глубиной 28 футов. При несколько более низкой температуре, чем в Ла-Гуайре, здесь более высокий уровень смертности. В этот порт поступает большая часть продукции из его собственного штата Яракуй, штатов Льяно-Кохедес и Португеза, а также немного из региона Анд. Предприятие Венесуэльского мясного синдиката, построившее здесь новые здания, способствует разведению скота и транспортному потоку в порту. Плавучий док принимает суда водоизмещением 2000 тонн; новый док рассчитан на суда водоизмещением 4000 тонн.

Карупано, расположенный далеко к востоку от Ла-Гуайры, является единственным другим важным портом, который посещают большие океанские пароходы. Хотя здесь так же тепло, как в Пуэрто-Кабельо, климат гораздо более благоприятный для здоровья. Не имея настоящей

гавани, а лишь открытый рейд, обслуживающий штат Сукре, это порт захода нескольких линий пароходов. Груз должен перевозиться в лихтерах.

Сьюдад-Боливар, расположенный далеко вверх по реке Ориноко и являющийся официальным портом въезда для половины страны, обслуживает обширный регион. Он сообщается с внешним миром еженедельными пароходами малой осадки, заходящими в Порт-оф-Спейн, а также каботажными судами. Возвращающиеся пароходы пересекают залив Пария, следуют вверх по Каньо-Макарео до Ориноко и вверх по этой реке до Боливара.

Маракайбо, пятый порт внешней торговли, хотя и называется морским портом, находится не совсем на море; он расположен на западном берегу широкого канала шириной 6-12 миль и длиной 30, который соединяет озеро Маракайбо с Венесуэльским заливом. В городе есть прекрасные причалы в красивой бухте, ровный рейд с водой глубиной 30 футов; но, к сожалению, песчаная коса у входа в канал ограничивает проход судов глубиной всего 11 футов, а условия становятся все хуже. Поскольку город в настоящее время является вторым портом страны с крупнейшей экспортной торговлей, в том числе из Колумбии, было предложено либо углубить один из входных каналов, либо использовать прекрасную естественную гавань Кохоро в Персидском заливе, способную принимать самые большие пароходы, и соединить этот порт с Маракайбо железной дорогой длиной около 100 миль. В настоящее время внешняя торговля осуществляется национальными, голландскими и испанскими пароходами, а также американскими судами линии Red D. Грузы, не предназначенные для Соединенных Штатов, в основном доставляются на голландский остров Кюрасао, где пересаживаются на суда других линий. Парусные суда также перевозят много продукции.

Во всех этих основных портах, за исключением Карупано, есть доки, куда причаливают корабли. Компания W. R. Grace открыла новое грузовое и пассажирское сообщение из Нового Орлеана в порты Венесуэлы.

Ряд **небольших портов** обслуживаются, как правило, малыми плавсредствами, паровыми или парусными судами, которые доставляют грузы в основные порты для морских перевозок. Вот некоторые из них: Ла Вела (56 миль от Кюрасао), порт Коро, столица Фалькона; Тукакас в том же штате, важный для обслуживания медных рудников Ароа; Каренеро в Миранде, к востоку от Каракаса; Гуанта, долгое время служивший портом Барселоны и соседними угольными шахтами; Кумана в Сукре, в миле от устья реки Мансанарес; и Пампатар на острове Маргарита. В Туриамо, естественной гавани между Ла-Гуайрой и Пуэрто-Кабельо, планируется построить общественный таможенный склад, который будет соединен с Большой Центральной железной дорогой. Правительство планирует построить в Окумаре-де-ла-Коста порт и портовые сооружения, а также железную дорогу, соединяющую порт с Маракаем, расположенным в 43 милях от города.

Внутренний транспорт

Железнодорожная инфраструктура Венесуэлы невелика, длина самой длинной линии составляет 111 миль, а общий пробег около 650 километров. Таким образом, на каждого жителя приходится чуть более фута железной дороги. Большинство линий проходят от порта до внутренних районов; все они узкоколейные, но разной ширины. Большинство существующих линий были проложены в 1881-1893 годах. Неблагоприятное законодательство препятствовало

дальнейшему строительству до тех пор, пока не были внесены изменения в законы; позже вмешалась Великая война. Тарифы очень высоки на всех железных дорогах, но большинство из них убыточны.

Железная дорога Ла-Гуайра-Каракас является исключительной, поскольку имеет большой объем перевозок, в которых больше импортных грузов, чем экспортных. Построенная в Великобритании железная дорога поднимается на высоту более 3000 футов, чтобы преодолеть горный хребет, на южной стороне которого находится Каракас, представляющий большой интерес и красоту в двух часах езды. Хотя рельсы Харбор Корпорейшн имеют ту же колею, что и железная дорога, эти вагоны не подъезжают к борту парохода, так что большое количество грузов излишне переваливается дважды. Железные дороги, которые в настоящее время электрифицированы, обслуживают пригороды с обеих сторон.

Каракас обслуживается двумя другими железными дорогами, но они имеют разную ширину колеи.

The **Центральная железная дорога**, станция которой находится в двух милях через город, проходит из Каракаса на восток и юг в сторону Окумаре на реке Туй; завершено строительство 46 миль до Сан-Франциско-де-Яре; остальные 15 находятся в стадии строительства. Обе эти дороги были сложными в строительстве, требовалось много мостов, туннелей и виадуков, что делало их очень дорогими. Максимальный уклон составляет около 4%. Последняя дорога спускается по долине Гуайре, минуя Петаре, городок Миранда, расположенный всего в семи милях от Каракаса.

Если следовать вдоль реки Туй на восток и север, можно было бы выйти к **железной дороге Каренеро**, которая соединяет небольшой порт с таким названием с городами Игуэроте, Рио-Чико, процветающим промышленным центром, и Гуапо, в 34 милях, по пути к льянос Гуарико. С льянос в порт доставляются шкуры и другие продукты животноводства, а из окрестностей - богатые сельскохозяйственные продукты, включая какао. По железной дороге проходит пароходная линия до Ла-Гуайры; также ходят небольшие шхуны.

The **Великая железная дорога Венесуэлы**, построенная немцами, является другой линией от Каракаса, самой длинной и дорогостоящей в стране. Он проходит на запад до Валенсии, второго города Республики. Хотя в целом он менее сложный, чем некоторые другие, на одном участке с уклоном 8% требуются зубчатые колеса, а также много петель и зигзагов. Дорога пересекает прекрасную страну земледелия и скотоводства и проходит через важные города Виктория и Маракай в Арагуа, упомянутые ранее. 212 мостов и 86 туннелей на протяжении 111 миль могут показаться множеством для более легкой дороги. Ответвление протяженностью 21½ миль ведет к деревне Гигуэ.

Железная дорога **Пуэрто-Кабельо-Валенсия** протяженностью 33 мили соединяет Валенсию напрямую с морем, проходя над северной грядой гор на высоте 2000 футов. Хотя строительство дороги в целом было менее сложным, чем строительство дороги Ла-Гуайра-Каракас, для ее сокращения на участке длиной 2,4 мили проложен зубчатый рельс с максимальным уклоном 8%.

The **Боливарская железная дорога**, расположенная дальше на запад, первая в Венесуэле, была построена специально для медных рудников штата Яракуй. Он проходит от порта Тукакас, к северо-западу от Пуэрто-Кабельо, до Баркисимето, в 100 милях. Часть, построенная первой,

теперь является ответвлением дороги, ведущей из Ла-Ача к богатым медным рудникам в Ароа, в восьми милях отсюда. И железная дорога, и рудники являются британской собственностью, последнее приносит солидную прибыль. Пароход компании перевозит грузы в Пуэрто-Кабельо и обратно, поскольку в Туакасе нет таможни. Еще одна ветка железной дороги, от Пальма-Сола до столицы Яракуи, Сан-Фелипе, протяженностью 25 миль, была открыта в 1916 году. В этом штате другие медные рудники не разрабатываются, а плодородные холмы и равнины не возделываются. Река Рио-Токуйо судоходна для пароходов до Сикисики, но движение недостаточно для того, чтобы сделать их эксплуатацию прибыльной.

Железная дорога **Ла-Вела-Коро** протяженностью 8½ миль соединяет Коро с его портом.

В штате Зулия есть еще три железные дороги:

Река **Ла-Сейба** длиной 50 миль проходит от этого порта на озере в направлении города Трухильо до Мотатана.

The **Великая железная дорога Тачиры** длиной 75 миль проходит от Энконтрадоса на реке Кататумбо к западу от озера, на юг, к столице Тачиры, сейчас достигая Сан-Феликса или немного дальше. Он обслуживает колумбийский департамент Сантандер, а также Тахиру. Многочисленные пересадки грузов являются большим недостатком, в то время как приливы на Кататумбо угрожают уничтожить Encontrados.

Железная дорога **Санта-Барбара-Эль-Вигия** протяженностью 37 миль предназначена для обслуживания города Мерида. Санта-Барбара находится на реке Эскаланте; и дорога в Мериду, которая пересекает несколько ручьев, сильно пострадала от наводнений на реке Чама.

Железная дорога **Гуанта-Нарикуаль**, расположенная далеко на востоке, ведет от порта Гуанта мимо Барселоны, столицы Ансоатеги, к угольным шахтам Нарикваля. Гуанта, хотя и не является основным портом, имеет прекрасную естественную гавань, но открытие для судоходства в 1915 году реки Невери, на которой расположена Барселона, значительно сократило судоходство в Гуанте.

Существует несколько **частных железных дорог**, построенных для коммерческих целей:

Железная дорога длиной 27 миль проходит от Асфальтовых шахт Инчиарте в Сулии.

Железная дорога протяженностью 10 миль от Асфальтовых рудников Гуаноко, Сукре.

Двухмильная железная дорога из Асфальтовых шахт Гуанипы, Монагас.

Железная дорога в 10 милях от Сан-Лоренцо, Сулия, к нефтяным скважинам Карибской нефтяной компании.

Железная дорога в 19 милях от Бобуреса, Сулия, к сахарной плантации.

Железная дорога в 19 милях от Рио-Лимона, Сулия, до угольных месторождений в 40 милях к западу от Маракайбо, арендованная Карибской угольной компанией.

Говорят о значительном строительстве железной дороги, но единственная непосредственная вероятность - это дорога из порта Кастильетес в Венесуэльском заливе к угольным месторождениям близ озера Маракайбо, принадлежащим Карибской угольной компании.

Планируется построить порт, допускающий суда осадкой 35 футов при нынешней глубине 16 футов. Железная дорога стандартной колеи протяженностью 93 мили должна иметь пропускную способность в одну сторону 10 000 тонн в день, при этом максимальные сборы за перевозку будут ниже, чем любые другие на существующих в настоящее время линиях. Поскольку никаких портовых сборов взиматься не должно, если строительство и разработка месторождений будут осуществляться так, как ожидалось, это станет важнейшим промышленным событием для Венесуэлы, которое может повлиять на торговлю Кюрасао и Маракайбо. Поскольку этот порт будет находиться всего в 595 милях от Колона, а уголь, как говорят, самого высокого качества, это важно для судов, пользующихся каналом.

Правительство Венесуэлы в настоящее время предоставляет щедрые концессии иностранным компаниям или частным лицам, осуществляющим строительство железных дорог.

Другие способы связи

Дороги. Помимо железных дорог, которые являются скудным ресурсом для страны такого размера, других транспортных средств недостаточно. Уличные железные дороги существуют в главных городах: Каракасе, Валенсии, Ла-Гуайре, Пуэрто-Кабельо, Маракайбо, Боливаре, Баркисимето, Карупано и Кумана. Огромная энергия воды, доступная для электрической тяги и для других целей, должна быть в значительной степени развита в будущем. Существует несколько автомобильных и тележных дорог, протяженностью 1636 миль на конец 1919 года, но в значительной степени транспорт осуществляется по тропинкам для уздечки или *камино*.

Из Ла-Гуайры в Каракас ведет отличная автомобильная дорога. От столицы такие дороги разветвляются в нескольких направлениях. Один идет на восток, к Гуатире, два - на юг, к Окумаре-дель-Туй, один из них с ответвлением к югу от Куа. Хорошая дорога ведет через Маракай в Валенсию; от мидуэя ответвление ведет на юг через Вилья-де-Кура к Ортису в Гуарико, откуда продолжается строительство в Калабосо, столице, а оттуда в Сан-Фернандо, столицу Апуре. Другая дорога ведет из Окумаре-де-ла-Коста в Маракай.

Из Пуэрто-Кабельо можно доехать на автомобиле до Валенсии и Гигуэ, расположенного к югу от озера; также из порта можно добраться до Сан-Фелипе и Баркисимето.

Из города Маракайбо дорога идет на север к Сан-Рафаэлю недалеко от устья канала, а одна на юго-запад к Перихе, к западу от центра озера, минуя два нефтяных участка.

От конечной станции железной дороги Тахира, Урака, дорога ведет в Сан-Кристобаль, а другая - в Кукуту в Колумбии. Из Мотатана хорошая дорога для фургонов ведет в Трухильо. Вьючные животные перевозят грузы от Эль-Вигии до Мерида. На востоке проходит долгая дорога из Сан-Феликса на Ориноко в Эль-Кальяо и Тумеремо.

Другие дороги находятся в стадии строительства или запланированы на ближайшее будущее. Из Коро дорога должна идти на юг и юго-запад в Трухильо и далее, а одна недалеко от побережья - в Альтаграсию на канале Маракайбо, к северо-востоку от этого города. Несколько дорог ответвляются от Баркисимето и Валенсии, самая важная - из Валенсии на юго-запад в Сан-Карлос, Гуанаре, Баринас и Сан-Кристобаль. Более короткие местные дороги будут обслуживать Куману и Карупано.

В последнее время значительная активность проявилась в дорожном строительстве; и были построены мосты, которых, к сожалению, долгое время не было через горные потоки. На некоторых более глубоких реках есть паромы.

Речные коммуникации и обслуживание озер важны на многих участках. Говорят, что из почти 500 рек Венесуэлы 74 судоходны на расстояние 6000 миль, 4000 - в бассейне Ориноко. Особенно в Боливаре и Амазонасе сообщение осуществляется по реке, но и в других штатах это важно. Ориноко - естественное шоссе в 600 милях от Перикоса и порогов Атурсес. Существует регулярное еженедельное сообщение с Сан-Фернандо-де-Апуре. Движение осуществляется по рекам Апуре, Араука и Мета, двум последним в Колумбии; но притоки на северном берегу Ориноко слишком непостоянны по глубине, чтобы обеспечить регулярное сообщение, а притоки на юге слишком изрезаны водопадами.

На **озере Маракайбо** много судов, как паровых, так и парусных, две основные линии первого проходят из Маракайбо, одна вдоль западной стороны озера и вверх по Кататумбо до Энконтрадоса и железной дороги Тачира, другая до Ла Сейбы и железной дороги Мотатан, ведущей к Трухильо на восточной стороне; лодка поменьше курсирует по южной стороне озера и вверх по Эскаланте до Санта-Барбары. Из Энконтрадоса вереница небольших пароходов курсирует вверх по Сулии до Вильямисара.

ГЛАВА XI

ВЕНЕСУЭЛА: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Сельское хозяйство

Сельскохозяйственная зона, согласно последним статистическим данным, охватывает большую часть той части Республики, которая лежит между морем и равнинами Ориноко: около 100 000 квадратных миль, только треть из которых обработана. В этом районе очень плодородная почва, и благодаря различной высоте над уровнем моря и климату он приспособлен для производства всего необходимого человеку или животному. Двадцать процентов населения занято в сельском хозяйстве. С внедрением новых методов и современного оборудования должно последовать огромное развитие и огромное богатство. В настоящее время основными продуктами являются кофе, какао и сахар, а также табак, хлопок, кукуруза, пшеница, ваниль и т.д., а также большое разнообразие фруктов и овощей.

Кофе, как и в Колумбии, называют продуктом умеренного климата, произрастающим на высоте 1500-6500 футов, но лучше всего на высоте 3000. Говорят, что дерево живет 50 лет и ежегодно дает от четверти до половины фунта. В отрасль инвестировано около 16 000 000 долларов; насчитывается примерно 260 000 000 деревьев. Венесуэла претендует на второе место по производству кофе, экспортировав в 1919 году более 100 000 000 фунтов стерлингов.

Какао нуждается в более теплом климате, чем кофе, и влажном воздухе; поэтому оно хорошо растет на склонах у моря с температурой 80 °С. Но его находят и культивируют в других частях, произрастая в диком виде в Гуаяне и около верхнего Ориноко. Там, где культивируется, разрешено выращивать 80 деревьев на акр, конечно, сначала в тени. Через пять лет ожидается

получение двух урожаев в год, в июне и декабре. Средний срок службы деревьев составляет 40 лет, а годовая урожайность составляет 220-250 фунтов с акра. Около 16 семян заключены в длинный красно-желтый стручок, который при созревании становится фиолетовым. После сбора их складывают кучками на земле, оставляют на несколько дней для брожения и лопания, после чего семена очищают от скорлупы, промывают и раскладывают по местам. Здесь есть два сорта: *криолло*, или местный, очень высокого качества, растущий в долинах у моря, и *тринитарио*, импортируемый из Тринидада. Говорят, что плантация Чуао производит какао особенно сладкого и отличного качества, которое обычно экспортируется во Францию. В бизнес инвестировано более 12 000 000 долларов. По производству Венесуэла занимает третье место. Здесь насчитывается более 5000 плантаций.

Сахар. Сахарная промышленность быстро развивается. Были построены новые заводы с современным оборудованием и засажено больше гектаров. Мельница в Маракае способна ежедневно перерабатывать почти 1800 тонн тростника при производстве сахара в 80 тонн. Культивируются четыре вида тростника, в основном местный, *криолла*, поскольку он более сладкий и в остальном дает хорошие результаты. Сбор урожая организован таким образом, чтобы измельчение было постоянным в течение всего года. Тростники у озера Валенсия длиннее и толще, в них больше сока, но меньше сладости. Сахар самого высокого качества производится недалеко от Гватире, в трех часах езды на автомобиле от Каракаса; наибольшее количество - на двух плантациях возле озера Маракайбо, ежедневная выработка каждой из которых составляет 800 тонн.

Существует четыре вида продуктов: сахар, коричневый сахар, алкоголь и ром, для производства которых оборудованы многие крупные плантации. Из двух близлежащих к Бобуресу, Зулия, у одного возделывается 5000 акров, у другого почти столько же. Общий вложенный капитал превышает 10 000 000 долларов. Ожидается рост внешнего рынка.

Табак выращивается на многих участках, прекрасно растет на влажной плодородной почве. Он развивается через шесть месяцев, но требует особого ухода. Существует большое разнообразие в качестве, некоторые из них крепкие и тяжелые, некоторые нежные, с тонким вкусом и ароматизатором. Немного экспортируется в Гавану и там смешивается для изготовления сигарет. Годовой объем производства, превышающий 3000 тонн, может быть увеличен.

Хлопок произрастает в диком виде во многих частях страны и культивируется в ряде штатов. Средний урожай составляет около 4 000 000 фунтов посевного хлопка, половина которого выращивается в Арагуа и Карабобо. Сулия производит лучший хлопок с более длинным волокном, составляющим почти пятую часть урожая. Остальную часть поставляют Лара, Португалия и Восточные штаты. Хлопок высевают в июне или июле и собирают в сухой сезон, с декабря по март. Каждый год здесь выращивают свежие овощи, поступления от которых покрывают все расходы, за исключением расходов на сбор; так что эта отрасль предоставляет желанную возможность иммигрантам с небольшим капиталом или вообще без него. В выращивание хлопка инвестируется около 200 000 долларов.

Кокосы произрастают в Венесуэле; а в регионах Сулия, Карабобо, Боливар, Барселона и Кумана разбиты обширные плантации. Инвестировано более 1 000 000 долларов.

В какой-то степени здесь выращивают пшеницу и дают прекрасные урожаи; но на высоких плоскогорьях и в долинах Западной Венесуэлы имеется гораздо больше земли, так что можно легко обеспечить домашнее потребление. С улучшенными методами, оборудованием и т.д. Это может даже стать основным экспортным товаром.

Кукуруза выращивается повсеместно на любых почвах от уровня моря до 9000 футов, но лучше всего она растет на высоте от 1500 до 3000 футов. Под его производство отведено около 75 000 акров; выращивается 150 000 тонн, часть идет на экспорт. Это настоящее хлебозавод страны, особенно во внутренних районах.

Бобы производятся в большом разнообразии, черные бобы пользуются большим спросом, и некоторые из них экспортируются.

Индиго когда-то выращивалось, а в 1802 году было экспортировано на сумму 2 500 000 долларов, но от его производства отказались из-за более высокой отдачи от кофе.

Ваниль хорошо растет на богатых землях Фалькона, Лары, Боливара, Саморы и Ансоатеги. Его выращивание могло бы быть развито.

Лесное хозяйство

Лесные ресурсы неисчерпаемы, но к ним почти не прикасаются, и эта зона занимает примерно половину территории Венесуэлы, из которых 98 процентов - нетронутая территория. Почти три четверти этой территории составляют общественные земли, более 100 000 квадратных миль. С увеличением капитала и рабочей силы, улучшением транспортных средств и современными орудиями труда произойдет значительное развитие. Основными продуктами переработки древесины являются каучук, балата, бобы тонка, диви-диви и различные лекарственные растения. Существует множество красильных и дубильных заводов, а также в изобилии камеди и смолы. В лесах имеется большое количество древесины, включая самые лучшие сорта; но, как обычно, она разбросана, и при нынешних условиях ее трудно добыть с прибылью. Из 600 пород древесины 5-10% пригодны для продажи. 145 сортов, используемых в декоративных целях, и 20 видов древесины и коры, пригодных для крашения и дубления, были представлены на Чикагской выставке в 1893 году. Большое дерево мора, трех футов в диаметре, отлично подходит для строительства кораблей; красное дерево, палисандр и другие твердые породы встречаются в изобилии.

Каучук, в основном разновидность гевеи, добывается и экспортируется как из Касикьяре-Амазонки, так и из Юруари в Восточном Боливаре. Его выращивают недалеко от Окумаре-дель-Туи, каждое дерево там дает 460 граммов сока, на 95 процентов состоящего из чистого каучука. Для эксплуатации отрасли, в которую было инвестировано 1 200 000 долларов, необходимо несколько миллионов человек.

Балата, получаемая из лесных деревьев способом, аналогичным каучуку, родственна гуттаперче и используется с ней для многих целей.

Диви-диви, одно из лучших и дешевых дубильных растений, произрастает в диком виде по всей стране, в основном вдоль побережья и на краю льянос у подножия южного склона Прибрежных гор. Для этого лучше всего подходят жаркие низменности с минимальным количеством

осадков. Вырастает до высоты 20-30 футов. Коричневые стручки длиной три дюйма содержат 30-40 % танина, иногда даже 50. В семенах его немного. Во влажную погоду танин подвержен внезапному брожению, особенно во время грозы, когда дубление затруднено и кожа может покрыться пятнами. Некоторые деревья, которым 90 лет, все еще дают полноценный урожай. Недалеко от Куманы дерево может приносить 275 фунтов урожая в год, но на западе - всего 25-50 фунтов. Это чрезвычайно дешевый источник танина, хотя и не используется широко. В Венесуэле, вероятно, это дерево растет чаще, чем в любой другой стране. Говорят, что ежегодно 5000 человек покидают Сьюдад-Болívar, чтобы собрать его во внутренних районах страны. Выращенные на плантациях Кюрасао, стручки содержат на 20% больше танина и стоят на 25% дороже.

Кора мангровых деревьев является еще одним важным источником танина; дерево, растущее на болотистой почве, полезно при освоении земель у кромки океана. В коре содержится 22-33% танина, в листьях - около 20, в древесине - немного. Количество насаждений неограниченно.

Бобы тонка, черный миндаль с восхитительным ароматом, являются плодом дерева серрапия. Зерна используются для приготовления жевательного табака и изготовления парфюмерии. Цена варьируется от 50 центов до 5 долларов за фунт. Это очень ценный продукт питания в лесах Ориноко, но многие собиратели умирают от лихорадки или голода. Было предоставлено несколько концессий на выращивание деревьев тонка на общественных землях округа Каура. За один год было экспортировано бобов на сумму более 700 000 долларов.

Чикл, используемый для производства жевательной резинки, получают из сока дерева под названием *пендаре* у которого есть восхитительный плод - *саподилла*. Сбор урожая с дерева может вестись непрерывно 8-15 лет. Сок варят в лесу.

Каоба, или красное дерево, растет на высоте около 3000 футов над уровнем моря. Его можно увидеть на улицах Валенсии. Достигает высоты 130 футов при диаметре четырех футов у основания. Экспортируется в Европу и Соединенные Штаты.

Пальма Мориче растет небольшими группами на льянос. Из сока индейцы делают вино, уксус, масло, мыло, крахмал, а из листьев - шляпы, одежду, гамаки, корзины, циновки и т. Д.

Волокнистые растения высшего качества существуют в большом разнообразии и количестве. Среди них сизаль кокуиза, который называют равным или превосходящим сизаль (коноплю) Юкатана; рами, *джипиджапа*, лен и другие разновидности.

В изобилии произрастают растения для изготовления бумаги, которые желательно использовать вместо древесины, чтобы не допустить уничтожения лесов. Наиболее распространенным и желанным является бамбук, но пригодны и многие другие растения, включая остатки сахарного тростника. Побочным продуктом трех тонн сахара будет примерно две тонны клетчатки стоимостью около 120 долларов. Для этого могут использоваться горький тростник и другие виды тростника, которые либо экспортируются в виде целлюлозы, либо в некоторых населенных пунктах перерабатываются в бумагу.

Животноводство

О козах говорят, что они с большой прибылью выращиваются на хорошо приспособленных землях близ Баркисимето, сравнительно высоко, и на низменностях в регионах Коро и Маракайбо.

Крупный рогатый скот. Отрасль животноводства имеет еще большие возможности. Пасторальная зона простирается от Барранкаса до Колумбии и от реки Вичада до гор Карабобо. В то время как часть льянос, подобных тем, что находятся в Колумбии, летом страдает от сильной засухи, и хотя местами трава скудная, в этом огромном регионе есть место для огромного количества крупного рогатого скота там, где трава богата. Следовательно, разведение скота может вестись с большой пользой. Существуют некоторые трудности с транспортировкой, но ситуация постепенно улучшается, и с возведением большего количества упаковочных и убойных цехов, а также с улучшениями в разведении у отрасли уверенное будущее. Некоторые скотоводы, особенно генерал Гомес, приложили большие усилия для улучшения качества, импортируя чистокровный скот различных пород, чтобы получить лучший вид, идеально адаптированный к климату Венесуэлы. Применяются современные методы, и в долине Маракай откармливается большое количество скота, готового поставлять 500 голов крупного рогатого скота, ежедневно забиваемых в Пуэрто-Кабельо Холодильной компанией, которая их экспортирует. В Туриамо будет возведен новый упаковочный цех. Сообщается, что был заключен контракт на колонизацию 200 000 акров немцами, которые хотят контролировать мясокомбинат. поголовье крупного рогатого скота в Венесуэле оценивается в 3 000 000 голов.

Овцы, лошади, свиньи также разводятся в долине Маракай; акклиматизированные экземпляры особых пород были получены для размножения в других частях страны. В настоящее время лошадей и мулов разводят в сравнительно небольшом количестве.

Добыча полезных ископаемых

Вряд ли найдется хоть один драгоценный металл или минерал, которого не было бы в Венесуэле, хотя для их добычи сделано мало. Найдены золото, серебро, медь, железо, свинец, сурьма, олово, ртуть, асфальт, нефть, уголь, сера, асбест, платина, алмазы и другие драгоценные камни; 25 лет назад было обнаружено 226 месторождений: 62 золота, 29 угля, 14 меди, 10 железа и др.

Золото, наиболее экспортируемый металл, хотя и встречается в каждом штате, в основном искали и с прибылью добывали в Гуаяне, где в регионе Юруари велась значительная добыча. Обнаружены настоящие аллювиальные пояса, зоны сланцевых и кварцевых жил. Известные аллювиальные отложения находятся в основном вблизи границы с Британской Гвианой в округах Куюни и Эльдорадо. Россыпное золото находится вдоль реки Карони и в более мелких притоках Ориноко выше Сьюдад-Боливара. Образование породы показывает, что золото находится в виде жал и кристаллических зерен мышьяковистого пирита, из которых образовались россыпи и карманы.

Кварцевые жилы находятся севернее, недалеко от Эль-Калья, где, как говорят, за тридцать с лишним лет было добыто 50 000 000 долларов. На одном руднике в округе Юруари добыто 35 000 унций. Металл обнаружен в залежах глубиной 50-100 футов примерно в 150 милях от Ориноко.

Английская компания претендует на добычу полезных ископаемых к западу от Эль-Кальяо, где руда обрабатывается ртутью и цианидом, что дает 1-4 унции на тонну. Другая компания работает на месторождении La Paz Bonanza, где 10 000 унций были извлечены грубым способом из богатых прожилок и карманов почти на поверхности. Задействовано несколько других компаний, французских и венесуэльских, одна из которых расположена вдоль реки Сикапра, притока верхнего Юруари. Подсчитано, что здесь имеется несколько миллионов кубических ярдов со средним урожаем в 1,00 доллара КАЖДЫЙ по цене 50 центов за ярд. Благодаря улучшенному транспорту и другим удобствам этот участок может занять первое место среди золотодобывающих районов Южной Америки. В настоящее время говорят, что он лучше приспособлен для отдельных операторов, чем для крупных компаний. Климат не является вредным для здоровья, если приняты соответствующие меры предосторожности. Страна покрыта густыми лесами, за исключением окрестностей Кальяо. Среднегодовая добыча золота составляет 900 000 граммов.

Медь, как известно, имеется в нескольких штатах: Фалькон, Карабобо, Мерида, Лара, богатое месторождение в северной части Кохедеса; но единственным активно и очень прибыльно эксплуатируемым является месторождение Ароа в Яракуе, где дивиденды составляют 75-350%. Недалеко от Ниргуа в том же штате разрабатывались другие медные рудники.

Уголь встречается в различных разрезах. Там, где обнажаются породы в Тахире, Мериде и Трухильо, ведутся небольшие работы. Есть и другие месторождения, но основные разрабатываемые рудники находятся в Сукре и Фальконе. В Нарикuale, расположенном в 16 милях от Барселоны, добывается больше всего угля, но не очень хорошего качества. Его используют на местных пароходах и железных дорогах, а из некоторых видов смолы с Тринидада делают брикеты. Немного западнее, в пяти милях от прилива, на берегу реки, была открыта другая шахта с углем лучшего качества. Шахты Фалькон близ Коро получили дальнейшее развитие, и производство увеличивается. Установлены коксовые печи. Уголь добывается в нескольких местах недалеко от озера Маракайбо. На месторождении в 60 милях к северо-западу от Маракайбо добывают уголь высокого качества, лучший, чем уголь Среднего Запада, и равный Покахонтас; твердый, яркий, черный, отлично подходит для приготовления на пару. Толщина некоторых жил составляет 8-20 футов, и после завершения строительства железной дороги в Кастильетес ежегодный экспорт, как ожидается, достигнет 500 000 тонн. Встречаются буроугольные, битуминозные и полуантрацитовые разновидности.

Залежи железной руды залегают на восточных холмах к югу от дельты, но на территории дельты в Иматаке. Он чист на 67 процентов и почти не содержит серы и фосфора. В 1914 году некоторые американцы приобрели варианты. Железо также встречается вблизи Коро, Баринаса, Барселоны и Куманы.

Соль встречается на острове Коче, на полуострове Арайя близ Куманы, в окрестностях Барселоны и Маракайбо и в других местах.

Сера, по-видимому, существует в промышленных количествах примерно в 11 милях вглубь страны от Корупано; и другие полезные ископаемые были обнаружены в различных штатах.

Бриллианты и жемчуг. Говорят, что в регионе Ориноко есть алмазные рудники. На островах ведется ловля жемчуга, этим занимаются около 1600 человек. В настоящее время используются

рейки, поскольку дайвинг запрещен. Недавно за несколько месяцев было вывезено товаров на сумму 600 000 долларов.

Асфальт, найденный в озере Бермудес-Питч в пяти милях от Гуаноко в штате Сукре, является важным источником богатства. Это озеро, крупнейшее известное месторождение в мире (1100 акров), по площади более чем в десять раз превышает знаменитое озеро Тринидад, хотя оно и не такое глубокое. Он рассматривается как остаток выпаренной нефти, асфальт здесь представляет собой утечку 80 000 000 баррелей нефти. Поток продолжается, нефть растекается по озеру и пополняет его. Это с активными просачиваниями вблизи указывает на огромные нефтеносные пласты внизу.

General Asphalt Company и ее дочерние компании арендуют на 30 лет почти 12 000 акров земли, включая озеро. Структура озера включает в себя разломы, складчатость и трещиноватость пластов с образованиями черного сланца, песчаника и известняка, содержащего окаменелости, последний предположительно является источником нефти, а песчаник - ее резервуаром, откуда под давлением газа он выходит на поверхность. Используется узкоколейная железная дорога. Из-за нехватки транспорта с озера Бермудес в 1920 году было вывезено едва ли 20 000 тонн асфальта по сравнению с более чем 40 000 в 1919 году; с озера Тринидад - около 70 000 в 1919 году и более 108 000 в 1920 году. В концессии Бермудес находится большое месторождение асфальта 100-200 ярдов в поперечнике, на острове Капуре в дельте Ориноко.

В бассейне Маракайбо есть и другие залежи. Одно из них, расположенное недалеко от озера Инчиарте, в 27 милях от судоходных вод, на 94 процента чистое, но транспортировка затруднена.

У Венесуэлы отличные **нефтяные** перспективы. Основные работы ведутся в бассейне Маракайбо, который считается одним из месторождений нефти и воды. Многие компании занимаются разработкой месторождений. После двух лет предварительного изучения, проведенного 35 опытными геологами, Карибская нефтяная компания отобрала 1000 участков площадью в среднем 1250 акров каждый для дальнейшего изучения. Из них сейчас они сохраняют 250, занимая 312 500 акров. При концессии на аренду сроком на 30 лет ежегодно выплачивается налог в размере восьми центов с акра и роялти, равное примерно десяти процентам от нефти, поставляемой из страны. На одном участке, месторождении Мене-Гранде, в десяти милях к востоку от озера Маракайбо, к которому была проложена дорога через болота, было пробурено около дюжины скважин, и во всех из них была обнаружена нефть. Первые резервуары были закрыты, но с нынешними установками поток разрешен. Характер нефти улучшается с глубиной. Были установлены три стальных резервуара на 55 000 баррелей и насосные станции на месторождении и в порту. Трубопровод был проложен в 11 милях от берега в Сан-Лоренцо, где в 70 милях к юго-востоку от Маракайбо были построены резервуары для хранения и нефтеперерабатывающий завод. Последняя, которая сейчас находится в эксплуатации, позволяет перерабатывать все сорта нефти, за исключением смазочных материалов. Производительность составляет 2000 баррелей в день (по 42 галлона каждая). Говорят, что одна скважина по добыче находится на одном уровне с некоторыми мексиканскими. Большая часть нефти в настоящее время используется некоторыми венесуэльскими железными дорогами и промышленностью страны. Часть сырой нефти

перевозится тремя баржами и восемью переоборудованными танкерами по 450-500 тонн каждая на нефтеперерабатывающий завод на Кюрасао, где есть большие резервуары для хранения, насосная станция и т.д. Нефтеперерабатывающий завод ежедневно перерабатывает 1000 тонн сырой нефти, но может справиться с 4000 тоннами. Быстрое течение канала Маракайбо затрудняет управление мониторами. У этой компании есть другие скважины в Перихе, в 50 милях к западу от озера. Первая, из которой добывалась нефть на глубине 1227 футов, была закрыта. Один из них на месторождении Лимон, пробуренный до 2752 футов, был заброшен.

У других компаний есть концессии на работу рядом с озером, на востоке, юге и юго-западе. Одному мешали дикие индейцы, вынуждавшие нанимать вооруженную охрану, другому - крайне нездоровые условия; но оба после некоторых безуспешных работ нашли многообещающие колодцы. Компания Colon Development, владеющая крупным участком в 100 милях к западу от Энконтрадоса и недалеко от границы с Колумбией, обнаружила нефть на глубине менее 1300 футов, недалеко от Рио-де-Оро. За 24 часа было добыто две тысячи баррелей высококачественной нефти, но из-за отсутствия средств для транспортировки скважину закрыли. Говорят, что это масло по качеству превосходит масло к востоку от озера, которое лучше мексиканского.

К востоку от озера другое месторождение, к северу от Мене-Гранде, принадлежит Венесуэльской нефтяной концессии. Пробуренные здесь скважины прошли через три нефтеносных песка; чем глубже, тем качественнее и светлее нефть. Одна из них дала фонтан высотой 80 футов; другая - над вышкой. Доказана площадь в несколько квадратных миль. Эта компания владеет 3000 квадратными милями нефтеносных земель возле озера в течение 50 лет. В Мексике обнаружены скважины, добывающие 100 000 баррелей в день. Генеральный директор этой компании считает, что венесуэльские скважины будут больше.

Венесуэльский нефтяной синдикат Falcón, имеющий 50-летнюю концессию на более чем 2000 квадратных миль в Фальконе, рассчитывает открыть множество месторождений. Трубопроводы могли бы сойтись, и нефтеперерабатывающие заводы были бы установлены в радиусе 50 миль от самой дальней точки. Первая скважина пробурена в 37 милях от побережья. Используются мототракторы. Нефтяные месторождения, контролируемые Великобританией, перешли к концессиям Боливара, который имеет право бурить скважины на 7 000 000 акрах в Фальконе.

В 1920 году на острове Тринидад было добыто 362 800 баррелей сырой нефти. Рядом с этим островом, соответствующим нефтяному региону на северо-западе Венесуэлы, находится еще один на северо-востоке, вокруг залива Пария, особенно на юге, и включающий дельту Ориноко. Здесь в больших количествах обнаружена более тяжелая форма нефти. На полуострове Пария было пробурено несколько скважин, но безрезультатно. Считается, что месторождение Гуаноко на юге покрывает ось и фланги антиклиналей Гуаноко, южная часть которых, как считается, ответственна за большие утечки нефти из Асфальтового озера. Считается, что месторождение простирается на 60 миль к юго-западу, до реки Сан-Хуан и за ее пределами. Первая скважина была пробурена (1912) в озере. Тяжелая нефть с удельным весом 1,02 была обнаружена под огромным давлением газа, что затрудняло операции. Добыча 1000 баррелей в день была обеспечена на высоте 615 футов, но скважина была закрыта во избежание отходов. Позже за три месяца было добыто 50 000 баррелей. Поблизости были пробурены другие скважины, также на острове Педерналес в дельте; нефть с последнего имеет меньший вес. Для некоторых целей

тяжелая нефть представляет особую ценность. Она слишком тяжелая для перекачки, но высокое давление газа делает ее доступной. Эти районы заболочены, трудны для работы и вредны для здоровья.

Производит

Как и следовало ожидать, обрабатывающая промышленность Венесуэлы немногочисленна и для своего существования в основном полагается на защитный тариф. Основными производимыми изделиями являются хлопчатобумажные изделия, бумага, стекло, цемент, веревки, мыло, свечи, обувь, альпаргата, изделия из кожи, сигары, сигареты и т.д. Пять хлопчатобумажных фабрик производят 80 процентов обычной ткани, потребляемой в стране. В Мериде находятся фабрики по производству шерсти и шляп. В Каракасе изготавливают хорошую мебель, макароны, бумагу и т.д. В Маракае также есть бумажная фабрика. В десяти милях от Каракаса находится водопад Найгуата высотой более 3000 футов, мощность которого составляет 30 000 лошадиных сил, из которых используется 9000.

Инвестиции

Среди различных возможностей для инвестирования иностранного капитала, включая все упомянутые отрасли, наиболее безопасными являются сельское хозяйство и животноводство; возможно, также небольшие фабрики. Земля настолько дешева, что земледельцу требуется небольшой капитал, если только он не занимается этим в очень больших масштабах. Кофе, какао, сахарный тростник, касторовые бобы и многие другие товары можно выращивать с прибылью. Фабрики, большие или малые, могут работать с пользой. Кумана и Пуэрто-Кабельо - хорошие места для консервирования тропических фруктов. Масло для пищевых или промышленных целей можно добывать из кокосовых орехов, арахиса и других фруктов или овощей. Можно производить шоколад, создавать хлопчатобумажные фабрики. Для Маргариты, где выращивают прекрасный хлопок, предлагается построить мельницу. Фабрики по производству веревок и мешков могли бы нанять венесуэльских *sosuiza* или *henequen* для производства 2 000 000 мешков, необходимых стране ежегодно. Лесопильные заводы в Кумане, Маракайбо, Ла Сейбе, Тукакасе и т.д. Были бы чрезвычайно полезны.

Крупные капиталисты могут найти возможности для строительства общественных коммуникаций, таких как уличные железные дороги, электрическое освещение и электростанции, водопроводные сооружения, канализация; также при строительстве мостов, железных дорог и т.д. Некоторых может заинтересовать добыча полезных ископаемых, особенно железа, которое находится в выгодном для транспортировки месте в пределах полумили от судоходной реки, примерно в 50 милях от устья Ориноко. Для частных лиц с небольшим капиталом золотой регион был бы более привлекательным. Важное освоение крупных месторождений бокситов привлекает большое внимание.

ГЛАВА XII

ГВИАНА В ЦЕЛОМ: БРИТАНСКАЯ ГВИАНА

Название Гвиана было применено ко всей стране между Ориноко и Амазонкой. Мы наблюдали, что в Венесуэле регион к югу от Ориноко называется Гвианским нагорьем. Позже мы заметим, что часть к югу от разделяющего горного хребта и к северу от Амазонки вплоть до Рио-Негро на запад называется Бразильской Гвианой; но страна, которая более строго называется Гвианой, находится к востоку и северу от них, хотя и здесь также применимы прилагательные, поскольку есть три подразделения: британская, голландская и Французская Гвиана, британская на западе, французская на самом дальнем востоке.

Площадь

Площадь всех них составляет около 170 000 квадратных миль, из которых в Британской Гвиане 90 000, голландской 46 000 и французской 33 000 квадратных миль.

Поскольку эти страны являются колониями, а не республиками, их правительства, естественно, разные.

Хотя эта страна была замечена Колумбом в 1498 году и вскоре после этого посещена торговцами, поскольку здесь проживало большое количество индейцев, она была заселена позже Венесуэлы и Колумбии. После различных превратностей судьбы самые ранние колонии были заброшены. Трудности более поздних поселений, перемены, восстания, массовые убийства, войны и смуты различного рода, последовавшие за ними, слишком многочисленны, чтобы их перечислять, и мы сразу переходим к условиям настоящего времени.

Физические характеристики

Три подразделения Гвианы похожи друг на друга: сначала это низменное болотистое побережье, очень слегка возвышающееся в задней части на расстояние от 10 до 40 миль. За ним следует более широкий, более возвышенный участок песчаной или глинистой почвы с еще более высокой областью в задней части. Восточная часть южной части почти полностью покрыта лесом, в центральной и юго-западной частях больше покрытых травой саванн, которые могли бы прокормить тысячи голов крупного рогатого скота, если бы был какой-либо способ вывести их оттуда. Существует обширная сеть водных путей, многие реки в своих нижних частях у побережья соединены *каньонами*. Лес здесь разный: густой на дне рек и разреженный на песчаных почвах. Самая длинная река, Эссекибо, составляет около 600 миль, остальные - чуть меньше. На расстоянии от 50 до 100 миль вглубь страны все реки перегорожены порогами, но некоторые из них доступны для больших судов. Здесь есть различные холмы и горы, самый высокий - хребет Пакараима, частично обозначающий границу с Венесуэлой, горы Акараи - с Бразилией; они образуют водораздел между реками Амазонка, Ориноко и Эссекибо. Гора Рорайма, высота 8635 футов, возвышающаяся красной скалой на 1500 футов над лесом, как говорят, имеет своей вершиной плоскогорье площадью 12 квадратных миль. Высота нескольких других гор составляет от 7000 до 8000 футов. В других местах страну пересекают холмы и возвышенности высотой от 2000 до 3000 футов. В Голландской и Французской Гвиане есть почти непроходимые леса, менее исследованные, чем в Британской Гвиане, особенно на юге. Великолепный водопад Кайетер, почти в пять раз превышающий высоту Ниагары, 741 фут, с 81

футом водопадов чуть ниже, посреди прекрасной тропической растительности. Многие другие красивые водопады меньшей высоты и каскады обеспечивают огромное количество энергии воды.

Климат считается хорошим в большинстве мест, хотя выпадает много осадков, в Джорджтауне в среднем 93 дюйма в год, в некоторых местах 100; но здесь нет желтой лихорадки, и других болезней, от которых можно защититься, за исключением определенных местностей.

Британская Гвиана

Область. Эта колония имеет площадь в 90 000 квадратных миль, что превышает площадь Великобритании, морское побережье протяженностью 270 миль и глубину от 300 до 535 миль.

The **Население**, согласно официальному отчету 1919 года, составляет 310 000 человек.

Граница. Британская Гвиана омывается Атлантическим океаном на северо-востоке, Голландская Гвиана - на востоке, река Корентин большую часть пути служит линией границы; Бразилия находится на юге, а Бразилия и Венесуэла - на западе.

Правительство - это практически правительство Королевской колонии с губернатором, обладающим почти абсолютной властью. Ему помогает законодательный совет, который не имеет большого влияния.

Население смешанное: восточные индейцы и негры составляют гораздо большую долю от общего числа, несколько метисов, китайцев, индийцев и 10 000 белых. Подавляющее большинство людей проживает в прибрежной полосе. Многие негры были привезены из Африки в качестве рабов, которые после своего освобождения в большом количестве отказались работать на плантациях, как раньше. Затем были завезены восточные индейцы, которые, хотя и не такие сильные, более трудолюбивы и обладают лучшим здоровьем, чем представители других рас; во-первых, потому, что они одеваются в соответствии с климатом, по-настоящему художественно прикрываясь несколькими ярдами хлопчатобумажной ткани. Коренной индеец полезен путешественнику в качестве лодочника, дровосека или охотника, а также золотоискателям и искателям балаты. Некоторые из полукцивилизованных людей довольно надежны. Если они становятся друзьями, они представляют огромную ценность. Дикие индейцы исчезают, возможно, уходя все дальше в прошлое.

Образование в основном осуществляется религиозными конфессиями с миссиями в отдаленных районах; 224 школы получают государственную помощь; в Джорджтауне есть одна бесплатная государственная школа, где учащихся могут подготовить к поступлению в английские университеты или к обычным профессиям. Конечно, существует полная свобода вероисповедания, но правительство субсидирует основные церкви, особенно английскую и шотландскую, в стране приходы чередуются. Римско-католическая и методистская церкви также получают ежегодные субсидии. Представлены и другие конфессии, но они не получают никакой помощи, за исключением некоторых случаев для школ.

The **Почтовое отделение** оснащено телефоном (1800 миль проводов), телеграфом (575 миль) и приложениями сберегательного банка, в последнем из которых на депозите более миллиона долларов. Существует кабельное сообщение с Вест-Индией и беспроводная связь. Британские деньги не имеют широкого распространения; доллары и центы в соответствии с десятичной

системой Америки являются общей валютой. Меры веса, естественно, британские, как и наши собственные.

Столица Британской Гвианы Джорджтаун с населением 54 000 человек, расположенный в устье реки Демерара, представляет собой тропический город-сад с широкими улицами, интересными магазинами, клубом, музеем, любопытным рынком. Из-за сырости все дома построены на столбах. В городе 50 миль мощеных улиц с хорошими трамвайными путями и т.д.

Порты и транспорт

Главными портами Гвианских островов являются три столицы, которые связаны с внешним миром почтовыми службами Вест-Индии трех метрополий, в то время как другие пароходные линии регулярно курсируют в Лондон, Ливерпуль и Глазго. Существует почтовое сообщение с Канадой и регулярные пароходы из Нью-Йорка. Береговые и речные пароходы регулярно курсируют вдоль побережья Британской Гвианы от северо-западной оконечности до реки Бербис, в устье которой находится город Новый Амстердам, называемый меньшим Джорджтауном, не очень далеко от границы Голландской Гвианы. В стране 95 миль железных дорог, 450 судоходных рек, 39 миль каналов и 322 хороших дороги.

Железная дорога длиной 60 миль соединяет Джорджтаун с Новым Амстердамом, *т.е.* она достигает точки на реке Бербис напротив последнего города. Пять миль этой дороги от Джорджтауна до Плезанса, построенной и открытой для движения в 1848 году, фактически являются старейшей железной дорогой в Южной Америке. Еще одна линия протяженностью 19 миль проходит от Вриден-Хук напротив Джорджтауна на реке Демерара до Гринвич-парка на берегу Атлантического океана в устье Эссекибо. Еще одна короткая линия, проходящая через девственный лес, была проложена от Висмара на Демераре, в 65 милях от ее устья, до Рокстоуна на Эссекибо, чтобы обеспечить доступ к верхней части последней реки над обширными и опасными порогами и далее к Потаро и другим золотым месторождениям. По дороге, помимо пассажирских и туристических перевозок, перевозятся различные лесоматериалы. Его владельцы (Sproston Ltd.), в штате которых работает более 1000 человек, обслуживают побережье и реку, а также владеют литейным заводом, складом пиломатериалов и т.д. Давно запланированная железная дорога до границы с Бразилией открыла бы внутренние районы страны и их ценные ресурсы. От Рокстоуна катера курсируют на 90 миль вверх по реке до пристани Потаро. Должна была быть организована служба у водопада Кайетер на реке Потаро.

Паромы пересекают устья трех основных рек - Эссекибо, Демерары и Бербисе. Устье реки Эссекибо имеет ширину 15 миль. В нем расположено несколько крупных островов, на некоторых из которых расположены плантации. Суда глубиной менее 20 футов могут входить в реку и подниматься на 50 миль. В устье реки Демерара шириной в две мили имеется песчаная коса, препятствующая заходу судов глубиной более 19 футов. Для таких судов, как entry, река судоходна на протяжении 70 миль. Река Бербис, шириной в две мили в устье, судоходна на 105 миль для судов глубиной 12 футов и на 175 миль для лодок глубиной 7 футов. Река Корентин с устьем шириной 14 миль судоходна на протяжении 150 миль; эта река является границей между Британской и голландской Гвианой. Дороги, достаточно хорошие для автомобилей и повозок, которые ими пользуются, тянутся от реки Корентин вдоль побережья в нескольких милях за устьем Эссекибо и в нескольких милях вверх по реке.

Ресурсы

В настоящее время ведущими отраслями промышленности являются сельское хозяйство и горнодобывающая промышленность.

Сельское хозяйство

Сахар, главный источник дохода колонии, во времена рабства приносил плантаторам большое богатство; но после освобождения некоторые поместья были разделены, негры отказались работать постоянно, если вообще работали, и производство сильно сократилось. В конце концов, импортированные восточные индейцы помогли возродить промышленность. Из 105 000 сельскохозяйственных рабочих 73 000 - восточные индейцы. Плантации расположены в основном в прибрежных низменностях, где обрабатывается 77 000 акров. Внимание к дамбам, необходимым для защиты от моря спереди и воды из болота сбоку, а также к дренажным канавам, необходимым из-за внезапных дождей, иногда по десять дюймов в день, значительно увеличивает трудозатраты, поскольку они требуют постоянного ухода. Стоимость продукта в 1916 году, включая сахар и ром, оценивалась в 15 000 000 долларов или более. Сахар Демерара известен издавна; почва здесь чрезвычайно плодородна.

Рис, под который отведено 60 000 акров и который особенно потребляют восточные индейцы, по значимости уступает сахару. Ранее ежегодно импортировалось 39 000 000 фунтов стерлингов, в то время как в 1916 году было произведено около 70 000 000 фунтов стерлингов и экспортировано 30 000 000. Крупнейшим производителем является американская компания. Стоимость риса, экспортированного в 1916 году, составила более 1 000 000 долларов. Качество риса превосходит восточно-индийский.

Кокосы. Выращиванию кокосовых орехов уделяется все большее внимание. Было посажено тридцать тысяч акров деревьев, которые, кажется, наслаждаются морским бризом. За один год было экспортировано 2 000 000 орехов и 180 000 фунтов копры, сушеного кокоса, а также кокосового масла, стоимость всей отгруженной продукции составила 45 000 долларов. Это будет значительно увеличено, когда все деревья начнут плодоносить.

Какао. Культура какао, пока еще неважная, растет. Он хорошо растет на дне рек в лесном регионе, но не любит морских бризов. Однако на прибрежных землях он может быть защищен от них ломкой от ветра высоких деревьев.

Кофе также не использовался, хотя в 1914 году было экспортировано около 240 000 фунтов. Говорят, что его качество не уступает качеству Тринидада или Каракаса.

Каучук Пара выращивается на плантациях на речных землях и непосредственно за побережьем, засажено более 6000 акров; но пока экспортируется мало.

The **Подорожник**, любимый неграми и восхваляемый за свою пищевую ценность, выращивается в огромных количествах. Незрелые фрукты обычно едят вареными, но лучше жареными или запеченными с маслом. Нарезанный ломтиками, высушенный и измельченный, он, по мнению некоторых, превосходит маранту или саго.

Другие тропические фрукты могут выращиваться на экспорт: апельсины, лаймы, манго, ананасы, *саподилла* называемая сочной, гуава, бисквит из *маниоки* и т.д. *Орех саури*, который растет в лесу, один писатель называет самым вкусным орехом в мире.

Леса

Около пяти шестых территории страны занимают лесные угодья, почти все они находятся в собственности правительства. Эти 78 000 квадратных миль леса в значительной степени недоступны из-за многочисленных водопадов и порогов рек; железнодорожная линия, ведущая в отдаленные внутренние районы страны, имеет первостепенное значение. Торговля древесиной и пиломатериалами невелика, хотя *greenheart*, древесина большой прочности, весом 75 фунтов на кубический фут, востребована для использования в строительстве доков, тяжелых полов и т.д. Деревья, которые растут на глинистой почве возле рек и ручьев, дают бревна размером 18 на 24 дюйма и длиной 70 футов. Большая часть его отправляется в Панаму, где используется в шлюзах; на акре произрастает от 40 до 60 разновидностей деревьев. Экспорт *балаты* важен, только сахар, ром и золото опережают его по стоимости, составляя почти 1 000 000 долларов в год. Это разновидность гуттаперчи, широко используемая для изготовления ремней. Дерево обрабатывается так же, как и каучуковое дерево. Лицензии выдаются на определенные лесные массивы, и по стране бродят старатели и добытчики. Добыто более 1 000 000 фунтов стерлингов. Молоко напоминает коровье, и иногда его используют для приготовления кофе, но считается, что оно вредно для здоровья. Дерево обычно дает один галлон, что дает пять фунтов балаты, но некоторые деревья дают и пять галлонов. Подрезать деревья следует не чаще одного раза в четыре года.

В лесу встречаются различные камеди и бальзамы, *копайба*, бобы тонка, основа многих духов, ваниль, мускатный орех, масла пальмовых орехов и, самое главное, масло *караба*, которое индейцы используют для смазывания своего тела и прически для волос с целью защиты от вредных насекомых и паразитов. У него сильный неприятный запах, несомненно, обусловленный его ценными свойствами. Встречаются светлые породы дерева, пригодные для изготовления бумаги, и многие другие ценные породы. Существует множество волокнистых растений, таких как агава, ананас, *лаваш*, конопля и другие, некоторые из которых могут быть использованы для экономии от большого импорта риса и мешков сахара. Существует неисчерпаемый запас целлюлозного материала для производства бумаги.

Добыча полезных ископаемых

Горнодобывающая промышленность является важной отраслью промышленности Гвианы, минеральные богатства которой заключаются в основном в золоте и алмазах, хотя недавно были обнаружены *бокситы*, ценные как источник алюминия и для других целей, в количестве, которое обещает окупиться.

Добыча золота преследовалась в 17 и 18 веках, но незначительно в 19 веке до 1857 года, когда в районе Юруан, а позже вдоль реки Куюни, началась некоторая активность. В первом из них был получен самородок весом 180 унций. К 1885 году отрасль приобрела важное значение, и американский старатель, обнаруживший 275 фунтов золота, вызвал большой ажиотаж. Позже в Бариме был обнаружен самородок весом в 333 унции стоимостью более 6500 долларов. Большая часть золота была добыта, в основном индейцами, из россыпных месторождений; некоторые дноуглубительные работы были успешными. За 25 лет было добыто почти 3 000 000 унций. В 1913 году добыча велась в десяти различных речных округах. Недавняя хорошая находка была сделана недалеко от Голубинового острова на реке Куюни. Большинство округов настолько труднодоступны, что научная добыча полезных ископаемых с помощью

современного оборудования практически невозможна. В 1915 году было произведено около 54 000 унций, а с 1890 года - более 40 000 000 долларов.

Новое месторождение золота, открытое американскими старателями, находится между истоками реки Такуту и горами Тукуруту.

Найдено много алмазов, но в основном мелких. За 13 лет, начиная с 1900 года, было произведено более 1 000 000 камней весом 85 800 карат; в 1915 году было произведено 6200 карат стоимостью 51 000 долларов.

Ходили слухи об обнаружении нефти в нескольких местах, наиболее благоприятные признаки - в районе реки Вайни. Блоки битума, найденные у побережья, по-видимому, указывают на другое питч-лейк, и говорят, что асфальт был найден недалеко от побережья, хотя еще не обработан. Белый кварцевый песок, пригодный для изготовления стекла, и *каолин* для изготовления керамики существуют в большом количестве, образуя рифы и песчаные холмы.

Другие отрасли

Животноводство имеет большие возможности, но слабо развито. В стране насчитывается 112 000 голов крупного рогатого скота.

В этих водах водится несколько сотен видов рыбы, многие из которых имеют приятный вкус и достойны засолки. Экспортируется рыбий клей.

ГЛАВА XIII

ГОЛЛАНДСКАЯ И ФРАНЦУЗСКАЯ ГВИАНА

Голландская Гвиана

Эта страна, иногда называемая Суринамом, размером примерно со штат Нью-Йорк, по Мирному договору 1667 года была передана Нидерландам, а Великобритания взамен получила Нью-Йорк. Расположенный между Британской и Французской Гвианой, он омывается Атлантическим океаном на севере и Бразилией на юге.

В колонии есть губернатор и исполнительный совет, назначаемые короной, законодательный орган, избираемый от 16 округов. Помимо Верховного суда в Парамарибо, назначаемого короной, существуют окружные суды. Население составляет около 107 500 человек, подавляющее большинство цветные, не считая негров и индейцев в лесу.

Парамарибо с населением 37 000 человек, столица и единственный важный город, расположен в устье реки Суринам. Другие поселения находятся на побережье или недалеко от него, в основном немного восточнее или западнее Суринама, между реками Сарамакка и Коммевайн. Несколько замечательных пересекающихся каналов и различных рек делают возможным судоходство на лодках, по крайней мере в сезон дождей, на всем пути от реки Марони, восточной границы, до реки Корентин на западе. Подобно рекам Британской Гвианы, здешние реки не судоходны далеко в верховьях, поскольку также прерываются порогами. За низменным побережьем простираются саванны с невысокими холмами, некоторые из которых достигают

3000 футов, и непроходимыми лесами вплоть до хребта Тумак-Хумак вдоль бразильской границы. Бывает длительный и короткий сухой сезон с периодами сильных и слабых дождей.

Транспорт. Единственным портом, имеющим коммерческое значение, является столица. Внутреннее сообщение, помимо рек и каналов, ограничено единственной железной дорогой, протянувшейся на 109 миль от Парамарибо до Маками на реке Суринам, пункта доставки золота, до которого, по последним данным, еженедельно ходил поезд.

Ресурсы

Природные ресурсы страны практически такие же, как и в Британской Гвиане.

Сельское хозяйство

Сахар был источником огромного богатства во времена рабства, но с тех пор, как это было отменено в 1863 году, отрасль пришла в упадок. Там, где когда-то было 400 плантаций с экспортом в 26 000 000 фунтов стерлингов в 1800 году, сейчас осталось едва ли дюжина, нехватка рабочей силы препятствует развитию промышленности. Почва здесь богатая, и в последнее время наблюдается некоторое оживление, так что в 1918 году было произведено 25 000 000 фунтов стерлингов.

Какао выращивалось с самого начала, и все чаще после отмены рабства. С 1870 года, когда было экспортировано 1 000 000 фунтов стерлингов, производство увеличилось до 9 000 000 фунтов стерлингов в 1895 году, с тех пор оно сокращается. Некоторые плантации были уничтожены болезнью, поразившей деревья. Его последствия были постепенно преодолены, и урожай в 1918 году составил почти 4 000 000 фунтов.

Кофе был крупным урожаем в 18 веке, 400 плантаций производили более 12 000 000 фунтов в год; позже производство сократилось до 500 000 фунтов, но в 1918 году было более 3 700 000.

Балата какое-то время была первой по значимости, но позже уменьшилась.

Один только рис демонстрирует прогресс, но, хотя собрано 7 500 000 фунтов, некоторое количество импортируется, в основном из Британской Гвианы. Выращено несколько бананов, более 700 000 гроздей, несколько отправлено в Европу. Производство кукурузы составило почти 4 000 000 фунтов; рома - более 1 000 000 литров.

Добыча полезных ископаемых

Золото добывали очень давно. После крупного открытия в 1876 году на месторождение был ажиотаж. В течение десяти лет, предшествовавших 1914 году, производство золота сокращалось, но увеличилось в 1915 году, когда в Соединенные Штаты было экспортировано почти 800 000 долларов в слитках. Некоторые европейские страны инвестировали средства, но лишь немногие попытки приобрести оборудование увенчались успехом.

Говорят, что недавно американская компания потратила 1 000 000 долларов на разведку, охрану земли и строительные работы примерно в 100 милях от Парамарибо. Они обнаружили большие площади с высококачественными бокситами и возможностями получения золота и кварца. Некоторое количество золота было добыто из россыпей, обработанных вручную. С

голландскими и французскими властями были достигнуты договоренности о разработке россыпей на реке Маровейне. Сообщается, что ртуть и высококачественная железная руда уже имеются. Лицам, намеревающимся выйти на поле боя, следует соблюдать большую осторожность.

Говорят, что нефть была обнаружена в трех местах: на реке Суринам примерно в 90 милях выше Парамарибо; на Маровейне, в 100 милях выше Альбины; и между рекой Суринам и железной дорогой, в 48 милях выше начала глубоководного судоходства. Говорят, что второе месторождение имеет наилучшие перспективы, но там никаких разработок не было.

Другие отрасли

Голландская Гвиана богата неосвоенными ресурсами. Здесь есть огромные нетронутые леса, травянистые саванны, способные прокормить тысячи голов крупного рогатого скота, неосвоенные минеральные ресурсы; но все это ждет транспортных средств.

Ост-индские кули и яванцы были доставлены в колонию в качестве чернорабочих, но говорят, что в напряженный сезон рабочих не хватает, а в остальное время их слишком много. Есть надежда, что регион снова окажется привлекательным для поселения и капитала.

Французская Гвиана

Эта колония, самая маленькая из трех, омывается Атлантическим океаном на севере и северо-востоке; река Ояпок на востоке и горы Тумак-Хумак на юге отделяют ее от Бразилии, река Маровейн - от Голландской Гвианы на западе. Население составляет около 26 000 человек. Страной управляют Генеральный комиссар и Тайный совет; есть выборный Совет из 16 членов.

The **Столица**, Кайенна, с населением около половины населения, расположенная в устье реки Ояк, является единственным значимым городом. Он удачно расположен на скалистом возвышении, откуда открывается приятный вид на гавань. Его можно было бы сделать более привлекательным, чем Джорджтаун, но колония всегда немного отставала от других, и ее использование в качестве исправительного поселения было большим недостатком.

Транспортировка. Пароходное сообщение осуществляется с островами Безопасности (35 миль), с устьем реки Маровейн (80 миль), с побережьем в обоих направлениях и с островом Мартиника, который имеет лучшее судоходное сообщение. Пароходы компании Generale Trans-Atlantique заходят в Кайенну ежемесячно.

Ресурсы

По физическим характеристикам эта колония похожа на другие, но ее сельское хозяйство имеет незначительное значение. Основными сельскохозяйственными культурами являются кукуруза, рис, маниока, какао, кофе, сахар, индиго, табак.

Добыча полезных ископаемых и лесная продукция сами по себе представляют ценность для экспорта. Золото является основной добычей, обычно экспортируемой на сумму более 2 000 000 долларов в год. Большинство из 225 рассмотренных исков обрабатываются условно освобожденными осужденными. Те, кто сбегает или освобождается условно-досрочно, часто доставляют серьезное беспокойство людям в других Гвианах и часто представляют серьезную

опасность. Большая часть страны по-прежнему покрыта густыми лесами, где, вероятно, будет найдено гораздо больше золота. Фосфоритная порода поставляется в небольших количествах.

Уже упоминавшаяся американская компания имеет штаб-квартиру в Сен-Лоране, на месте исправительной колонии, порта в 40 милях вверх по реке Маровейн или Марони. Здесь у них есть большие земснаряды, самолеты и беспроводная станция.

Следы нефти были обнаружены к юго-востоку от реки Маровейн, но эти признаки не имеют определенного значения.

Лесные продукты занимают второе место по важности: экспортируется розовое дерево и его экстракт, другие твердые породы древесины и балата; также растительные масла, какао и несколько домашних животных.

Говорилось о железных дорогах, и ожидается, что в недалеком будущем одна из них будет проложена вглубь страны.

Сообщается, что авиасообщение, как грузовое, так и пассажирское, будет налажено из Кайенны во внутренние районы страны.

ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

ГЛАВА XIV

ЭКВАДОР: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

К югу от Колумбии, удачной своими Атлантическими и Тихоокеанскими береговыми линиями, расположены три исключительно тихоокеанские страны, если не считать, так сказать, сообщения первых двух с Атлантикой через Амазонку или не учитывать, что береговая линия третьей проходит на юге прямо к этому океану. Эквадор, Перу и Чили, в названном порядке, в настоящее время занимают оставшуюся береговую линию Тихого океана на протяжении нескольких тысяч миль от Колумбии до Горна. Однако в группе государств Западного побережья можно причислить Боливию, поскольку, хотя почти сорок лет назад она потеряла свою небольшую полосу береговой линии, ее связь с внешним миром осуществляется главным образом через Тихий океан, и с этими республиками у нее есть общие черты.

Площадь, Население, Границы

Территория. Первая из стран Западного побережья с севера, Эквадор, имеет неопределенную территорию из-за пограничных споров. Вопрос с Колумбией недавно решен, но не с Перу. Имея в своем распоряжении примерно 116 000 квадратных миль, она обычно находится рядом с самой маленькой Южноамериканской республикой Уругваем. Страна простирается примерно от 2° северной широты до 6° Южной.

Население. Поскольку официальная перепись населения Эквадора никогда не проводилась, данные о численности населения приводятся по-разному. По либеральным оценкам, эти цифры составляют 2 000 000 человек.

Граница. Граница Эквадора неопределенна в отношении соприкосновения с Бразилией. Однако у нее есть Колумбия на севере и северо-востоке, Перу на юге и Тихий океан на западе; на большинстве карт Перу также выделен участок на юго-востоке, отделяющий Эквадор от Бразилии.

История

С незапамятных времен Эквадор населяли многие племена индейцев; одно из них господствовало в Кито в течение тысячи лет, прежде чем их покорили перуанские инки. Менее чем столетием позже Писарро прибыл сюда вместе с испанцами. Едва они завоевали Перу, как в 1534 году, через год после свержения Атауальпы, Писарро отправил Диего де Альмагро и Себастьяна де Беналькасара на завоевание Эквадора, после чего было основано несколько поселений. В 1538 году Гонсало Писарро, брат завоевателя, стал губернатором. В 1540 году вместе с Франсиско де Орельяной и большой экспедицией он отправился на восток, спускаясь через леса к реке Напо. Там была построена лодка, на которой Орельяна вместе с другими отплыл к Амазонке, затем в Атлантический океан, таким образом впервые исследовав величайшую реку на земном шаре, которой он дал ее нынешнее название.

Почти три столетия Эквадором правила Испания, большую часть времени находясь под властью вице-короля в Лиме, пока в 1822 году не произошла решающая битва при Пичинче, которая обеспечила независимость Эквадора. Вскоре после этого страна присоединилась к Новой Гранаде и Венесуэле в составе Колумбийской федерации, но в 1830 году образовала для себя отдельную республику. Вплоть до настоящего времени произошло много трудностей, восстаний и революций, 11 изменений конституции с 1830 года; но теперь можно надеяться на стабильные условия, благоприятные для развития страны.

Правительство

Эквадор - скорее централизованная, чем федеративная республика с обычными тремя департаментами. Президент, избираемый на четыре года прямым голосованием, не может быть избран на следующий срок. Конгресс состоит из Сената с 32 членами и Палаты депутатов с 48. Избирательное право ограничено мужчинами старше 21 года, которые умеют читать и писать. Судебная система состоит из Верховного суда в Кито и шести других судов в таком же количестве крупных городов, муниципальных и гражданских судов, а также мировых судей. Провинциями управляют губернаторы, назначаемые исполнительной властью, департаментами или кантонами - *главные политики*, политические вожди, приходами - политические помощники, а муниципалитетами - президенты.

Республика, столицей которой является Кито, состоит из 15 провинций и двух территорий. Из первых пять расположены вдоль побережья, а десять - в глубине страны, занимая горную часть. Прибрежные провинции с севера - Эсмеральдас, Манаби, Гуаяс и Эль-Оро. Лос-Риос, хотя и не примыкает к побережью, может быть причислен к ним, поскольку, занимая часть низменности, он разделяет большинство их характеристик. Горные провинции, начинающиеся на севере: Карчи, Имбабура, Пичинча, Леон, Тунгурауа, Чимборасо, Боливар, Каньяр, Асуай, Лоха. Из двух

территорий Ориенте - это, конечно, восточная часть, принадлежащая бассейну Амазонки, другая - Галапагосские острова, расположенные почти в 600 милях от основной суши.

Ниже приведены эти подразделения с приблизительной площадью и численностью населения, их столицы с указанием численности населения и высоты над уровнем моря:

Население

Население Эквадора, составляющее приблизительно 2 000 000 человек, как и во всех этих тропических странах, делится на три основных класса: белые, чистокровные индейцы, и метисы, лица смешанной крови, здесь испанской и индейской. Есть также негры, мулаты и *замбийцы*, в жилах которых течет негритянская и индейская кровь. Те, кого в этих тропических странах называют белыми, в большинстве случаев, без сомнения, имеют легкую индейскую жилку, поскольку среди первых поселенцев было мало женщин; но на этот счет не существует предрассудков. Даже когда индейская кровь очевидна, имея деньги и образование, они пользуются одинаковым социальным положением и занимают самые высокие должности. Чистокровных испанцев в большинстве стран должно быть немного. Белые с некоторыми метисами образуют культурный класс с манерами и обычаями, присущими большей части такого общества где бы то ни было. Сыновья богатых семей часто получают образование за границей, и многие путешествовали по Европе. Соблюдаются парижская мода в одежде и континентальные обычаи в целом. Вежливость - заметная черта характера, возможно, доведенная до крайности.

Provinces	Area, in square miles	Population	Capitals	Population	Altitude, in feet
Esmeraldas	5,465	20,000	Esmeraldas	6,000	[5]
Manabí	7,892	100,000	Portoviejo	8,000	[5]
Guayas	8,330	120,000	Guayaquil	94,000	[5]
Los Rios	2,296	32,800	Babahoya	7,000	[5]
El Oro	2,340	35,000	Machala	6,000	[5]
Carchi	1,495	36,000	Tulcán	8,000	9,765
Imbabura	2,415	70,000	Ibarra	10,000	7,298
Pichincha	6,217	200,000	Quito	100,000	9,348
León	2,595	110,000	Latacunga	15,000	9,187
Tungurahua	1,686	107,000	Ambato	14,000	8,554
Chimborazo	2,989	125,000	Riobamba	20,000	9,177
Bolívar	1,160	45,000	Guaranda	8,000	8,751
Cañar	1,520	74,000	Azogues	10,000	8,321
Azuay	3,874	150,000	Cuenca	40,000	8,465
Loja	3,706	100,000	Loja	15,000	7,281
Territories					
El Oriente	80,000	200,000	Archidona	1,000	unknown
Galápagos	2,868	1,000			

[5] Эти столицы находятся на уровне моря или около него.

Основная часть населения - откровенные метисы и индейцы. Метисы могут составлять более половины населения, индейцы - возможно, четверть. Население Индии можно разделить на три основных класса, сильно различающихся по характеру: население побережья, высокогорья и бассейна Амазонки. Индейцы прибрежного региона принадлежали к разным племенам, говорившим на разных языках. Внешне обращенные в христианство, большинство из них более или менее слились с белыми или неграми, но в лесах Эсмеральдаса, где индейцы, живущие в сходных условиях, очень напоминают условия проживания в районе Напо, кайапа сохраняют свой язык и обычаи, продолжая жить отдельно от белых и избегать их. Если к ним не приставать, они гостеприимны и приветливы с незнакомцами.

Индейцы на нагорьях похожи на жителей Перуанского нагорья, они робки и с недоверием относятся к иностранцам, в том числе к белым коренным жителям. Они составляют большую часть рабочего класса и, хотя номинально не являются рабами, вынуждены работать за гроши и, как правило, живут в крайней нищете и невежестве. Законы об их защите, как правило, игнорируются, и во всем Андском регионе они, несомненно, находятся в гораздо более плохом состоянии, чем когда испанцы вторглись в страну. Метисы, вместо того чтобы сочувствовать им, обычно обращаются с ними хуже, чем с белыми, некоторые из которых признают злоупотребления, которым подвергаются индейцы, и желают улучшить их положение. Индейцы сильны и энергичны, особенно в том, что касается переноски тяжелой ноши на большие расстояния. Как и многие другие люди, они питают прискорбную слабость к алкоголю. Мужчины носят короткие свободные брюки или панталоны из льна или хлопка, рубашку и, самое главное, шерстяное пончо. Они часто ходят босиком, но обычно носят сандалии из волокна магуи или сыромятной кожи. Женщины носят юбку, ткань, прикрывающую тело, и *манту* или шаль, в которой носят ребенка (обычно он есть) или какой-либо другой предмет. Имея небольшое образование, доброе, справедливое обращение, и достойную заработную плату, эти люди превратились бы в рабочий класс, представляющий гораздо большую ценность, чем в настоящее время, в высшей степени полезный для развития и прогресса различных стран.

Совершенно непохожи друг на друга индейцы лесов Амазонки, которых насчитывается 46 племен к северу от Мараньона, хотя различия между ними объясняются окружающей средой, а не расовым разнообразием. На них нет одежды или набедренной повязки. Многие из них довольно светлого цвета и в целом хорошо сложены. Их оружие - луки и стрелы, а также духовая трубка, которую также используют кайапа. Некоторые из этих племен особенно свирепы, например, индейцы джибаро и уамбиса. Первые в незапамятные времена разрушили испанские колонии в притоках Амазонки, в то время как вторые в 1599 году захватили испанских женщин после разграбления Севильи де Оро. Оба этих племени имеют значительную примесь испанской крови и иногда светлокожи. У них репутация предателей и жестокостей, но говорят, что их дикие поступки являются возмездием за бесчисленные обиды, ранее причиненные белыми людьми, как в случае с недавними зверствами.

Метисы, которые живут среди белых и вступают с ними в браки, причисляют себя к ним всякий раз, когда позволяет их экономическое положение. Живя в отдаленных регионах и в деревнях среди индейцев, они склонны возвращаться к индейскому типу. Пока они не приобретут богатство, они образуют элемент ремесленников, торговцев и лавочников.

Образование

Начальное образование бесплатное и обязательное, но количество школ недостаточно, и большая часть людей безразлична. Здесь учатся восемьдесят тысяч учеников, и еще 4500 - в средних школах. В Кито, Гуаякиле и Куэнке есть университеты; шесть школ искусств и ремесел, также сельскохозяйственные школы и другие учреждения технического или профессионального характера. Система образования не уступает соседним, хотя и не опережает их, но во всех странах слишком много профессионалов.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса. Существуют отличные газеты, особенно в Гуаякиле и Кито, влияющие на общественный прогресс.

Религия. В 1904 году Церковь была передана под контроль государства, и все религии были равны перед законом. Женщины преданы католической церкви, как и во всех странах Южной Америки, но образованные мужчины в основном материалисты. Гражданские браки и разводы были заключены в 1904 году.

Телеграф. Существует несколько тысяч телефонов, в основном в Гуаякиле, и около 6000 миль телеграфных проводов. Тарифы составляют 10 центов за 10 слов и 5 центов за дополнительные 10 слов. Кабельное подключение осуществляется в Санта-Елене на Тихоокеанском побережье, где также есть станция беспроводной связи.

Деньги. Кондор - это золотая монета, равная английскому фунту стерлингов и 10 сукре. Следовательно, сукре составляет 48,6 цента. Сукре равен 100 сентаво. Сукре и некоторые монеты меньшего размера серебряные. Чеканка монет Перу аналогична. Легко запомнить, что сукре или перуанский соль стоит около половины доллара, сентаво - полцента.

The **Метрическая система** является законной, но широко используются старые испанские меры веса, как и в Колумбии.

ГЛАВА XV

ЭКВАДОР: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эквадор, как и Перу, имеет три продольных раздела: Прибрежную зону, Междуречье, включая горные хребты с плато или долинами между ними, и Трансандийский бассейн, часть бассейна Амазонки.

Прибрежная зона

Прибрежная зона Эквадора намного шире, чем на севере или юге. Мы видели, что в Колумбии горные хребты расположены так близко к берегу, что оставляют мало места для городов или сельского хозяйства, в то время как в Перу и Чили по большей части горы видны с моря. Кроме того, значительная часть прибрежной зоны Эквадора в некоторых отношениях напоминает участок Амазонки, в то время как в Перу они совершенно разные. Эквадор - единственная страна на тихоокеанском побережье, где реки в значительной степени судоходны, а густая

тропическая растительность большей части побережья разительно контрастирует с перуанскими пустынями. Помня, что экватор пересекает эту страну, легко понять, что там, где выпадает много дождей, низменности имеют влажный тропический климат. Побережье слегка изгибается с севера к мысам Сан-Лоренцо и Санта-Елена, до последнего не хватает всего нескольких миль, это самая западная точка Южной Америки, которая принадлежит Перу. Вблизи этих мысов воды холодного антарктического течения поворачивают на запад, к Галапагосским островам, при этом тропические воды выше и более холодное течение ниже влияют на климат двух участков. Чуть южнее мыса Санта Елена начинается Гуаякильский залив, единственный значительный морской рукав, омывающий западное побережье между Панамой и островом Чилоэ в Чили протяженностью 3000 миль. Рассматривая залив как широкий треугольник между мысами Санта-Елена в Эквадоре и Бланко в Перу, с островом Пуна в качестве внутренней границы, ширина составляет 140 миль. Линия границы Эквадора, проходящая немного севернее реки Тумбес, пересекает большую часть линии Мексиканского залива в этой стране. Залив простирается на восток и немного севернее примерно на 100 миль до реки Гуаяс или эстуария. Вдоль южного берега изредка встречаются устья рек с небольшими протоками и мангровыми болотами.

Горный Участок

Центральный горный регион, безусловно, относится к великой цепи Анд. Как и в ранее изученных странах, эта часть Эквадора сильно отличается от низменностей. К счастью, здесь все проще, чем в Колумбии. От довольно беспорядочной массы недалеко от границы Перу до другого нагромождения вершин на границе с Колумбией, на расстоянии 300 миль, простираются два параллельных хребта, Восточная и Западная Кордильеры, на расстоянии от 20 до 30 миль друг от друга. Область плато между ними, которая выше на севере, разделена двумя нижними поперечными хребтами, называемыми *парамос*, на три неглубоких бассейна или равнины: Кито, Амбато и Куэнка; первый бассейн высотой 9500 футов, второй - 8500 футов, третий - 7800 футов. Часть воды из них стекает в Тихий океан, а часть - в Атлантику. На востоке и западе расположены два ряда гор, расположенных удивительно симметрично, иногда прямо напротив друг друга. Нигде больше в мире нет двух таких рядов гигантов или такого скопления вулканов, увенчанных снегом. Из 22 великих вершин несколько являются действующими вулканами, а еще больше потухших. Главный хребет, или Кордильера Реаль, восточный, с большим количеством высоких вершин; но самый высокий из всех находится в Западных Кордильерах, Чимборасо, высота 20 498 футов. Эта гора, впервые покоренная Эдвардом Уимпером, знаменитым английским альпинистом, в 1880 году, ранее считалась многими самой высокой в Андах; но дальше к югу по меньшей мере дюжина вершин выше, возможно, в два-три раза больше.

Вулканический разрез, как мы видели, простирается в Колумбию, но не в Перу. Особого внимания заслуживают Котопакси в Восточных Кордильерах, самый высокий действующий вулкан в мире высотой 19 613 футов, и Пичинча, единственный исторически извергавшийся вулкан в Западных Кордильерах. Последнее, расположенное совсем недалеко от Кито, было источником крайне разрушительных извержений. Сангай, расположенный к востоку от бассейна Амбато, самый южный и один из самых активных на земном шаре, приносит мало вреда, поскольку поблизости нет населенных пунктов. Бассейн Куэнки, где нет извергающихся вулканов, содержит вулканический материал. В самой южной провинции Лоха таких признаков нет, как и в Перу на несколько градусов южнее.

Oriente

Страна Ориенте, где нет льянос, похожа на покрытую лесами юго-восточную Колумбию. Горы спускаются к лесам, которые покрывают их нижние восточные склоны и равнину за ними. Он имеет уклон в сторону региона Амазонки с небольшими изгибами далеко от гор; но более близкие участки прерываются боковыми отрогами главной цепи или низкими изолированными хребтами, разделяющими бассейны более крупных притоков Амазонки.

Реки, притоки Амазонки

К северу от *нудо* или узла в провинции Лоха от высокого горного хребта отходят отроги и ущелья. Здесь быстрые ручьи впадают в местность, называемую дикой. Те, которые поднимаются дальше всего на север, впадают в Амазонку в более восточной точке, чем ручьи, которые поднимаются ближе всего на юге; поэтому упоминание основных рек восточного склона начнется с самых южных и западных притоков. Следует помнить, что Амазонка образована слиянием рек Мараньон и Укаяли, которые протекают на северо-запад в Перу, причем первая из них ближе к тихоокеанскому побережью. Выше 6° южной широты. река Мараньон резко поворачивает на восток, течет с отклонениями на север и юг, принимая в своем русле множество притоков до и после прорыва через Восточные Кордильеры Перу в Понго-де-Мансерише. Здесь воды некогда широкой реки проходят через необычайную пропасть длиной 3 мили и шириной 100 футов. Высота стен не 2000 футов, как часто утверждается; в одном или двух местах они могут подниматься перпендикулярно на 40 футов, но обычно это лесистые склоны, возвышающиеся в одной местности примерно на 2000 футов.[6] Основными реками, впадающими из Эквадора в Мараньон или Амазонку, являются Чинчипе, Сантьяго, Морона, Пастаса, Тигре, Нанай и Напо. Они вместе с потоками из Колумбии осушают северо-западную часть бассейна Амазонки и способны значительно повысить экономическую ценность региона. Немногочисленные существующие поселения белых - ничто в этой бескрайней дикой местности.

[6] См. "Географический журнал", октябрь 1920 г.

Река Чинчипе берет начало в южной Лохе и, получив множество притоков, впадает в Мараньон немного ниже того места, где эта река течет на северо-восток. Нижняя часть Шиншипа судоходна.

Река Сантьяго берет начало недалеко от города Лоха между двумя Кордильерами. Несколько его важных притоков берут начало в Лохе или в бассейне реки Куэнка дальше на север. Одна из них, Паута, берет начало всего в 30 милях от Гуаякильского залива, исток которой ближе к Тихому океану, чем у любой другой реки, впадающей в Атлантику, если только она не находится на самом юге Чили. Река Сантьяго впадает в Мараньон немного выше порогов Понго Мансерише. В устье ручья когда-то был город Сантьяго, который, как и Борха ниже Понго, был разрушен дикарями.

Река Морона. Два из многочисленных притоков Мороны берут начало в Восточной Кордильере на высотах более 13 000 и 14 000 футов к северу от узла Апуай. При высокой воде Морона судоходна на протяжении 300 миль, при низкой - на 200, для пароходов глубиной от 2 до 4 футов, а также для двух ее притоков; но из-за извилистого течения реки 300 миль равны всего 120 по

прямой. Раньше в этом районе существовало много процветающих миссий, но в прошлом столетии индейцы Уамбиса, населявшие верховья рек Сантьяго и Морона, почти истребили цивилизованных индейцев. Совсем недавно, в феврале 1913 года, члены того же племени устроили резню солдат перуанского аванпоста. Несмотря на это, позже Перу восстановила его.

Река Пастаза, берущая начало в бассейне реки Риобамба на высоте почти 15 000 футов, протекает по малоизвестному району, принимая множество притоков. Нижняя часть судоходна для пароходов при высокой воде до ответвления Хуасага (120 миль) и на 200 миль дальше на каноэ. Эта речная система дренирует бассейны рек Латакунга, Амбато и Риобамба, снега Чимборасо, Котопакси и других горных вершин, пополняющих ее запасы воды. Место, где объединенная река на высоте около 6000 футов одним прыжком совершает великолепное падение с высоты 190 футов, считается одним из самых живописных мест в Андах.

Река Тигре относится к области равнин, хотя некоторые из ее притоков берут начало в Восточной Кордильере. Хотя по объему его нельзя сравнить с Пастазой или Напо, он столь же важен, поскольку судоходен для пароходов с осадкой от 4 до 8 футов при высокой воде на протяжении более 400 миль, а при низкой воде - для пароходов с осадкой от 2 до 4 футов; еще 100 миль по ответвлению Корриенте и 40 по Пукасуро, и еще 1260 миль на каноэ по его различным притокам. Пройденный регион богат натуральными продуктами, и река с более чем 100 притоками заслуживает памяти. Она впадает в Мараньон в 40 милях выше Укаяли.

Нанай, гораздо меньшая равнинная река с медленным течением, но с высоким берегом и благоприятным климатом, может быть поднята на 105 миль и имеет определенное значение.

Река Напо, ранее являвшаяся частью линии границы между Колумбией и Эквадором, но теперь переданная Эквадору, берет начало среди эквадорских вулканов Котопакси, Антисана и других. Сначала спуск быстрый. У подножия Кордильер, в 100 милях от источника, на высоте 1500 футов над уровнем моря, плавание на каноэ начинается в деревне Напо. В шестидесяти милях ниже впадает река Кока. Этот раздел включает миссии Напо, красивый регион, давно известный и посещаемый ботаниками и геологами. Здесь заканчивается влияние Римской церкви и начинается земля *сальвахес* или *инфилес*. Именно по долине Коки в 1540 году пришли Гонсалес Писарро и Орельяна. С этого места Напо протекает по лесистым равнинам, принимая еще много притоков, таких как большой Агуарико и Курарей. Напо называют судоходным в половодье для пароходов, идущих от Амазонки примерно за 200 миль до Курарея, некоторые говорят, что до Агуарико - 560 миль, и чуть меньше при низкой воде. В одном месте Напо находится всего в 50 или 60 милях от Путумайо, с которым возможно и часто осуществляется сообщение на каноэ. Путь от Путумайо до Икитоса через Напо намного короче для собирателей каучука, поскольку Напо впадает в Амазонку недалеко от этого города, в то время как Путумайо впадает в нее на несколько сотен миль ниже.

Прибрежные реки

Реки Побережья, за одним исключением, имеют сравнительно небольшое значение.

Река Сантьяго (не путать с одноименным притоком Амазонки), расположенная недалеко от границы с Колумбией, образована несколькими крупными ручьями и имеет множество

притоков, получающих свои воды с возвышенностей в Западных Кордильерах. Некоторые низовья реки судоходны для каноэ и паровых катеров.

Река Эсмеральдас, вторая по значению после Гуаяса, берет начало в нескольких милях к северу от Кито в районе высокогорного плато, откуда, прорываясь через Западные Кордильеры, спускается к побережью. Хотя он не судоходен для пароходов из-за быстрого течения, на каноэ по нему можно пройти более 60 миль. С большим количеством притоков она осушает очень большую горную территорию, а также немного меньшую часть низменности.

The **Гуаяс**, несомненно, является самой важной речной системой на всем западном побережье и единственной, допускающей интенсивное судоходство. Он осушает и орошает большой регион площадью 14 000 квадратных миль между великими Андами и низкими прибрежными холмами. Этот участок называют самым плодородным поясом тропической Америки. Ниже острова Пуна река теряется в заливе; выше она имеет во многом характер эстуария вплоть до города Гуаякиль, протяженностью 33 мили, где ее ширина превышает милю. Недалеко от города река теряет свое название в месте слияния рек Дауле и Бодегас. У этих двух рек есть другие названия, как и у их притоков. Основными ответвлениями винодельни, известной также как Бабахойо, являются Ягуачи или Чимбо, Винсес или Кевадо и Каламара или Сапотал; доула дальше на запад, также называемая Бальзаром, имеет длину около 130 миль, не считая ее извилин. В своей верхней части он принимает реки Гранде и Перипе, а ниже впадает в ряд ручьев и *эстеро* или каналов.

Климат

Климат в некоторых регионах, как в Колумбии и Венесуэле, меняется главным образом из-за высоты, хотя в некоторых местах на это влияют и другие причины, явные или скрытые. Прибрежный регион теплый со средней температурой 82,4 °, но с колебаниями влажности и количества осадков. К югу от экватора побережье засушливое, с небольшим количеством дождей, за исключением окрестностей Гуаякильского залива; но дальше на север, в провинции Эсмеральдас, бывают дожди и пышная растительность, как на побережье Колумбии. Ближе к горам климат, хотя и более теплый, приятен в сухой сезон.

Горы, которые подступают к берегу Гуаякильского залива, конденсируют влагу пассатов с востока, вызывая обильные дожди, иногда слишком сильные; влажность чрезмерная. Гуаякиль, средняя температура в котором составляет 80 °, печально известен своими вредными для здоровья условиями. Однако такое состояние было вызвано скорее отсутствием санитарных условий, чем самим климатом. Мы знаем о чудесных переменах в Панаме; но в Гуаякиле, отчасти, без сомнения, из-за нескольких революций и финансовых трудностей, долгое время были распространены желтая лихорадка и другие болезни. К счастью, желтая лихорадка была ликвидирована под наблюдением генерала Горгаса, но бубоника и оспа, возможно, все еще существуют. Недавно были заключены контракты на строительство канализации, мощения и других улучшений, и кое-что уже сделано.

В некоторых регионах бывает два дождливых и два сухих сезона в году, в других дождь может пойти в любое время. В Гуаякиле сезон дождей длится с декабря по апрель включительно или дольше, остальная часть года засушливая. В Эквадоре сухой сезон, хотя и более прохладный, называется *verano* или лето, в то время как более теплые дождливые месяцы называются *invierno* или зима.

Климат Эквадорского нагорья можно назвать благоприятным, с различными температурами в зависимости от высоты и воздействия ветра. На восточной стороне гор осадков выпадает больше, чем на западной, как и вдоль всех Кордильер, за исключением юга Чили. Высота снежного покрова колеблется от 14 000 футов до 15 650 и более, разница зависит главным образом от количества осадков в различных населенных пунктах. Поскольку в жилищах в этих регионах нет искусственного отопления, американцы, привыкшие к теплым домам, большую часть времени испытывают дискомфорт. Подобное состояние преобладает во всех более прохладных районах Южной Америки, где местные жители безразличны к температуре, которая была бы дискомфортом для большинства из нас. Когда для них действительно слишком холодно, они надевают дома пальто, меха, пончо и даже шляпы. В целом, в Междуречье на высоте от 6000 до 11000 футов годовая температура составляет от 64 ° до 68 ° с частыми колебаниями. В любое время года дождь во второй половине дня является обычным явлением, а летом сильные ветры делают *парамос* часто опасным. Высокий уровень смертности среди трудящихся и индейцев обусловлен скорее плохими условиями жизни, чем климатом. Довольно распространена проказа; широко распространены малярия и брюшной тиф. Туберкулез неизвестен, но распространены катаральные жалобы. Люди, поднимающиеся с низменностей, часто страдают от горной болезни, *сорочьей*, хотя и в меньшей степени, чем там, где железные дороги проходят выше.

В трансандрийской части нижнего региона бывает два влажных и два сухих сезона, наибольшее количество дождей приходится на период с конца февраля по середину июня, другой период - с середины октября по январь; но дожди бывают каждый месяц. На склонах гор сухой сезон длится с ноября по апрель.

ГЛАВА XVI

ЭКВАДОР: СТОЛИЦА, ПРОВИНЦИИ, ГЛАВНЫЕ ГОРОДА

Столица

Кито, столица Эквадора, население 100 000 человек, высота над уровнем моря 9348 футов, имеет всемирную репутацию города на экваторе или под ним. Оно находится в пределах четверти градуса. Интересное с исторической точки зрения и из-за своего необычного и красивого расположения, оно отсталое во многих отношениях. Здесь прекрасные правительственные здания и церкви, честные отели, культурные люди, много индейцев, недавно был проложен трамвай. Недавно были разрешены канализация и мощение. Климат считается благоприятным с температурой от 40 ° до 70 °. за полдня пути вы окажетесь в знойной долине с тропической растительностью, поэтому на рынке представлены все виды фруктов и овощей.

Провинции

Эсмеральдас, самая северная из прибрежных провинций Эквадора, граничащая таким образом с Колумбией, имеет на востоке Карчи, Имбабуру и Пичинчу. Хотя его природным богатствам до сих пор уделялось меньше внимания, чем они того заслуживают, у него прекрасные перспективы на будущее. Регион хорошо орошается, а растительность богата.

Недалеко от границы находится большой залив Анкон-де-Сардинас с его устьями, судоходный для небольших пароходов и катеров. В настоящее время труднодоступный для крупных судов из-за отмелей и песчаных отмелей, он мог бы с помощью дноуглубительных работ обеспечить им безопасную стоянку на якоре.

Дальше к югу, в устье реки Эсмеральдас, находится Эсмеральдас, столица провинции с населением около 6000 человек, являющийся портом захода некоторых пароходов из Панамы в Гуаякиль. Песчаная коса в устье реки вынуждает их бросать якорь подальше от берега. Помимо прибрежных поселений, есть деревни на стыке притоков с более крупными ручьями, а иногда и *гасиенды* вдоль берегов. Провинция простирается далеко вглубь предгорий Анд.

Манаби на юге более холмистый, чем Эсмеральдас, но с меньшими реками и меньшей влажностью и дождями. Часть длинного участка морского побережья довольно сухая. Низменная провинция Гуаяс на юге простирается также на восток, а Пичинча дальше на север. Залив Каракес, на берегу которого расположен порт с одноименным названием, с дноуглубительными работами стал бы отличной гаванью. Сзади лежит плодородная страна. К северу от мыса Сан-Лоренцо находится залив Манта; город на южной оконечности, Манта, является главным портом провинции.

Портовьехо, столица, город с населением около 10 000 человек, находится в 15 милях вверх по реке Портовьехо. У подножия холма высотой 1500 футов находится Монтекристи, деревня, название которой знакомо тем, кто знаком с производством панам; неподалеку находится Джипиджапа с аналогичной репутацией. Когда продавец назвал шляпу, купленную в Пайте, "Монтекристи", это был высокий, но вполне заслуженный комплимент. Орехи из слоновой кости, каучук и сельское хозяйство - другие отрасли промышленности.

Гуаяс, крупнейшая из всех провинций, граничит с Тихим океаном к югу от Манаби, а также с Гуаякильским заливом. Эль-Оро находится на юге; Асуай, Каньяр и Лос-Риос - на востоке. Провинция включает в себя самую западную точку Эквадора, Санта-Елену, с заливом на севере; Балленита в этой бухте, порт города Санта-Елена, является местом высадки кабелей Западного побережья. В этих окрестностях в небольших масштабах пытались добывать нефть. В настоящее время более важными отраслями промышленности являются сельское хозяйство, скотоводство и лесопромышленный комплекс. Изготавливают панамы и занимаются рыбной ловлей. Вдоль рек растут плантации какао, кофе и сахарного тростника, а также множество разновидностей фруктовых деревьев. Здесь разводят крупный рогатый скот. Остров Пуна входит в состав провинции. Он хорошо поросший лесом; основными промыслами 200 жителей являются заготовка древесины и разведение крупного рогатого скота.

Гуаякиль, столица провинции, является главным торговым городом республики.

Лос-Риос, к северу и востоку от Гуаяса и к западу от Боливара, обладает характеристиками первого; низменный регион с плодородными землями какао, множеством рек и несколькими городами, занятыми внутренней торговлей. Важное значение имеют разведение крупного рогатого скота и добыча древесины.

Эль-Оро, самая южная из прибрежных провинций, таким образом, граничащая с Тумбесом, Перу, с Лох также на юге и востоке и Азуай на северо-востоке, простирается до региона сьерра, поскольку здесь хребет в Эквадоре ближе всего подходит к Тихому океану; высота одной

вершины превышает 13 000 футов. Вдоль берега раскинулись мангровые болота и соляные равнины.

Столица Мачала, расположенная чуть дальше, находится рядом с одним из знаменитых магазинов какао. Вдоль многочисленных ручьев и эстерос за мангровыми болотами тянутся сабанас шириной 1-3 мили, отличные для содержания скота; затем идут возделанные земли, песчаная почва, покрытая плодородной землей, где в диком виде растет какао и другие растения, такие как бананы и кофе. Нижние склоны Кордильер высотой до 3300 футов также благоприятны для тропической культуры. Важное значение имеет рыболовство, а в бассейне реки Зарума Хойя ведется добыча золота.

Лоха на востоке, простирающаяся дальше на юг, граничит с Перу как на юге, так и на западе, точная линия границы все еще неясна; Ориенте находится на востоке. Пересеченный Реальными Кордильерами, он имеет жаркие и холодные регионы, с приятными городками и унылыми местами. Столица, Лоха, расположенная на высоте 7300 футов, представляет собой настоящий город с населением 14 000 человек.

Андские провинции дальше к северу во многом похожи друг на друга по производству и характеристикам.

В Азуае, где промывают золото и изготавливают шляпы, развито обычное для высокогорья сельское хозяйство и скотоводство.

Важный город Куэнка, расположенный на высоте 8465 футов, является столицей с населением 40 000 человек, третьим городом Эквадора. В семидесяти милях к юго-востоку от Гуаякиля, к югу от нынешней железнодорожной системы, она осуществляет сообщение с внешним миром через горные хребты только по узловым путям. Здесь есть несколько фабрик по производству сахара, шерстяных изделий, керамики, головных уборов и сыра.

Далее следует Каньяр, между западными Гуаясами и восточными Ориенте. Сюда входит великий узел Азуай и его некогда знаменитые ртутные рудники, которые сейчас, по-видимому, исчерпаны. От них получил свое название главный город Азог, расположенный неподалеку, с населением 9000 человек.

Чимборасо, как можно было бы предположить, содержит величайшую гору Эквадора с таким названием. За провинцией на севере следуют Тунгурауа, Леон, Пичинча, Имбабура и Карчи, все довольно похожие друг на друга, с их горными хребтами, скотоводством, текстильной промышленностью, выращиванием зерновых, а в долинах - сахарного тростника и хлопка.

Тулкан в Карчи и Ибарра в Имбабуре - горные города, которые имеют некоторые торговые связи вдоль плато с Пасто, Колумбия; с этим городом у них когда-нибудь будет железнодорожное сообщение.

Боливар, самая маленькая провинция, находится вне линии, как и Лос-Риос, между этой провинцией и Чимборасо. Он обладает горным характером и ресурсами последнего.

Территории

The **Галапагосские острова**, хотя и не имеют большого значения в настоящее время, могут стать ценным объектом коммерческой деятельности или станцией добычи угля, поскольку

группа находится почти на пути следования судов из Панамского канала в Австралию. Тринадцать островов на экваторе или вблизи него имеют площадь почти 3000 миль. За исключением острова Чавес, они находятся в частной собственности. Жителей немного: небольшая колония на острове Чарльз или Санта-Мария, другие - в Чатеме или Сан-Кристобале, а также в Альбемарле. В Чатеме находится сахарная плантация с заводом по рафинированию сахара и дистилляции спирта. Производится три миллиона фунтов сахара, и если бы был рынок, то могло бы производиться 40 000 галлонов алкоголя вместо нынешних 3500. Кофейная плантация из 320 000 деревьев дает около 300 000 фунтов кофе в год. В пяти милях проложен водопровод и построена железная дорога Дековилля. Для производства необходимых мешков и шпагата были открыты заводы в Хенекене. Важное значение имеют животноводство и рыболовство; в изобилии водятся треска и омары.

Острова особенно известны гигантскими черепахами, которые, как говорят, живут 500 лет и иногда весят 600 фунтов. На материке таких нет. Из них получается превосходное масло, у них вкусная мякоть и яйца, но их численность сокращается, и их следует беречь. Предложение об аренде островов правительству Соединенных Штатов в 1911 году было отклонено Эквадором.

The **Ориенте** охватывает большой лесной регион, в котором произрастают различные виды деревьев и другие условия, подобные тем, которые встречаются в лесах Перу и Колумбии; но до настоящего времени его ресурсы практически не эксплуатировались. Совсем недавно были исследованы возможности разработки месторождений нефти. Концессия на разведку и бурение скважин на площади почти 10 000 квадратных миль была предоставлена американской компании Leonard Exploration Company.

ГЛАВА XVII

ЭКВАДОР: ПОРТЫ И ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Порты

Guayaquil. Самым важным и часто посещаемым местом в Эквадоре является прибрежный город Гуаякиль, главный порт въезда, через который осуществляется сообщение с большинством внутренних районов страны. Вход в порт из Персидского залива осуществляется через канал Джамбели к югу от острова Пуна, на котором расположена карантинная станция и где лоцман отправляется в 30-мильное путешествие вверх по реке. До Гуаякиля можно добраться на обычных океанских пароходах, глубина которых не превышает 22 футов. Более крупные суда могут бросать якорь в Пуна и там пересаживать пассажиров или груз на лодки или лихтеры. В настоящее время предлагается углубить реку до Гуаякиля. Суда не заходят в доки, которые на протяжении полутора миль тянутся вдоль береговой линии Гуаякиля. Как и в целом по всему побережью, товары перегружают на лихтеры, а пассажиров - на гребные лодки или катера, чтобы добраться до города.

Основанный в 1535 году Сантьяго-де-Гуаякиль претерпел множество бедствий: был разграблен пиратами, более или менее разрушен пожарами и сотрясен землетрясениями. С воды город имеет приятный внешний вид, который постоянно совершенствуется. Здания из дерева и штукатурки, которые кажутся довольно массивными, представляют собой обычное

разнообразие; во многих есть первоклассные магазины, где можно приобрести практически все. Подача воды, которая должна быть значительно увеличена, поступает из Кордильер, протяженностью 53 мили, проходит под рекой к водохранилищу на северных холмах. Здесь есть электрическое освещение и трамвайные пути, кабельное сообщение по телеграфу из Санта-Елены, также беспроводное, несколько заводов по производству местных товаров, таких как газ, лед, шоколад и т.д., А также верфь, где строятся или ремонтируются суда. Прилив здесь быстрый и сильный (8 узлов в час), как вверх, так и вниз, так что все лодки пользуются этим преимуществом, двигаясь в ту или иную сторону; плоскодонки, управляемые туземцами, доставляют провизию, овощи и фрукты или спускаются вниз ловить рыбу, без усилий с их стороны и практически без возвращения. Город расположен на низкой равнине с соленым устьем реки в глубине. Это место можно было бы легко превратить в превосходную тихую гавань с доками, доступными для пароходов, - преимущество, которое, несомненно, ускорило бы постепенный рост торговли.

Второстепенными портами являются Эсмеральдас, Баия, Манта, Кайо, Мачалилья, Манглар-Альто, Балленита.

Железные дороги

Железная дорога Гуаякиль-Кито. Построенная американцами железная дорога в Кито длиной 290 миль, открытая в июне 1908 года, начинается на противоположном берегу реки в местечке под названием Дуран, до которого компания переправляет пассажиров. Здесь находятся железнодорожные конторы, ремонтные мастерские и склады. Железная дорога пересекает прекрасную страну, где выращивают сахарный тростник, кофе, какао, бананы и бананы, до Букай, расположенного на высоте почти 1000 футов над уровнем моря, у подножия Кордильер, в 57 милях от Дурана. Крутой подъем здесь начинается иногда с уклоном 41½%. Выше Уигры на высоте 4000 футов, где появляется горный индеец в пончо, находится участок, где часто происходят оползни и размывы. Здесь находится знаменитый поворотный пункт, где поезд подъезжает задним ходом к обрыву на выступе, вырубленном в скале. На петле Алауси, помимо прекрасного вида на великолепное речное ущелье, хорошо видна система террасирования, при этом используется каждый доступный фут на высоте до 12 000 футов.

Есть небольшой спуск к Риобамбе, высота 9200, где мы проведем ночь. На этом целебном плато выращивают пшеницу, причем во все возрастающих количествах с момента появления железной дороги. За Риобамбой, которая известна своим рынком, живописным благодаря сотням индейцев из окрестностей, достигается самая высокая точка железной дороги - перевал Чимборасо высотой 11 841 фут. Далее следует спуск в Амбато, высота 8550 футов. Климат здесь более ровный, чем в большинстве других бассейнов, и проводимая здесь "Ярмарка" является самой известной в Эквадоре. В долине Латакунга есть хорошие пастбища для скота и орошаемые поля, где выращиваются фрукты и овощи умеренного пояса. На высоте, почти равной высоте перевала Чимборасо, дорога пересекает подножие Котопакси, с вершины которого постоянно вится дым. Плодородная долина Мачачи за ее пределами, с рядами знаменитых вулканов справа и слева, часто покрытых зеленью вплоть до вечных снегов, представляет собой картину, уникальную во всем мире. В долине Чилло неподалеку находятся хлопчатобумажные и шерстяные фабрики, работающие на водной энергии и производящие дешевую ткань для местных жителей. Кито некоторое время был конечной станцией железной дороги. Из-за технических трудностей его стоимость была настолько велика, что это не было

выгодным предложением; при определенных условиях можно надеяться на хорошую отдачу. В качестве топлива использовалась древесина, но ожидается замена на масло.

Запланированы дополнительные железнодорожные пути, и строительные работы продолжаются в нескольких точках. Линия продлевается от Кито до Ибарры на 105 миль, еще одно звено в панамериканской цепочке. Ожидается, что несколько других дорог поднимутся к Кито от побережья. Первая из них, которая будет завершена, - железная дорога Эсмеральдас от порта Сан-Лоренцо в 125 милях до Ибарры. Строительство продвинулось далеко вперед.

Еще одна железная дорога протяженностью 186 миль, запланированная от Баия-де-Каракеес, в настоящее время эксплуатируется до Чоне, всего в 20 милях. Ее завершение может последовать за завершением строительства Эсмеральдаса. Говорят еще об одном из Анкон-де-Сардинас, и все это будет распространяться на Кито. На востоке планируется соединение с бассейном Амазонки посредством железной дороги от Амбатто до Сан-Антонио на реке Курарай, по которой будет осуществляться паровое судоходство по Курараю и Напо до Амазонки. От Амбатто проложено 20 миль. От Сибамбе, немного ниже Алауси, проложена железная дорога до Куэнки, 125 миль. Железная дорога длиной 94 мили от Гуаякиля до Санта-Елены наполовину достроена в 1921 году. Сообщается, что правительство Эквадора разрешило концессию на строительство железной дороги от Пуэрто-Боливара на Тихом океане до Борхи, чуть ниже Понго-де-Мансерише на Мараньоне.

Другие средства связи

Помимо нескольких железных дорог, средствами сообщения являются водные пути и тропы для мулов. Реки и устья рек, каналы с приливной водой, имеют большое значение, даже ручьи, пригодные только для плавания на каноэ. На эквадорском побережье судоходными считаются в общей сложности 600 миль, и в настоящее время они используются чаще, чем притоки Амазонки, которые в будущем будут иметь гарантированное развитие.

На водных путях тихоокеанской системы пароход, плоскодонка или *чата*, плот и каноэ - всем есть свое место. Пароходы водоизмещением от 25 до 125 тонн обслуживают речную систему Гуаяс выше Гуаякиля, включающую почти дюжину ручьев или эстуариев, зимой достигающих подножия Кордильер. Если бы естественные водные пути были должным образом развиты и было открыто несколько искусственных каналов, то было бы доступно гораздо большее поле богатейшей территории. *Чаты*, лодки без парусов грузоподъемностью от 4 до 50 тонн, имеют меньшую осадку, плоты тоже важны. Изготовленные из бамбука и *пробкового* дерева, они очень легкие: одно бревно длиной 40 футов способно выдержать вес в 2 тонны. Плоты из 20 или 30 бревен, частично крытые крышей, могут вместить всю семью, а также тяжелый груз. Благодаря сильному приливу на реках они очень быстро плывут вниз по течению, возвращаясь с грузом вверх по течению при отливе, медленнее, но без дополнительной тяги, намного выше Гуаякиля. Таким образом, можно преодолевать 48 миль в день. Каноэ конечно, имеют такое же преимущество, как и пароходы, которые часто задерживаются в Пуна или Гуаякиле, чтобы воспользоваться приливом, скорость которого составляет 8 миль в час. Каноэ, способные перевозить от 500 до 50 000 фунтов груза, привозят из отдаленных мест ценные грузы какао или других продуктов и возвращаются нагруженными припасами. В этом районе мало дорог или троп, но некоторые из них доступны в сухой сезон, особенно в более густонаселенных районах Гуаяса. Тропа через джунгли, называемая *троха*, проложенная топором и мачете, вскоре снова зарастает.

В районе Андин есть одна хорошая автомобильная дорога, ведущая из Кито в 115 милях к югу. Троп на восток всего пять; наиболее посещаемые: одна из провинции Пичинча (Кито) к *пуэбло* или деревням Напо (сейчас строится шоссе), одна из Тунгурауа дальше на юг через Баньос в Канелас; одна из Чимборасо в Макас; одна из Азуая в Гуалакису; одна из Лохи в Зумбу и Читу и далее в Хаэн в Перу.

Между районом плато и побережьем на севере практически нет сообщения, но дальше вниз есть несколько троп. Таким образом, из нижних долин на запад есть дороги в Латакунгу и Амбато, некоторые тянутся к пунктам выше из Бабахоя или Бодегаса, столицы Лос-Риоса и главного порта внутренних районов на реке, которая также носит два названия. Бодегас находится в 36 милях вверх по течению от Гуаякиля, и до него можно добраться во время сильного прилива, так что речные пароходы подходят к нему за 8 часов, а зимой, когда реки полноводны, даже поднимаются выше. Именно из винных погребков начинается внутреннее движение в пункты, до которых нелегко добраться с железной дороги.

Из Наранхала и Мачалы, прибрежных городов Эль-Оро на крайнем юге, дороги ведут в Куэнку и другие внутренние города; другие дороги дальше на юг ведут в Лоху и Тумбес в Перу. Все эти дороги представляют собой всего лишь тропы для мулов или уздечек, никаких повозочных дорог не существует. В Андском регионе, естественно, есть дополнительные тропы из одной точки в другую, многие из которых достигают высот 13 000 или 14 000 футов, пересекают пропасти или реки по подвесным мостам шириной в три фута, с ограждением не более чем из одной проволоки, если таковая имеется, и проходят по скользким опасным склонам, где встреча с груженым обозом мулов вполне может вызвать ужас; каменная стена с одной стороны и пропасть с другой, часто оставляющая небольшое пространство для прохода. Красивые места могут вознаградить некоторых людей за пережитые неудобства и риски, но не обычного туриста, и бизнес в достаточном объеме не вознаградит коммерческого путешественника.

Разведочная компания Leonard Exploration Company должна проложить дороги *caminos*, а затем и *cart* в Ориенте, где могут быть расположены ее нефтяные скважины.

ГЛАВА XVIII

ЭКВАДОР: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Сельское хозяйство

Основные производства, отрасли промышленности и экспорт Эквадора, как и следовало ожидать, носят сельскохозяйственный или лесной характер.

Какао. Выращивание какао на сегодняшний день является самой важной отраслью экономики Эквадора, объем экспорта которого в 1910 году почти в десять раз превышал стоимость любого другого товара. Кустарник растет в диком виде на многих участках, где необходимо просто вырезать другие растения, оставляя такие высокие деревья, которые могут оказаться желательными для затенения кустов какао. Остается только пропалывать землю раз в год, периодически проводить обрезку и собирать плоды. Помимо этих естественных и нерегулярных плантаций, многие были подготовлены путем расчистки подходящего участка, за исключением

необходимых тенистых деревьев. В лунки на расстоянии двух-трех ярдов друг от друга сеют свежие семена какао; они прорастают и быстро растут. Растения должны быть защищены от солнца, кукуруза или юкка служат для этой цели в течение двух лет, или, если используется банановое растение, его хватит на 6-7 лет, пока не начнет плодоносить какао. К этому времени другие тенистые деревья, которые, возможно, были посажены, станут достаточно большими, чтобы их можно было использовать, а банановые саженцы будут срублены. Тогда плантация будет длиться бесконечно, потому что, когда старые деревья умрут в возрасте 60 или 80 лет, появится новая поросль, которая продолжит работу. Основной урожай собирают в марте-апреле, но плоды можно собирать в течение всего года. Стручок с семенами оставляют на земле на день или два после срезания, затем семена вынимают и помещают в парильню для ферментации, которая придает превосходный цвет, вкус и аромат. Далее следует сушка. Какао богато жирами, альбуминоидами, кофеином и теобромином. При приготовлении какао жир удаляют и используют для приготовления какао-масла; он остается для шоколада, который, следовательно, богаче какао и для многих людей менее усваивается. В настоящее время обрабатывается большая площадь, но доступно больше земли. Лучшие плантации находятся на высоте 650-2600 футов. Двенадцать процентов - обычная доходность инвестиций, а по ценам 1918 года - от 15 до 25 процентов. Это самая безопасная и легкая культура в стране, и в отрасль привлечены иностранные инвесторы. Районы к югу от Гуаякиля дают особенно прекрасные урожаи, хотя какао процветает на любой из жарких влажных низменностей. При большей научной культуре качество, вероятно, могло бы быть улучшено, поскольку, как говорят, оно вряд ли сравнимо с лучшим, выращенным в других местах.

Другими продуктами являются хлопок, сахар, кукуруза, табак, кофе, тагуа, рис, юкка (известная также как маниока и мандиока), бананы, индиго, каучук, хинин, хлебные плоды и т.д., Все они растут на высоте до 3000 футов, а некоторые и намного выше, но из них тагуа, каучук (1 000 000 фунтов) и кофе (урожай 7 000 000 фунтов), в указанном порядке, являются единственными важными статьями экспорта.

Сахарный тростник растет быстро, и многие сорта подходят для его выращивания, как и для риса, но ни того, ни другого не производится в достаточном количестве для поставок на внутренний рынок, хотя производство сахара составляет 16 000 000 фунтов, а большое количество тростника перерабатывается в *агуардьенте* или ром. Подходящие земли открыты в Эсмеральдасе и Манаби. В долине Гуаяс существуют большие возможности для расширения рисоводческого производства.

Табак выращивается на низменных речных землях и равнинах; табак реки Дауле по культуре может соперничать с Гаванским; табак Эсмеральдас известен своим приятным ароматом.

Для бедняков на побережье **подорожник** - это основа жизни, его едят зеленым, незрелым или спелым, вареным или сырым. Для индейцев, описанных выше, кукуруза является основным продуктом питания, ее едят в основном сухой и поджаренной, а другие часто используют как зеленый овощ.

Кофе, который растет на высоте до 5000 футов, выращивается на экспорт на больших плантациях в нижней зоне. Говорят, что он по качеству превосходит бразильский и стоит дорого. Изобилуют тропические фрукты, такие как гранаты, *пальты*, *чиримойи*, *гранадиллы*, апельсины, виноград и т.д., Некоторые из которых экспортируются в Перу и другие страны.

На возвышенностях выращивают пшеницу и ячмень, а также кукурузу в защищенных местах и в низинах. В горах Сьерра растет картофель и другие фрукты и овощи умеренного пояса. Везде, где это возможно, широко выращивают люцерну в качестве корма для транспортных животных.

Лесное хозяйство

Тагуа и **каучук** - это скорее лесные, чем культурные продукты, хотя для каждого из них было разбито по несколько плантаций. В Западном Эквадоре каучук производится из *дерева каучо*, которое в результате вырубki было уничтожено, и теперь его можно найти только в отдаленных районах. Каучук высшего сорта, *гевея*, добывается только в бассейне Амазонки. В лесах произрастает много ценных растений, которые используются лишь индейцами для строительства хижин и других предметов первой необходимости.

Животноводство и рыболовство

Отрасль **скотоводства** находится в отсталом состоянии, а шерсть горных овец оставляет желать лучшего. Его используют на месте, немного экспортируют; также выделывают шкуры. Их качество называют очень хорошим. Также экспортируются козьи и крокодиловые шкуры. Лама, которую так часто используют в качестве вьючного животного дальше на юг, мало используется в Эквадоре, только в одной или двух провинциях. Несколько лошадей и мулов экспортируются.

Вдоль побережья водится большое разнообразие **рыбы**, включая устриц и омаров. Отрасль имеет важное значение, поскольку рыба составляет существенную часть продовольственных запасов этого региона. Некоторое количество жемчуга добывают недалеко от острова Ла-Плата, у побережья Манаби; производство около Манты было приостановлено из-за свирепых акул, которые кишат в этих водах.

Добыча полезных ископаемых

Эквадор, насколько известно, является самой бедной полезными ископаемыми страной Тихоокеанского побережья. Медь, железо, свинец, ртуть и платина существуют, но, по-видимому, не в промышленных количествах. В провинции Лоха есть месторождения меди, но ограниченная эксплуатация не увенчалась успехом.

У нефти перспективы лучше. Битуминозные пласты с изрядными запасами нефти были расположены на севере, но естественно было бы ожидать более благоприятного развития событий в том же районе, что и богатые нефтяные месторождения Перу. Говорят, что в Эль-Оро недалеко от города Санта-Роза есть нефтяное месторождение с хорошими перспективами, но основные обнаруженные на данный момент месторождения больше соответствуют районам Зорритос и Лобитос. Месторождение, простирающееся примерно на 6 миль к северу и югу и на 20 миль вглубь страны, находится недалеко от побережья, в 90 милях к западу от Гуаякиля, в пустынной местности недалеко от порта Санта-Елена и в 750 милях от Панамы. Небольшой нефтяной фонтан с большим количеством газа указывает на то, что глубокое бурение принесет результаты. Ежегодно добываемые в настоящее время 25 000 баррелей добываются путем рытья небольших скважин глубиной 50 футов до слоя непроницаемого песчаника, пропитанного нефтью. Срок службы этих скважин составляет от 3 месяцев до 3 лет. Глубокая скважина, пробуренная англо-французской компанией, содержит нефть высокого качества. Существует

связь с Гуаякилем по довольно хорошей автомобильной дороге, а также по телефону и телеграфу. Строится железная дорога до Санта-Елены и Баллениты. Недавно претензии к нефти были опровергнуты в кантоне Кито, провинция Пичинча. Признаков наличия нефти в Ориенте было достаточно, чтобы гарантировать компании Leonard Exploration Company получение концессии площадью почти 10 000 квадратных миль к востоку от Анд от Тулкана до Риобамбы для разведки и бурения на нефть.

Золото. Из металлов до настоящего времени с прибылью разрабатывались только золотые рудники; рудники в Заруме на юге Эквадора давно известны и эксплуатируются. В 1549 году были основаны города Зарума и Самора и налажена добыча полезных ископаемых. За другими открытиями последовала лихорадочная добыча золота в Перу; но из-за жадности губернатора Макаса, проживавшего в Севилье, индейцы хиварос восстали, разрушили несколько городов и убили многих жителей, так что в более поздние времена добыча была ограничена россыпями Эсмеральдас и месторождениями Зарума. В последние годы в Zарума проводились экспертизы и работы с некоторыми нарушениями, но ценности считаются доказанными, и поставки производились регулярно, на сумму 250 000 долларов в 1910 году. Россыпи были обнаружены на западном склоне Восточной Кордильеры в Лохе и Азуае с гравием глубиной от 3 до 6 футов. Коллай, издревле обработанный индейцами, содержит аллювий толщиной 20-35 футов, с золотом в зернах и пыли, но в небольших количествах. Считается, что россыпи небольших ручьев приносят прибыль только при индивидуальной обработке терпеливым индейцем. В Эсмеральдасе наряду с золотом есть платина, но в слишком малых количествах, чтобы иметь ценность. В горных районах есть хорошие участки, которые могут стать выгодными предложениями, но внешний вид оценивается менее благоприятно, чем в некоторых других кварталах.

Уголь. В нескольких местах среди гор обнаружены залежи угля, но ни одна из них еще не была успешно отработана. Южная железная дорога недавно использовала в своих локомотивах хорошо высушенную эвкалиптовую древесину.

Марганец. Говорят, что месторождения существуют недалеко от Помаски, откуда ожидается ежемесячная поставка 200 тонн руды в Соединенные Штаты. Недалеко от Сан-Антонио в Пичинчезалежь толщиной от 3 до 9 футов занимает 21 000 квадратных футов. Содержание марганца в руде составляет от 46 до 53 процентов.

ОТРАСЛИ

Шляпы Panamá. Как и можно было предположить, производство в Эквадоре развито слабо, и, кроме шляп Panamá, на экспорт не производятся никакие изделия. В этом они занимают третье место после какао и тагуа. В последние годы спрос на шляпы возрос. Они появились благодаря терпеливому труду местных жителей. Изготовленные из двух разных видов растений, *паха токвилла* и *макора*, самые лучшие шляпы получают из первых, шляпы среднего качества - из вторых, из этого материала также изготавливаются прекрасные гамаки. Оба растения растут в диком виде высотой 6-10 футов, но *токвиллу* пересаживают, размещают на расстоянии четырех футов друг от друга и содержат без сорняков. Веерообразные листья *токвиллы* растут прямо из земли. Условия особенно благоприятны для этого растения в Манглар-Альто в Манаби, но оно растет и в других местах вдоль побережья. Части, используемые для изготовления шляпок, отделяют до распускания листьев и собирают только при определенных погодных условиях. Трава *макора* в диком виде растет на холмах, и ее используют для сбора.

В Перу подобные шляпы изготавливают из эквадорской соломы. Чтобы предотвратить это, на экспорт соломы был введен налог в размере одного сукре за килограмм, но без ущерба для перуанской промышленности. Лучшие эквадорские шляпы, которые поставляются из Монтекристи и Джипиджапы в Манаби, продаются в Гуаякиле по высоким ценам, но гораздо дешевле, чем в Нью-Йорке.

Обувная фабрика, хлопчатобумажные и шерстяные фабрики, пивоварни, заводы по производству льда, кожевенные заводы, мукомольные заводы, лесопилки и т.д., Не говоря уже о шоколаде, имеют местное значение. Вдоль побережья расположено множество заводов *maqueu*, из волокна которых можно было бы создать прибыльную отрасль производства мешков и шпагата. Сообщается, что для создания бумажной фабрики правительство предлагает предоставить ценные концессии британским капиталистам.

Инвестиции

Из списка производимых и экспортируемых товаров Эквадора может показаться, что сельское хозяйство, особенно какао, открывает благоприятные возможности; некоторым может понравиться добыча золота или нефти. В течение многих лет инженерные и строительные работы различного рода, включая санитарную, должны были открывать возможности для капиталистов и экспертов в таких вопросах. В лесах, расположенных так близко к побережью, лесопилки и лесозаготовки, несомненно, были бы прибыльными. Вполне возможно увеличить запасы для удовлетворения местных потребностей.

ГЛАВА XIX

ПЕРУ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Более века назад выдающийся ученый Александр фон Гумбольдт заявил, что страна Перу однажды станет центром мировой колонизации. Ее называют самой богатой природными ресурсами из всех стран на земном шаре, поскольку в ее границах представлены все виды климата и естественного или возможного производства, а также удивительное плодородие почвы и поразительное богатство минералов. Другие страны предъявляют аналогичные претензии. Решить этот вопрос невозможно. Без близкого знакомства со всеми даже высказать свое мнение казалось бы дерзостью.

Площадь, Население, Границы

Площадь. В ожидании решения некоторых пограничных споров площадь этой Республики вряд ли может быть определена даже с приблизительной точностью, поскольку приведенные цифры варьируются более чем на 200 000 квадратных миль. Территория, на которую претендует правительство, включая Такну и Арику, с обширными владениями, на которые претендуют Эквадор и Колумбия, охватывает 700 000 квадратных миль. Если бы все претензии были решены не в ее пользу, Перу заняла бы пятое место по площади среди южноамериканских республик; но поскольку арбитры по ее границам с Бразилией и Боливией вынесли решение в основном в

ее пользу, она, вероятно, останется четвертой с площадью не менее 540 000 квадратных миль. С этим показателем Перу в десять раз больше, чем штат Нью-Йорк, и приблизительно соответствует площади всего атлантического склона Соединенных Штатов.

Население. Поскольку перепись населения Перу не проводилась в течение многих лет, численность населения просто подсчитывается и приводятся различные цифры. Оценка в 5 800 000 представляется вероятной; это число поставило бы Перу на третье или четвертое место в соответствии с цифрами, присвоенными Колумбии.

Граница. Решение арбитров может незначительно повлиять на границу страны; как обычно указывается, Перу граничит с Эквадором и небольшой частью Колумбии на севере, Бразилией и Боливией на востоке, Чили на юге и Тихим океаном на западе.

История

Название Перу всегда напоминает об инках, и все, кроме совершенно невежественных людей, слышали удивительную историю о завоевании Перу Писарро. Здесь можно вспомнить несколько дат. Еще в 1527 году Франсиско Писарро, подстрекаемый слухами об огромных залежах золота в стране к югу от Панамы, совершил исследовательское путешествие, в ходе которого высадился в Тумбесе и проследовал до Трухильо. Удовлетворенный своими открытиями, он вернулся в Испанию, чтобы получить королевский ордер на вторжение. В 1531 году вместе с Диего де Альмагро, Эрнандо де Луке, священником, и подчиненными он начал свою завоевательную карьеру. С 180 людьми, 67 из которых были кавалеристами, в 1532 году он пересек пустыню и первый горный хребет, затем спустился в Кахамарку. История о том, как он вероломно захватил и позже убил принца инков Атауальпу, несмотря на огромный золотой выкуп, который был предоставлен, впоследствии захватил Куско, столицу инков, и в 1535 году основал Лиму на берегах Римака, рассказывается Дважды.

Вскоре после завоевания начались раздоры. Впоследствии, по возвращении из Чили, благородный Альмагро был казнен по приказу своего сподвижника Писарро, который сам был убит в 1541 году бывшими приверженцами Альмагро. На протяжении веков Лима была резиденцией испанского правительства в Южной Америке и резиденцией вице-короля. В дополнение к выкупу, уплаченному за Атауальпу, у инков было вымогано огромное количество золота и серебра, а позже еще больше богатств было добыто на рудниках принудительным трудом индейцев. Суровые поборы и жестокость вызвали одно или два восстания, но, несмотря на разного рода превратности, город Лима на протяжении поколений оставался континентальным центром богатства и культуры.

Когда в 1810 году дух независимости начал проявляться в колониях, у него было меньше возможностей для развития в Перу. Только после того, как Сан-Мартин пришел с армией из Чили в 1820 году, революционная деятельность приобрела всеобщий характер. Принятый с большим энтузиазмом, он был провозглашен протектором Перу. Ее независимость была провозглашена 28 июля 1821 года, в этот день они празднуют. Генерал Боливар, пришедший с севера с армией, был встречен Сан-Мartiном. Очевидно, возникли разногласия, которые вынудили Сан-Мартина уехать в Аргентину; впоследствии он уехал в Европу. Имя Сан-Мартина, героя высочайшего патриотизма, мужества, мастерства, бескорыстной преданности и безупречного характера, должно быть почитаемо среди нас так же, как имя Вашингтона в Южной Америке. Через год после прибытия Боливара в Лиму в 1823 году на плато Хунин, на

высоте 13 000 футов, произошла битва между роялистами и патриотами, в которой патриоты одержали полную победу. В декабре того же 1824 года генерал Сукре одержал победу в упорной битве при Апуримаке, которая положила конец испанскому владычеству в Южной Америке.

За обретением независимости последовали более или менее беспокойные времена с краткими перерывами в достижении гармонии, пока в 1879 году не разразилась Тихоокеанская война. В соответствии с секретным договором Перу обратилось на помощь Боливии после того, как чилийцы захватили Антофагасту из-за ссоры из-за налога на нитраты. После некоторых успехов перуанский флот был уничтожен; побережье оказалось беззащитным перед врагом. В 1881 году Лима была захвачена и удерживалась до подписания Анконского мирного договора в 1883 году. В соответствии с этим договором провинция Тарапака была передана Чили. Такна и Арика были переданы на десять лет, по истечении которых жители должны были проголосовать, желают ли они остаться в составе Чили или вернуться к своей прежней верности. Тот факт, что до сих пор не было проведено ни одного голосования, в то время как Чили сохраняет власть, в течение многих лет вызывал много неприязни и трений между двумя странами, которые несколько раз оказывались на грани войны.

За последние десять лет в Перу произошло несколько внутренних беспорядков и одна революция; однако они недолговечны и не затрагивают людей в целом и не мешают бизнесу более чем на день или два; революции также не подрывают концессии или инвестиции иностранного капитала.

Правительство

Правительство представляет собой централизованную республику, основанную на конституции 1860 года, пересмотренной в 1920 году. Президент теперь избирается на пять лет; он не имеет права на немедленное переизбрание. Две другие ветви власти имеют обычную форму. Конгресс состоит из двух палат, Сената из 35 членов и 110 заместителей, которые избираются прямым голосованием. В случае вакансии выбираются заместители. Также существуют три местных законодательных собрания. Президент назначает префектов департаментов и супрефектов провинций; префекты назначают *гобернадоров* округов. Президент контролирует полицию страны; надзор за образованием централизован. Судебная система состоит из Верховного суда в Лиме, девяти высших судов в главных городах и судов низшей инстанции в небольших населенных пунктах.

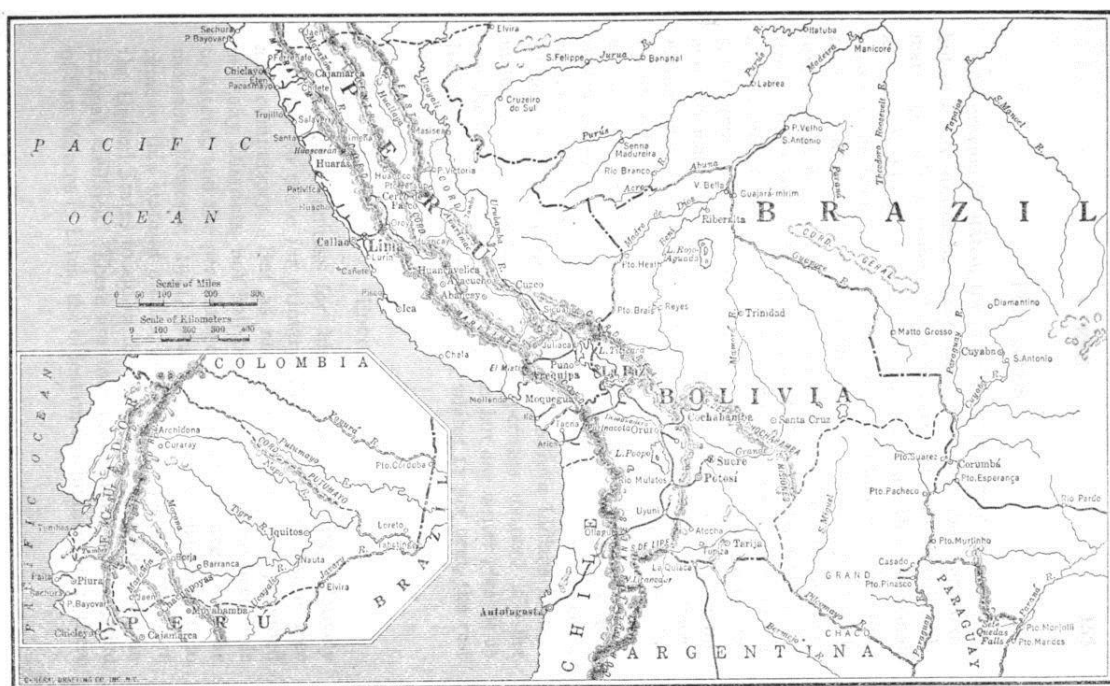
Граждане Перу мужского пола старше 21 года могут голосовать, если они являются основным работодателем, владельцем недвижимости, налогоплательщиком или умеют читать и писать.

Перу имеет 22 отдельных подразделения, помимо Такны, из которых три являются прибрежными провинциями, а остальные департаментами; последние разделены на 118 провинций, а последние - на 800 или более округов. Департаменты и отдельные провинции с приблизительной площадью и населением, их столицами, численностью населения и высотой над уровнем моря следующие:

Отделы	площадь, в квадратных миль	население	население	столиц	высота в футах
--------	-------------------------------	-----------	-----------	--------	-------------------

прибрежных дивизий

Тумбес	2,000	8,000	Тумбес	3,000	
(провинция)					
Пиуро	17,000	155,000	Пиуро	15,000	167
Ламбаеке	4,600	93,000	Чиклайо	5,000	82
Либертад	10,000	188,000	Трухильо	15,000	203
Анкаш	16,500	317,000	Huacás	12,000	9,928
Лима	13,000	250,000	Лима	175,000	450
Кальяо	15	35,000	Кальяо	35,000	6
(провинция)					
Ики	8,700	68,200	Ики	10,000	1,312
Арекипа	22,000	172,000	Арекипа	50,000	7,550
Мокегуа	1,255	32,000	Мокегуа	5,000	4,034
(Провинция)					
<i>Сьерра департаментов</i>					
Кахамарка	125,000	333,000	Кахамарка	12,000	9,230
Уануко	14,000	110,000	Уануко	6,000	6,270
Хуни	23,000	305,000	Серро-де-Паско	15,000	14,300
Уанкавелика	9,000	167,000	Уанкавелика	8,000	12,400
Аякучо	18,000	227,000	Аякучо	20,000	9,200
Апуримак	8,100	133,000	Абанкай	6,500	7,854
Куско	90,000	300,000	Куско	30,000	11,445
Пуно	28,000	270,000	Пуно	13,000	12,600
<i>Монтанья департаменты</i>					
Амасонас	14,000	53,000	Чачапояс	4,500	7,635
Сан-Мартин	30,000	33,000	Моябамба	5,000	2,900
Лорето	172,000	120,000	Икитос	18,000	356
Мадре-де-Диос	25,500	16,000	Мальдонадо	500	836



ЭКВАДОР, ПЕРУ, БОЛИВИЯ, ЮГО-ЗАПАДНАЯ БРАЗИЛИЯ

Население

Как указывалось ранее, численность населения в значительной степени является приблизительной, но, вероятно, приближается к 6 000 000 человек. Из приведенных выше приблизительных цифр видно, что она распределена очень неравномерно, как, собственно, и во всех республиках. Помимо диких или нецивилизованных индейцев *монтанья*, есть три основных класса: белые, настоящий правящий класс, в основном испанского происхождения, некоторые с небольшой примесью индейской крови; метисы, почти наполовину белые и наполовину индейцы, в основном ремесленники и торговцы; индейцы, наиболее многочисленные в сьерре, почти как во времена инков, но, вероятно, более бедные в умственном и физическом состоянии и в бытовых удобствах, чем в более ранний период. Население *монтанья* в нижней части леса за горами - дикие индейцы, за исключением очень небольшого процента белых и индейских золотоискателей или собирателей каучука. Даже сейчас, несмотря на исследования, проводившиеся на протяжении нескольких столетий, вероятно, есть тысячи людей, которые никогда не видели белого человека. Общая численность *индейцев монтанья* оценивается (это может быть только предположением) примерно в 300 000 человек. Что касается остальных, то пропорция очень неопределенна, но один автор называет ее следующим образом: индейцы составляют 50%, метисы - 35, белые - 11%, остальные негры, *замбийцы* и азиаты.

Образование

Возможности получения высшего образования относительно выше, чем возможности получения начального, хотя по закону оно является бесплатным и обязательным. Но поскольку во многих округах не было школ, не половина детей смогла их посещать, и процент неграмотных очень велик. Однако на данный момент, в 1921 году, были обнародованы планы по

исправлению этого положения дел, и учителя прибыли из Соединенных Штатов, чтобы помочь в дальнейшем развитии учебных заведений. В Перу есть четыре университета: Сан-Маркос в Лиме, старейший в этом полушарии; другие меньшего масштаба и достоинств - в Арекипе, Куско и Трухильо. В Лиме также есть Горная школа; школа инженерии, механики, электротехники, промышленности и архитектуры; школа искусств и ремесел; обычная школа, Военно-морское училище в Кальяо и Военная академия в Чорильосе, пригороде Лимы. В главных городах есть средние школы, называемые *коллегиями*, и частные школы высокого класса.

Пресса, Религия и Т.д.

Пресса. Помимо официальных публикаций, Пресса включает в себя газеты и периодические издания значительного разнообразия. В Лиме есть несколько хороших газет, которые имеют широкий тираж благодаря тому, что они распространяются бесплатно внутри республики, а также литературные и научные журналы. В некоторых небольших городах есть свои газеты.

Религия. Религия страны - римско-католическая, но разрешены и другие формы богослужения. Предусмотрено заключение гражданского брака иностранцами.

Почтово-телеграфная служба. Иностранные письма и посылки для большей части региона Монтанья поступают через реку Амазонка и Икитос.

Телеграфная связь широко используется на местном уровне, поскольку стоимость составляет всего 40 сентаво, 20 центов, за десять слов в любую точку страны. Адрес и подпись учитываются, как и во всех республиках. Количество дополнительных слов такое же. Имеется около 8000 миль провода. Соединенные Штаты имеют кабельное сообщение с Перу по трем линиям. Лима имеет беспроводное соединение с Икитосом, расстояние до которого составляет 650 миль по прямой, через горную стену высотой более трех миль. Другие станции беспроводной связи находятся в Кальяо, Писко, Чале, Ило, Летисии, Эль-Канто, Орельяне.

Существует множество телефонных систем с протяженностью проводов почти 200 000 миль.

Деньги бывают из золота, серебра и меди. Золотые перуанские *весы* являются эквивалентом английского соверена, и в целом они взаимозаменяемы. *Весы* делятся на десять *солей*; *сол*, около 50 центов (48,6), на 100 *сентаво*.

The **Метрическая система**, законная для мер и весов, должна применяться на Таможнях и в других государственных учреждениях. Старые испанские стандарты также используются в Лиме и в целом по стране: *вара*, 33 1/3 дюйма, *либра*, чуть больше фунта, *арроба*, 25 *либр*, *квинтал*, 100 *либр*, *фанегада*, чуть более 7 акров и т.д.

ГЛАВА XX

ПЕРУ: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Страна Перу состоит из трех отдельных частей в продольном направлении: Прибрежный регион, Сьерра и *Монтанья* - первая хорошо известна и достаточно заселена, вторая с большей численностью населения, третья имеет гораздо большую площадь, но малонаселена, в основном дикими индейцами, и досконально не исследована. Термин *montaña*, одно из испанских слов, обозначающих гору, в Перу обычно применяется к лесному району на восточном склоне Анд и равнинам за его пределами; плато и горная часть с включенными в нее узкими долинами образуют сьерру.

Прибрежный регион

Побережье Перу - странное место, преподносящее неосведомленному путешественнику ряд сюрпризов. Можно ожидать, что в тропиках будет жарко, по крайней мере, на уровне моря; но на борту судна, плывущего на юг, когда температура на 3 ° ниже экватора, по крайней мере, в зимний сезон, который, как следует помнить, приходится на наше лето, необходима теплая одежда, если не плотное нижнее белье, и одеяла на ночь. Поражает и то, что в Пайте (для некоторых пароходов первом порту захода) находится настоящая пустыня, разительно контрастирующая с богатой растительностью у реки Гуаяс.

Главная причина сравнительно низких температур, наблюдаемых на всем побережье Перу, кроется в Гумбольдте, или антарктическом течении, которое течет из ледяных областей далеко на юг, оказывая охлаждающее действие, недалеко от берега до области экватора, где возле самых западных точек континента оно поворачивает на запад через Тихий океан.

Высокие горы также, расположенные здесь совсем рядом с берегом, оказывают некоторое охлаждающее воздействие и являются основной причиной возникновения пустыни. Горячие влажные ветры, которые в экваториальных регионах дуют на запад с Атлантики, сбрасывая по пути большую или меньшую часть своего пара, достигая высочайших Анд, теряют все остальное, поскольку каждая капля влаги конденсируется замерзающими склонами гор; средняя высота хребта в Перу превышает 17 000 футов. Перевалив через горы, прохладные и сухие ветры опускаются на равнины. Влажные холодные ветры, которые приходят на север с антарктическим течением, когда они дуют над берегом, находят его более теплым, чем океан, поэтому влага не конденсируется.

Таким образом, побережье Перу и северное побережье Чили, где практически нет дождей, называют пустыней, хотя в Перу оно не совсем бесплодно. С ее гор 58 ручьев стекают к Тихому океану, хотя не все они достигают океана и держатся в течение всего года. В этих долинах много зелени, что является прекрасным и желанным контрастом с пустыней; в большинстве из них развиты ирригация и сельское хозяйство. Поскольку нитраты не были вымыты из почвы дождями, где может быть обеспечено соответствующее водоснабжение, земля представляет собой один из лучших сельскохозяйственных регионов на земном шаре.

Площадь береговой линии невелика по сравнению с ее протяженностью, поскольку Анды здесь проходят ближе к берегу, чем в Эквадоре, особенно в центральной части, где отроги главного хребта иногда заканчиваются отвесными утесами, возвышающимися на 500 футов над морем. В целом ширина береговой полосы суши колеблется от 20 до 50 миль, местами достигая 100. К

сожалению, побережье слегка изрезано заливами и бухтами и поэтому здесь мало хороших гаваней.

Сьерра

В стране сьерра мы находим наибольшее развитие горной системы Анд, достигнутое на всем ее протяжении. По большей части он здесь состоит из трех хребтов: Приморских, Центральных и Восточных Кордильер. Первые два, расположенные близко друг к другу, считаются имеющими сходное происхождение, разделенными в течение веков действием воды. К ним относятся вулканы и минеральные источники, а в некоторых частях возвышенного региона между ними - холодные альпийские озера, истоки прибрежных рек, а также притоков Амазонки.

Морские Кордильеры не связаны с береговыми хребтами Чили, но являются продолжением тех кордильер, которые образуют восточную границу прибрежной пустыни Чили и западную границу великого боливийского плато. В Боливии и Южном Перу это вулканическая цепь с некоторыми вершинами огромной высоты, более 20 000 футов. Несмотря на общее затишье, один вулкан в Перу к югу от Арекипы в 1700 году непрерывно извергался в течение двух недель. Хорошо известен Эль Мисти, расположенный на высоте 19 200 футов над Арекипой. С вершины в глубине кратера виден небольшой дымок. Вулканы, по-видимому, имеют какую-то связь с землетрясениями, от которых часто страдает этот регион. Хотя землетрясения в основном представляют собой небольшие толчки, случаются и сильные толчки; с 1570 года было зарегистрировано 70 толчков разрушительного характера. За самым сильным, который в 1746 году полностью разрушил Кальяо, последовало 220 толчков в течение 24 часов. Город был захлестнут приливной волной высотой 80 футов, от которой спаслись не более полудюжины жителей. Землетрясение 1868 года, которое ощущалось на большей части Южной Америки, наполовину разрушило Арекипу, а приливные волны захлестнули Арику и Икике. В 1877 году почти половина южных портов была затоплена; в 1906 году значительная часть Вальпараисо, Чили, была превращена в руины, и в течение 12 месяцев эту судьбу разделили Сан-Франциско и Кингстон, Ямайка. Примерно на 10° южной широты. Приморские Кордильеры разделяются на два хребта на расстоянии 100 миль, Кордильера Негра и Кордильера Бланка, два из которых окружают долину Уайлас; к северу от того места, где река Санта прорывается к побережью, Черный хребет начинает понижаться, а Морской простирается до Эквадора единой цепью.

Центральные Кордильеры являются истинным водоразделом, образующим континентальный водораздел. Единственная река, Мараньон, прорывается в ее нижней северной части, в то время как 20 прибрежных ручьев, поднимающихся в Центральной части, разрезают Морской хребет; Восточная Кордильера разделена шестью перуанскими реками: Мараньон, Уаллага, Перене, Мантаро, Апуримак, Вилькамаю и Паукартамбо, все, кроме первой, являются притоками Укаяли, которую некоторые власти называют притоком Мараньона. Чаще всего говорят, что эти двое объединяются, образуя Амазонку.

Восточные Кордильеры. В то время как Центральная Кордильера частично вулканическая, Восточная часть относится к силурийской формации, более древней и невулканической, за исключением края озера Титикака. Последний, великолепный хребет в Боливии, находится ниже в Перу. На западе у него есть высокогорное плато; на востоке находится бассейн Амазонки, в который на различное расстояние простираются его отроги. Центральные и

Восточные Анды соединены поперечным горным узлом в Вильканоте, или Куско, в то время как аналогичный узел встречается в Серро-де-Паско. Дальше на север Центральная Кордильера разделяет долины Мараньон и Уальяга, в то время как восточные Анды находятся между последними и Укаяли. Три хребта четко обозначены на большей части пути в Перу, а за Чимботе, на участке, включающем долину Уайлас, их четыре.

Монтанья

Третий продольный участок Перу, Трансандинский, обычно называемый *монтанья*, представляет собой регион субтропических и тропических лесов. Его пересекают большие реки, в основном судоходные. Частично в стране сьерра протекают реки Мараньон длиной 600 миль и Уаллага длиной 400 миль до их слияния; в 150 милях дальше к ним присоединяется Укаяли, большая река протяженностью 600 миль, более судоходная, чем две другие. Эти три реки с их притоками осушают северную и центральную часть Перу. Ручьи южной части являются притоками Мадре-де-Диос, которая впадает в Бени, последний соединяется с Маморе, образуя Мадейру. Участок *монтанья*, протяженностью 800 миль с севера на юг, представляет собой субтропический регион на нижних склонах Анд, ответвления которых простираются на 60 или 80 миль в сторону низменностей и тропических лесов последних. В северной части значительный район между реками Уаллага и Укаяли, пересекаемый Андами, состоит из травянистых равнин, называемых Пампа-дель-Сакраменто. Часть этого северного региона называется *монтанья*, имея свои особенности, хотя и не к востоку от Восточной Кордильеры.

Климат

Климат Перу, страны, подобной предыдущим, полностью расположенной в тропиках, имеет сходные, хотя и более значительные колебания в зависимости от высоты, поскольку ее горы выше, а плоскогорья более возвышенные и обширные. Обладая большей площадью умеренного климата на своем высокогорье, он также, в отличие от других стран, имеет довольно умеренный регион вдоль всего своего побережья. Этот последний, однако, отличается от обычного климата умеренной зоны, как и климат на высоте 6000 или 8000 футов, тем, что погода здесь никогда не бывает такой жаркой, как это часто бывает почти во всех частях Соединенных Штатов, и в то же время никогда не бывает такой холодной. В Лиме, в восьми милях от моря, средняя температура составляет 66 °; в теплое время года, с декабря по март, ртутный столб иногда поднимается чуть выше 80 °, а зимой, с июня по сентябрь, он редко опускается ниже 50°. Дальше к северу немного теплее, а в широкой пустыне под солнцем жарко, еще жарче, еще жарче; как я однажды обнаружил, к своему огорчению. Но сравнительно немногим людям доводится путешествовать туда, а когда они это делают, то, скорее всего, путешествуют ближе к вечеру и ночью; более приятное время года для такой езды по пересеченной местности. В пустынях по ночам тоже холоднее, как и во всем мире.

Зимний сезон в Лиме сырой и пасмурный, атмосфера сырая и зябкая; при температуре ртутного столба ниже 60 ° с огонь был бы наиболее приемлемым, но у них его никогда нет. Из-за сырости и испарений от тепла тела холод ощущается сильнее, чем того требует температура, так что для сидения в доме можно надеть пальто и теплые накидки. Условия различаются в других частях побережья; в целом, дальше к северу туман меньше, а жара сильнее, а к югу тумана и дымки больше. В Моллендо особенно сыро и неприятно. В некоторых прибрежных местах близ Лимы гораздо больше солнечного света, чем в этом городе, а в 20 милях от моря попадаешь за пояс

тумана в область вечной весны. Хотя климат Лимы, как говорят, довольно изнуряющий для постоянных жителей, многие жители умеренного пояса предпочли бы его климату любого другого прибрежного города в тропиках.

В высокогорье климат широко разнообразен. Сезоны здесь противоположны, так как здесь сухой сезон с мая по октябрь, когда на побережье влажно, в то время как основное количество осадков выпадает наверху летом, а засушливые месяцы внизу. На высоте 7000 или 8000 футов климат считается приятным, в Арекипе в среднем 57 °, в Кахамарке 52°. На высоте от 12 000 до 15 000 футов обычно прохладно, что, возможно, бодрит тех, кто к этому привык, но часто доставляет неудобства посетителю, который, вероятно, страдает от *сороче*, названия, применяемого к горной болезни.

В *монтанья*, как и в *сьерре*, наблюдаются различия в зависимости от высоты, поскольку этот регион включает в себя лесистую местность от высоты почти 10 000 футов до 1000 или менее в бассейне крупных притоков Амазонки. На высоте от 3000 до 7000 футов климат восхитителен для тех, кто не любит больших контрастов. В Уануко, на высоте 6270 футов, годовая температура составляет 74 °, в других местах температура ниже, а далеко внизу, как в Икитосе, выше. Большая часть региона, как и *сьерра*, благоприятна для здоровья людей крепкого телосложения, живущих в подходящих условиях и пользующихся квалифицированным уходом. В некоторых частях низменностей малярия носит случайный или постоянный характер, в других частях она неизвестна.

ГЛАВА XXI

ПЕРУ: СТОЛИЦА, ДЕПАРТАМЕНТЫ И ГЛАВНЫЕ ГОРОДА

Столица

Лима, столица Перу, расположенная на берегу реки Римак в восьми милях от порта Кальяо, является городом живописного очарования. Его население, вместе с пригородами составляющее 200 000 человек, не является показателем его коммерческого значения или элегантности как социального центра. Один из трех городов мира, где лучше всего говорят по-испански, некоторые беспристрастные критики говорят, что в этом отношении ему нет равных в Новом Свете. Социальные удобства, которые важны везде, здесь особенно необходимы для приятных и успешных деловых отношений. Парижская элегантность проявляется на узких улочках, в одноэтажных домах, а также в больших особняках. Великий собор называют самым прекрасным в Южной Америке.

Город гордится своими многочисленными церквями, площадями, превосходными магазинами на узких улочках, своим университетом, основанным в 1551 году, своим музеем, своими новыми театрами и, возможно, даже ареной для боя быков, второй по величине в мире. Как и в других городах Западного побережья, отелей здесь недостаточно (заключен контракт на строительство нового), но "Олд Мори лонг" имел репутацию лучшего на Побережье, а превосходные блюда в нем когда-то радовали сердце даже члена нью-йоркского клуба и его слугу из Ост-Индии. Конечно, в городе есть современные удобства, к счастью, за исключением небоскребов.

Отдельные отделы

Прибрежные подразделения следуют за ними, начиная с севера.

Тумбес, самая северная провинция, отличается от остального побережья тем фактом, что, гранича с Эквадором и краем Гуаякильского залива, она приобщается к природе этого региона, ее северный берег покрыт растительностью. (В соседнем департаменте Пиура из-за его близости к эквадорским лесам и влажности редко бывают проливные дожди.) Реки, пересекающие Тумбес, позволяют проводить орошение там, где это необходимо. Сельскохозяйственными продуктами являются сахар, табак, кофе и какао. Большое значение имеют нефтяные скважины. Найдены уголь и другие полезные ископаемые.

Тумбес, столица на реке Тумбес, соединен узкоколейной железной дорогой со своим портом Писарро, расположенным в семи милях отсюда, куда каждую неделю или две заходят пароходы, направляющиеся в Гуаякиль.

Пиура, первый департамент к югу от Тумбеса, в основном пустынный, с несколькими плодородными орошаемыми долинами. Выращивание местного хлопка, похожего на шерсть, является ведущей отраслью промышленности. Другие экспортные товары - панамы и шкуры. Недалеко от побережья находятся важные нефтяные скважины. Пайта, с одной из лучших гаваней на побережье, является первым портом захода некоторых экспресс-пароходов из Панамы.

Пьюра, столица департамента, средняя температура 78 °, находится в орошаемой долине в 60 милях от пустынного порта Пайта, с которым он связан железной дорогой. Линия более узкой колеи ведет к Катакаосу с населением 20 000 человек, расположенному в шести милях отсюда, но ближе к морю, где ежегодно производится 300 000 шляп-панам. Их можно купить в Пайте за четверть, возможно, за восьмую часть цены, которую обычно просят за более изысканные сорта в Нью-Йорке. Планируется продлить главную железную дорогу от Пиуры до города Моропон. Дальше к югу, от Байовара, небольшого порта в заливе Сечура, железная дорога ведет на 30 миль к серным рудникам Ревентасона; но сера, важный экспортный товар, должна быть растаможена на таможне в Пайте.

В Ламбайеке, к югу от Пиуры, расположены большие плантации сахара и риса, которые являются основными предметами экспорта. Здесь есть один из основных прибрежных портов, Этен (население 3000 человек), но бедный, просто открытый рейд, где всегда есть зыбь, временами настолько сильная, что высаживающихся пассажиров приходится спускать в чем-то вроде бочки с помощью брашпиля, цепи и блока на катер или небольшую лодку рядом. Груз, опускаемый на лихтеры, вероятно, здесь получит особенно сильный удар. Железный пирс длиной 2000 футов предназначен для использования лихтеров.

Столица штата Чиклайо находится в 41 миле по железной дороге от Этена. По этой железной дороге и ее ответвлениям также можно добраться до Ферренафе, Ламбайеке и Патапо. Из Пиментела, небольшого порта, до Чиклайо проходит более короткая железная дорога. Ранее с островов Лобос у побережья было взято много гуано.

Ла-Либертад, следующий за ним более крупный департамент, имеет два основных порта, первый - Пакасмайо, недалеко от Этена. От Пакасмайо 85 миль железной дороги ведут вверх по стране к городам Гуадалупе и Чилете. Из Чилете дорога должна быть перенесена через Кордильеры в важный город Кахамарка, расположенный в 50 милях дальше, куда Писарро прошел маршем почти 400 лет назад; но подъемы будут трудными, а дорога ожидает удовлетворения более насущных потребностей. Другой длинный пирс обслуживает порт Пакасмайо, откуда отгружаются сахар, рис, фрукты и т.д. В шестидесяти шести милях дальше находится главный порт Салаверри с населением 5000 человек.

Трухильо, столица департамента, находится в восьми милях отсюда; за ним раскинулась долина Чикама, известная своими великолепными сахарными плантациями. Железная дорога длиной 75 миль, идущая вверх по долине к Аскоп, ведет крупный бизнес. Запланированное расширение до плато выше, на 12 900 футов, пройдет мимо обширных угольных месторождений в Хуандае и достигнет медных и серебряных рудников в Керувильке. Максимальный уклон в 61½% удорожил бы строительство. Строится еще одна дорога от сахарных земель к лучшему порту Малабриго. Немного севернее Салаверри находится небольшой порт Уанчако, который также экспортирует много сахара, хотя основные поставки осуществляются из Салаверри.

Ancash, следующий отдел, который еще крупнее, имеет пять второстепенных портов, один из которых, Чимботе, вскоре должен стать основным. Для такого ожидания есть несколько причин: во-первых, гавань, ограниченная длинным полуостровом и несколькими островами, называется лучшей на всем Западном побережье ниже Панамы. Он имеет площадь в 36 квадратных миль, и под его безмятежной поверхностью нет ни единой скалы. Хотя теперь, имея всего лишь обычный железный пирс для лихтеров, доки, доступные для самых больших судов, можно было бы устроить на острове, который мост через 200-ярдовый канал легко соединил бы с основной сушей. Есть еще два входа, один диаметром в полмили.

Американский капиталист Генри Мейггс, главный инициатор строительства железных дорог Южного и Центрального Перу, в начале семидесятых годов предвидел огромные коммерческие возможности этой гавани. Он спланировал город на берегу и начал строительство железной дороги, которая протянулась бы вверх по долине реки Санта до Уараса, на 167 миль. К моменту начала чилийской войны дорожное полотно было проложено на 80 миль, рельсы уложены на 60. Захватчики, захватив Чимботе, увезли подвижной состав и припасы и уничтожили все, что смогли. Впоследствии проект надолго приостановился, дорога эксплуатировалась всего на 35 миль; но после нескольких недавних уступок и задержек при незначительном объеме проделанной работы правительство взяло линию в свои руки и продвигает расширение от уже достигнутой точки, Ла-Лименя, в 65 милях от Чимботе. Работы были начаты в июле 1919 года на железнодорожной ветке к угольным месторождениям близ Анк, протяженностью 151½ миль, которая позже пройдет рядом с двумя месторождениями меди и через Уамачуко и Кахабамбу. После первых нескольких миль главная дорога следует вдоль реки Санта, которая впадает в океан в нескольких милях к северу от гавани.

Санта отличается тем, что является крупнейшей рекой Перу, впадающей в Тихий океан. Возвышающийся среди покрытых густым снегом вершин Белых Кордильер, он, хотя и не является судоходным, имеет большой запас воды для орошения, которым пользовались инки. Его можно было бы легко сделать доступным для большого района за Чимботе. В настоящее

время железная дорога обслуживает лишь несколько сахарных плантаций в нижней части течения реки, но ее дальнейшее строительство откроет огромные месторождения угля, а дальше, в долине Хуайлас, - огромные залежи золота, серебра и т.д., А также прекрасный, хотя и ограниченный сельскохозяйственный район, в котором уже проживает большое население.

Долина Уайлас граничит на востоке с Кордильера Бланка, чьи великолепные заснеженные вершины поднимаются на высоту от 20 000 до 22 000 футов; на западе Негра Кордильера достигает высоты от 17 000 до 18 000 футов; проходы в долину превышают 14 000. Дно долины поднимается с 3000 футов на севере до 10 000 футов в Уарасе и 11 000 футов в Рекуае. По пути находятся значительные города Караз, Юнгай, Кархуаз и Уараз, столицы департамента, в каждом из которых проживает от 5000 до 10000 человек, не считая людей на *гасиендах* и в центрах добычи полезных ископаемых по обе стороны. Эту часть Перу называют самой богатой и густонаселенной. Все субтропические и умеренные произрастания произрастают здесь на различных высотах; минеральные богатства могут соперничать с Клондайком, а живописное великолепие превосходит великолепие Шамони. К востоку от Юнгая возвышается великолепный двухпиковый Уаскаран, первое и единственное восхождение на который было совершено автором с двумя швейцарскими гидами 2 сентября 1908 года; северный пик высотой 21 812 футов до сих пор, по состоянию на 1921 год, является высочайшей точкой во всей Америке, достигнутой когда-либо любым северным или южноамериканцем.

Единственная трудность при строительстве железной дороги заключается в том месте, где река Санта прорывается через Черные Кордильеры и поворачивает к побережью, поскольку узкое ущелье непроходимо даже для пешеходов. В этом регионе и за его пределами находятся огромные залежи угля. Их, главным образом антрацит и полуантрацит, следовательно, некокс, некоторые люди считали бесполезными, не зная, что для многих целей каменный уголь более ценен, чем мягкий. Однако есть также залежи битума. Залежи угля продолжают в боковых долинах, где владельцы используют их только для собственных нужд. В пробах более 82% углерода. В четверти мили от Караза (население 8000 человек) уголь можно добывать и грузить на грузовики по цене 1,50 доллара за тонну. Река Чукисака с севера впадает в Санту непосредственно перед тем, как та прорывается через Кордильеры. Этот департамент очень гористый. Помимо Санты, четыре реки впадают в море, *то есть* они иногда впадают; ибо, поднимаясь к западу от Черного хребта, названного так, очевидно, потому, что на нем мало снега, эти реки часто пересыхают, но они служат для орошения многих сахарных плантаций. В устье реки Санта к северу от Чимботе находится деревня Санта, иногда являющаяся портом захода для судов "*калетеро*" (не экспресс), которые регулярно посещают несколько портов ниже: Саманко, в 27 милях пустыни от Чимботе, Касма, пройдя еще 50 миль, и Уармей, в 55 милях дальше. За Саманко находится долина реки Непенья с двумя большими сахарными плантациями, а высоко в Черном хребте находится Колькипокро, один из богатейших серебряных рудников Перу. Часть отобранной руды стоила 2000 долларов за тонну, а большие партии в среднем стоили 200 долларов, когда серебро стоило 50 центов за унцию. Саманко и Касма - обычные порты для въезда в долину Уайлас; Чимботе также обслуживает рейсы.

Лима. Далее следуют департаменты Лима и Ика, в которых горы подступают ближе к берегу, чем на большей части страны, а реки, за исключением крайнего юга, расположены ближе друг к другу. Таким образом, в департаментах много зелени, а большая часть территории страны отведена сельскому хозяйству. Небольшой порт Лимы - Супе, за которым следует более важный

Уачо, связанный со столицей железной дорогой протяженностью 150 миль, минуя Анкон, часто посещаемый летний курорт на берегу моря.

Кальяо, порт Лимы и главный порт Перу, со своими пригородами представляет собой отдельную маленькую провинцию, окруженную департаментом Лима, за исключением побережья океана.

Серро-Азул - более южный порт в департаменте Лима, обслуживающий гористую местность с плодородными долинами, где производят сахар, хлопок, овощи и т.д., А в горах много полезных ископаемых.

Ика - чрезвычайно плодородный регион, где выращивают очень хороший виноград и другие фрукты, сахарный тростник и хлопок, а также кукурузу, люцерну, дивидивиди и аджи - разновидность перца, широко используемого в Перу и других странах. Виноделие - очень важная отрасль. Полезные ископаемые существуют, но разрабатываются не так уж много, за исключением серебряных рудников.

Ика, столица, центр лучшей виноградной страны республики, находится в 46 милях по железной дороге от Писко, главного порта и самого важного между Кальяо и Моллендо. Ломас - небольшой порт в департаменте. В Ике есть хорошие необработанные земли, но они нуждаются в орошении.

Варекипе, последнем прибрежном департаменте, есть пять второстепенных портов, помимо главного - Моллендо, второго по значимости в Перу; но порт очень бедный, настоящей гавани вообще нет. Чала является портом захода для некоторых пароходов, но остальные очень незначительны: Камана, в устье реки Маджес, которая стекает с горы Коропуна, Килька, Матарани и Айла, последние два недалеко к северу от Моллендо, с лучшими гаванями. Здесь горы расположены дальше, и на некоторых из них много снега, так что несколько рек предоставляют хорошие возможности для дополнительного орошения. В долинах растут хлопок, сахар и виноград; кукуруза, картофель и зерновые выше. Существует множество минеральных продуктов: самое важное - серебро из Кайомы; но также встречаются золото, медь, свинец, уголь, бура, сера, марганец, квасцы, гипс, и некоторые из них экспортируются.

Южная железная дорога Перу, ведущая из Моллендо, является важной линией, о которой будет рассказано позже. За прибрежными утесами, которые поднимаются на неровных склонах на 3000 футов и более, находится пустынное плато, представляющее особый интерес, из-за песчаных дюн высотой 10-12 футов, которые медленно перемещаются по нему.

Мокегуа, южная провинция, последний район, удерживаемый Перу, имеет главный порт Ило, от которого проходит железная дорога длиной 62 мили до столицы страны Мокегуа. Почва провинции особенно приспособлена для выращивания винограда и оливок, которые вместе с вином и маслом являются основными предметами экспорта. Известно, что здесь в большом количестве содержатся многие виды минералов.

Регион Сьерра

Этот, возможно, самый густонаселенный из трех участков, состоит из семи департаментов, некоторые из которых простираются над монтаньей или спускаются к ней, поскольку большинство прибрежных департаментов простираются до сьерра.

Кахамарка, граничащая с Эквадором, является первым департаментом на севере, довольно протяженным, простирающимся к югу от Пиуры, Ламбайеке и части Либертада, последний из которых также находится на юге, поскольку в своей южной части он простирается над Западными Кордильерами и за пределами Мараньона. На востоке Кахамарки протекает река, отделяющая ее от Амазонаса. Связь с внешним миром плохая, лучше всего через Пакасмайю. Есть надежда на продолжение железной дороги из этого порта. Высокогорье благоприятствует разведению крупного рогатого скота и овец; в долинах выращивают злаки, кофе и сахар. Конечно, здесь есть полезные ископаемые.

Кахамарка, столица, известная захватом и убийством Атауальпы Писарро и истреблением или рассеянием его армии, является важным городом и распределительным центром со многими отраслями промышленности; кожевенные изделия, горнодобывающая промышленность, хлопчатобумажные и шерстяные ткани и т.д.

Уануко, следующий департамент Сьерра, не касается Кахамарки. К востоку от Анкаша на юге находится Хунин, а к востоку и северу - Лорето. Пересекаемый Центральными и Восточными Кордильерами, реками Мараньон, Уаллага и Пачитеа, он имеет своей восточной границей реку Укаяли. В северо-восточном углу Пачитеа впадает в Укаяли, обе реки судоходны. Центральный маршрут из Лимы в Икитос проходит вниз по Пачитеа. Здесь есть всевозможные богатства, но общение слишком сложно, чтобы сделать их очень ценными в данный момент. Встречаются ртуть, уголь, железо и медь, золото и серебро как нечто само собой разумеющееся, сельскохозяйственные продукты большого разнообразия.

Уануко, столица с хорошим климатом, находится в 68 милях от Серро-де-Паско, на реке Уаллага. Это важное место с различными отраслями промышленности, включая сахарные заводы.

Хунин, к югу от Уануко, очень большого и богатого департамента, находится к востоку от Анкаша и Лимы, на юге находится Уанкавелика, а на востоке - Куско и Лорето. В нем есть три важных района, более известных, чем в департаментах дальше на север: горный узел и хребет на западе, плато и участок Монтанья, спускающийся к реке Укаяли, которая отделяет его от Лорето. Озеро Хунин, 36 миль в длину и 7 в ширину, высотой 13 322 фута, является вторым по величине озером Анд. Неподалеку 6 августа 1824 года произошла битва.

В Хунине находятся верховья важных рек: в северо-западном углу находятся озера, из которых берут начало Мараньон, Санта-Ана и другие; Хауха или Мантаро течет на юг от озера Хунин, позже соединяясь с Апуримаком, образуя Эне; Перене, поднимающийся на склоне горы Монтанья далеко внизу, соединяется с Эне, образуя Тамбо, который вскоре присоединяется к Урубамбе, а затем становится Укаяли. Более мелкие Пичис и Палькасу объединяются, образуя Пачитею департамента Уануко. Хунин богат полезными ископаемыми; среди других рудников - знаменитые в Серро-де-Паско; большие поголовья крупного рогатого скота и еще больше овец. Злаки, кукуруза, картофель и другие овощи и фрукты произрастают в долинах плато, высота которого составляет от 13 000 до 14 000 футов, при температуре 22°-65 °. На тропическом востоке расположены плантации коки, кофе, какао, сахара и фруктов.

О столице Серро-де-Паско будет сказано позже.

Уанкавелика, небольшой департамент прямо на юге, граничит с Лимой на западе, имеет Ика на западе и юге и Аякучо на востоке. Это исключительно Сьерра-департамент, сплошь высокие горы, плато, несколько альпийских озер, но с несколькими глубокими каньонами, в которых протекают реки, на севере - Мантаро. Главным богатством являются полезные ископаемые. Известны ртутные рудники с тех пор, как они были открыты в 1566 году; но с тех пор, как они были погребены много лет назад обвалом, до недавнего возобновления деятельности добывалось не так уж много ртути.

Уанкавелика, столица, является важным центром добычи полезных ископаемых, хотя добраться до нее из Уанкайо или Ика довольно сложно. Здесь, на высоте более 12 000 футов, можно ожидать производства шерсти; есть также хлопчатобумажные фабрики.

Аякучо, департамент причудливой формы, вдвое больше предыдущего, простирается до точки на севере между реками Мантаро и Апуримак. На западе - Уанкавелика и Ика, на юге и юго-востоке - Арекипа, на востоке - Апуримак и Куско. Это также в основном высокогорье, с сельским хозяйством умеренного пояса, крупным рогатым скотом и овцами, а также с разнообразными минеральными ресурсами.

Столица Аякучо - значительный и важный город, но добираться туда отовсюду далеко. Занимаются добычей полезных ископаемых и другими отраслями промышленности.

В гораздо меньшем по размеру Апуримаке есть Аякучо на северо-западе и юго-западе, немного Ареипы на юге и Куско на юго-востоке и северо-востоке. Департамент высокогорный, но ниже, чем на севере, с обширными пастбищами и лесами, с плодородной почвой, на которой выращиваются продукты умеренного и субтропического климата, и с неизбежными минералами.

До столицы Абанкай легче всего добраться из Куско или порта Чала. Это небольшой город, представляющий определенный интерес.

В Куско, крупнейшем департаменте Сьерра, с небольшим количеством Хунина, есть Аякучо и Апуримак на западе, Арекипа на юге, Пуно на юго-востоке и востоке, с Мадре-де-Диос, Лорето и Бразилией на севере. Река Апуримак, которой Урубамба почти параллельна, образует большую часть ее западной границы, обе реки протекают немного к западу от северной. Верховья рек Пурус и Мадре-де-Диос текут на север, юг и восток. Продолжается животноводство, имеются полезные ископаемые, но основной отраслью является сельское хозяйство. Куско славится превосходным производством какао, а также какао и кофе; здесь также есть большие сахарные плантации. Несмотря на гористую местность, он имеет гораздо меньшую территорию.

Куско, столица, всемирно известная со времен ее завоевания Писарро, прекрасно расположена в начале боковой долины реки Уатанай. Интересный своими историческими ассоциациями, массивными руинами и живописным очарованием, он также имеет коммерческое значение.

Пуно, последний департамент сьерра, включает Мадре-де-Диос на севере, Куско, Ареипу и Мокегуа на западе, Чили и Боливию на юге и Боливию на востоке. Департамент, в основном горный, включает западную часть озера Титикака. Он содержит много полезных ископаемых и имеет большую добычу золота. Производство шерсти, в том числе альпаки и викуни, имеет большое значение. Выращивают картофель, ячмень и т.д.

Пуно, столица, центр добычи полезных ископаемых и производства шерсти, является центром перуанского судоходства на озере Титикака и местом встречи двух племен или рас, кичуа и аймара, последних, жителей северной Боливии. Город является важным транспортным центром.

Регион Монтанья

Этот регион, занимающий почти две трети территории Перу, охватывает восточную лесистую страну, восточные склоны Восточных Кордильер и на севере нижние склоны других хребтов. В регионе много дождей, много крупных судоходных рек и густых тропических лесов, богатых полезными растениями, прекрасными твердыми породами и каучуковыми деревьями. На берегах реки, на возвышенностях и в лесах есть несколько поселений индейцев, некоторые из которых миролюбивы и дружелюбны, другие могли бы быть такими, если бы с ними плохо не обращались белые разных национальностей, третьи до сих пор никогда не видели белого человека и не желают видеть. Три из этих департаментов граничат с Эквадором, самый западный, Амазонас, с Кахамаркой на западе, Ла Либертад на юге и Сан-Мартин на востоке. Последний департамент, более чем в два раза превышающий по размерам Амазонас, граничит с Лорето на востоке и юге. Его пересекают Центральные Кордильеры и река Уаллага, по которой можно добраться до важного порта Юримагуас, но для пароходов не намного дальше. Огромный департамент Лорето, граничащий с Уануко и Куско на юге, с Бразилией на востоке, вместе с Мадре-де-Диос, естественно, является наименее известной и малонаселенной частью Перу. Его пересекают Укаяли и Амазонка как выше, так и на некоторое расстояние ниже Икитоса, в порт которого регулярно заходят океанские пароходы. Мадре-де-Диос, к востоку от Куско и к северу от Пуно, мало исследован. Несколько концессий на добычу каучука и полезных ископаемых были слегка проработаны. Его будущее связано с транспортом.

ГЛАВА XXII

ПЕРУ: ПОРТЫ И ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Исходя из физического характера Перу, очевидно, что внутреннее сообщение и дорожное движение чрезвычайно затруднены. В упомянутых ранее странах и в большинстве последующих есть реки, по которым можно попасть во внутренние районы. В Колумбии барьер тихоокеанского побережья и вполтину не так высок, и открыт другой путь из Карибского бассейна. В Венесуэле есть несколько проходов, в Эквадоре тоже; но в Перу попасть по судоходным рекам можно было бы, пройдя более 2000 миль от Пара в Бразилии в устье Амазонки, а затем добравшись только до черного хода, действительно удаленного от оживленной цивилизованной жизни впереди. Некоторые действительно входят и выходят таким образом, но не многие.

Фронт Перу, к счастью, имеет длину 1200-1300 миль, но тут стена! и не только в одном месте; за ним другое и еще одно; между каждым из них глубокая-преглубокая лощина; подъемы вверх и вниз, вверх и еще раз вниз, чтобы достичь плодородной *монтаньи*; или, в центральной части, где может показаться легким подъем после преодоления высокой стены на возвышенное плато, есть холмы, если не долины, с несколькими ровными участками. Не воображайте, что

плоскогорье похоже на стол! Местность холмистая, а не гористая; и это еще не все. Различные реки, которые извиваются, текущие то на юг, то на север, юго-восток и северо-запад, с ответвлениями в любом направлении, это не простые маленькие реки глубиной в несколько или много футов, для которых требуется всего лишь обычный мост; но независимо от того, глубокие они или мелководные, они могут быть и обычно находятся на дне каньона глубиной 300 или 3000 футов, вершина которого может быть мили или двух в поперечнике. Для железной дороги спускаться на такую глубину и подниматься по другой стороне не один, а множество раз, что необходимо для дороги, пересекающей всю территорию Перу, для малонаселенной страны с бедным правительством совершенно невозможно. Отсюда и медлительность развития Перу, несмотря на его замечательные богатства.

Когда несколько лет назад проектировалась Панамериканская железная дорога из Нью-Йорка в Буэнос-Айрес, правительство Соединенных Штатов изучило возможные маршруты. Путь в Эквадоре прост, а в Колумбии выбор невелик; но в Перу предстояло решить вопрос о высокогорье, низком побережье или в глубине страны. Побережье казалось менее привлекательным, поскольку здесь можно было добраться по воде. Более того, Приморские Кордильеры на большом расстоянии находятся так близко к морю с таким количеством спускающихся к побережью отрогов, или, как в Южном Перу, утес высотой в несколько сотен или тысяч футов, уходящий в море, настолько изрезан на каждом шагу одним из этих 58 ручьев в очень глубоком каньоне, что это было не более привлекательно, чем район плато выше, где дорога была бы гораздо удобнее. Решением было Плато; но из-за Большой войны деньги могли вскоре поступить; как бы то ни было, вероятно длительная задержка, прежде чем дорога будет достроена. Таким образом, что касается внутренних перевозок, то можно сказать, что они осуществляются в основном морским путем, что является не шуткой, а суровой реальностью; соответственно, береговое сообщение хорошо обеспечено.

Береговая служба

Британские, чилийские, перуанские, ранее немецкие, а ныне американские пароходы курсируют вдоль побережья, некоторые отправляются из Панамы, заходя только в Кальяо и Моллендо; другие, также курсирующие, заходят в другие основные порты, Пайту, Этен, Пакасмайю, Салаверри, Писко и Ило; третьи, *калетеро*, заходят также в 20 второстепенных портов. От многих из этих портов, как мы видели, железные дороги тянутся на некоторое расстояние вглубь страны, обычно настолько далеко, насколько это возможно, не переходя на крутой уклон. За пределами термини и в некоторых случаях непосредственно из портов грузы перевозятся мулами, осликами или ламами, хотя последние лишь в немногих местах спускаются к морю, поскольку их использование ограничено в основном регионом сьерра. Во времена древних инков быстроногие индейцы передвигались по узким тропам, часто неся тяжелую ношу. Лошади были завезены испанцами; верховая езда универсальна, поскольку почти везде это единственное средство передвижения, от побережья до горного региона и в пределах этого участка; дорог, кроме троп для уздечки, почти не существует. Даже в густонаселенной и богатой долине Уайлас в 1908 году не было колесных транспортных средств; их можно было пронести только по частям. Однако "железный конь" за последние полвека начал пробивать себе дорогу.

Главный порт

Кальяо. Хотя в Перу есть и другие основные порты, которые стоит посетить коммерсантам, Кальяо и Лима являются главными торговыми центрами для большей части страны. Оба города,

конечно, обеспечены хорошим обслуживанием электромобилей, освещением и телефонами; они соединены электрической и паровой железной дорогой, последняя является частью Центральной железной дороги Перу, которая поднимается на внутренние высоты. Двухпутная электрическая дорога на широком бульваре, самое популярное сообщение между двумя городами, позволяет доехать за 28 минут. Место для порта Кальяо с населением 35 000 человек было выбрано осмотрительно, поскольку, за исключением Чимботе, здесь самая лучшая гавань ниже Панамы. По посещаемости он занимает четвертое место среди американских портов на всем Тихоокеанском побережье после Сиэтла, Сан-Франциско и Вальпараисо. Кальяо известен как единственный порт к югу от Панамы, доки которого доступны для больших судов, хотя из-за недостаточных удобств проходящие мимо прибрежные пароходы обычно бросают якорь в полумиле от него, используя лихтеры для перевозки грузов; в последнее время паровые катера обслуживают пассажиров, тяжелый багаж перевозят на гребных лодках. Плавающий сухой док принимает суда водоизмещением 8000 тонн.

Железные дороги вглубь страны

Центральная железная дорога. Несмотря на огромные трудности, связанные с прокладкой дорожного полотна в крутом каньоне или на поверхности обрыва, преодолением потоков и прокладкой туннелей в боковых контрфорсах и горных хребтах, две железные дороги, обе памятники мастерства и упорства, поднимаются от побережья к плато, Центральной и Южной железным дорогам Перу. Первая линия стандартной колеи от Кальяо, начатая в 1870 году американским финансистом Генри Мейггсом, была в 1876 году достроена до Чиклы, протяженностью 88 миль. Из-за неприятностей, вызванных чилийской войной, он не доходил до Оройи, долгое время являвшейся конечной станцией, до 1893 года. Дорога следует вверх по долине Римака, которая, однако, настолько крутая и узкая, что необходимы объезды в боковые долины, например, в реку Верругас, которую пересекает мост высотой 225 футов, один из 67 мостов на этом пути. Также необходимо пройти множество поворотов, туннелей и V-образных линий, чтобы за 71 час набрать высоту 15 665 футов по прямой менее 100 миль с уклоном не более 4%. Часто на дне каньона есть место только для стремительного потока, и дорога проходит высоко по склону или утесу, в одном месте, на высоте 575 футов, или через один из 57 туннелей. Высота некоторых отвесных скал превышает треть мили. Дорога считается в некоторых отношениях самой замечательной из железных дорог мира. Ветка длиной 10 миль от Тиклио до Морокочи, достигающая высоты 15 865 футов, что немного выше высоты Монблана, является абсолютно самой высокой железной дорогой в мире. В Тиклио, самой высокой точке магистрали, находится вход в туннель Галера длиной в три четверти мили, который пересекает континентальный водораздел. Затем дорога спускается к Оройе, высоте 12 178 футов. Отправляясь в путешествие для удовольствия или по делам, тот, кто не совсем уверен в состоянии своего сердца, должен проверить его или, по крайней мере, остановиться на два дня в Матукане, на высоте 7788 футов, где есть довольно комфортабельный отель. Любой человек может в какой-то степени пострадать от *сорочечной болезни*, чего можно избежать, сделав остановку. Как правило, людей хорошего телосложения, не слишком полнокровных, будет беспокоить только головная боль, возможно, сопровождающаяся тошнотой, а те, кто тщательно избегает быстрой ходьбы или перенапряжения любого рода в течение дня или двух после прибытия наверх, и кто не переедает перед отправлением в путешествие или после, могут не испытывать никаких неудобств. Не следует употреблять никаких спиртных напитков, за исключением случаев коллапса из-за сердечной недостаточности. При головной боли желательно использовать нашатырный спирт.

От Оройи, конечной станции прямой линии, есть ответвления на север и юг через плато. Чтобы добраться до *внутренних районов* Монтаньи, которые отсюда более доступны, чем из любой другой точки Перу, можно проехать на автомобиле по другому хребту на тысячу футов выше, а за ним вниз, вниз, вниз в *монтанью*. В Тарме, расположенной на высоте 10 000 футов, восхитительный климат, и здесь растут деревья, возможно, первые в Перу, растущие как бы сами по себе. Живописный каньон внизу утопает в зелени, тут и там есть входы в боковые долины. Туннели и романтические качающиеся мосты раньше вносили разнообразие в поездку. Новая автомобильная дорога открывает богатую и восхитительно привлекательную страну. Ла Мерсед, расположенный на высоте 3000 футов, - довольно маленький городок с приятным летним климатом.

Чуть дальше на высоте 2500 футов находится кофейная плантация Перене, принадлежащая Перуанской корпорации. Поместье площадью 5 000 000 акров не обработано и наполовину, хотя в 1903 году было посажено 11½ миллионов кофейных деревьев. На этой высоте страна все еще находится в предгорьях Анд с крутыми склонами со всех сторон, узкая дорога тянется только вдоль берега реки. Перене - это значительный ручей, легко судоходный, приток Тамбо, который впадает в Укаяли; но ручей проходит на юг на большое расстояние вокруг и через область, населенную дикими индейцами. Поэтому им не пользуются. Индейцы чунчи, живущие неподалеку, приятной наружности и дружелюбные, иногда работают на плантации. Эта плантация находится на главном почтовом пути из Лимы в Икитос, столицу Лорето, до которой, если повезет, можно добраться за 15 дней. Семь дней мы проводим между Оройей и Пуэрто-Джессапом, затем один день на каноэ до Пуэрто-Бермудеса и 5-6 дней на паровом катере до Икитоса, откуда пароходом можно добраться до Манаоса, Пара или Нью-Йорка.

Железнодорожная ветка, принадлежащая американцам и построенная Медной компанией Серро-де-Паско, тянется на север от Оройи до Серро-де-Паско, примерно на 90 миль по холмистой местности, мимо озера Хунин. По пути встречается много индейцев кичуа, основного населения региона плато. Серро-де-Паско, конечная остановка дороги из Оройи, представляет собой город с населением 15 000 человек, расположенный на высоте 14 300 футов. Железнодорожная ветка ведет в Гойларискисга (26 миль), другая - в Кишуарканча (11 миль), к их угольным месторождениям.

Другая ветка или продолжение Центральной железной дороги проходит на юг по плато в долине реки Хауха мимо одноименного города с населением 3000 человек, высотой 11 050 футов, курорта для чахоточных, для которых побережье слишком сырое. В семидесяти восьми милях от Оройи, в Уанкайо, население 6000 человек, строительство дороги несколько лет было приостановлено, но недавно строительство возобновилось, и дорога, вероятно, открыта на несколько миль дальше. Строительство продолжается в направлении Аякучо, чтобы продолжить оттуда в Куско. К тому времени, когда это будет сделано, будет завершен длинный участок Панамериканской дороги, вероятно, от Кальехон-де-Уайлас до озера Титикака, но пересечение трех каньонов, один из которых глубиной 3000 футов, делает эту работу дорогостоящей.

Южная железная дорога Перу, также спланированная и частично построенная Генри Мейгсом до того, как он начал Центральную, начинается в порту Моллендо; через несколько миль вдоль пляжа она взбирается на высокий утес со стороны выступающих контрфорсов, петляя, пока не достигнет края пустынного плато на высоте 3000 футов над уровнем моря. Затем

он проходит по почти незаметно наклоненной пустыне, в настоящее время вдоль края долины Витор, протяженностью 107 миль, до прекрасно расположенной Арекипы с населением 50 000 человек и высотой 7550 футов.

Город расположен на нижнем склоне Эль-Мисти, частично в долине реки Чили, которая протекает между Мисти (19 200 футов) и Чачани (немного выше). В Арекипе прекрасный собор и культурное общество, но плохие отели. Хороший собор, преждевременно открытый несколько лет назад, к сожалению, потерпел неудачу; сейчас он имел бы большой успех. В кратере Мисти есть кристаллы чистой серы, некоторыми из которых я когда-то набил свой карман; но другие источники более доступны. В городе совершается много деловых операций, это торговый центр Южного Перу, огромный район с множеством городов и центров добычи полезных ископаемых вдоль железной дороги и за ее пределами. Здесь необходимо провести по крайней мере одну ночь по пути вверх, а несколько дней желательно как для бизнеса, так и для того, чтобы стать доказательством против *сороче*. В городе расположены механические мастерские железной дороги, протяженность которой составляет 526 миль и является самой длинной в республике. От Витора между Моллендо и Арекипой планируется построить автомобильную дорогу в долину Маджес и Чукибамбу.

Из Арекипы раз в пол- или три недели отправляются поезда в Куско и Пуно. Дорога огибает пустынные склоны Чачани и ведет к возвышенностям за ними. От водораздела высотой 14 688 футов начинается постепенный спуск к Пуно на берегу озера Титикака, в 219 милях от Арекипы.

В Хулиаке, в 30 милях от Пуно, линия ответвляется на север в сторону Куско, это 210 миль, поездка занимает полтора дня. Спальные вагоны отправляются из Арекипы. Самая высокая точка северного региона составляет 14 153 фута. Сам Куско находится на высоте 11 445 футов. В этом месте, почти окруженном холмами, климат более благоприятный, чем можно было бы ожидать на такой высоте. Внешний вид страны сильно отличается от местности близ Серро-де-Паско, здесь больше зелени и более мягкая атмосфера. Говорят, что когда-то население Куско составляло 400 000 человек вместо нынешних 30 000. С тех пор как в 1908 году было налажено железнодорожное сообщение, был достигнут определенный прогресс; приличный отель Pullman заменил собой тот, что был доступен в то время. Население в основном индийское, и многие приезжают на рынки из окрестностей. Департамент, очень богатая, но неразвитая часть, находится на границе, где смешиваются Кичуа и Аймакас.

Из порта Пуно, расположенного на берегу озера Титикака, на высоте 12 500 футов, есть, в связи с железной дорогой, пароходное сообщение (путешествие всю ночь) до Гуаки, на южной оконечности озера. Отсюда есть железнодорожное сообщение с Ла-Пасом, поездка займет три часа, и все это находится под управлением Перуанской корпорации, британской компании, которая также контролирует Центральную железную дорогу и большинство коротких линий из различных портов; у Корпорации есть еще одна концессия на экспорт гуано.

Предлагаемое расширение железной дороги

Очевидно, что железные дороги этой великой страны, которые нигде не соприкасаются с обширным *регионом монтанья* и которые оставляют в нищете большинство городов округа Сьерра, совершенно непригодны для ее развития. Каким бы восхитительным ни был климат или какой бы богатой ни была страна сельскохозяйственными или минеральными ресурсами, в нынешнюю эпоху мало кто осядет в регионах, удаленных от городов по времени, если не по

расстоянию, и где обмен продуктами практически невозможен из-за отсутствия транспортных средств. Руководители правительства хорошо осознают этот факт и делают все возможное для содействия развитию железных дорог, как по собственной инициативе, так и благодаря своей готовности предоставить иностранным капиталистам выгодные условия и, в некоторой степени, гарантированные концессии. Важность соединения городов побережья и сьерра-Леоне, а также их с бассейном Амазонки и речным транспортом до Атлантики совершенно очевидна. В идеале было бы, чтобы три или четыре железные дороги, обслуживающие разные участки, тянулись от прибрежных портов вверх по горам до судоходных вод притоков Амазонки, и чтобы такие дороги были соединены северной и южной линиями в Сьерра-Кантри как часть великой панамериканской системы, давно запланированной. Ответвления расходились бы от всех этих линий, открывая таким образом крупные месторождения полезных ископаемых для эксплуатации и богатые сельскохозяйственные угодья *монтаньи* для поселений и торговли.

В течение длительного времени обсуждалось несколько маршрутов и были предоставлены некоторые концессии, которые из-за неправильного управления или трудностей с привлечением капиталистов к инвестициям в столь отдаленную область оказались несостоятельными. Поэтому обсуждение все еще продолжается, и возможности для строительства открыты.

Начиная с севера, первая предлагаемая линия пересечения проходит в департаменте Пиура, продолжая дорогу от хорошего порта Пайта до Пуэрто-Молендеса, Калантуры или Лимона, на реке Мараньон ниже Понго-де-Мансерриш. Большим преимуществом этого плана является пересечение Анд в самой низкой точке - 6600 футов. Важным соображением является то, что это сделало бы практически осуществимым экспорт из Пайты каучука, который сейчас перевозится из Икитоса через Амазонку и Пара; гораздо более короткое путешествие морем из Пайты в Нью-Йорк, которое легко совершается в течение десяти дней, с лихвой компенсировало бы железнодорожные перевозки из речного порта за 400 миль до Пайты. Это, несомненно, был бы лучший маршрут для деловых людей и предлагал бы другие преимущества; среди них доступ к угольным и железным шахтам по пути следования.

Другой предлагаемый трансконтинентальный маршрут начинается с какой-то точки, соединенной с Центральной железной дорогой, которая уже преодолела пропасть. Маршрут, на который было потрачено много денег на инженерные изыскания и прочее, пролегает от Серро-де-Паско или Гойларискиги до Пукальпы или какой-либо другой точки на Укаяли. Эта центральная дорога по политическим причинам представляется чрезвычайно желательной. Это открыло бы прекрасные пастбищные угодья Пампы Сакраменто и богатые россыпные месторождения золота в нескольких ручьях или вдоль них, а также леса и каучуковую страну. Другое предложение состоит в том, чтобы продолжить путь прямо на восток от Оройи до реки Перене и Пуэрто-Вертемана; возможно, лучше построить в 175 милях от Матахуаси станцию на железной дороге Оройя-Уанкайо до Хесус-Мари на реке Эне, недалеко от устья Пангоа, где глубина 12 футов позволила бы большим пароходам осуществлять торговлю через Тамбо и Укаяли.

Одним из важных перекрестных маршрутов, естественно, будет Южная железная дорога, идущая из пункта на ветке Куско, Тирапата, Уркос или Куско, более ранние планы предусматривали соединение с рекой Мадре-де-Диос. Но поскольку этот маршрут потребовал бы длительного путешествия в обход, а также проезда через Боливию и перевозки грузов по

железной дороге Мадейра-Маморе, правительство недавно проложило для себя линию от Куско до Санта-Аны на Урубамбе, по которой путь значительно сократится и будет проходить полностью в пределах Республики до Бразилии, следуя вниз по Урубамбе и Укаяли до Амазонки и Икитоса. Недостатком этого маршрута является то, что в Санта-Ану в любое время года могут подходить только пароходы с очень малой осадкой.

Линии, указанные перуанским правительством в качестве строящихся в 1919 году, - это линия от Чимботе вверх по долине Уайлас до Рекуэй, о которой уже упоминалось, и которая после завершения сразу же станет прибыльной, продолжение дороги от Уанкайо до Куско, которая сейчас открыта в 30 милях от бывшего города; и только что упомянутая дорога от Куско до Санта-Аны. Недавно открытая короткая ветка из Лимы в Лурин, пересекающая реку Пачакамак, обеспечивает тесную связь двух плодородных долин с их фруктами и овощами со столицей. Лурин находится всего в 16 милях от пригорода Хорильос, который в течение нескольких лет обслуживался железной дорогой. До древних доинкских руин в Пачакамаке теперь легко добраться.

Продольная, или Панамериканская железная дорога, пересекающая все остальные, будет проходить на севере от Куэнки и Лохи в Эквадоре, продолжаясь до Уанкабамбы, Хаэна и Кахамарки в этом департаменте, оттуда вниз по долине до реки Санта, там соединяясь с железной дорогой на Рекуай, которая будет продлена до Гойларисикиги. К этому времени будет завершено сообщение с Куско, а затем с Ла-Пасом, Ла-Киаккой и Буэнос-Айресом.

ГЛАВА XXIII

ПЕРУ: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Сельское хозяйство

Хотя на протяжении веков Перу славилось как страна изумительных минеральных богатств, особенно золота и серебра, тем не менее, несмотря на ее пустынные берега, унылые плоскогорья и неразвитую монтанью, подобно Калифорнии, ее главное богатство заключается в сельском хозяйстве. То, что цифры говорят об экспорте, легко установить; но, хотя они и подтверждают это утверждение, они не раскрывают всей правды, поскольку большая часть добычи полезных ископаемых экспортируется, в то время как большая часть сельскохозяйственной продукции остается дома. Из последних ведущим продуктом является сахар.

Сахар растет вдоль побережья и, при возможности, на высоте 4500 футов; в монтанье - на высоте 6000 футов. В настоящее время большая часть его поднята недалеко от побережья. В долине Чикама, известной своими великолепными поместьями, производится больше сахара, чем на всем острове Порто-Рико, и притом самого высокого качества. В умеренном, ровном климате тростник созревает рано, и его можно срезать круглый год. Он необычайно богат сахарозой. Некоторые поместья площадью 15-20 квадратных миль производят 15000-30000 тонн тростника каждое; 50-60 тонн тростника на акр - вполне обычное дело. Тростник срезают и

измельчают через 18-24 месяца после посадки, и при срезке в течение всего года, а не только в течение четырех или пяти месяцев, тот же объем работы может быть выполнен с использованием гораздо меньшего количества техники и меньшего количества рабочих. Местами, когда река полноводна, приостанавливается на два месяца для проведения орошения, чистки или ремонта техники и т.д.

В тростнике содержится более 14% сахарозы, часто 16 или 17%. Отдача нигде не была превзойдена; производство на акре вдвое превышает производство на Кубе, где в среднем составляет 23-24 тонны, в Перу - 45-50 тонн. В Картавио, поместье площадью 29 000 акров в долине Чикама, однажды срезали 79,8 тонны тростника на акр с поля площадью 85 акров. В нем содержалось 15,24% сахарозы и давалось 12 тонн сахара с акра, что, вероятно, является рекордом. Производительность измельчения составляет 1000 метрических тонн за 23 часа. В 1917 году они перемололи 240 000 тонн сахара, из которого получилось 34 000 тонн, в основном белого гранулированного. В Каса-Гранде в той же долине, которая считается крупнейшим поместьем в мире, проживает 11 000 человек. Церкви, школы, больницы и "кинофильмы" предоставляются рабочим, а роскошь современной жизни - владельцам и управляющим. Говорят, что в Монтанье сахарный тростник достигает высоты 30 футов и после посева сохраняется в течение столетия. Один автор говорит о двух или трех урожаях с одной посадки, но девять лет без пересадки - обычное дело на побережье.

В 1915-16 годах из Салаверри было экспортировано 100 000 тонн, в следующем году - еще больше; вдвое меньше - из меньшего порта Уанчако, расположенного неподалеку. Производство в Перу достигло 400 000 тонн в 1918 году. Плантация Тамбо Реал на реке Санта недалеко от Чимботе недавно была продана за 1 750 000 долларов. Сразу за портом много хороших сахарных угодий, сейчас пустынных, но легко орошаемых. Поскольку нитраты никогда не вымывались из земли дождями, почва обладает необычайным плодородием; при орошении тростник получает точное количество воды, необходимое в нужное время года. За Саманко находятся два крупных сахарных завода, одно из которых принадлежит Британской сахарной компании, у которой есть более крупное производство в Каньете на юге, производящее давным-давно 30 000 тонн сахара в год. Несколько лет назад в одном поместье было 22 мили трамвайных путей, которые должны были быть увеличены. В некоторых местах мелкие фермеры, владеющие или арендующие землю, продают свой тростник сахарным заводам. В большинстве поместий установлена лучшая техника. В 1911 году в один департамент, Ламбайеке, было импортировано оборудование для производства сахара на сумму 100 000 долларов. Рабочая сила здесь дешевле, чем на Кубе, раньше 60 центов в день, но с жильем и другими привилегиями. Много сахара экспортируется в Чили; в последнее время в Европу и Соединенные Штаты. Несколько лет назад сахар можно было продавать в порту с прибылью по 1,5 цента за фунт, совсем недавно - по 2,5 цента. В пустынных землях все еще есть поле для инвестиций, подходящее для тех, у кого достаточно капитала, чтобы организовать орошение. В настоящее время около 600 000 акров отведено под выращивание сахара.

Хлопок. Родиной страны является хлопок, а в Перу есть свой особый сорт, *Госсипиум перуанский*. Она настолько мягкая и тонкая, что ее называют растительной шерстью, и ее часто используют для ткачества нижнего белья, чулок и т.д. Из шерсти, которую она даже улучшает, так как ткань менее подвержена усадке, чем любая шерсть. Этот сорт вырастает до высоты 10-

16 футов, давая первый небольшой урожай через восемь месяцев, но наилучшего урожая достигает только на шестой год. Он хорошо переносит засуху, требуя всего одного полива в год. Деревья посажены на расстоянии 15 футов друг от друга, а свободное пространство занято овощами и кукурузой. Вспашка не требуется, и получается два урожая в год. Под названиями full rough и moderate rough его смешивают с шерстью для текстильного производства. Пиура - его особая среда обитания, но он хорошо растет в Ика на юге.

Некоторые производители отдают предпочтение египетским, морским островным или обычным американским сортам из-за их более раннего развития. Египетский хлопок выращивают в Ика от побережья до 60 миль вглубь страны, также в Лиме; Морской остров и перуанский Митафифи, похожий на египетский, недалеко от Уачо и Супе; гладкий хлопок из обычных американских семян где угодно. Египетский, также называемый нагорным, вырастает примерно до четырех футов, дает урожай через два-три года, начиная через шесть месяцев после посева. Ему требуется несколько поливов, но его преимущество в том, что он не поражается долгоносиком. Этот и обыкновенный американский сорта являются самыми популярными. Перу занимает двенадцатое место среди мировых производителей, нуждаясь лишь в большем количестве орошаемых земель для значительного увеличения производства. Воды достаточно, но не хватает рабочей силы и капитала. Все условия благоприятные, как в Египте. Длина различных хлопчатобумажных волокон указана в следующем виде: Sea Island - 1,61 дюйма; египетское - 1,41; перуанское - 1,30; бразильское - 1,17; Американское нагорье - 1,02; индийское - 0,8.

Кофе. Важным продуктом является кофе, говорят, лучший из выращиваемых в регионе Сьерра; но самый лучший, который я когда-либо пил, был выращен на небольшой плантации за Саманко, где его обжаривали, измельчали и готовили в течение часа, разумеется, измельчая в порошок, как это принято в Южной Америке. В глубоких долинах на востоке также выращивают превосходный кофе: в Пуно, в долинах Чанчамайо и Перене, которые жители сьерра называют *монтанья*, в Уануко на севере, в долине Паукартамбо на юге Куско, а также в Пакасмайо и других частях побережья. На акре посажено пятьсот растений, в Перене - 800, каждое из которых дает по 2 фунта в год. Даже при низких ценах на кофе его производство там прибыльно, несмотря на единовременную ставку фрахта в Кальяо в размере 60 долларов за тонну; большие прибыли получают при хороших ценах. После обеспечения внутреннего потребления происходит значительный экспорт.

Какао. Производство какао, которое в диком виде произрастает в *монтанье*, должно быть значительно увеличено. Департамент Куско производит особенно изысканные изделия с изысканным вкусом и ароматом, цена на которые выше, чем в Бразилии или Эквадоре, хотя они и малоизвестны за пределами страны. В долине Перене была разбита плантация из 200 000 деревьев. Обширные территории в департаментах Амазонас и Сан-Мартин, а также в провинции Хаэн также подходят для его произрастания.

Кокаин. Культура коки важна, но более ограничена в плане будущего развития, поскольку не следует сильно расширять ее использование в медицинских целях и вообще не следует использовать ее в целом. Растение представляет собой кустарник, обычно высотой шесть футов, выращиваемый в районах Отуско (самый важный) и Уамачуко (Либертад), Уанта (Аякучо), Куско и Уануко. Лучше всего растет в долинах высотой от 3000 до 7000 футов, где температура колеблется от 60 ° до 85 °, на глинистой, но не болотистой почве, с содержанием железа, но без соли. Ему необходимы частые дожди и повышенная влажность. Ежегодно можно собирать три-

четыре урожая, первый - через 18 месяцев; урожайность сохраняется 40 лет. Необходимо соблюдать осторожность при сборе листьев и их сушке. Большое количество потребляется индейцами, а часть экспортируется в Европу и Соединенные Штаты как в виде сушеных листьев для приготовления вин, тонизирующих средств и т.д., так и для извлечения алкалоидов; также в виде кокаина, для производства которого в Перу существует более 20 небольших фабрик. Жевание листьев коки очень полезно на плато при необходимых и необычных нагрузках, но вредно и одурманивает при постоянном употреблении.

Рис выращивают на севере в Ламбайеке и в долине Пакасмайо в Либертаде. При одном наводнении и небольшой вспашке ежегодно производится 46 000 тонн зерновых в 1917 году. Экспортируется немного, но импортируется больше. Выращиваются два сорта - Каролина и Ямайка. Солома не используется.

Фрукты различных видов можно выращивать во всех прибрежных долинах, но к югу от Лимы культура, особенно винограда, более развита. Говорят, что даже в неурожайные годы урожай винограда превосходит среднеевропейский; но слишком мало внимания уделялось улучшению и расширению отрасли. Виноградники небольшие и сочетаются с другими интересами *гасиенды*. Виноград выращивается на подвоях на расстоянии около восьми футов друг от друга, которые сначала поддерживаются тростями, а затем шпалерами на глинобитных колоннах. Средняя урожайность - девятьсот галлонов вина с акра. Италию и Абилю выращивают для производства белых вин, Квебранту, Москатель и другие - для производства красных; первое из этих двух является наиболее плодовитым и широко выращиваемым. Розовая Италия - прекрасный столовый фрукт. Вина дешевые и хорошие производятся в количестве 2 200 000 галлонов в год, и 770 000 галлонов *писко*, изготовленного из белого винограда, также содержат большое количество алкоголя. Сахар *монтанья* используется для производства *агуарденте* или рома; в нескольких прибрежных районах из винограда делают более качественный ром, который, вероятно, в некоторых регионах называется *писко*.

Перу богата разнообразием фруктов, но виноград и оливки - единственные, которые выращиваются в больших масштабах с целью получения коммерческой прибыли. Говорят, что оливки, выращенные на юге из импортных деревьев, превосходят оливки из Испании или Калифорнии. Экспортируется около 70 000 фунтов. Выход масла составляет около 30%; его производится недостаточно для домашнего потребления. В этом направлении существуют большие возможности. Другие выращиваемые фрукты - это, конечно, апельсины, бананы, дыни, гранаты, *пальта* или *агуакаты*, или, как мы их называем, крокодиловы груши, которые хороши при правильном употреблении, половинки плода с заправкой для салата внутри; *чиримойя*, когда в совершенстве нет ничего лучше; клубника в Лиме почти круглый год, больше похожая на дикорастущие фрукты с нежным вкусом; опунции, арахис, груши, вишни и т.д.

Здесь выращивают овощи в огромном разнообразии, некоторые похожи на наши, другие никогда раньше не встречались. Картофель многих сортов растет на высоте 13 000 футов и более. Дикий горький клубень, из которого, вероятно, были выведены эти сорта, все еще растет в диком виде. Инок говорит, что желтому картофелю (не сладкому) нет равных по качеству, но я не видел ничего лучше нашего белого. Другими выращиваемыми клубнями являются батат (три урожая в год), *маниокаи* другие.

Кукуруза. Лучшая кукуруза в мире, говорит Вивиан, выращивается в Перу; но я уверен, что он никогда не ел сладкой кукурузы на Род-Айленде. Выращиваемый во всех частях страны на высоте до 11 500 футов, он является местным, как картофель и хлопок, и является одним из основных продуктов питания в стране. Кукуруза и картофель - основные продукты питания индейцев. На плато часто едят сушеную кукурузу; она наиболее полезна там, где нет хлеба, и часто ей отдают предпочтение. Поджаренная кукуруза называется *канча*. Ежегодно собирают три, иногда четыре урожая. Пища для человека и животных, стебли, используемые в качестве корма, - все это потребляется в стране. Говорят, что то, что выращивают недалеко от Куско, самого высокого качества, с зернами размером с крупную фасоль, очень тонкой пленкой и очень мучнистым вкусом. Один район Лимы производит 10 000 тонн продукции в год.

Выращиваются злаки, пшеница, ячмень и овес, высотой от 5000 до 11500 футов. Пшеница, ранее выращивавшаяся на побережье, теперь встречается на возвышенностях, но производятся крупные поставки пшеницы и муки. Ячмень вырастает на большую высоту, 12 000 футов или более, и широко используется на корм животным, мулам и лошадям, заменяя овес, который выращивается не так уж много. Широко используется люцерна, которая гораздо лучше подходит в качестве корма, чем ячмень, и растет в защищенных местах на высоте до 12 000 футов, примерно так же, как кукуруза. Фирменным блюдом Перу и Боливии является *кинуа*, которая очень плодovита и свободно растет на бедной почве на высоте от 9000 до 13500 футов. Было бы хорошо, если бы его широко культивировали в других странах. Подходящие условия можно было бы найти во многих местах, не обязательно на таких высотах. Для многих целей он кажется предпочтительнее кукурузной муки. Его можно есть сырым с сахаром или водой или варить в виде кашицы; это называется тонизирующим средством для *сороче*. Зерна круглые, размером примерно с горчичное зернышко.

Табак выращивается в небольших масштабах, особенно в Тумбесе и прилегающих районах. Его называют "высшего качества", и некоторые перуанцы предпочитают его импортному, но для многих он слишком крепкий и грубый; перуанцы высшего класса обычно предпочитают гаванский. Производится около 1000 тонн, часть из которых экспортируется в Боливию, Чили и Бразилию. Правительство обладает монополией на его продажу, регулируя цены и прибыль как местных, так и импортных сигарет, а также владея фабриками по производству сигарет.

Трава рами и фасоль дают по четыре урожая в год, лен и конопля - по два; выращивают клещевину, а на юге - шелковицу с шелкопрядом.

Лесное хозяйство

Лесным товарам, за исключением каучука, уделяется мало внимания, хотя экспорт тагуа, слоновой кости растительного происхождения, значительно увеличился за последние десять лет. Пальма в диком виде растет в *монтанья*. Индейцы собирают орехи и везут их в Икитос, а оттуда отправляют в Европу. Они также используются в лесу для вулканизации резины - единственной отрасли промышленности, имеющей большое значение в этой области.

Каучук в течение многих лет экспортировался в значительных количествах, сначала его собирали в районах притоков Мараньона, позже - в районах Укаяли. Ранее собиратели каучука, которых называли *каучерос* вырубали *деревья каучо*, предварительно подготовив ямку в земле для сбора молока, которое затем сворачивалось мыльным раствором с соком местного

растения под названием *ветилла*. Этот метод вырубки деревьев, который до сих пор пользуется некоторой популярностью в других странах, теперь запрещен в Перу. *Каучо* здесь весит в среднем 100 фунтов с дерева. Его экспортировали в виде досок или лепешек весом от 80 до 100 фунтов каждая. *Лебе*, каучук высочайшего качества, получаемый из *гевеи бразильской* или других видов *гевеи*. Эти деревья растут ниже, чем *castilloa elastica* (откуда происходит *каучо*), на высоте около 300 футов, где они вырастают до высоты 60-70 футов. При выращивании *гевеи* получается около 20 фунтов каучука в год. Экспорт каучука из Перу в 1908-12 годах составлял в среднем 41-51½ миллионов фунтов стерлингов на сумму от 20 до 30 миллионов долларов; но снижение цен из-за цейлонских плантаций и, возможно, обнаружение зверств, творимых над индейцами в некоторых кварталах, значительно сократило экспорт на несколько лет. Похоже, она возрождается. В 1916 году было экспортировано товаров на сумму 3 400 000 долларов. Были приняты более строгие правила и обсуждается возможность организации системы плантаций. Почти весь каучук экспортируется из Икитоса, но часть каучука из районов Мадре-де-Диос, Инамбари и Урубамбы поставляется через Моллендо. Экспортная пошлина Перу, составляющая 8 процентов, была намного меньше, чем у Бразилии.

Другие лесные товары, которым сейчас уделяется мало внимания, включают все виды ценных пород древесины, лекарственные растения, красивую древесину и т.д., Обычные для тропических лесов.

Животноводство

Крупный рогатый скот. Животноводство имеет большое значение, пастбища начинаются у подножия холмов побережья и поднимаются на высоту 13 000 футов или более. Крупные ранчо находятся в сьерра, на некоторых из них содержится 20 000 голов крупного рогатого скота и 500 000 овец. Крупный рогатый скот разводят в Кахамарке, Хунине, Аякучо, Куско и Пуно. Говядина, как правило, жесткая, плохо нарезается и лучше варится, чем жарится. Скрещивание с аргентинским или другим мясом значительно улучшило бы ее качество, и этому вопросу уделяется внимание. Пастбища называются превосходными. Шкуры в значительной степени экспортируются, а крупный рогатый скот импортируется из Аргентины и Чили, в основном на убой, немного для скота. В сьерре в основном употребляют баранину.

Шерсть является важной статьей экспорта, которая, вероятно, увеличится, поскольку на плато достаточно места с хорошими дикорастущими травами. У местных овец довольно длинные ноги и грубая скудная шерсть; при скрещивании с мериносами они дают больше шерсти. Хороший скот был привезен из Пунта-Аренаса несколько лет назад опытным управляющим, и недалеко от озера Хунин на площади 130 квадратных миль было построено большое ранчо. Нет более прекрасной местности для разведения овец, чем высокие долины плато. Альпаки, *викуньи* и ламы также являются ценителями шерсти, причем первые две имеют гораздо большую ценность. У *викуньи* шерсть самая лучшая, но животных так мало, что экспорт невелик. Однако ценность альпаки выше, чем шерсти, по крайней мере, по стоимости. Большая часть мировых поставок настоящих изделий поступает с перуанского и боливийского плоскогорий. У ламы, большой носильщик, тяжелая, но грубая шерсть, однако часть ее экспортируется. В Боливии больше этих трех животных. Индейцы искусны в уходе за ними. *Гуанако* - более крупное животное, чем-то похожее на него, которое никогда не было одомашнено, и индейцы охотятся

на него ради пропитания. На шиншиллу и *вискачу*, перуанского зайца, охотятся ради их шкурок. Выращивается много свиней, а сало экспортируется.

Лошади. Лошади довольно маленькие, но очень красивые верховые животные. У некоторых пять отчетливых аллюров. Я обнаружил, что они более уверены в себе, чем мулы, и с легкостью поднимаются и спускаются по настоящим каменным лестницам. В какой-то степени они арабского происхождения.

У берегов в большом изобилии водится рыба самого высокого качества из 40 или более сортов; вылавливаются крупные омары, морские гребешки, корбина, треска, камбала, корюшка, скумбрия и многие другие. В большом количестве.....

Гуано. На островах водятся тюлени и огромное количество морских птиц, которые создали огромные залежи гуано на островах. Поскольку дождей не было, отложения сохранялись на протяжении веков без потери азота, содержание которого в них составляет 14 процентов. Острова расположены поодиночке или группами вдоль побережья, некоторые далеко за пределами пути следования пароходов. Все они бесплодны и необитаемы. На островах Чинча были огромные залежи, которые сейчас истощены. Было много отходов, и отложения удалялись так безжалостно, что мешали птицам; но теперь существуют строгие правила. Несколько лет назад было заключено соглашение с Перуанской корпорацией (британской), по которому им было выделено 2 000 000 тонн гуано; из них у них было больше половины; в последнее время операции были ограничены, и было произведено мало поставок.

Добыча полезных ископаемых

Рудники Перу, некогда знаменитые добычей золота и серебра, никогда полностью не забытые, некоторое время разрабатывались менее энергично. Во времена испанских колонистов золото и серебро были главными объектами приобретения, но в последнее время эти металлы казались менее модными, чем медь. Разнообразие полезных ископаемых Перу в некоторой степени демонстрируется списком ее добычи в 1917 году в миллионах фунтов в круглых цифрах: медь - 84; медный штейн - 4,4; медная руда - 16,5; ванадий - 7; свинцовая руда - 7,5; сурьмяная руда - 3,75; серебряная руда - 1,76; вольфрам - 1. Было добыто меньшее количество других руд: золота - 2000 фунтов; серы - 120 000; металлического серебра - 8000; серебряных концентратов - 700 000; осажженного серебра - 10 000; свинцовых слитков - 250 000; свинцовых концентратов - 650 000; цинковых руд - 640 000; свинцовый шлак - 177 000; медный цемент - 145 000; молибден - 12 000; золотые руды - 30 500. Существует много других полезных ископаемых, которые экспортируются недостаточно в больших количествах, чтобы их можно было включить в этот список.

Медь. Американцы не спешили проявлять интерес к инвестициям в горнодобывающую промышленность в Южной Америке, как и к коммерческой торговле, но когда нью-йоркские капиталисты убедились в успехе первого предприятия, открытого в Серро-де-Паско около 1900 года, за ним последовали другие, и в настоящее время крупные суммы были инвестированы в нескольких республиках. Серебро было обнаружено в Серро-де-Паско в 1630 году, и за одно столетие было добыто 200 000 000 долларов. Четыреста пятьдесят миллионов унций были получены ручным трудом, руду доставляли ламы на примитивные плавильные заводы. Медь мало интересовала; раньше экспортировалась только руда, содержащая 25-50% металла.

Здесь, в Серро, где находится, как говорят, самое богатое месторождение меди в мире, титанические силы природы выбросили вверх замечательную массу материала - золота, серебра, меди и т.д. Здесь есть огромные открытые карьеры глубиной в несколько сотен футов, веками добывавшие серебро.

Компания Cerro de Pasco потратила около 30 000 000 долларов на приобретение недвижимости здесь и в Морокоче, на строительство плавильных заводов, железных дорог, зданий для сотрудников и на развитие недвижимости, от которой сейчас получают солидную прибыль. Собственность горнодобывающей компании Cerro de Pasco состоит из 730 заявок на добычу полезных ископаемых и 108 заявок на добычу угля. Запасы превышают 3 000 000 тонн медной руды, одна оценка составляет 75 000 000. Почти на каждом участке имеется руда с содержанием золота, серебра, меди, свинца, цинка и кобальта. Высокие значения содержания серебра достигают глубины 100 футов, иногда достигая тысяч унций за тонну, еще глубже залегают серебряно-медные руды, а еще ниже - небольшое количество серебра и большее количество меди. Старые открытые шахты имеют глубину 100-300 футов. Шахты очень влажные, особенно ниже 400 футов. Дренажный канал, начатый Мейггсом в 1877 году, был завершен в 1907 году. Новые выработки включают в себя пять шахт и два туннеля по две мили каждый. Шахты имеют отверстия на четырех уровнях, дно 410 футов. Отходы используются для наполнения, поскольку древесина дорога. На заводе имеется пять доменных печей, каждая из которых производит 300 тонн в день. Конвертер находится в другом здании. Гидроэлектростанция, построенная в 1913 году, обошлась в 1 000 000 долларов. Существует 10-мильная канава и трубопровод с одним перепадом высоты 750 футов и вторым - 200 футов. Линия электропередачи протяженностью 70 миль обслуживает Марокочу и Паско. Рядом с заводом находится коксовый завод и кирпичный завод большой ценности. Угольные шахты находятся в Гойларискисга и Кишуарканча, на расстоянии 21 и 11 миль соответственно. Уголь не очень хорош, в среднем содержит 35% углерода, но соответствует назначению.

Корпорация владеет 12 шахтами в Морокоче и арендует другие. Глубина шахты составляет 750 футов. Требуется несколько дренажных туннелей. Ожидалось, что производство, составлявшее 12 000 тонн в месяц, будет увеличено до 16 000. В руде нескольких рудников добывается 5, 14, 15, а в одном руднике постоянно добывается 20% меди, в 14% - 14-70 унций серебра на тонну. В руде содержится в среднем 7% меди и 10 унций серебра. На рудниках добывается 20 000 000 фунтов меди в год, что составляет треть продукции компании "Де Паско". Морокоча находится в десяти милях от Тиклио, самой высокой точки на главной линии Центральной железной дороги; руду отправляют на плавильный завод в Касапальке, на высоте 13 600 футов, на десять миль ниже.

Собственность в Касапальке также контролируется компанией Cerro de Pasco. В одной шахте там 5000-футовая штольня прорезает жилу на 2500 футов ниже обнажения; другие штольни находятся выше. Руда отправляется на плавильный завод воздушным трамваем. Производительность составляет 2500 тонн в месяц, два процента меди и 40 унций серебра. Плавильный завод Casapalca располагает тремя доменными печами и четырьмя конвертерами бочкового типа. Дымовая пыль брикетируется и возвращается обратно. Он выполняет заказную работу для независимых шахтеров и в 1916 году обработал 175 000 сухих тонн, произведя почти 20 000 000 фунтов чистой меди, 3 000 000 унций серебра и 3587 унций золота; в настоящее время мощность увеличена на 50 процентов. Компания построила новый плавильный завод в Яули. Говорят, что месторождение Серро-де-Паско является самым дорогостоящим из когда-

либо разрабатываемых; руды здесь тугоплавкие. При себестоимости восемь центов за фунт при объеме производства более 70 000 000 тонн в год на 14-центовой меди зарабатывается 4,20 доллара на акцию, а на 20-центовой меди - вдвое больше. Доход Корпорации в 1916 году составил 3 676 000 долларов, что составляло около 12% от инвестиций; около 8% было выплачено в виде дивидендов, что не было чрезмерной суммой за то, что многие считали очень большим риском.

Еще одно крупное месторождение меди, также принадлежащее американцам, находится в Яурикоче, примерно в 50 милях к югу от Яули и к западу от железной дороги Оройя-Уанкайо. Четыреста пятьдесят тысяч тонн, содержащих в среднем 16 процентов меди и 21½ унции серебра на тонну, что составляет пять процентов от предполагаемых запасов руды, в настоящее время готовы к очистным работам. Производительность плавильного завода и доменной печи составляет 15-18 тонн черновой меди в день. Местный труд хорошего качества может быть получен за одну пятую стоимости в Соединенных Штатах, в то время как руда, как говорят, в шесть раз богаче, чем большая часть руды на Западе. Имеется значительная гидроэнергетика. От станции Пачакайо в 60 милях до шахты была построена автомобильная дорога.

В Перу есть и другие богатые месторождения меди, в Уанкавелике, Куско, Арекипе, Ике, Апуримаке, Хунине, Анкаше, Кахамарке; но пока ни одно из них не запущено в полную эксплуатацию. Ферробамба в департаменте Куско, в 45 милях к западу от города, на высоте 13 000 футов, является одним из крупнейших объектов недвижимости, с 207 участками на 225 акрах. Концессия включает права на использование водных ресурсов; доступно 120 000 лошадиных сил. Руду можно добывать паровыми экскаваторами. По оценкам, одно месторождение содержит 12 000 000 тонн руды, 6 процентов меди, 3 унции серебра и 9 граммов золота. Его недоступность до сих пор препятствовала масштабным работам. Медная компания "Анаконда" владеет медным участком в департаменте Арекипа. Медный штейн экспортируется из Керувильки, Отуско, Сантьяго-де-Чуко и Кахабамбы.

Уголь, вопреки более ранним предположениям, в настоящее время известен как широко распространенный в Перу. Недавно были приведены поразительные цифры в 61¼ миллиарда тонн в качестве предполагаемых поставок, из которых более 4 миллиардов находятся в Тумбесе, количество, о котором до сих пор не подозревали, возможно, непроверенное. Однако залежи угля, безусловно, разбросаны вдоль хребта великих Анд и в предгорьях, главным образом в центральной и северной частях. В радиусе 100 миль от побережья находятся миллионы тонн антрацитового угля близ Куписника и Хуайдая; еще миллионы тонн за Чимботе и вдоль долины Хуайлас - антрацита, полуантрацита и битуминозного с многочисленными жилами толщиной 41-13 футов. Выше в районе плато находятся залежи мягкого угля близ Ойона, Серро-де-Паско и в Джатунхуаси. Уголь де Паско, содержащий 35% углерода, должен быть промыт перед коксованием на плавильном заводе. Сорок процентов материала отбраковывается. На железной дороге используется самый лучший уголь. На руднике это стоит 2,92 доллара. У компании есть не больше, чем необходимо для их плавильных заводов и железной дороги. Лучший уголь добывают в Джатунхуаси, в 30 милях от Пачакайо, по дороге к медным рудникам в Яурикоче, которыми владеет одна и та же компания. Из этого угля, содержащего 45% углерода, получается более качественный кокс, который сейчас продается в Пачакайо по цене 25 долларов за тонну, а ранее - по цене 40 долларов. Говорят, что это месторождение, оцениваемое в 40 000 000 тонн, является крупнейшим из известных в Перу запасов

высококачественного коксующегося угля и единственным, на котором возможна крупномасштабная добыча без перекачки.

В Паракасе в департаменте Ика есть жилы у самого моря. Капитал для разработки угольных шахт до сих пор отсутствовал; а наземный транспорт на ламах в несколько миль обходился дороже, чем перевозка морем в несколько тысяч. Необходимость настоятельна; и иностранные капиталисты должны и, без сомнения, вскоре окажут помощь в освоении этих богатых ресурсов. Годовой объем производства в настоящее время оценивается в 400 000 тонн.

Золото и серебро всегда интересны, и в Перу их по-прежнему предостаточно. В 1916 году было добыто золота на сумму около 1 200 000 долларов, хотя точная статистика невозможна из-за сложности оценки количества, добытого индейцами. Перуанский инженер оценивает добычу продукта из реки Инамбари с помощью их примитивных методов в 100 000 долларов в год. Они сооружают дно в реке, а в следующем сезоне промывают золотой песок в расщелинах. Золотоносные месторождения есть в Пуно и Куско; жилы и россыпи в Сандии и Карабайе, а также в Киспиканчисе и Паукартамбо. Чеканка золотых монет в 1918 году составила почти 3 000 000 долларов. В собственности Aroama Goldfields недалеко от реки Хаури-Хаури в Сандии, Пуно, имеются россыпные месторождения площадью 1277 акров. Он только достиг стадии производства, когда началась война. Новая компания Chuquitambo владеет 142 акрами земли в провинции Серро-де-Паско. Американская горнодобывающая компания Inca Mining Company владеет рудниками Санто-Доминго на реке Инамбари, ныне в департаменте Мадре-де-Диос. От Тирапаты по железной дороге Хулиака-Куско на несколько миль тянется дорога для фургонов, затем тропа для мулов через перевал Арикома (16 500 футов) и вниз до высоты 7000 футов. Даже с учетом трудностей, связанных с транспортировкой оборудования и расходных материалов, без истощения месторождения было добыто 8 000 000 долларов. Шахта Кочасайуас в Котабамбасе дает 20 000 долларов в месяц. Говорят, что семьдесят процентов добычи золота приходится на Пуно.

Серебро. Сообщается, что из серебряных рудников наиболее важным является рудник Англо-французской компании недалеко от порта Уармей. Дивиденды составляли в среднем от 20 до 25 процентов годовых. Возможно, с этим соперничают шахты дальше к югу на высоте до 16 500 футов, добыча ведется на высоте 15 200 футов в Серро-Кеспесиса, в 120 милях от Писко. Менее удачно расположенный, но один из самых продуктивных районов Перу, за последние 50 лет здесь было добыто 6 000 000 унций серебра методом грубой переработки с потерями более 25%. В качестве топлива используется *такия* (навоз ламы), которого сжигается 1500 тонн в год. Температура в середине дня составляет 45°. На этой высоте в жаркой зоне нет большой разницы в сезонах. Припасы привозят из Писко, до которого четыре с половиной дня пути.

На рудниках Марокко в 1916 году было добыто (по оценкам) 1 500 000 унций. Отобранная руда, отправляемая из Colquiriросо на плавильный завод в Ливерпуле, в течение нескольких лет стоила в среднем 200 долларов за тонну, в то время как тысячи тонн на свалке стоят 80 долларов за тонну. Серебро обычно встречается либо с медью, либо со свинцом, в Перу чаще с последним, в то время как золото находится в жилах железистого кварца, обычно с другими металлами, такими как серебро и медь, а также в песке, россыпных отложениях и в самородках. Другие действующие серебряные рудники находятся в Кахамарке, Анкаше, в Яули близ Оройи, в Кайоме в Арекипе, в 100 милях к северу от Сумбая, и в других местах.

Ванадий обнаружен недалеко от Серро-де-Паско, собственности американцев. Считается, что от 70 до 80% мировых поставок приходится на Перу, второй по величине склад в штате Колорадо. Он представляет большую ценность для определенных целей в стальном строительстве. Перуанская руда, обжаренная перед отправкой, содержит 25 процентов ванадия. В 1918 году было экспортировано три тысячи пятьсот тонн.

Ртуть. В старых шахтах Уанкавелики возобновляется работа благодаря деятельности сеньора Фернандини, известного перуанского шахтовладельца, у которого есть плавильный завод рядом с Серро-де-Паско. Он расчищал старые туннели и прокладывал новые, чтобы добывать руду на глубине 700 футов под старыми выработками на поверхности. Гидроэлектростанция проходит испытания печей. Шахты находятся высоко в горах над городом Уанкавелика. Руда представляет собой ярко-красную киноварь, сульфид ртути, равномерно пропитывающий чистый песчаник или проходящий по плоскостям или трещинам.

Другие полезные ископаемые, экспортируемые вольфрамом, составили в 1917 году 1500 тонн с 60-процентным содержанием цинка; месторождение в Яули дает 14% цинка с серебром; большое озеро буры недалеко от города Арекипа, вероятно, вскоре будет разработано; соль, государственная монополия, встречается во многих местах, но в основном добывается в *салинас* Уачо недалеко от Лимы. Обнаружены висмут, молибден и сурьма.

Нефть - очень важный продукт Перу, общая площадь нефтяных месторождений которого составляет 5000 квадратных миль, не все доказано, но возможности есть. Основное месторождение находится в Тумбесе и Пиуре на севере, добыча на Титикаке пока незначительна. Последнее месторождение находится в 300 милях от моря и в восьми от озера Титикака, недалеко от границы с Боливией и простирается в сторону Куско. Месторождения были обнаружены в нескольких провинциях, но основные работы велись недалеко от станции Хулиака, где в 1912 году было пробурено 10 скважин, добывающих в среднем 50 баррелей нефти на парафиновой основе в день. По последним данным, работы были прекращены. В 1915 году в стране насчитывалось 524 скважины.

Поле на севере простирается на 180 миль к югу от города Тумбес до некоторого расстояния за пределами Пайты, простираясь на восток до гор и, возможно, включая острова Лобос. Ширина поля составляет 30 миль, хотя некоторые считают, что оно может простираться на 150 миль. Здесь практически нет дождей, нет растительности и нет воды, за исключением морской, которая используется для всех целей. Температуру называют идеальной. Глубина скважин варьируется от 250 до более чем 3000 футов. На севере есть небольшое плато высотой 160-500 футов, спускающееся к югу.

Самое дальнее к северу и старейшее в Перу месторождение Зорритос находится в 24 милях к югу от Тумбеса, со скважинами в четырех милях вдоль побережья, пробуренными в основном у кромки воды, а некоторые и в океане. Самая глубокая - 3000 футов, но большинство - 600-2000 футов. Некоторые скважины дают 500-600 баррелей в день, но треть из вырытых оказалась неудачной.

Месторождение Лобитос в Пиуре, в 60 милях к северу от Пайты, с доказанной площадью 725 квадратных миль, второе по величине в Перу, имеет все скважины глубиной более 2000 футов. Одна скважина глубиной 3435 футов оказалась неудачной. Скважина глубиной около 3000 футов стоит в среднем 10 долларов за фут по сравнению с 1,50 или 2,00 долларами за скважины

глубиной менее 1500 футов. Более мелкие колодцы здесь недолговечны. В 1915 году в 12 милях к северу был открыт новый бассейн.

Самое богатое месторождение Негритос находится в 40 милях к северу от Пайты и занимает площадь 650 квадратных миль. Средняя глубина скважин составляет 2500-3000 футов, а наиболее важные залежи нефти находятся ниже 1500 футов. В одиннадцати милях к востоку находится просачивающийся асфальт под названием Ла Бреа. Нефть с Негритоса поступает по трубопроводу в 16 милях к северу от Талары, порта, где расположены нефтеперерабатывающий завод и причалы. Помимо 6-дюймового трубопровода, здесь есть узкоколейная железная дорога. Производительность современного нефтеперерабатывающего завода составляет 6000 баррелей в день. При использовании перегонных кубов из нефти получается 75% бензина. Порт Талара разрешает подход судов с осадкой 28 футов к причалам. Международная нефтяная компания, которая, как утверждается, контролируется Standard Oil interests, теперь управляет этой собственностью и приобрела меньшую собственность Lagunitos Oil Company в 11 милях от Талары. Объем добычи нефти в Перу за десять лет увеличился с 756 226 баррелей по 42 галлона до 2 550 000 баррелей в 1916 году, две трети последнего объема приходится на Негритос и Лагунитос.

ОТРАСЛИ

Хотя Перу не поддерживает крупные обрабатывающие производства, у нее их больше, чем в некоторых других странах Южной Америки, и достаточно средств для роста. Вдоль побережья разбросано более 50 ручьев, которые, хотя и небольшие, падают на высоту 10 000 футов, способны вырабатывать огромное количество электроэнергии. Использование электричества уже широко распространено, электрические фонари и телефоны есть во многих городах, в некоторых - электромобили; развитие этого источника энергии прогрессирует.

Среди фабрик лидируют сахарные заводы: 50 *гасиенд* недалеко от побережья имеют собственные мельницы. В некоторых из них 75 процентов сахарозы извлекается с использованием самого лучшего оборудования. Алкоголь и *агуардьенте* производятся как из сахарного тростника, так и из винограда, а также вина из последнего. Есть рисовые мельницы и фабрики по производству мыла, сала, сала, спичек, шоколада, бумаги и других обычных изделий; табачные, сигарные и сигаретные фабрики, мукомольные заводы и т. Д. Нельзя забывать о шляпах-панамах, хотя они и сделаны вручную.

Большое значение имеет производство текстиля, в котором индейцы во времена инков были настолько искусны, что, как говорят, их работа никогда не была превзойдена. Сейчас существует семь хлопчатобумажных фабрик, пять из них в Лиме, производящих 24 000 000 ярдов ткани для внутреннего рынка. На них работают три тысячи рабочих. Кроме того, есть пять шерстяных фабрик в Лиме, Куско и Арекипе. Хотя индейцы неграмотны и безынициативны, у них есть вкус к механике, а также к сельскому хозяйству и скотоводческим занятиям. Они по-прежнему ткут и прядут, делая превосходные пончо и одеяла. Образование будет способствовать развитию. Следует использовать терпение и умения индейца, пробудить его амбиции, чтобы он захотел жить более комфортно. Более высокая заработная плата и более разнообразные потребности этих людей приведут к росту бизнеса и процветанию во всех сферах.

Инвестиции

Очевидно, что Перу предлагает очень благоприятные возможности по многим направлениям: строительство железных дорог и различные инженерные работы, ирригация, санитария, развитие электроэнергетики; сельское хозяйство, особенно выращивание сахара и хлопка вдоль побережья и различных дополнительных продуктов в монтанья; добыча всех видов полезных ископаемых, особенно угля; животноводство; все это во многих районах с очень благоприятным климатом. Из всех видов скота разведение овец для экспорта шерсти, несомненно, было бы наиболее прибыльным. Травы плоскогорья являются отличным кормом; климат достаточно холодный, чтобы обеспечить густую шерсть, но не настолько экстремальный, чтобы быть вредным во время снежных бурь или в ясную погоду. Импортировав несколько баранов, специалист в этом бизнесе смог бы вести его с большой прибылью.

Фермер может приобрести землю в Монтанья по цене 1,00 доллара за акр и выше, в зависимости от местоположения, или получить ее на других условиях, согласованных с иммигрантами. Земли под каучук и лесные угодья сдаются в аренду по специальным правилам. Выращивание фруктов и птицы может быть прибыльным в некоторых местах. Это отличный шанс для небольших фабрик, возможно, и для крупных. Во многих городах Северного и Западного побережий американские отели или пансионаты, если бы их строительство велось должным образом, имели бы большой успех.

ГЛАВА XXIV

БОЛИВИЯ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Боливия, одна из двух внутренних республик Южной Америки, занимает огромную территорию, часть которой до сих пор детально не исследована. Его главные города, расположенные на высоком Андском плато или немного за его восточной окраиной, кажутся поистине удивительными, что здесь в 16 веке, до существования Нью-Йорка или Бостона, были густонаселенные, богатые города, расположенные в сотнях миль от побережья и резиденции вице-короля в Лиме. В наши дни такая конная прогулка по стране, которая была обычным делом тогда и до этого в течение полувека, большинством людей была бы сочтена настоящим подвигом, в то время как подобный спуск в атлантический порт Буэнос-Айрес, в то время не являвшийся чем-то необычным, - экспедиция, которая мало кому понравилась бы; хотя эта переправа была только до реки Парагвай, где пароход можно было использовать до конца путешествия.

Площадь, Население, Границы

Площадь. Боливия, площадь которой по-разному определяется от 515 000 до 708 000 квадратных миль, обычно считается третьей по размеру среди республик. В ожидании урегулирования пограничного спора с Парагваем и проведения более точных исследований, вероятно, может быть выделено не менее 600 000 территорий, что больше, чем весь атлантический склон Соединенных Штатов. Некогда обладавшая небольшой береговой линией, включавшей порт Антофагаста, Боливия была лишена этого в 1883 году по окончании войны с Чили.

Население. Число жителей, в основном приблизительное, недавно было приведено почти в 3 000 000 человек. Спримерно четырьмя жителями на квадратную милю это самая малонаселенная из американских республик.

Граница. На севере и востоке страна граничит с Бразилией. Парагвай находится на юго-востоке, Аргентина - непосредственно на юге, а Чили и Перу - на западе.

История

Известная под названием Альто Перу, страна почти три столетия управлялась вице-королем в Лиме и Королевской аудиенцией из четырех человек в Чукисаке, ныне Сукре, номинальной столице республики. Ла-Пас известен как место первых попыток (июль 1809 г.) в Южной Америке создать демократическое правительство. Несмотря на неудачу, он послужил источником вдохновения для более поздней борьбы. За битвой при Аякучо в 1824 году, положившей конец испанскому владычеству на континенте, последовал въезд в Ла-Пас генерала Сукре со своей победоносной армией 7 февраля 1825 года. Акт о независимости датирован 6 августа 1825 года. Республика была названа в честь Боливара, который был избран президентом, в то время как Чукисака стала столицей с названием Сукре. Генерал Боливар, вступивший в должность в ноябре, ушел в отставку в январе 1826 года, и его сменил генерал Сукре, первый президент, который действительно служил. Последовали более или менее беспокойные времена, пока в 1879 году не разразилась война с Чили из-за налога на экспорт нитратов. При заключении мира Боливия потеряла небольшой прибрежный участок нитратной земли Антофагаста, которым она ранее владела. С тех пор произошло несколько революций, одна в 1920 году, но ни одна из них не повлияла на ее кредит, ее зарубежные контракты или жизнь людей в целом.

Правительство

Боливия по форме является централизованной республикой и, как правило, имеет три отделения. Президент, который вместе с двумя вице-президентами избирается на четыре года и не может быть избран на следующий срок, обладает почти абсолютной властью, хотя Конгресс собирается ежегодно шестого августа. Кабинет президента состоит из шести министров: иностранных дел и культа, внутренних дел и юстиции, казначейства, продвижения по службе (внутренних улучшений), общественного просвещения и сельского хозяйства, а также войны и колонизации.

Сенат состоит из 16 членов, Палата депутатов - из 72. Руководители департаментов и 63 провинций, префекты и субпрефекты соответственно, назначаются Президентом. Муниципальные советы регулируют местные дела городов. Избирательным правом пользуются граждане мужского пола старше 21 года (не прислуга), которые умеют читать и писать, имеют фиксированный доход в размере 200 боливийских долларов и чьи имена зарегистрированы. Единственный из трех ветвей власти - Верховный суд - расположен в номинальной столице Сукре. Судебная система состоит из Верховного суда с семью судьями, Вышестоящего суда в каждом департаменте, а также провинциальных и приходских судов.

Республика состоит из восьми департаментов и трех территорий следующим образом:

Departments	Area, in square miles	Population	Capitals	Population	Altitude, in feet
-------------	-----------------------	------------	----------	------------	-------------------

La Paz	73,000	734,000	La Paz	107,000	12,005
Oruro	27,000	137,000	Oruro	31,000	12,178
Potosí	57,000	515,000	Potosí	30,000	13,251
Cochabamba	36,000	512,600	Cochabamba	35,000	8,387
Chuquisaca	37,000	320,000	Sucre	30,000	9,328
Tarija	31,000	160,000	Tarija	11,600	6,248
Santa Cruz	140,000	327,000	Santa Cruz	25,000	1,450
El Beni	95,000	50,000	Trinidad	6,000	774
Territories					
Colonias del Noroeste	81,000	50,000	Riberalta	3,200	
Colonias del Gran Chaco	60,000	23,000	Villa Montes	970	
Delegación Nacional en el Oriente			Puerto Suarez		

Население

Население Боливии, около 2800 000 человек, как и в Перу, делится на три класса: белые, численность которых, возможно, составляет 500 000 человек, остальные - индейцы и метисы, индейцы составляют подавляющее большинство, хотя метисов насчитывается более полумиллиона. Несколько тысяч - негры. С момента прихода испанцев столетия назад настоящей иммиграции не было, таким образом, основная масса людей остается индейцами. Белые, многие из которых имеют некоторую примесь индейской крови, являются, конечно, правящим классом. Существует аристократическое общество, члены которого следуют французской моде и обычаям и в значительном количестве посетили Европу. Несколько человек унаследовали или приобрели за счет добычи полезных ископаемых или иным образом очень большие состояния. Некоторые лица явно смешанной расы или в основном индейской крови получают образование и, приобретая богатство, принимают участие в политике, занимают должности и добиваются социального положения; таких больше, чем в Перу. По-настоящему культурное общество существует во всех городах среднего размера.

Индейцы плато - это в основном аймара, или кичуа, первые живут вокруг озера Титикака и по всей северной части плато; в то время как кичуа, как ни странно, находятся на юге, дальше от своих сородичей в Перу. Аймара менее привлекательны, чем кичуа, более грубые, довольно смуглые, похожие по образу жизни, хотя и немного более отсталые. Они в какой-то степени обрабатывают почву, работают пастухами, в шахтах и выполняют любой тяжелый труд, перенося грузы весом 60-80 фунтов, 20, 30 и даже 50 миль в день. Говорят, что женщины сильнее мужчин; обе прядут и ткут. Мужчины - заядлые любители коки, и как мужчины, так и женщины склонны к пьянству. Меланхолические, они кажутся лишенными амбиций. Обычно покорные, при возбуждении становятся мстительными и кровожадными. Получив мало внимания со стороны правительства, они, вероятно, находятся в худшем положении, чем при правлении инков; считается, что их численность уменьшается. Были сформированы планы по улучшению их состояния.

Метисы, также называемые чоло, женские чолы, представляют собой промышленный класс нации, ремесленников, в некоторой степени владельцев магазинов и т.д. Мужчины одеваются в европейском стиле второго сорта; чолы, можно сказать, наполовину. Как правило, чоло обращаются с индейцами более сурово, чем с настоящими белыми, в то время как к последним они относятся довольно подобострастно. Некоторые чоло проявили себя как писатели и государственные деятели. Говорят, что две трети населения живут на высоте 12 000 футов или выше. Несколько шахтерских лагерей находятся на высоте от 15 000 до 16 000 футов.

Образование

Образование бывает государственным, официальным, бесплатным или частным. Начальное образование называется бесплатным и обязательным. Его предоставление, ранее неадекватное, недавно было улучшено в соответствии с хорошо спланированной программой. В стране насчитывается около 900 начальных школ с 53 000 учениками, включая частные и детские сады. Четырнадцать *национальных колледжей* обеспечивают среднее образование помимо частных школ, находящихся под контролем правительства; в Ла-Пасе и Кочабамбе две методистские организации проделали отличную работу. Учителей готовят в четырех обычных школах, в то время как профессиональное или высшее образование предоставляют университеты в Ла-Пасе, Сукре и Кочабамбе, юридические школы в Oruro, Потоси, Санта-Крус и Тариха, школа теологии в Санта-Крус. Кроме того, есть Горное училище, институты агрономии, коммерции, современных языков и музыки; и четыре школы искусств и ремесел, одна из которых в Кочабамбе дает отличные результаты благодаря обучению ткачеству из шерсти и использованию местных красителей. В целях расширения и модернизации образования женщин в большинстве учебных заведений практикуется совместное обучение, и для девочек существуют два *лицея*. Особо способных студентов иногда отправляют на учебу за границу, и для этого привлекаются иностранные инструкторы.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса. Говорят, что пресса, хотя и важна, имеет меньшее влияние, чем в соседних республиках, и в ней меньше мировых новостей.

Религия. Государственная религия - римско-католическая, но теперь свобода предоставлена и другим формам богослужения. Гражданский брак сам по себе является законным, но индийцы часто пренебрегают им.

Телеграфная связь. Столица поддерживает телеграфную связь с остальным миром и со столицами всех департаментов. В стране более 200 офисов и 4350 миль проводов. Мощная станция беспроводной связи в Виаче, на плато в 15 милях от Ла-Паса, обеспечивает связь с Тихоокеанским побережьем и проходящими судами. Другие станции находятся в Вилья-Белла, Кобихе, Тринидаде, Санта-Крус, Балливиане, Д'Орбиньи, Эстеросе, Риберальте, Пуэрто-Суаресе и Якуйбе. Телефонная связь существует в Ла-Пасе и

Деньги. Денежной единицей Боливии является *боливиано*, равный примерно 40 центам (0,389) наших денег. Английский и перуанский золотые фунты являются законным платежным средством и равны 12,50 *боливиано*. Последние делятся на 100 сентаво. Серебряные монеты

достоинством в 20 и 50 сентаво. Широко используются банковские купюры достоинством в один и пять *боливиано* и более высоких номиналов.

Меры веса относятся к метрической системе, но во внутренних районах страны в основном используется старая кастильская система.

Физические характеристики

Рельеф Боливии в целом аналогичен рельефу Перу, за исключением отсутствия участка побережья. Регион Сьерра, или плато, и Трансандинский продолжают регион на севере, хотя последний отличается от Перуанского тем, что его реки впадают в Атлантический океан, некоторые через Амазонку, другие через Парану и Ла-Плату, в то время как *монтанья* Перу полностью находится в бассейне Амазонки.

Регион **плато** Боливии, расположенный в 90 милях от Тихого океана, простирается с северо-запада на юго-восток примерно на 460 миль, при средней ширине 100 миль и высоте 12 500 футов. На западе он граничит с Западной Кордильерой, на которой расположены покрытые снегом вершины, некоторые из которых являются вулканами, многие из которых бездействуют или потухли, а на востоке - с Восточной Кордильерой, северная часть которой является Настоящей, или Королевской, и это название в высшей степени заслужено. Эти два хребта сходятся на Узле Куско или Вильканота. К северо-востоку от озера Титикака находится еще одна запутанная масса или узел, *Нудо* Аполобамбы, где, как говорят, находятся одни из самых высоких вершин Анд. Центральное плато, когда-то бывшее внутренним морем, а теперь включающее озеро Титикака, слегка наклоняется с севера, где его высота превышает 13 000 футов. Местами он изрезан хребтами и вершинами, одна из которых высотой более 17 000 футов, и прорезан несколькими каньонами. В Западных Кордильерах ряд вершин достигают высоты 19 000, 20 000 или 21 000 футов; на востоке Кордильеры Реал насчитывают несколько вершин выше 21 000 футов. Дальше на юг, в нижних хребтах, находятся несколько вершин вулканического характера. Поперечный хребет Серрания-де-Липес завершает Боливийское плато.

К востоку от южной части Восточных Кордильер находится горный участок, границу которого образуют Сьерра-де-Кочабамба на северо-востоке и Сьерра-де-Мисьонес на востоке. Значительно дальше на восток, в районе низменностей, находится Сьерра-де-Чикитос между реками Маморе и Гуапоре, по сравнению с которыми это просто холмы, один из которых достигает почти 4000 футов. Высокогорная часть, или плато, единственная часть, посещаемая обычными туристами или коммерсантами, занимает едва ли две пятых территории, менее известные низменности - три пятых.

The **Низменности**, простирающиеся дальше на север, чем Боливийское плато, состоят из низких аллювиальных равнин, болот и земель, часто затопляемых, включая обширные леса и льянос. Огромные леса находятся на севере, в бассейне Амазонки, открытые равнины - в бассейне реки Плата.

Реки. Единственные реки, имеющие значение, - это те, которые текут в сторону Атлантики, за исключением Десагуадеро длиной около 200 миль, впадающей в озеро Титикака. Эта река впадает в озеро Пампа-Аулагас, или Поопо, у которого нет выхода, если только это не подземный поток, ведущий в Тихий океан, на что есть некоторые указания. Главные реки системы Плата, Пилькомайо и Бермехо, впадают на юго-восток в реку Парагвай. Более многочисленными и важными являются ручьи, текущие на северо-восток, принадлежащие бассейну Амазонки, главные из них - Бени и Маморе, которые образуют реку Мадера. У них много притоков: в Бени впадают Мадре-де-Диос, Мадиди, Кочабамба и другие; в Маморе впадает великая пограничная река, Гуапоре или Итенес, и многие другие.

Климат

Боливия, все еще находящаяся в пределах тропиков, отличается тем же разнообразием климата, что и ранее описанные страны, но разница в высоте вызывает различия. В части плоскогорья, где высота составляет от 12 000 до 13 000 футов, называемой туземцами *пуна*, есть два сезона, которые напоминают осень и зиму, настолько коротким и прохладным бывает лето. Лето, сезон снегопадов, длится с октября или ноября по май; зимой обычно выпадают небольшие осадки. Здесь мало что вырастет, кроме картофеля, ячменя и *кинвы*. Более высокая местность до линии снегов, возможно, 17 000 футов, называемая *пуна-брава*, все еще более холодная, здесь растет только трава, где встречаются только пастухи с местными стадами и редкими поселениями шахтеров. Еще выше лежит вечный снег с почти арктической температурой, -20 ° Я нашел его ночью на леднике на горе Сората. Профессор однажды сказал мне, что на высоте 16 000 футов он не мог согреться ночью, сколько бы одежды и одеял ни использовал, но индейцы, умеренно одетые и с босыми ногами, переносят холод с видимым безразличием.

Долины высотой до 12 000 футов, как в случае с Ла-Пасом, сравнительно удобны, поскольку защищены от пронизывающих ветров плато. На высоте от 9500 футов до 11 000 климат достаточно умеренный для выращивания овощей и злаков. В так называемой зоне долин, на высоте от 5000 до 9000 футов, в течение года наблюдаются небольшие колебания климата, вечное лето и субтропическая растительность. Ниже находятся *юнги*, глубокие долины с субтропическим климатом, а дальше - тропические низменности. За исключением последнего раздела, страну в целом можно назвать здоровой, поскольку болезни возникают из-за вредных привычек, бедности, невежества и антисанитарных условий, а не как необходимое следствие климата. Однако в низменностях, вероятно, существуют тропические лихорадки и малярия, в то время как многие люди в той или иной степени страдают от *сороче* при подъеме на плато с моря. Зимой в Ла-Пасе прохладная погода, иногда температура опускается ниже нуля и колеблется от 40 ° до 50 ° в доме. Снег, хотя и не редкость, вскоре тает на солнце, а цветы, такие как герань, цветут круглый год под открытым небом. Летом, когда осадков выпадает гораздо больше, в долине обычно идут дожди, а на *пуне* часто выпадает снег, и всегда в горах над ней.

ГЛАВА XXV

БОЛИВИЯ: СТОЛИЦА, ДЕПАРТАМЕНТЫ, ГЛАВНЫЕ ГОРОДА

Столица

Ла-Пас, фактическая столица с населением 107 000 человек, на сегодняшний день является крупнейшим и наиболее важным городом с коммерческой точки зрения. Это самая высокая столица и крупный город в мире, а также один из самых живописных, как из-за его расположения на дне каньона глубиной 1000 футов, так и из-за его уличных сцен со странно одетыми индейцами и чоло, а также стадами лам. Санитарные условия в городе лучше, чем в Кито, узкие улочки удивительно чистые, но некоторых удобств не хватает. Здесь есть электрическое освещение и автомобили, но скудный запас воды и слишком мало возможностей для принятия ванны. Нужны хорошие отели, поскольку новый “Париж” и несколько старых домов совершенно не соответствуют нынешним потребностям. Бизнес города в значительной степени находится в руках иностранцев, то есть лучших магазинов, некоторых банков и домов-импортеров. Ла-Пас - главный торговый центр страны, таможня здесь осуществляет, безусловно, большую часть деловых операций, но ее дополняют несколько других на востоке и юге.

Отделы

Ла-Пас - самый северный департамент региона плато, третий по величине, первый по численности населения и значимости. У него есть колонии на севере, Эль-Бени и Кочабамба на востоке, Огуго на юге, а также Чили и Перу на западе. Ла-Пас отличается чрезвычайно разнообразным ландшафтом с диапазоном высот от 640 до 21 750 футов на вершине горы Сората, хотя некоторые боливийцы оценивают высоту этой горы в 24 000 футов. Помимо Кордильер-Реаль, в состав департамента входит озеро Титикака, или та его часть, которая не принадлежит Перу. Озеро примечательно тем, что является самым высоким в мире, по которому регулярно курсируют пароходы, общепринятой цифрой является 12 500 футов; также приводится 12 545. Озеро имеет площадь 3200 квадратных миль; его длина составляет около 120 миль, ширина 34-44 и глубина 330 футов, местами почти 1000. Другие цифры составляют 145 миль в длину и 69 в ширину, средняя глубина 492 фута; температура воды 48 °; годовое количество осадков около 78 дюймов. Помимо унылой равнины к западу от Кордильер-Реаль, департамент включает в себя множество красивых долин к востоку от гор. В него входят, вместе со столицей Ла-Пас, несколько важных, хотя и не больших городов: Корокоро, знаменитый центр добычи меди; Сората, к северу, восхитительное место на высоте 8000 футов, центр каучуковой промышленности и горнодобывающей промышленности; Ачакачи, большой индийский город недалеко от озера; Копакабана, очень священное религиозное святилище, также на озере; Короикас, к востоку в долине Юнгас. Здесь можно найти реальные или потенциальные богатства почти всех видов: большие стада лам, альпак и некоторых викуньев; овец и коз, стада крупного рогатого скота и лошадей; растительные продукты, кока, хлопок, кофе, злаки и т.д.; огромные богатства минералами, золотом, серебром, оловом, медью, горным хрусталем, беренгелой, прекрасным природным мрамором - все это отличного качества и в огромном количестве. Удивительно величественные и разнообразные пейзажи этого Департамента можно повторить или соперничать с ними в нескольких частях земного шара.

Oruro, расположенный непосредственно к югу от Ла-Паса, между Потоси и Чили, является самым маленьким из департаментов, полностью расположенных на плато, поэтому имеет

гораздо меньший диапазон высот и климата. Он богат полезными ископаемыми, особенно серебром и оловом, хотя встречаются золото, висмут, бура и сера. Альпака, шиншилла и шерсть - другие продукты.

Столица,, это один из самых оживленных горнодобывающих районов. Половина шахтеров - иностранцы; большая часть обычного населения - индийцы. Здесь также приятное общество, где люди вполне осведомлены о парижской моде. Единственный другой город в департаменте - Чаллапата.

Кочабамбу, расположенную к югу от Эль-Бени, к востоку от Ла-Паса и к западу от Санта-Круса, иногда называют житницей Республики. Это особенно восхитительный регион, наполовину умеренный, наполовину субтропический, с высотой от 973 до 16 777 футов. Он обладает огромными равнинами с бесчисленными стадами крупного рогатого скота, великолепными плодородными долинами, богатыми лесами и полезными ископаемыми.

Кочабамба, столица, является городом, следующим по размеру после Ла-Паса, расположенного на расстоянии 276 миль; на высоте 8387 футов он отличается восхитительным климатом, средней температурой 66 ° и обильными дождями. Здесь хороший клуб, Американский институт (школа для мальчиков) и минимум неграмотных. Недавнее появление железной дороги обеспечивает его быстрый рост.

Потоси - еще один департамент плато, расположенный к востоку и югу от Oruro, граничащий также с Чукисакой и Тарихой, а также с Аргентиной на юге и Чили на западе. Здесь по большей части довольно холодный, неприятный климат, высота над уровнем моря колеблется от более чем 20 000 до чуть более 6000 футов.

Название Потоси, веками известное почти как синоним серебра, также принадлежит столице, расположенной на высоте 13 388 футов. В 1650 году, когда Нью-Йорк был маленькой деревушкой, в нем проживало 160 000 человек. В городе есть превосходный монетный двор, построенный в 1562 году, а также великолепный старый собор, хорошая библиотека и музей. Над городом было построено 32 искусственных озера, из которых 22 все еще исправны. Температура колеблется от 9 ° до 59 °; говорят, что за один день здесь сменяются четыре времени года. Даже здесь будут расти картофель, ячмень и бобы, но жить очень дорого. В городе есть литейные и конструкторские цеха, а также 28 плавильных заводов. Департамент по-прежнему содержит огромное количество серебра и олова практически во всех видах сочетаний, и в нем больше городов, являющихся богатыми центрами добычи полезных ископаемых, чем в любом другом департаменте, за исключением Ла-Паса. Уюни - город с населением 6000 человек, в Колькечаке проживает 8000 шахтеров; Тупиза, до которой вскоре можно добраться по железной дороге, - красивый город в приятной долине, в 66 милях от границы с Аргентиной.

В Чукисаке, к востоку от Потоси и к югу от Кочабамбы и Санта-Круса, намного теплее, высота колеблется от 255 до 13 450 футов. Здесь также есть рудники обычных сортов и нефть, конечно же, тропические фрукты и овощи, а также равнины с огромными стадами.

Сукре, официальная столица республики, на высоте 9328 футов, расположен на рукаве реки Пилькомайо. Социальные различия здесь более заметны, и существует эксклюзивный круг, приемлемый для людей правильного типа. Сукре, Кочабамба и Ла-Пас называются самыми культурными городами. Сукре находится более чем в 300 милях от Ла-Паса по прямой и,

поскольку находится на восточной стороне Кордильер, гораздо дальше верхом, что до недавнего времени было единственным способом добраться туда, за исключением нескольких миль промежуточной стоянки, теперь он более доступен, как будет указано позже.

Тариха, к югу от Чукисаки и к юго-западу от Потоси, вместе с Потоси является самым южным из департаментов, который сейчас меньше, чем раньше, поскольку Гран-Чако был выделен в отдельную территорию. Как и Чукисака, он находится на восточной стороне Кордильер, наибольшая высота над уровнем моря составляет 12 874 фута. Климат, очевидно, варьируется от умеренного на западе до жаркого в низменностях, и урожайность меняется аналогичным образом. Здесь есть возможности для выращивания всех сортов зерна и фруктов, а также для животноводства; западная часть находится в серебряном регионе, где также есть золото и медь.

Столица Тариха, расположенная в 80 милях к востоку от Туписы, находится в 250 милях от Сукре и в 600 милях по железной дороге от Ла-Паса, но несколько дней все равно придется провести в дилижансе или верхом. Перспективы скоростного железнодорожного сообщения хороши, когда последует быстрое развитие.

Санта-Крус, расположенный к северу от Чукисаки и к востоку от Кочабамбы, является крупнейшим департаментом из всех и самым богатым дикими животными и растительностью. Этот департамент, высота которого составляет 377-9754 фута, не достигает великих гор, но далеко на востоке у него есть собственный небольшой хребет, самые высокие вершины которого находятся чуть ниже 4000 футов. Здесь леса и прерии, крупный рогатый скот, тропические фрукты и овощи; в изобилии растет хлопок, рис, *маниока*, кофе, *копал*, каучук, что угодно. Здесь тоже есть нефть, железо, ртуть. Говорят, что белое население имеет более чистую испанскую кровь, чем в большинстве департаментов, сравнительно несмешанную; но поскольку климат жаркий, люди от природы ленивы.

Столица Санта-Крус, расположенная на высоте 1400 футов, в 550 милях от Ла-Паса через Кочабамбу и в 330 милях от Сукре, была основана, только подумайте! в 1545 году. Он находится на двух основных маршрутах, идущих из Боливии в Аргентину и Парагвай. С населением в 20 000 человек это настоящий город, имеющий множество местных производств и находящийся на излюбленном маршруте экспорта каучука, сахара и кофе в Европу; но огромная стоимость и трудности транспортировки замедляют его развитие. В трехстах девяноста милях к востоку, недалеко от реки Парагвай, находится Пуэрто-Суарес, в двух часах или 11 милях езды на телегах от Корумбы, Бразилия, куда прибывают пароходы из Буэнос-Айреса. Железная дорога также практически доходит до Корумбы из Сан-Паулу.

Эль-Бени, последний из департаментов, занимает северо-восточную часть Боливии, отделяясь от Ла-Паса рекой Бени. При площади в 100 000 квадратных миль разница в высоте незначительна, 465-2800 футов; отсюда повсюду жаркий климат. Здесь проживает едва ли 40 000 человек, в основном индейцы. Почти все белые заняты в резиновой промышленности, хотя животноводство и сельское хозяйство слабо развиты в высших слоях населения.

Столица Тринидад, расположенная в 400 милях от Ла-Паса, с населением 5000 человек, является наименее важной из столиц различных департаментов, хотя и содержит множество магазинов и торговых концернов по продаже импортных товаров. Некоторые небольшие

заведения имеют большее коммерческое значение и более известны благодаря своему расположению.

Colonias. Из территорий Боливии Северо-западные колонии расположены к западу от Эль-Бени и к северу от Ла-Паса. С момента урегулирования пограничного спора между Перу и Боливией площадь территории оценивается в 81 600 миль. По характеру он похож на Эль-Бени, огромную дикую местность, полную водоемов и лесов, край чудесной растительности; население 40 000 человек, помимо 15 000-20 000 диких индейцев, не говоря уже о животных, в основном диких, великолепных птицах, змеях и насекомых. Говорят, что болотных лихорадок могут избежать здоровые люди, которые соблюдают надлежащие меры предосторожности и живут в высокогорье, где лесные вырубки позволяют ветру свободно гулять. Дожди идут с декабря по май, но май, июнь и июль приятны, с ночными температурами 60 °-70 °. В самые теплые месяцы температура колеблется от 76 ° до 90 ° в самую жаркую часть дня. В сентябре прохладные южные ветры приносят резкие перемены, часто приводящие к простудным заболеваниям.

Столица Риберальта, расположенная в 920 милях от Ла-Паса, в месте слияния рек Мадре-де-Диос и Бени, стоит на высоком берегу в 65 футах над водой, на который выходит главная улица, что является необычайно привлекательным местом. Его население, около 4000 человек, быстро растет вместе с числом торговых домов и экспортеров каучука, владеющих небольшими пароходами для речных перевозок.

Вилла Белла, расположенная в 125 милях ниже Риберальты, на пересечении рек Бени и Маморе, находится на сравнительно возвышенности, напротив бразильского города Вилла Муртинью на другом берегу Маморе. Из-за благоприятного расположения для экспорта каучука и древесины недвижимость в окрестностях особенно ценна. Климат здесь лучше, чем во многих других частях тропических низменностей.

El Oriente. Эта территория, площадь и границы которой не определены, представляет собой низменность к юго-востоку от Санта-Крус, простирающуюся до реки Парагвай, к северу от региона, на который претендует Парагвай.

Столица Пуэрто-Суарес - небольшое местечко на берегу реки Парагвай, обращенное к Корумбе.

Гран-Чако. К югу от Санта-Круса и юго-востоку от Тарихи, частью которой он ранее был, находится территория Гран-Чако, где граница с Парагваем до сих пор не определена. В качестве площади указано пятьдесят семь тысяч квадратных миль. Здесь есть низменные равнины, некоторые из которых в сезон дождей (с декабря по март) покрываются водой глубиной в один или два фута; также открытые леса с пальмами, ивами, кедрами, рожковым деревом и квебрачо; и холмистые участки, населенные дикими индейцами.

Якуиба, бывшая столица, которая теперь перенесена на север в Вилья-Монтес, - город в 200 милях к юго-востоку от Тарихи, и по-прежнему самое важное место на территории. В дополнение к лесным богатствам, на равнинах в настоящее время обитает дикий скот и, несомненно, пригоден для животноводства.

ГЛАВА XXVI

БОЛИВИЯ: ПОРТЫ И ТРАНСПОРТ

La Paz. К несчастью, в Боливии нет морского порта, но озерные и речные порты лучше, чем никаких; у нее их несколько. Тем не менее, Ла-Пас является главным портом въезда с главной таможней, конечной станцией трех железных дорог, ведущих из Тихого океана.

Железные дороги

Маршрут из Моллендо. В 1903 году ни одна железная дорога не доходила до Ла-Паса, но вскоре после этого дорога, которая тогда вела на большое плато, достигла края *альто*, откуда с помощью электричества вагоны спускаются по крутым стенам каньона в живописный город. Этот маршрут является завершением дороги из Моллендо, безусловно, наиболее желанной для путешественника, прибывающего с севера. Неудобства, испытываемые многими людьми, отправляющимися с побережья прямо к высокогорному плоскогорью, и реальная опасность для людей со слабым сердцем могут быть уменьшены или полностью устранены, если остановиться на два-три дня в приятном городе Арекипа. Даже обязательное пребывание в Пуно на одну ночь может сделать поездку в Пуно безвредной для человека в хорошем состоянии. Преодолев водораздел на высоте 14 688 футов, с наступлением темноты прибываешь в Пуно, на берегу озера Титикака, на высоте 12 500 футов. Там лодка отправляется в ночное путешествие протяженностью 130 миль до Гуаки, боливийского порта на южной оконечности озера, 14-часовое плавание, которое никто не должен пропустить; ибо утром можно увидеть вдохновляющее зрелище, равного которому нет на земном шаре, -великолепную Кордильеру Реаль, протяженность в сто миль изрезанных снежных вершин от Иллампу до Иллимани с Уайна Потоси на полпути. Слева открывается великолепный вид на Иллампу во время трехчасовой поездки (56 миль) по почти пустынному плато, а после прохождения его края открывается бесподобный вид на каньон, город на 1000 футов ниже и Иллимани, возвышающийся намного выше.

Железная дорога Арика-Ла-Пас. Второй маршрут пролегает из порта Арика, ранее находившегося в Перу, но ныне находящегося во владении Чили, которая в соответствии с условиями мира с Боливией от 1883 года построила железную дорогу Арика-Ла-Пас до границы, самого сложного участка, в то время как Боливия проложила рельсы протяженностью 145 миль в пределах своих собственных границ. Ответвление длиной 5 миль ведет к важному шахтерскому городу Корокоро. Это, безусловно, самый короткий маршрут от побережья, всего 281 миля, но, как мы видели, это скорее недостаток для путешественников, чем выгода; также нет выигрыша во времени для тех, кто идет с севера, поскольку пароход прибывает в Арику на день позже, чем в Моллендо. Поскольку человек может отправиться из Моллендо, включая ночевку в Арекипе, за 48 часов, он, таким образом, прибывает в Ла-Пас на несколько часов раньше того, кто отправляется за 22 часа из Арики. Расстояние от Моллендо составляет 534 мили. Для более быстрого подъема от Арики есть 28 миль рельсовой дороги с максимальным уклоном в шесть процентов. Оборудование дороги оказалось недостаточным для ведения бизнеса, но было заказано больше; необходимы и ожидаются более масштабные портовые работы в Арике. Самая высокая точка на железной дороге составляет 13 986 футов недалеко от границы с Боливией, что почти на 700 футов ниже, чем по дороге из Моллендо; но поскольку до нее можно добраться менее чем за половину меньшего количества часов, а также ночью, когда эффект высоты всегда сильнее, даже самые крепкие люди, вероятно, будут страдать от головной

боли, если не сильнее, как в случае с людьми, приезжающими из Антофагасты. Спуск любым из этих маршрутов обычно не вызывает проблем, за исключением тех, кто долгое время находился на большей высоте.

Железная дорога Боливия-Антофагаста. Путешествие в Ла-Пас из Антофагасты, расположенной на побережье Чили в 400 милях ниже Арики, занимает два дня на протяжении 718 миль. Эта самая ранняя из боливийских железных дорог, конечной станцией которой в течение многих лет была *i.e.*, в Вячу (15 миль от Ла-Паса), где она пересекается с дорогой из Гуаки, образуя длинное звено в панамериканской цепи. У более поздней дороги теперь есть своя линия, ведущая в город. В Уюни, где есть Таможня и пункт смены автомобилей, дорога сворачивает в сторону Чили. От Ольяге на границе с Чили 58-мильная ветка ведет к медным рудникам Коллауаси, одним из богатейших в мире. В настоящее время вдоль плато прокладывается боливийская магистраль, которая соединится с аргентинской дорогой из Ла-Киака в Буэнос-Айрес. До Аточи уже добрались; до Туписы осталось 60 миль, а до Ла-Киакки, конечной станции аргентинской железной дороги, ведущей к границе, - еще 66. В сухой или зимний сезон из Аточи в Ла-Киакку курсирует автомобильное сообщение, которое занимает восемь часов. В остальное время года ездят на мулах. Таким образом, еженедельным поездом из Ла-Киакки в Буэнос-Айрес за 48 часов можно проделать весь путь в 2000 миль из Ла-Паса гораздо быстрее, чем через Чили, если вы не хотите туда ехать. Этот маршрут также используется, когда Трансандинавия перекрыта зимним снегом.

Планируются и другие стыковки с Аргентиной. Планируется построить железнодорожную ветку от Ла-Киакки или, возможно, от Орана до Тарихи, примерно в 82 милях; тем временем ожидается строительство автомобильной дороги для обслуживания. Продолжение железной дороги от границы с Аргентиной дальше на восток, на которое надеются в ближайшем будущем, - от Эмбаркасьона до Якуибы, оттуда до Санта-Круса, что откроет животноводческий регион Чако, Чукисака и Санта-Крус для экспорта крупного рогатого скота через Буэнос-Айрес.

Несколько ответвлений. Дальше на север важные ответвления, ведущие вглубь страны, уже работают. Первый, открытый в 1912 году, пролегал от станции Рио-Мулато, расположенной в 130 милях к югу от Оруро, до знаменитого Потоси. Этот участок длиной 108 миль поднимается на высоту 15 814 футов, что является второй по величине высотой, достигнутой по железной дороге после ответвления Морокоча в Центральном Перу. Стоимость составила более 8 000 000 долларов, максимальный класс - три процента. Поездка занимает восемь часов; обслуживание осуществляется еженедельно. Линия Оруро-Кочабамба была построена в 1917 году; ее длина 132 мили, стоимость превышает 10 000 000 долларов. Она пересекает Кордильеры на высоте около 14 000 футов. Эта дорога не менее важна, поскольку ведет в прекрасный сельскохозяйственный и густонаселенный район. Его прекрасные живописные достопримечательности должны привлечь туриста. Еда на плато очень дорогая, но с улучшением доступа к более теплым участкам можно ожидать более низких цен и большего разнообразия фруктов и овощей.

Давно действующая ветка на плато - это 24-мильная линия от Уюни до серебряных рудников Уанчака, дорога, принадлежащая Горнодобывающей компании. В настоящее время строится еще одна ветка от Мачакамарки до Унсии, протяженностью 57 миль, построенная Симоном

Патиньо, богатым владельцем чрезвычайно богатых оловянных рудников в Унсии. В эксплуатации находится тридцать восемь миль.

Новые строки. В стадии строительства находятся две очень важные линии: одна - железная дорога Потоси-Сукре протяженностью 105 миль, из которых 40 находятся в эксплуатации; другая - линия Ла-Пас-Юнгас очень сложной конструкции, проходящая через горный хребет недалеко от Ла-Паса на высоте 15 338 футов и спускающаяся в глубокую долину. Было обследовано сто тридцать семь миль. Переход завершен, дорога открыта до Ундуави (16 миль), откуда она будет продолжена вниз по долине до Короико, позже до Руренабаке и некоторое время до Пуэрто-Браиса на реке Бени, последний порт открыт для судоходства круглый год. Уже построена восхитительная дорога для туристических поездок, полезная для доставки фруктов, овощей и других продуктов на рынок Ла-Паса. С завершением строительства дороги в Пуэрто-Браис будет обеспечен более быстрый маршрут для поездок и грузоперевозок в Европу. Из-за нехватки и дороговизны угля эта дорога работает на электричестве, которому большое падение небольших ручьев дает достаточную мощность. Из-за транспортных трудностей и возросших затрат завершение строительства железной дороги Потоси-Сукре было отложено, но когда это будет реализовано, дорогу, вероятно, продолжат на северо-восток до Санта-Крус. Из этого города дорога в Пуэрто-Суарес на Парагвае, о которой сейчас говорят, появится позже. В Боливии действует около 1400 миль железной дороги. Многие выступают за прокладку дороги в Санта-Крус из Кочабамбы вместо Сукре.

Другие виды транспорта

Дороги. Автомобильные дороги планируются и строятся с учетом, насколько это возможно, существующих требований, но в дождливые месяцы, с декабря по май, движение обычно приостанавливается. Из Кочабамбы в Сукре есть автомобильное сообщение для грузовых и пассажирских перевозок, что является более прямым маршрутом, чем из Потоси для жителей Ла-Паса. От Потоси до Сукре на автобусе можно добраться за 12 часов. Вскоре появится еще одна автомобильная дорога - от Риберальты до Вилья-Черч (65 миль), напротив Гуахара-Мирима в Бразилии, конечной станции железной дороги Мадейра-Маморе. Из Кочабамбы автомобили курсируют в Тотору, также из Ла-Паса в Ачакачи и через отрог Иллампу вниз к Сорате.

Помимо железных дорог, наземные перевозки в основном осуществляются осликами, мулами и ламами; в некоторых местах есть повозки с мулами или повозки, запряженные волами, мулы обычно перевозят путешественника. Автомобильные дороги, построенные и обслуживаемые правительством или муниципалитетом, в основном очень плохие; тем не менее, в таком виде они простираются на 2000 миль. В сезон дождей они часто, если не обычно, непроходимы. Ламы используются здесь более широко, чем в любой другой стране. В районе плато со своей 100-фунтовой ношей они неторопливо бредут, щипля жесткую траву, за которыми ухаживают их индийские владельцы или водители, которые спешат не больше, чем они. Вдоль труднопроходимых горных склонов проложены индейцами тропы, огибающие пропасти и взбирающиеся по крутым склонам, по которым ламы, мулы и ослики переносят грузы минералов, коки, кофе или других продуктов или импорта из одного участка в другой. Ежедневно по дороге Ла-Пас-Юнгас проезжает около 5000 мулов и осликов. За исключением сухого сезона, с мая по октябрь, путешествие на мулах или дилижансе в любом месте может быть затруднено или невозможно из-за того, что реки становятся непроходимыми из-за паводков, а дороги - из-за грязи. Важность надлежащей упаковки в соответствии с указаниями

товаров, которые могут быть отправлены вглубь страны или вообще в любое место назначения, трудно переоценить.

Озерный транспорт. Помимо железных дорог, транспорт в Боливии нельзя назвать превосходным ни на суше, ни на воде, хотя по озеру Титикака налажено неплохое пароходное сообщение. Это вместе с озером Ауллагас (Поопо) и рекой Десагуадеро - единственными водными путями плоскогорья, где существует судоходство. На большом озере Железнодорожная компания располагает пароходами водоизмещением 1500 тонн или меньше, всего пятью, которые соединяются с поездами, а некоторые заходят в небольшие порты на островах и вокруг озера. Используются и другие лодки, среди них индийские бальсы, полностью построенные из тростника, с парусами и всем прочим. В использовании этих лодок индийцы очень искусны. Река Десагуадеро судоходна до озера Поопо для пароходов водоизмещением 500 тонн. Поопо судоходно для судов малой осадки.

Речной транспорт. Большое и возрастающее значение имеют реки восточного склона, как реки бассейна Амазонки, так и в меньшей степени реки Парагвая, река которого на некотором расстоянии практически является восточной границей Боливии. Его главными притоками являются Пилькомайо и Бермехо. Согласно боливийской статистике, общая протяженность всех судоходных рек составляет почти 12 000 миль, но эти цифры включают участки, не признанные как в пределах границ Республики, так и рек на границе. Говорят, что половина упомянутого расстояния, 6000 миль, может быть пройдена пароходами с осадкой 4-6 футов.

В бассейне Амазонки возможно судоходство на пароходах по Акко от верховьев рек Пурус, Абуна, Ортон, Мадре-де-Диос, Бени, Мадиди, Маморе, Итенес или Гуапоре с некоторыми из их притоков. Из вышеперечисленных наиболее важными являются Бени и Маморе. На последнем недавно было открыто регулярное паровое сообщение от Куатро Охос в Санта-Крус до Гуахара-Мирима (расстояние почти 1000 миль), конечной станции железной дороги Мадейра-Маморе. Из департамента Кочабамба лодки спускаются по рекам Чапаре, Чиморе и Ябаро к Маморе. Река Гуапоре, хотя и легко судоходна на протяжении 1000 миль, протекает по необитаемому региону, но используется мало.

Хотя большинство ручьев в той или иной степени перегорожены порогами, камнями и грудями стволов деревьев, которые легко можно убрать, они, тем не менее, полезны для навигации. Несмотря на трудности и опасности, большая часть перевозок на каноэ и плотах осуществляется индейцами, которые являются опытными лодочниками. По реке Бени плоты используются от Пуэрто-Пандо (155 миль) до Руренабаке; отсюда пароходы проходят 573 мили до Риберальты; пороги Эсперанса ниже города делают их дальнейший переход невозможным. Следовательно, поездка на Виллу Белла напротив Виллы Муртинью по железной дороге Мадейра-Маморе или к Вилле Черч, расположенной выше, напротив Гуахара-Мирима, должна быть совершена по суше; поэтому строится автомобильная дорога.

В половодье по Мадре-де-Диос далеко вверх по ее притокам ходят пароходы, в другое время - по *каллапо*, которые состоят из двух или трех *бальзасов*, прикрепленных бок о бок. *Бальза* здесь представляет собой небольшой плот, сделанный из нескольких бревен. Обычно он имеет длину от 22 до 26 футов, ширину 5-6 дюймов, весит 750 фунтов и управляется тремя лодочниками. "*Каллапо*" или "*монтерия*" могут перевозить 3400 фунтов груза с экипажем от 3 до 15 высококвалифицированных человек. Они делают 9 или 10 миль в день, совершая плавание за 10-12 часов. Свосстановлением нормальных условий развитие этого региона будет ускорено, и

открытие железной дороги Мадейра-Маморе, которое произошло в 1912 году, принесет больше пользы.

ГЛАВА XXVII

БОЛИВИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Добыча полезных ископаемых

Горнодобывающая промышленность, в настоящее время самая важная в Боливии, вероятно, сохранит лидерство на неопределенный период, хотя благодаря удобству коммуникаций и большой численности населения в нижних районах у нее в конечном итоге может появиться конкурент в производстве лесной и сельскохозяйственной продукции или крупного рогатого скота, который, несомненно, будет, по крайней мере, очень ценным дополнением.

Минеральные богатства Боливии могут сравниться, если не превзойти, с богатствами Перу, хотя, за исключением серебра и олова, они, вероятно, менее известны. Они включают почти все разновидности драгоценных металлов, а другие классифицируются не так высоко. Среди них золото, серебро, олово, медь, висмут, свинец, сурьма, вольфрам, платина, цинк, нефть, а также мелкий мрамор, алебастр, малахит, опалы, изумруды, яшма, бура, соль и т.д. Известны тысячи месторождений, но разрабатываются сравнительно немногие. Утверждение ученого Раймонди о том, что плато Боливии представляет собой стол из серебра, опирающийся на золотые колонны, Валле считает без преувеличения. Будут упомянуты несколько горных поясов, где велись определенные работы.

Золото. В настоящее время мало что делается для добычи золота, олово и медь становятся все более модными. Другой причиной бездействия в этом направлении является то, что боливийцы владеют большинством более выгодно расположенных активов, с которыми они отказываются расставаться разве что по непомерно высоким ценам или, возможно, вообще, надеясь, что когда-нибудь сами смогут ими управлять. Это правда, что в ранние колониальные времена производилось и экспортировалось огромное количество золота и серебра, хотя и добытых грубыми методами добычи. Считается, что с помощью современного оборудования еще можно добиться превосходных, если не лучших результатов. За 210 лет, предшествовавших 1750 году, в стране было добыто золота на сумму более 12 миллиардов долларов. С тех пор произошел спад, но одна семья в прошлом столетии получила более 3 000 000 долларов от своей собственности. Считается, что в период с 1868 по 1900 год было произведено более 120 000 000 долларов. Известно, что во многих месторождениях золото присутствует в изобилии, и при дальнейшей разведке оно, несомненно, будет обнаружено и в других. Он встречается в аллювиальных отложениях, а также в жилах или залежах кварца, из которых эти отложения вытекают. Жилы сурьмы, которые распространены в Боливии, содержат золото в химической или механической смеси.

Есть три региона, где находят золото, все значительных размеров: первый и наиболее известный пересекает провинции департамента Ла-Пас, в основном на восточных склонах Кордильер-Реаль, продолжается через Кочабамбу и заканчивается в Санта-Крус по направлению к Рио-Парагвай. В Ла-Пасе находятся хорошо известные месторождения реки Типуани, Чукиагильо и многих других. Второй регион начинается в юго-западной части страны

и, проходя к югу от Туписы, поворачивает на север через Потоси в сторону Санта-Крус. Третий находится в северо-западной части республики, соединяясь с аналогичным участком в Перу. Хотя он считается самым богатым из всех, он практически не используется и неисследован.

Хотя существует мнение, что крупному производству золота в Боливии препятствует только отсутствие средств связи, я полагаю, что для американцев это меньший недостаток, чем удаленность всей страны от Соединенных Штатов; в будущем это возражение будет иметь меньший вес. Конечно, тяготы этих регионов и трудности с достижением многих из них действительно незначительны по сравнению с испытаниями, выпавшими на долю первых шахтеров Аляски. Типуани, например, находится в пределах дня верховой езды от красивого городка Сората с населением 8000 человек. Чукиагильо, ныне принадлежащий американской компании, находится в нескольких минутах ходьбы от Ла-Паса. Другие находятся более отдаленно, большинство из них на восточном склоне Кордильер-Реаль, куда можно добраться по перевалам высотой 15 000 футов и более, но в пределах нескольких дней езды от цивилизации. Протяженность единственной области Типуани составляет 120 миль.

Помимо возможностей для добычи россыпей, существуют пласты, образованные песком, глиной и камнями глубиной от 50 до 330 футов. Иногда в них встречаются жилы с золотом в виде тонких чешуек 98-процентной чистоты. Некоторые выработки открыты, другие находятся в шахтах и галереях, как в обычной шахте. Однако возникают трудности с перемещением техники по плохим трассам, а также с получением рабочей силы. В мае 1904 года в Чукиагильо был найден самородок, содержащий 47 унций чистого золота стоимостью почти 1000 долларов. Здесь работают сто шахтеров за 50 центов - 1,50 доллара в день. В провинции Веласко, департамент Санта-Крус, находится регион, который Валле считает более доступным, чем другие, в который можно добраться из Атлантики в Корумбу на реке Парагвай или, возможно, по железной дороге из Сан-Паулу и попасть в Боливию через равнины. Считается, что Боливия может стать одним из ведущих производителей золота в мире.

Серебро. Серебряные рудники более известны и в настоящее время разрабатываются в большем масштабе, чем золотые, хотя 10 000 залежей практически заброшены или эксплуатируются незначительно. Приостановка была вызвана не дефицитом серебра, а нехваткой капитала, транспортных средств и подходящего оборудования, а также его более низкой ценой. Несколько крупнейших рудников продолжали регулярно разрабатываться. В связи с недавним повышением цен на серебро наблюдалась большая активность, чем несколькими годами ранее. Самые богатые руды содержат от 10 до 50% серебра и даже 80; в других - от 1 до 10%.

Департамент Потоси известен во всем мире своим серебром. За первые 40 лет колониального производства на Серро Потоси, сахарной буханке на высоте 16 000 футов над уровнем моря, где было открыто 5000 шахт, было добыто более 70 000 000 долларов. К настоящему времени из серебра Боливии был добыт миллиард долларов, один автор утверждает, что четыре миллиарда. В соседних провинциях того же департамента Потоси есть много других рудников, большинство из которых в настоящее время также производят олово. Руды Потоси, которые первоначально содержали 60 и более процентов серебра, теперь обеднены большим количеством железного колчедана. Нынешняя королева южноамериканских серебряных рудников, Уанчака-Пулакайо, расположенная к востоку от Уюни, состоит из дюжины групп на площади более 8500 акров, представляющих собой пласт сказочного богатства. За 28 лет до

1901 года здесь было произведено 4250 тонн серебра. Большая часть запасов находится во Франции. Несколько лет назад шахты Пулакайо были затоплены горячей водой, но сейчас они осушены и снова эксплуатируются. На территории комплекса находится город с населением 10 000 человек, сотни из которых заняты на работах, включая женщин, которые впервые пробуют руду. В 1918 году было произведено серебра на сумму 2 622 000 долларов.

По производству серебра он уступает Потоси, а по производству олова занимает первое место. Самые богатые серебряные руды, как в Уанчаке, экспортируются, более бедные обрабатываются на месте. Хорошо известны и другие богатые рудники.

Добыча олова - более поздняя отрасль промышленности, основанная в 1895 году. Он уже стал ведущим экспортным товаром страны, который в настоящее время обеспечивает более трети мировых поставок. Он был хорошо известен испанским колонистам, так как большая его часть была смешана с серебром, но они отвергли его как мусор, используя для заполнения углублений. За счет этих пломб и отвалов была получена большая прибыль. В то время как олово производится во многих других частях мира, залежи Боливии необычайно обширны и богаты. В настоящее время их производство превышает только производство в поселениях Стрейтс. С момента развития производства листовой жести и ее использования другими способами спрос на олово и цена на него чрезвычайно возросли: с 350 долларов за тонну в 1898 году до 900 долларов перед войной. В 1912 году было произведено олово barilla 60-процентной чистоты, 37 700 тонн на сумму 18 000 000 долларов; в 1918 году стоимость экспортированного олова составила 45 364 000 долларов.

По всей восточной части плато от озера Титикака до южной границы олово встречается в толстых непрерывных залежах. Три основных района - Ла-Пас, Oruro,, Потоси. В Ла-Пасе самые известные шахты находятся на склонах великолепной горы Уайна Потоси в Кордильерах Реаль, хотя разрабатывается множество других шахт. Месторождения в департаменте Oruro Более важны, они производят треть продукции. Жилы различаются по толщине от нескольких дюймов до 10, 15 или 20 футов. Обнаружены богатые очаги диаметром 30-60 футов и жилы с фрагментами оксида олова, содержание которых составляет от 50 до 100%. Касситерит, оловянный камень или олово с окисью олова, часто содержит 55-60% олова; его отправляют в Европу в добытом виде. Процентное содержание олова в жиле очень изменчиво, часто 6-8%, иногда 15. Жилы олова на Серро Потоси пронизывают холм параллельно жилам серебра; некоторые из них объединены; в других олово, серебро и медь чередуются или находятся в союзе. Олово, как правило, находится в верхней части, ближе к поверхности. Сульфиды обнаружены на Oruro, но оксиды встречаются чаще. Все они находятся на высоте около 10 000-17 000 футов. На крупной компании Socavón работает 1000 рабочих, имеется обогатительная фабрика, которая производит шесть тонн серебра и 250 тонн олова в год. Многие другие рудники экспортируют барилью, в некоторых из них 70% олова. Боливец Симон Дж. Патиньо из обычного черноработного превратился в Оловянного короля, банкира и владельца шахты, работающего на своих рудниках современными методами и электрическим оборудованием. Его рудники в Унсия являются одними из богатейших в мире, их добыча составляет около 30 процентов от общего объема добычи в Боливии. На рудниках Льяллагуа, самых богатых из всех, добыча еще больше.

На Хуайна Потоси есть россыпи, содержащие олово, золото в чешуйках, висмут и оксид железа; больше в других местах. Компания, владеющая горой Хлоролке и другими объектами

недвижимости, основным продуктом которых является олово, добывает также серебро, висмут, медь и вольфрам; в 1917 году она выплатила 30-процентные дивиденды. Для разработки в гораздо большем масштабе этих богатых и доступных месторождений необходим только капитал. Триста-четыре доллара за тонну с трудом покрывают себестоимость добычи, но при ценах в три раза выше это высокорентабельный бизнес. Гуггенхаймы недавно приобрели три оловянных рудника, расположенных в Караколесе на хребте Кимса-Крус, к югу от Иллимани, к которым они построили автомобильную дорогу в 150 милях от Эвкалипта, станции на главной линии между Ла-Пасом и Oruro. Шахты находятся на высоте от 16 000 до 18 000 футов, жилые помещения - от 15 000 до 16 000. Содержание олова составляет 10-15%. Считается, что это месторождение будет конкурировать с Uncia. Международная горнодобывающая компания владеет месторождением олова в провинции Юнгас, в 52 милях от Ла-Паса, на высоте 8000 футов, что является гораздо более комфортной высотой.

Медь. В последнее время месторождениям меди в Перу и Чили уделяется больше внимания, чем в Боливии, но в этой стране также есть обширные пласты от Липеса на юге, где добывается белая медь, вдоль Восточной Кордильеры, мимо Потоси и то до Корокоро на Западе, заканчивающегося в Нудо Аполобамба. Вены встречаются на всех опорах Анд.

Медь встречается в основном в самородном виде, особенно известны месторождения Корокоро. Медь здесь встречается в виде порошка, пластин или конкреций в слоях красноватого песчаника. Одна вета, или минерализованный пласт, имеет глубину 1000 ярдов и простирается на несколько миль; другая, ответвленная формация выше этого, окружает его с юго-запада и востока, занимая большую часть долины Десагуадеро. Оба образования представляют собой арсенаты. Одно ответвление толщиной 2000 ярдов простирается на 6 миль; в другом направлении ответвление тянется на 35 миль от Корокоро до Чакарильи, затем разветвляясь на юг и восток. Медь обычно встречается в виде мелких зерен неправильной формы, содержащих от 70 до 92% меди. Самородная медь, огромное богатство рудников, здесь варьируется от микроскопических зерен до пластинок и древовидных форм, называемых charquis. В Ла-Чаркарилье находят большие пластины толщиной 3½ дюйма. Рудами с содержанием меди 15-20 % обычно пренебрегают. Поскольку хороших печей для обжига нет, барилла экспортируется 80-процентной чистоты, квинтал, 220 фунтов, производство обходится в 3-4 доллара. За исключением Корокоро, текущая добыча незначительна. На какое-то время эти рудники были заброшены из-за низкой цены на медь и сложности транспортировки. Раньше приходилось отправлять барилью на телегах, мулах или ламах в порт Арика или на реку Десагуадеро, где ее перевозили на лодках до озера Титикака и Пуно, а оттуда по железной дороге в Моллендо. С резким повышением цен на медь и открытием железной дороги Арика-Ла-Пас с 5-мильной веткой до Корокоро эти трудности были устранены, и активная работа продвинулась вперед с широким полем для расширения. Говорят, что здешние медные образования во многом напоминают те, что встречаются в Северном Мичигане, такие как Медный хребет, а также Калумет и Хекла. В 1917 году было экспортировано более 82 000 000 фунтов стерлингов на сумму свыше 4 000 000 долларов.

Свинец встречается в регионе Ла-Киака, а некоторое количество экспортируется через Аргентину. Широко распространен галенит, руда из свинца и серебра.

Висмут. Из менее используемых минералов можно упомянуть висмут, по добыче которого Боливия лидирует в мире и контролирует поставки. В настоящее время, в основном

используемый в качестве лекарственного средства из-за своей высокой цены, он мог бы более широко применяться в сплавах. Руда висмута в виде карбонатов, оксидов и сульфатов мышьяка настолько распространена во многих частях Боливии, что если бы висмут продавался по 20 центов за фунт, была бы получена изрядная прибыль. При цене в течение многих лет 3500 долларов за тонну это казалось бы прибыльным бизнесом. В 1918 году было экспортировано более миллиона фунтов стерлингов на сумму полтора миллиона долларов.

Сурьма также содержится в больших количествах. В 1916 году было экспортировано почти 18 000 тонн на сумму около 5 000 000 долларов, но по высоким ценам и из-за аномального спроса из-за войны. В 1912 году было экспортировано менее одного процента от этого количества. Руды здесь богатые, часто содержащие 70% чистого металла.

Цинк в виде сульфидов или смесей содержится в большом количестве, в основном в сочетании с серебром. Такие руды отправляются в Европу для разделения там, дефицит и почти непомерно высокая цена угля делают желательным такой способ получения различных продуктов, чтобы избежать чрезмерных затрат на плавку; в то же время высокая стоимость транспортировки ограничивает экспорт.

Вольфрам, вольфрамат железа и марганца, встречается вблизи оловянных жил и в значительной степени экспортируется, особенно в районе Санта-Крус, на северо-востоке Кочабамбы. В некоторых залежах содержится не менее 50% вольфрамовой кислоты, при этом руды, концентрируемые для экспорта, стоят дороже. В 1918 году было экспортировано около 71½ миллиона фунтов стерлингов на сумму почти 3 708 000 долларов.

Уголь. Нехватка хорошего угля - главный недостаток природной экономики в Боливии. Его обычная стоимость в Ла-Пасе составляет 40-50 долларов за тонну, иногда 75 долларов. Поэтому его используют как можно реже, хотя часть импортируется. В то время как в Боливии, как говорят, вообще нет угля, на полуострове Копакабана, озеро Титикака, был обнаружен бурый уголь хорошего качества, часть которого использовалась железной дорогой Гуаки-Ла-Пас для выработки электроэнергии; но не серьезным образом, а просто экспериментально. Другие пласты обнаружены недалеко от станции Айоапо, для эксплуатации которой была организована компания. Хорошие образцы были доставлены из Такоры на железной дороге Арика недалеко от границы, где, как говорят, угля столько же, сколько в Коронеле в Чили, пласты богатые и мощные. Если это так, то их эксплуатация значительно продвинет промышленность страны. Сообщается, что через горы от Сораты добывают хороший уголь, а бурый уголь находят недалеко от Кочабамбы.

Из-за огромной стоимости угля используются различные заменители. На плато практически нет древесины. Для отопления иностранцы обычно используют масляные печи, туземцы вообще ничего не используют, хотя температура ртути в доме зимой может колебаться от 40 ° до 50 °С. В Ла-Пасе для приготовления пищи используется вещество под названием *такия*. Внешне он похож на орехи пекан, но представляет собой помет лам, который индейцы собирают на плато или где-либо еще. Обычно он продается по цене около 4 долларов за тонну, но в последнее время подорожал до 7 долларов. Это основное топливо, используемое на шахтах Корокоро. В некоторых местах, как, например, в Потоси, используется *ярета* - овощ или кустарник, который растет плотной массой до высоты нескольких футов при большем диаметре. Зеленая масса имеет древесное волокно, обладает высокой смолистостью и горит подобно торфу, выделяя большое количество тепла. Растет на высотах от 13 000 до 16 000 футов. Используется другой

древесный кустарник, разновидность метлы, называемая *тола*, вместе с другим, *кенуа*, который, подобно древесному углю, дает много тепла при небольшом количестве золы. Недалеко от Ла-Паса имеются обширные залежи торфа, которые, по оценкам, дают 30 000 000 тонн брикетов с топливной ценностью примерно вдвое меньшей, чем у угля. Открытие и широкая эксплуатация угля и нефти стали бы огромным благом как для промышленности, так и для домовладельцев.

В настоящее время считается, что нефть существует в больших количествах, достаточных для решения топливной проблемы. Наиболее известные месторождения находятся на юго-востоке, где происходят просачивания, и обозначен пояс, простирающийся на северо-запад и юго-восток в 150 милях от границы с Аргентиной. Американским компаниям были предоставлены концессии на миллионы акров. Зона пересекает провинции Санта-Крус, Чукисака и Тариха. Геологические исследования показывают, что у подножия восточной части Восточных Кордильер существует нефтяной пояс или бассейн. Имеются указания в районе Бени на значительном расстоянии к северу от Ла-Паса и за Мадиди в Колонии. Вероятная толщина залегающих слоев на юго-востоке Боливии составляет 160-660 футов. Если это так, затраты на разработку сократятся. Большая трудность заключается в труднодоступности мест. По этой причине до сих пор было пробито несколько скважин. Транспортировка нефти по трубопроводу на плато была бы дорогостоящим, как говорят некоторые, невыполнимым предприятием. В настоящее время к полям можно подъехать только по автомобильным дорогам или камино, но доступ к ним станет более доступным благодаря железным дорогам, которые планируется проложить из Пуэрто-Суареса или Пачеко и из Аргентины в Санта-Крус. Масла различаются по качеству, некоторые имеют асфальтовую основу с 4% бензина, удельный вес до 0,81 при 40% бензина. Более тяжелые масла находятся в нижних слоях песка. Вдоль восточного подножия Анд нефть отличается высоким качеством. Пробы нефти из источника Эспехос, в 12 лигах от Санта-Крус, указывают на качество, ожидаемое к северу от Мадре-де-Диос. В нем 78% керосина, 17% смазочного масла и 4% кокса. Судя по показаниям, фонтанирование может произойти при бурении на нужную глубину. Говорят, что месторождения хорошего качества указаны в Калакото на железной дороге Арика, продолжении месторождений Титикака в Перу. Очевидно, что они гораздо более доступны, но менее надежны.

Горнодобывающие объекты различного рода могут быть приобретены и эксплуатироваться с пользой, некоторые с умеренными затратами капитала; с большей отдачей, естественно, за счет больших затрат на лучшее оборудование и более обширные объекты недвижимости. Здесь работы на века.

ОТРАСЛИ

За исключением горнодобывающей промышленности, промышленность развита слабо и носит локальный характер из-за отсутствия надлежащего транспорта. Таким образом, существует возможность для их внедрения, при этом потребности удовлетворяются за счет импорта.

Плетение. Ткацкая промышленность - это та отрасль, к которой местные жители особенно приспособлены; индейцы и метисы в настоящее время производят с помощью грубого оборудования товары превосходного качества по прочности и часто по цвету. В некоторых провинциях производят хорошую прочную хлопчатобумажную ткань, которая, будучи использована для изготовления простыней, одежды и т.д., служит бесконечно долго. Местные жители делают также тяжелые шерстяные изделия из шерсти ламы и тонкие мягкие материалы

из викуны, альпаки и шелка. Но ткut недостаточно, чтобы удовлетворить спрос, поэтому импортируется много грубой хлопчатобумажной ткани и шерстяной ткани, называемой *байета*, для использования индейцами, а также изысканные товары для белого населения. Ламы, численность которых оценивается в 500 000 особей, стоят от 4 до 10 долларов каждая; альпаки, которых примерно вдвое меньше, оцениваются в 50-75 долларов каждая. Здесь также содержится 500 000 коз.

Ковры и шкуры экспортируются в небольших количествах, поскольку животные, от которых они берутся, становятся все реже и могут вымереть. Коврики из кожи *викуны*, как минимум, удвоились в цене с 1906 года (их экспорт запрещен), как и в случае с шиншиллой. Из последних есть две разновидности, голубая и белая. Индейцы охотятся на них, как и на викуню. Первых теперь скрещивают с *вискачой*, грызуном, напоминающим зайца, в результате чего животное становится способным к одомашниванию. Хотя шкурки уступают натуральной шиншилле, они служат этой цели.

Было бы очень ценным предприятием, если бы викуню можно было одомашнить. В настоящее время эти животные такие же дикие, как *гуанако*, но при соблюдении величайшей осторожности должно быть возможно разведение стад. У *викуны* шерсть, вероятно, самая лучшая из существующих, и если бы удалось спасти животных от уничтожения и увеличить их поголовье, это привело бы к высокорентабельному бизнесу. Эти животные, как и *гуанако*, кочуют небольшими группами в отдаленных местах на больших высотах, от 14 000 до 16 000 футов, часто труднодоступных среди гор. Они, наряду с ламами и альпаками, являются жвачными животными, причем две последние одомашнены и живут большими стадами.

Шерсть альпаки намного превосходит шерсть ламы и лучше, чем у овец; если бы животных разводили рационально в больших масштабах, бизнес был бы чрезвычайно прибыльным. У этого животного ноги короче, чем у ламы, на которую оно похоже; его никогда не используют в качестве носильщика. Альпака процветает на плато Титикака и в более высоких, холодных и уединенных горных районах, среди трав, несущих семена, где вместо дождя выпадает снег. Им требуется корм получше, чем ламе. Чистая вода абсолютно необходима. Их длинная шерсть, которую стригут раз в два года, всегда пользуется большим спросом; шерсть весит 10-15 фунтов. За альпаками, насчитывающимися, вероятно, 200 000 особей, ухаживают индейцы, чья терпеливая выносливость в какой-то степени делает их достойными, но которым нужны инструкции, чтобы присматривать за ними с более разумной заботой. Существуют обширные земли, пригодные для их разведения и культуры, а также регионы, где можно разводить овец, ослов, коз и крупный рогатый скот. Ни одна из этих отраслей промышленности не практикуется, разве что в небольших масштабах, хотя земля, подходящие корма и климат - все самое лучшее.

Животноводство ведется лишь в ограниченной степени, хотя условия для разведения крупного рогатого скота, как говорят, идеальны на льянос юго-востока, где обширные естественные прерии чередуются с лесами и обитает много дикого скота. Большие возможности этого региона, несомненно, будут использованы в ближайшие годы. Сложность выхода на рынки является большим недостатком в настоящее время, но аргентинские капиталисты присмотрелись к восточным низменностям и могут быстро найти средства для их эксплуатации. На возвышенных землях также есть участки, где бизнес может быть продолжен с пользой. Поскольку в настоящее время выращивается только обычный скот без какой-либо заботы о разведении, просто для удовлетворения местных потребностей в мясе, существует потребность

в импортном крупном рогатом скоте и более совершенных методах, как в случае с овцами. Приведенные данные по крупному рогатому скоту составляют 800 000 голов, по овцам - 1 1/2 миллионов. В некоторых частях региона плато должно быть выращено гораздо больше последних. Баранина - это скорее основной продукт питания, который индейцы в основном используют в сушеном и соленом виде. Приготовленный таким образом, он называется *шалона*; вяленая говядина называется *charque*. Предлагается выращивание сибирских трав на плато. Разводят мало свиней, хотя многие районы хорошо приспособлены к ним.

Сельское хозяйство

В сельском хозяйстве Боливия обладает огромными возможностями, но в настоящее время производство небольшое. Около 5 000 000 акров обрабатывается. Из-за разницы в высоте и климате растительные продукты похожи на продукты из предыдущих стран, многие из них выращиваются самостоятельно, некоторые выращиваются в культуре. Последние предназначены почти исключительно для внутреннего потребления. На плато выращивают ячмень, *кинуа*, и картофель, последний в замороженном виде называется *чуньо* и составляет основу рациона индейцев; ячмень широко используется в качестве фуража; *кинуа*, очень питательное просо, легкое в выращивании и выносливое, в виде шрота у индейцев плато заменяет пшеницу и кукурузу, которые не растут на этой высоте. В долинах внизу много кукурузы, из которой делают любимый напиток индейцев, *чича*, хотя они охотно пьют простой алкоголь низкого качества, если у них есть такая возможность. Пшеницу и рис выращивают в восточной Кочабамбе, превосходный кофе - в *юнга*, какао и коку; ни один из них в достаточном количестве не поставляется на внутренний рынок, за исключением коки. Некоторое количество кофе экспортируется, но больше импортируется из Бразилии и Перу. Все необходимые запасы можно было бы обеспечить в той или иной части страны при наличии населения и транспортных средств.

Другие продукты. Какао выращивают реже, чем кофе, хотя его выращивают в двух отделах. В районах Рио-Мадиди и Мадре-де-Диос деревья растут без ухода. Сахарный тростник выращивают в Санта-Крус и других местах, но большая его часть используется для приготовления *агуардъенте*, а также патоки или другого сиропа. Ежегодно из Санта-Круса поступает более 200 000 галлонов алкоголя. В этом департаменте также выращивают рис, дающий два урожая в год. Его можно выращивать и в других районах. Табак превосходного качества растет во многих местах, но выращивается недостаточно для домашнего потребления. Виноградарство немного развито примитивными методами. Как и в Перу, выращиваются фрукты многих сортов, в том числе особенно изысканные апельсины. Выращиваются различные овощи, но в этих линиях развитие слабое.

Из сельскохозяйственной продукции экспортируется только кока, главным образом в Чили и Аргентину. Выращивается также в Кочабамбе и Санта-Крусе, главный центр находится в *юнгасе* в Ла-Пасе. Как я сам заметил, лист богаче алкалоидом, чем перуанский, но пока его экспортируют в Европу в меньших количествах из-за более высокой цены. Плантации расположены террасами на склонах гор на высоте от 5000 до 7000 футов. В *юнгах* кусты обычно достигают трех-четырех футов в высоту, но могут вырасти до семи-восьми. Небольшой урожай

можно собрать через 18 месяцев после посадки, но только через четыре-пять лет у них появляются полноценные листья. Листья собирают три раза в год, и при хорошем уходе плантации прослужат полвека. Листья собирают вручную, сушат и хранят в сухом месте, затем упаковывают в тюки и прессуют. При правильном использовании жевание коки в высокогорье может стать благословением. Доведенный до крайности, обычный среди индейцев, он является проклятием, поскольку здесь используется в напитках, продаваемых в прилавках с газировкой, создавая привычку, столь же порочную, как привычка к алкоголю или опиуму. Для выращивания хлопка на низменностях есть много подходящих почв и климата.

Лесное хозяйство

Из лесных продуктов Боливия содержит все те, что встречаются в других частях бассейна Амазонки, разновидности древесины, лекарственные растения и т.д.; Но в настоящее время ни одно из них не представляет коммерческой ценности для экспорта, за исключением хинина, производимого из коры *хинного дерева* и каучука.

Каучук. Резиновая промышленность Боливии занимает второе место после добычи полезных ископаемых. Считается, что по объему этого экспорта страна занимает второе место в Южной Америке после Бразилии, хотя на обширной территории, пригодной для его производства, мало что было затронуто. Сэр Мартин Конвей оценил количество каучуковых деревьев в районе Бени в 50 000 000. Существует четыре зоны страны-производителя каучука: одна на крайнем севере, недалеко от территории Акко в Бразилии, с выходом из порта и таможни Кобиха; вторая - большая часть колоний экспортирует через национальную таможню Вилья-Белла, через Вилья-Рику при слиянии рек Абуна и Мадейра или через меньшие порты; третья - департамент Ла-Пас, каучук поступает через озера Титикака и Моллендо; четвертая - Бени, Санта-Крус и Кочабамба, каучук с севера поступает через Гуахара-Мерим или Вилья-Рика при слиянии рек Мадейра. Белла, что дальше к югу от Пуэрто-Суареса на реке Парагвай или от Якуибы, а с запада - от Oruro и Антофагасты. Каучук в регионе в основном производится из так называемого тонкого каучука *Пара*, большая его часть экспортируется через этот порт и является каучуком самого высокого качества. Латекс *гевеи* является исходным; *sernamby* - это латекс второго качества, изготовленный из остатков более тонкой гевеи, смешанных с корой. *Каучо* из *эластичной* кастильяо мало эксплуатируется из-за небольшого количества рабочих и дорогостоящего транспорта. С открытием железной дороги Мадейра-Маморе в 1912 году были обеспечены лучшие условия, поскольку эта железная дорога была построена на расстоянии 207 миль вдоль бразильского побережья, чтобы избежать сильных порогов на двух реках. Наводнение рынка малайским и цейлонским каучуком серьезно сказалось на производстве и экспорте в Боливии, но в последнее время они увеличились. С формированием плантаций на этом участке, работой, которую предприняла американская компания, каучук сможет лучше конкурировать с цейлонским, поскольку известно его более высокое качество. Тот факт, что боливийская экспортная пошлина ниже, чем в Бразилии, дает первой преимущество.

В департаменте Кочабамба произрастает большое количество деревьев *манисоба*, из которых производят каучук, известный как *сеара*, хорошего качества, но не самого лучшего. Его можно выращивать в холмистых районах, на берегах ручьев Юнга и других долин департамента Ла-Пас. Участь *серингейрос*, работников резиновой промышленности, плачевна; ее можно и нужно улучшить, если мы хотим, чтобы отрасль продолжала развиваться. Создание плантаций станет

значительным улучшением, но некоторые удобства для жизни могут быть доступны даже в обычном лесу.

Инвестиции

Из описания Боливии очевидно, что добыча полезных ископаемых представляет собой наиболее привлекательную сферу деятельности для крупного капиталиста. Специалисты по горному делу, у которых меньше денег, могут поддаваться искушению исследовать перспективы добычи золота или искать богатые жилы других металлов, позже организовав компании для их разработки или продавая с большой прибылью приобретенные участки, как некоторые люди делали до сих пор. Однако продажи не всегда даются легко. Нефть входит в число возможностей для добычи полезных ископаемых, хотя наиболее удачно расположенные месторождения могут быть уже освоены, главным образом американскими компаниями Braden и Richmond Levering, несмотря на трудности с доступом и разработкой. Добытая нефть нашла бы свой рынок сбыта в Боливии и в соседних странах Восточного и Западного побережья, где в ней остро нуждаются. Масло на парафиновой основе высокого качества, расходуется до 45,8 Бом.

В определенных населенных пунктах было бы выгодно заниматься различными видами животноводства, а также некоторыми формами сельского хозяйства и мелкой промышленности. Строительство железных дорог, развитие электроэнергетики, проведение санитарных и других общественных работ откроют множество возможностей для инженеров.

ГЛАВА XXVIII

ЧИЛИ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Чили, седьмая по величине южноамериканская республика, часто ставится в один ряд с двумя крупнейшими, Бразилией и Аргентиной, благодаря предприимчивости ее жителей: естественному результату их расположения в умеренном поясе, от 17 ° 57' до 55 ° 59' Южной широты; возможно, усиленному их длительной борьбой с индейцами Араукании.

Площадь, Население, Границы

Область. Чили площадью 290 000 квадратных миль имеет лентообразную форму, ее длина составляет почти 2700 миль, что немногим больше, чем у Аргентины; по прямой 2140 миль при ширине 70-248, в среднем около 85 миль.

Население. Страна с населением около 4 000 000 человек занимает пятое место в этом отношении.

Граница. Граница Чили проста. На севере находится Перу, на востоке - Боливия и Аргентина, на юге и западе - Тихий океан.

История

Смелые испанские захватчики Перу могли бы на какое-то время удовлетвориться завоеванием этой обширной территории. Но Диего де Альмагро, подстрекаемый пожалованием земель на 200 лиг южнее тех, что были пожалованы Писарро, и соблазненный рассказами о регионе, еще более богатом золотом и серебром, вскоре после основания Лимы в 1535 году вознамерился вступить во владение выделенными землями. Через великое Боливийское плато и высокий горный перевал в Чили Альмагро прошел со своими последователями только для того, чтобы вернуться разочарованным, претерпев невыразимые трудности и страдание.

Несколько лет спустя Педро де Вальдивия предпринял вторую экспедицию, на этот раз вдоль берега. Отправившись морем из Арики и высадившись в устье Рио-Майпо, в феврале 1541 года Вальдивия основал город Сантьяго. Все еще неудовлетворенный, он продолжил путь на юг, несмотря на сильное сопротивление, основав поселения в Консепсьоне, Империаде, Вилья-Рике и Вальдивии; но в 1553 году он сам был убит воинственными арауканцами, которые долго оспаривали у захватчиков оккупацию их страны. В течение 250 лет борьба продолжалась с перерывами, с некоторым уменьшением численности и объединением индейцев, пока чилийцы не восстали против Испании, когда установились более дружественные чувства.

Чилийцы, созвавшие национальный конгресс в 1810 году, рассматривают это событие как инаугурацию своей независимости; хотя только в 1818 году она была обеспечена с помощью Сан-Мартина и его армии из Аргентины. Впоследствии Чили испытала много внутренних трудностей, но после 1861 года правительство стало более либеральным, и с того периода, за исключением революции против Бальмasedы в 1890 году, в стране не было серьезных внутренних раздоров.

Правительство

Правительство - это правительство централизованной республики с обычными тремя ветвями власти. Президент, избираемый сроком на пять лет и не имеющий права сразу переизбираться на второй срок, назначает *интендантов* и *гобернадоров*, которые соответственно управляют 23 провинциями и их подразделениями, 82 департаментами. Есть одна Территория, Магальянес, которая включает южный материк и прибрежные острова. Полиция имеет национальную организацию. В провинциях нет законодательных органов, кроме муниципальных советов с определенными местными обязанностями. Избирательное право настолько ограничено (избиратели должны иметь собственность и уметь читать и писать), что, поскольку 25% населения неграмотны, а большая часть рабочего класса безземельна, говорят, что правительство практически находится в руках нескольких влиятельных семей. 37 сенаторов должны иметь доход в 2000 долларов, а 118 депутатов - в 500 долларов. Президент не должен покидать страну, пока находится на своем посту.

Чили состоит из 23 провинций, все, кроме пяти, из которых граничат с Тихим океаном, и одной Территории. Начиная с севера, следуют названия провинций с указанием их приблизительной площади и численности населения, а также названий и численности населения их столиц:

Provinces	Area, in square miles	Population	Capitals	Population
Tacna	9,000	40,000	Tacna	8,000
Tarapacá	17,000	134,000	Iquique	45,000

Antofagasta	46,500	220,000	Antofagasta	66,000
Atacama	31,000	67,000	Copiapó	13,000
Coquimbo	14,000	191,000	La Serena	16,000
Aconcagua	5,400	140,000	San Felipe	12,000
Valparaiso	1,775	347,000	Valparaiso	212,000
Santiago	5,900	627,000	Santiago	450,000
O'Higgins	2,168	125,000	Rancagua	13,000
Colchagua	3,900	163,000	San Fernando	10,000
Curicó	3,045	115,000	Curicó	23,000
Talca	3,900	135,000	Talca	42,000
Maule	2,800	125,000	Cauquenes	12,000
Linares	4,000	120,000	Linares	3,000
Nuble	3,500	199,000	Chillán	40,000
Concepción	3,300	271,000	Concepción	72,700
Arauco	2,200	74,000	Arauco	3,500
Bio-Bio	5,400	106,000	Los Angeles	14,000
Malleco	3,300	136,000	Angol	10,000
Cautín	6,400	175,000	Temuco	31,000
Valdivia	9,000	187,000	Valdivia	26,000
Llanquihue	35,000	150,000	Puerto Montt	8,000
Chiloé	7,000	100,000	Ancud	4,000
Territory				
Magallanes	65,000	32,000	Punta Arenas	20,000

Население

Численность населения Чили немногим меньше 4 000 000 человек, что дает ему в среднем 12 или более человек на квадратную милю, что является самым высоким показателем среди всех стран Северного и Западного побережья. В разных Провинциях наблюдаются значительные различия, но они меньше, чем в других Республиках, если не указывать Территорию. Наиболее густонаселенный регион простирается от Вальпараисо на юг до Вальдивии; провинция Сантьяго имеет самое большое население, а Вальпараисо - самое густонаселенное. Что касается характера населения, то, по оценкам, 40% составляют белые, по меньшей мере 50-60% - метисы; вероятно, 50 000 индейцев, включая, возможно, 5000 на крайнем юге, нецивилизованы и вымирают. Образованный класс, как и в других странах, составляет небольшое меньшинство жителей, но в последние годы больше внимания уделяется распространению знаний среди простых людей.

Образование

Средний и высший классы уделяют много внимания образованию. В Сантьяго есть два университета: более крупный Университет Чили, открытый также для женщин, и Католический университет, в каждом из которых есть различные факультеты; Национальный институт или средняя школа, Горное училище, Обычная школа, Школа искусств и ремесел. В Ла-Серене и Копьяпо на севере есть другие школы горного дела, а в городах на юге - школы сельского хозяйства; также обычные школы. Промышленный колледж будет открыт в Вальпараисо. Во всех городах есть начальные школы; во всех государственных школах, включая университеты, образование бесплатное, а в начальных классах с 1921 года обязательное. Существуют различные частные школы, в Сантьяго есть большая и превосходная школа для мальчиков (годами управляемая американскими методистами), где получили образование сыновья многих известных семей, как, например, в Ла-Пасе, Боливия.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса. Пресса свободна, влиятельна и обладает высоким авторитетом, *Mercurio* из Вальпараисо и Сантьяго имеет всемирную репутацию и входит в число лучших в любой стране. Насчитывается около 700 газет и журналов.

Религия. Римско-католическая религия признана государственной, но другим разрешена свобода. Женщины, как правило, очень набожны, хотя, как и в других странах, мужчины из правящих классов склонны к агностицизму.

Телеграф. В Чили насчитывается 30 000 миль телеграфных линий и 46 000 телефонных линий. От Арики до Пунта-Аренаса с интервалом в 32 станции беспроводной связи, одна из которых находится на острове Хуан-Фернандес.

Деньги. Золотое песо (таких монет нет) может рассматриваться как стоящее 36 центов, но бумажные деньги, находящиеся в обычном обращении, колеблются в стоимости, песо варьируется от 14 до 25 центов, обычно 18-22. Есть серебряные монеты достоинством 10, 20, 40 сентаво и медные меньшего достоинства.

The **Метрическая система** мер и весов является обязательной, все остальные исключены законом.

ГЛАВА XXIX

ЧИЛИ: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Страна Чили имеет необычную форму, очень длинную и узкую. В отличие от других республик Западного побережья, в Чили нет трансандийского региона, поскольку линия восточной границы проходит по водоразделу Анд. Таким образом, страна ограничена морем и горными вершинами, в то время как береговая линия страны составляет почти 2700 миль (от Лабрадора

до Гвианы), ширина невелика и в основном варьируется от 100 до 225 миль, хотя в одной точке на юге западная граница Аргентины проходит всего в 26 милях от Тихого океана.

Несмотря на узость на большей части расстояния, Чили имеет три продольных участка: очень узкую прибрежную полосу, плато или центральную долину и горный регион. Его замечательная протяженность от 18 ° южной широты, на несколько градусов в зоне знойного климата, до 56 °, значительно ближе к Полярному кругу, дает ему широкий диапазон климата, зависящий от широты, а также от высоты, которую он разделяет со странами, упомянутыми ранее. С севера на юг республика также имеет три зоны: жаркие засушливые земли на севере, 18 ° -32 °, за которыми следует сельскохозяйственная зона с умеренным климатом в центре до 42 °, и прохладные, дождливые, покрытые лесом земли на юге; иногда говорят о четырех зонах, и в этом случае первая рассматривается как две, разделяющиеся под углом 27 ° на северную секцию нитратов и южную секцию минералов. Из этих двух первый представляет собой участок плато между Андами и морем, второй - несколько поперечных хребтов. В стране 25% занимают леса, 71½% - пастбища, 5 орошаемых земель и 12½% пахотных земель.

Как уже отмечалось, Тихоокеанское побережье к югу от Эквадора представляет собой практически безводную пустыню на протяжении 1600 миль вдоль побережья Перу и Чили, примерно до Кокимбо. Здесь начинается сельскохозяйственный центр Чили, включая богатую продольную долину (с почвами глубиной 330 футов), в которой расположена столица Сантьяго; долина простирается от реки Аконкагуа до залива Анкуд на 620 миль. В этом районе расположено много густонаселенных городов и портов, в том числе Вальпараисо. Лесистая местность дальше на юг заселена слабо.

Горы. Андские Кордильеры, которые простираются по всей протяженности страны и продолжаются на севере Кордильерами Перу, по своему геологическому образованию относятся к недавней эпохе. Здесь много вулканов, в основном потухших или неактивных, за исключением юга. Аконкагуа, вулканического происхождения, самая высокая вершина Анд и всей Америки, насколько нам известно, находится немного севернее центра. Его вершина находится сразу за границей Аргентины, поскольку водораздел, образующий здесь границу, проходит к западу от линии наибольшей высоты. Высота Аконкагуа указывается по-разному, но, пожалуй, наиболее достоверной является 22 817 футов. Рядом находятся другие высокие вершины, Мерседарио и Тупунгато, каждая высотой более 22 000 футов. Хребет пересекают 24 перевала на высоте более или менее 10 000 футов. Дальше на юг горы быстро уменьшаются в высоте, и лишь немногие вершины превышают 10 000 футов. Хребет заканчивается на Огненной Земле горой Сармьенто высотой 7000 футов.

Береговая кордильера, геологически более старая, намного ниже, полностью исчезая на севере. В целом довольно крутая к морю, она постепенно спускается к центральной долине или плато. Этот хребет продолжается на юге островами, которые в большом количестве окаймляют побережье. Здесь берег сильно изрезан проливами и бухтами, напоминающими норвежские фьорды. Почти вся точка сужения континента, весь Магелланов пролив и большая часть Огненной Земли принадлежат Чили.

Реки

Рек в стране множество, за исключением севера, где только две впадают в океан. Далее к югу до 35 ° они носят проливной характер, но важны как для орошения, так и как потенциальный источник гидроэлектроэнергии; их спуск с такой большой высоты указывает на большие будущие возможности. За 35 ° ряд ручьев судоходен на некоторое расстояние для лодок с небольшой осадкой, всего 500 миль, Био-Био - 100 миль, Мауле - 75. К югу от этих рек, недалеко от Кордильер, находится множество живописных и важных озер, где они служат отличными резервуарами для чрезмерного выпадения осадков в виде дождя и снега на западной стороне гор. Самыми крупными являются озера Рауко и Лланкиуэ, площадь которых оценивается соответственно в 200 и 250 квадратных миль. Озеро Тодос-лос-Сантос площадью 40 квадратных миль, описываемое как изумительной красоты, находится к северо-востоку от Пуэрто-Монта, среди предгорий Анд, на высоте 500 футов.

Морское побережье на севере, с небольшим количеством углублений, вследствие этого имеет плохие гавани, где высадка на небольших лодках иногда может быть опасной или невозможной. На крайнем юге есть защищенные гавани, но мало городов, нуждающихся в них.

Климат

Климат страны, естественно, чрезвычайно разнообразен. В северной части непосредственное побережье, подобное побережью Перу, защищено от сильной жары антарктическим течением. Немного назад, на засушливом плато, температура днем высокая, но ночью прохладно. По мере продвижения на юг от засушливой части количество осадков постепенно увеличивается, пока на крайнем юге их не станет слишком много. Центральные регионы имеют достаточный запас продовольствия с отличным климатом, средняя годовая температура составляет 50 ° -60 °. Дальше на юг, где дожди выпадают 150-170 дней в году, местами на высоте 80-100 дюймов, климат менее приятный. Ветры обычно западные, либо немного северные или южные. Хотя средние температуры довольно низкие, экстремальные значения намного меньше, чем на тех же широтах в большинстве районов Северной Америки или на Восточном побережье Аргентины. Даже на самом дальнем юге, в Пунта-Аренасе, самом южном городе земного шара, погода никогда не бывает такой холодной, как в обычные зимы Нью-Йорка или Бостона. До недавнего времени во многих городах отсутствовали надлежащие санитарные условия, и уровень смертности был высоким. Теперь власти внимательно относятся к этим вопросам, и благодаря установке надлежащей канализации, уже проведенной в Сантьяго и продолжающейся в других городах, уровень смертности снизился. Ни в одном городе на юге Гуаякиля туристу не нужно опасаться опасности.

ГЛАВА XXX

ЧИЛИ: СТОЛИЦА, ОТДЕЛЬНЫЕ ПРОВИНЦИИ, ГОРОДА

Заглавный

Сантьяго, столица с населением 450 000 человек, занимает четвертое место по численности населения среди городов Южной Америки, первые три - Буэнос-Айрес, Рио-де-Жанейро и Сан-

Паулу. Город удобно расположен в плодородной центральной долине, на реке Мапачо. Важный как правительственный и социальный центр, он имеет большую коммерческую активность. Расположенный немного в стороне от прямой трансандинавской линии между Вальпараисо и Буэнос-Айресом, он также является конечной станцией, поскольку специальные вагоны курсируют в каждый город из Лос-Андес, где они соединяются с более узкой горной железной дорогой. Сантьяго является центром северной и южной железнодорожных систем, которые пересекают страну почти из конца в конец.

Недостаток первоклассных отелей был частично восполнен строительством большого современного отеля, но можно сказать, что во всех столицах и главных портах Западного побережья желательны дополнительные помещения более высокого класса. В Сантьяго недавно были проведены важные улучшения, в том числе установка канализационной системы и ремонт основных улиц. Долгое время пользовались электрическим освещением и превосходной системой движения электромобилей, одной из особенностей, которой Нью-Йорк мог бы с пользой подражать, - нумерацией вагонов для обозначения различных маршрутов. Сантьяго в дополнение к своему восхитительному расположению может похвастаться прекрасными зданиями, особенно Капитолием, красивым оперным театром и множеством прекрасных резиденций; еще больше его парков, широко известных Санта-Лусия, Парк Кусиньо и Кинта Нормаль; также Дворцом изящных искусств и кладбищем, особенно красивым в период расцвета. Большинство улиц узкие, но есть один великолепный широкий проспект, Аламеда или Авенида де Делисиас с центральным бульваром, украшенным скульптурами.



CHILE, ARGENTINA, PARAGUAY, URUGUAY

Провинции

Ниже приводится краткий обзор провинций, начиная с севера. Если не указано иное, провинции простираются от побережья до гор, гранича на востоке с Боливией или Аргентиной.

Такна, ранее входившая в состав Перу, по-прежнему принадлежит этой стране, хотя и находится во владении Чили. Он отделен рекой Сама от перуанской провинции Мокегуа. Такна, в основном гористая, имеет множество вершин выше 18 000 футов; два перевала в Боливию имеют высоту около 14 000 футов. Из 500 000 акров возможных сельскохозяйственных угодий около десятой части орошается, остальное - пустыня. Основная продукция - люцерна; бобы и кукуруза важны наряду с другими овощами и фруктами. Ведущим экспортным товаром является сера.

Столица, Такна, приятный городок, связанный железной дорогой с портом Арика, хотя и не по дороге в Ла-Пас. Арика, гавань которой лучше, чем у большинства других, является важным основным портом, куда заходят все пароходы, поскольку это конечная остановка железной дороги Арика-Ла-Пас; один из трех выходов Боливии на Тихий океан. Должны быть построены новые доки.

Тарапака следует на юг, эта провинция, содержащая наряду с другими полезными ископаемыми обширные, жаркие, засушливые равнины с месторождениями нитратов. В пологом прибрежном районе есть два важных порта, Писагуа и Икике, помимо более мелких, предназначенных исключительно для экспорта нитратов, которыми в основном занимаются два названных порта.

Икике, столица и главный порт, имеет большое коммерческое значение для такого экспорта и имеет очень большой импорт из-за того факта, что сюда входят все съестные припасы, как раньше все питьевые, даже вода. Теперь вода поступает по трубам в 150 милях от гор. Почва также была импортирована для нескольких существующих площадей и садов, поскольку на родной почве ничего не вырастет. Это предприимчивое сообщество с большим количеством приятных британских домов, клубов, театров и т.д.

Следующим идет Антофагаста, отделенная от Тарапаки рекой Лоа. На востоке граничит с Боливией и частью северной Аргентины. Поверхность спускается с Анд серией плато. Растительность скудная. Эта провинция, с Атакамой на юге, участвует в производстве нитратов.

Столица, Антофагаста, находится в 200 милях к югу от Икике, оба порта имеют очень плохие гавани, хотя торговля в них огромна для мест их размера. Антофагаста, конечная станция третьей железной дороги из Ла-Паса, второй в Чили, ведет большую торговлю с Боливией, помимо экспорта нитратов, а в последнее время и меди из Чукикаматы. В провинции есть другие важные порты и города: Талтал, Токопилья, Мехильонес и т.д.

Атакама на юге граничит исключительно на востоке с Аргентиной, которая отсюда вниз образует восточную границу Чили. Поверхность провинции неровная, с горами, плато и оврагами; в долинах Уаско и Копьяпо развито сельское хозяйство. Особого внимания заслуживают такие минералы, как золото, серебро и медь.

Столица Копьяпо является важным железнодорожным узлом.

Кокимбо, следующая за ним, является более узкой провинцией, горы и граница с Аргентиной подступают ближе к берегу. На востоке много высоких вершин, а между отрогами, спускающимися к побережью, расположены плодородные, хорошо орошаемые долины, поскольку сейчас мы подходим к центральной части, где при мягком климате выпадает умеренное количество осадков. Экспортируются зерновые, фрукты, вино и домашний скот.

Ла-Серена, столица, - красивый городок, который имеет трамвайное сообщение с Кокимбо, первоклассным портом и оживленным городом.

Следующим является Аконкагуа, с одноименным пиком в хребте на востоке. Примерно в 15 милях к югу от пика находится перевал Успаллата, на протяжении многих лет являющийся главной коммерческой магистралью между Чили и Аргентиной. Через этот перевал прошел Альмагро, а позже дивизия армии Сан-Мартина; еще одна дивизия - через перевал Лос-Патос, немного ниже и севернее, по которому часто перегоняют скот в Чили. Провинция в основном сельскохозяйственная и скотоводческая, здесь выращивают злаки, фрукты, коноплю и табак. Здесь производят самое лучшее вино, разводят большие стада крупного рогатого скота, а медь кое-как эксплуатируют.

Вальпараисо, одна из двух провинций, граничащих с Аконкагуа на юге, является одной из самых маленьких в республике и первой с севера, которая не простирается по всей стране. С Аконкагуа на севере он граничит с Сантьяго на востоке и юге. Поверхность гористая с обширными долинами, прибрежный хребет здесь достигает высоты 7000 футов. К числу его благоприятных особенностей относятся несколько рек и ряд заливов. Благодаря мягкому климату и достаточному количеству дождей сельское хозяйство является основной отраслью, помимо коммерческих интересов главного порта Западного побережья, Вальпараисо.

Сантьяго, к югу от аконкагуа и к востоку от вальпараисо, простирается от Аргентины на востоке, к югу от вальпараисо до моря, и включает в себя две провинции О'Хиггинс и Кольчагуа на юге. Центральная долина, занимающая большую часть его площади, представляет собой здесь широкую равнину, часть которой хорошо орошаема и плодородна, но некоторые участки засушливы; предгорья и долины густо поросли лесом. Центральная долина имеет уклон к западу, имея высоту почти 3000 футов у подножия Анд и около 1000 футов у холмов Прибрежного хребта. Самая высокая точка Анд, здесь, к югу от горы Аконкагуа, находится менее чем на 20 000 футов, в то время как Береговая линия приближается к 8000. Зерновые, овощи, фрукты и вино являются основными продуктами. Среди других городов провинции - порт Сан-Антонио.

О'Хиггинс, очень маленькая провинция, занимает то, что можно назвать пробежкой в юго-восточном углу Сантьяго, который, следовательно, находится на западе и севере, в то время как Аргентина находится на востоке, а Кольчагуа - на юге. Несмотря на суровую местность, развито орошение и выращиваются большие урожаи зерновых и фруктов. Богатые залежи полезных ископаемых, где добывается только медь.

Кольчагуа, к югу от Сантьяго и О'Хиггинса, простирается по всей стране от моря до гор, с которых есть три легких перевала в Аргентину. Равнины Центральной долины богаты почвой и обильны осадками, но поскольку лето здесь засушливое, как в Сантьяго, необходим полив. Важное значение имеют посевы пшеницы, бобов, люцерны и т.д., а также животноводство.

Курико следует по югу со схожими особенностями и произрастанием.

Следующим является Талька, также простирающаяся от побережья до Аргентины. При умеренном климате на равнине наблюдаются более сильные перепады температуры и холода. Помимо сельского хозяйства и скотоводства, густые леса здесь предоставляют возможности для эксплуатации. Две провинции находятся на юге.

Линарес, более восточный город, граничит с Аргентиной на востоке, Нубле на юге и Мауле на западе. Располагая значительными сельскохозяйственными угодьями, вдоль нижних склонов Анд растут густые леса.

Мауле, прибрежная провинция к югу от Тальки, граничит с Линаресом и Нубле на востоке и Консепсьоном на юге. Плодородные долины прибрежных Кордильер открывают возможности для развития сельского хозяйства, но неразумная вырубка лесов наносит ущерб.

Нубле, опять же Андская провинция, между Аргентиной и Мауле, находится к югу от Линареса и к северу от Консепсьона. Легкие перевалы ведут в Аргентину, здесь обширные леса, в больших масштабах выращиваются виноградные лозы и злаки.

Консепсьон, расположенный к югу от Мауле и Нубле, простирается от Тихого океана до Аргентины. Гористый на востоке, он довольно засушлив в центре, но чрезвычайно плодороден вблизи побережья. Здесь выращивают прекрасные культуры, в том числе виноград и превосходное вино. Обширные леса и залежи угля являются источником богатства.

Арауко и Био-Био находятся на юге; Арауко вдоль побережья, с важным сельским хозяйством и большими стадами крупного рогатого скота, также имеет обширные леса и месторождения полезных ископаемых, активно разрабатываемые угольные шахты и золото, как аллювиальное, так и кварцевое.

Био-Био на востоке гористая местность, хорошо орошаемая, как и этот регион в целом. В основном выращиваются зерновые и практикуется виноградарство. Важное значение имеет животноводство и эксплуатируются леса.

Маллеко, расположенный к югу от Био-Био, своеобразен тем фактом, что он единственный из провинций не соприкасается ни с Тихим океаном, ни с Аргентиной, имея полосу Био-Био и Каутин на востоке и Арауко на западе. Гористая восточная часть сильно поросшая лесом, а плодородная центральная равнина с мягким влажным климатом славится своими посевами пшеницы.

Каутин, простирающийся через всю страну, затрагивает три провинции на севере: Арауко, Маллеко и Био-Био. Здесь есть равнины, горы и долины с большим количеством осадков и пышной лесной, травяной и сельскохозяйственной растительностью. Превосходная древесина и дубильные экстракты, фрукты и крупный рогатый скот приносят богатство, а уголь и золото ждут своей добычи.

Вальдивия, расположенная к югу от Каутина, также простирается по всей стране. Здесь более низкие горы, много перевалов в Аргентину, обширные леса, несколько озер, много дождей; но здоровый климат, пышная растительность, прибыльное сельское хозяйство, лесные продукты и скотоводство.

Далее следует Лланкиуэ, простирающийся на юг до залива Анкуд и далее. Нынешним южным конечным пунктом Продольной железной дороги является столица Пуэрто-Монт, расположенный у истоков Персидского залива. Это в основном лесной регион, хотя в долине озер есть плодородные земли, пригодные для выпаса скота и ведения сельского хозяйства, обе отрасли которого находят все большее применение. Климат довольно прохладный, но ровный.

Чилоэ, последняя из провинций, состоит из большого одноименного острова площадью около 560 квадратных миль, других островов гораздо меньших размеров и длинного архипелага под названием Чонос, простирающегося до полуострова Тайтао. Остров Чилоэ в значительной степени покрыт лесами, которые, как ни странно, имеют несколько тропический характер, с прекрасной древесиной, густым подлеском и вьющимися лианами; климат с обильным количеством осадков чрезвычайно мягкий для данной широты, которая соответствует климату Массачусетса. Выращиваются зерновые, картофель и фрукты, разводится много свиней; хотя большее значение имеют лесное хозяйство и рыболовство.

Территория Магальянеса простирается от 47-й параллели на юг, включая материк и острова, с горами, реками, лесами и равнинами. На побережье климат не суровый; во внутренних районах он более суровый. Разведение крупного рогатого скота и овец - наиболее прибыльные отрасли промышленности; важны китобойный промысел и лесное хозяйство.

ГЛАВА XXXI

ЧИЛИ: ПОРТЫ И ТРАНСПОРТ

Порты

Хотя Чили не может похвастаться множеством превосходных гаваней, с ее протяженной береговой линией ее портов, естественно, множество; 59 - официальное число, из которых 15 являются основными портами с таможнями, в то время как остальные зависимы, за исключением Пунта-Аренаса, который гордо выделяется как свободный порт, единственный в этой части мира. Основные порты - это не обязательно порты с лучшими гаванями, но они были созданы таковыми из-за требований торговли.

Обслуживание вдоль побережья аналогично перуанскому, за исключением того, что суда перуанской паровой линии не выходят за пределы своих берегов, в то время как чилийские пароходы предоставляют дополнительное обслуживание. До войны 40 процентов задействованных судов приходилось на британию. Сообщение с Европой и обратно, ранее осуществлявшееся через проливы, долгое время заканчивалось в Вальпараисо, позже распространилось на Кальяо и на одно или два рейса в Панаму. Острота войны помешала осуществлению планов, которые сейчас осуществляются или модифицируются. Европейское экспресс-сообщение ниже Панамы, вероятно, будет ограничено портами Кальяо, Моллендо, Арика, Икике, Антофагаста, Вальпараисо и Пунта-Аренас, с возможным заходом за углем в Коронель. Другие экспресс-услуги могут включать кокимбо и талькауано. Помимо ведущих прибрежных линий, несколько компаний эксплуатируют небольшие суда на местном уровне; на море и на расстоянии 843 миль по нескольким судоходным рекам на юге. Существует также

сообщение между южными островами и Хуан-Фернандесом, расположенным в 400 милях к западу.

Вальпараисо, как важнейший тихоокеанский порт к югу от Панама, заслуживает особого внимания. Этот быстрорастущий город с населением около 200 000 человек для тех, кто приезжает с севера, кажется вполне европейским, с атмосферой, более четкой и деловой, чем в изысканной Лиме или живописном Ла-Пасе. Полукруглую бухту называют хорошей гаванью, за исключением тех случаев, когда дуют северные ветры, что обычно бывает зимой. Несколько лет назад британский пароход, стоявший на якоре, при необычайно сильном ударе был потоплен со всеми находившимися на борту. В течение некоторого времени строился волнорез, который, как предполагалось, предотвратит такую опасность, но глубина воды у берега затруднила работу. Раньше грузы перегружались на лихтеры, а люди - в гребные лодки, при этом пароходы стояли на якоре на некотором расстоянии от берега. Однако сейчас финансовый мол длиной 100 футов, половина которого залегает на глубине 43 фута, а остальная часть - 36 футов, обеспечивает все удобства. В Вальпараисо есть приличные отели, но в них недостаточно места для быстро растущих туристических и деловых поездок. Во многих отношениях город вполне современный, но, к сожалению, здесь и в Сантьяго американцы зимой больше страдают от холода, сидя в помещении, чем в Ла-Пасе и Лиме, хотя для прогулок на улице достаточно комфортно, температура близка к нулевой. Как правило, в жилых домах нет отопительных приборов, нет печей, но в столовых некоторых отелей используются электрические обогреватели, а в номерах американцев могут быть установлены масляные печи. Хотя в Чили есть угольные шахты, их добычи недостаточно для использования в судоходстве и различных отраслях промышленности, и люди не привыкли использовать ни местные, ни импортные изделия для отопления.

Деловой район Вальпараисо расположен на узкой полоске берега между заливом и амфитеатром холмов, ширина ровного сектора варьируется от двух кварталов до полумили. Большая часть жилого района поднимается вверх по склонам и венчает вершины холмов. Деловой район, в значительной степени разрушенный землетрясением 1906 года, был более основательно перестроен, и его можно сравнить с другими городами такого размера. Подъемники, проложенные по канату по наклонным плоскостям, обычно используются для восхождения на утесы, хотя тропинки и несколько автомобильных дорог круто выются вверх в каньонах, тут и там разделяющих холмы, некоторые из которых достигают высоты 1000 футов. Пригород Винья-дель-Мар с населением 34 000 человек, фешенебельный летний курорт с прекрасным пляжем и клубным домом, расположенный в полчасе езды по железной дороге, часто посещается иностранными любителями гольфа, тенниса и других спортивных видов спорта.

Другие порты. Из других основных портов мы отметили, что Арика является конечной станцией железной дороги Арика-Ла-Пас, что Икике важен для добычи нитратов, Антофагаста - нитратов, меди, а также как средство торговли с Боливией по старой железной дороге до Oruro, а теперь до Ла-Паса; Кокимбо - как порт провинции, богатой как минеральными, так и сельскохозяйственными ресурсами. Ниже Вальпараисо находятся лучшие гавани. О Консепсьоне, крупнейшем городе к югу от Сантьяго, расположенном на расстоянии 350 миль, говорят как о выходе из богатой одноименной провинции, но, находясь в 12 милях от устья реки

Био-Био, он не является настоящим морским портом и обслуживается Талькауано, в 9 милях от города, где находится одна из лучших гаваней на побережье. По этой причине, хотя это гораздо меньший город с населением 24 000 человек, он был выбран в качестве военного порта и правительственных сухих доков. Немного южнее, в заливе Арауко, находятся Коронель и Лота, обе важные станции добычи угля, на одну из которых заходят все пароходы; в Лоте, более крупном городе, есть все удобства для судоходства. На оконечности материка в проливе находится Пунта-Аренас, который не посещают обычные каботажные пароходы, но это порт, куда каждое проходящее судно, скорее всего, делает короткий заход.

Железные дороги

В то время как чилийцы всегда любили море, в последнее время предпочтение отдается железнодорожному строительству скорее по стратегическим, чем коммерческим причинам. В этом плане Чили по площади намного опережает другие страны Западного побережья. Это правда, что трудностей с топографией здесь меньше. Старейшая существующая линия в Латинской Америке была построена здесь в 1849 году бостонцем Уильямом Уилрайтом, который позже основал Тихоокеанскую пароходную навигационную компанию, самую раннюю из осуществляющих регулярное пароходное сообщение с Западным побережьем Европы. Эта первая железнодорожная ветка проходила от порт-Кальдеры до шахтерского городка Копьяпо. Линия от Вальпараисо до Сантьяго, также построенная американцами, была закончена в 1863 году. Государственная собственность популярна в Чили, и из 8000 миль действующих дорог государству принадлежит более 5000, при этом планируется значительное расширение. К сожалению, было использовано шесть различных колеи, варьирующихся от 2 футов 6 дюймов на линии Антофагаста-Боливия до 5 футов 6 дюймов на Центральной железной дороге.

Центральная железная дорога. Это правительственная линия, соединяющая Вальпараисо со столицей Сантьяго, экспрессы с американскими салонными вагонами преодолевают 117 миль за четыре часа. Теперь дорогу электрифицируют. На юг по богатой Центральной долине та же железная дорога проходит через спальные вагоны в Вальдивию и Пуэрто-Монт, последний город в 750 милях от Сантьяго. Этот район стоит посетить, будь то с живописной или деловой точки зрения. Мост длиной 1400 футов и высотой 300 футов над руслом реки Маллеко обошелся более чем в 1 000 000 долларов.

От магистрали отходят многочисленные ответвления, некоторые из них находятся в частной собственности; большинство из них ведут к прибрежным портам, несколько - к Кордильерам. Вальдивия - самый южный океанский порт, до которого простирается ветка. Дальше на север находится третий город Чили, Консепсьон, а неподалеку - Талькауано. Из Консепсьона прибрежная дорога ведет на юг, в Лоту, Коронель и далее. Из Тальки линия ведет в Конститусьон, имеющий определенное значение для сельского хозяйства, верфей и золотодобычи. Другое ответвление идет к порту Пичилему; от Сантьяго одно тянется на 72 мили до порта Сан-Антонио, который ближе к столице, чем Вальпараисо, но является второстепенным портом, который необходимо улучшить за счет строительства доков. Центральная железная дорога, очевидно, образует очень важную часть настоящей продольной железной дороги, но участок, который носит название Продольный, начинается дальше на север.

The Южный Продольный. От Калеры на железной дороге Вальпараисо-Сантьяго ответвление ведет на 45 миль в Кабильдо, где начинается собственно Продольное. Это из-за трудностей со

строительством узкоколейное, в один метр. Из-за плохого оборудования и обслуживания, а также конкуренции паромных линий вдоль побережья, его трафик в настоящее время невелик; но с улучшением условий и увеличением численности населения он будет иметь большую ценность. По последним данным, еженедельно в Антофагасту отправлялись две смены машин, не считая одной из Вальпараисо или Сантьяго, чтобы добраться до Кабильдо. Здесь, в трех часах езды от Сантьяго, Южная Продольная дорога ведет к городу Копьяпо, поскольку Продольная дорога состоит из двух участков. Поездка проходит по довольно приятной местности с разнообразными пейзажами, регион частично сельскохозяйственный, частично минеральный. На этом участке уклоны повышаются до 6%, что требует 28 миль подъемной системы. Ответвления или другие соединительные линии тут и там доходят до моря. Дорога проходит через важный порт Кокимбо и прилегающую к нему Серену, в этом месте, в 200 милях от Вальпараисо, начинается пустынная местность; хотя в долинах рек все еще есть немного зелени. От Вальенара на главной линии ответвление проходит в 31 миле до порта Уаско. Частная линия от порт-Карризалы, в 92 милях к северу от Уаско и в 73 милях к югу от Кальдеры, пересекает Продольную. В Копьяпо мы прибываем на старую линию из Кальдеры, довольно хорошего порта, где перевозят медь и занимаются другими важными делами, хотя это и не порт первого класса. Ответвление в другом направлении тянется до Сан-Антонио.

The **Северный Продольный**. В Копьяпо мы сворачиваем на Северную продольную, от которой идет ответвление на Чаньярал, примерно в 50 милях к северу от Кальдеры, в большом, но открытом заливе в одном из богатейших полезными ископаемыми районов Атакамы, с крупными плавильными заводами, экспортирующими золото, серебро и медь. Частная (британская) железнодорожная система протяженностью 184 мили, пересекающая Продольный путь, обслуживает нитратный район и порт Талтал, расположенный в 100 милях к югу от Антофагасты; основной порт в хорошо защищенной бухте с пирсами, оборудованными паровыми кранами, центр нитратной и медной промышленности. Талтал - современный город с важными деловыми центрами. Помимо золота, серебра и меди, в провинции есть несколько неосвоенных земель с нитратами.

Далее, в Агуас Бланкас, железная дорога, принадлежащая компании Боливия-Антофагаста, проходит до Калета-Колосо, порта в шести милях к югу от Антофагасты, связанного железной дорогой с этим городом, а также с различными месторождениями нитратов. Еще дальше Продольная пересекает железную дорогу Антофагаста-Боливия в Бакедано, где происходит некоторая смена движения. Правительство намерено построить собственную линию до Антофагасты и порта Мехильонес в нескольких милях к северу. За этим переходом, от Токо на Продольной, Линия Англо-Чилийской нитратной и железнодорожной компании ответвляется к порту Токопилья. Наконец, достигается Пинтадос, единственная конечная остановка, где осуществляется сообщение с Нитратными железными дорогами, которые идут в Икике и Писагуа. Но, несмотря на это, Правительственная линия сейчас продлевается до бывшего города. В конечном счете предполагается продлить магистраль до Арики, на 175 миль дальше, участок, который, вероятно, будет нерентабельным с коммерческой точки зрения, но желателен по другим причинам. От Арики есть железная дорога до Такны, недалеко от границы с Перу, следовательно, по завершении этого участка будет налажено сквозное железнодорожное сообщение от северной границы до Пуэрто-Монта на крайнем юге, основного порта в заливе Релонкави. Протяженность дороги от Пуэрто-Монта до Джаспампы, нынешней конечной остановки, к востоку от Писагуа, составляет 1902 мили; до Тараты, самого северного города в горах, расстояние на 207 миль больше.

Железная дорога **Антофагаста-Боливия**. Боливийский участок важной железной дороги Антофагаста уже упоминался. Это в Чили заслуживает дальнейшего рассмотрения. Принадлежащий Великобритании, как и большинство чилийских железных дорог, не принадлежащих государству, он является самым длинным и важным из них. Несмотря на необычную узость с шириной колеи 2 фута 6 дюймов, спальные вагоны более комфортабельны, чем некоторые с двойной шириной. По главной дороге до Ла-Паса проходит 835 миль, из них 518 в Чили. Рейсы до Ла-Паса отправляются раз в полгода практически за два дня, помимо местных поездов. Одна тысяча двести пятьдесят миль пути находятся под контролем Компании. Подъем начинается сразу, дорога в 18 миль поднимается на высоту 1800 футов над морем. На 36 километре ответвление длиной 70 миль ведет к месторождениям нитратов Бокете, высота 5622 фута. В Прате, 59 км, ответвление спускается к Мехильонесу, новому порту, открытому Компанией в 1906 году, который называют лучшей гаванью на побережье, способной вместить флоты мира (так говорили, когда они были меньше) и настолько защищенной, что судоходство не испытывает неудобств из-за плохой погоды. Токопилья, расположенная в 37 милях к северу от Антофагасты, имеет прямое железнодорожное сообщение с этим городом по линии длиной 43 мили. Главная линия Антофагасты, пересекающая Продольную на 96-м километре, на 116-м километре входит в главный нитратный район этого региона и выходит за его пределы в 35 милях за его пределами. В этом разделе представлены 24 *oficinas*, как называются нитратные растения, некоторые из них являются образцами в своем роде.

В любом направлении эту часть города пересекают ночью; в противном случае можно было бы освежиться, увидев небольшую лужайку в Каламе, в 149 милях от Антофагасты, в шесть утра. Во времена инков здесь добывали медь, а сейчас здесь находится плавильный завод. На этой высоте некоторые люди останавливаются на сутки, что неплохо, если человек не уверен в своем сердце; хотя кислород теперь доставляется для использования в экстренных случаях. На 254-м километре находится короткое ответвление, 6 миль, до Чукикаматы, о котором будет сказано позже. Сразу за станцией Кончи находится изящный виадук с шестью решетчатыми балками по 80 футов каждая, опирающимися на стальные эстакады. Этот виадук, называемый самым высоким виадуком в мире, находится на высоте 336 футов над уровнем моря в Рио-Лоа, на высоте почти 10 000 футов. Здесь проходит железнодорожная ветка, ведущая к медным рудникам Кончи-Вьехо. На станции Сан-Педро, в 195 милях, на высоте 10 600 футов, находятся резервуары, выдолбленные из твердой породы, на которые Компания потратила 6 000 000 долларов, чтобы обеспечить Антофагасту, месторождения нитратов и железную дорогу водой. Вода поступает из трех разных мест, одно из которых находится в 37 милях к северо-востоку и на высоте 14 500 футов над уровнем моря: этот источник способен ежедневно подавать 6000 тонн воды по 11-дюймовым трубам.

Теперь дорога проходит мимо двух заснеженных вулканов, от одного из которых, возможно, поднимается дым, и пересекает поток лавы шириной в треть мили и длиной в несколько миль, к вершине главной трассы, 13 000 футов. Вскоре после этого можно увидеть озеро бура, принадлежащее британской компании; 24 мили в длину, это крупнейшее месторождение в мире и главный источник мировых запасов. В Оллаге, где снежные бури иногда препятствуют движению транспорта, есть ответвление к богатым медным рудникам в Коллауаси. Вскоре после этого пересекается боливийская граница, и в Уюни происходит пересадка на линию более широкой колеи, ведущую в Ла-Пас.

The **Трансандинавская железная дорога**. Из всех железных дорог Чили Трансдинская, естественно, самая известная, поскольку является частью единственной трансконтинентальной железной дороги к югу от Панамы; но с финансовой точки зрения ее пока трудно назвать успешной. С послевоенным увеличением трафика, несомненно, произойдет улучшение. Трансандийский участок метровой колеи начинается в Лос-Андесе, на высоте 2723 фута, в 88 милях от Вальпараисо. Здесь внесено изменение по сравнению с Государственной границей, ширина которой составляет 5,5 фута. Расстояние до туннеля составляет 43 мили, это крутой подъем вверх по долине реки Аконкагуа с максимальным уклоном 8%; используется 20 миль рельсовой дороги. Здесь 25 туннелей, а на реке Аконкагуа или ее ответвлениях 118 мостов. Пейзажи дикие, а путешествие восхитительное. Были возведены навесы для защиты от снега и оползней. До 1916 года дорога была закрыта на несколько месяцев каждую зиму; но с увеличением количества сараев и из-за того, что люди постоянно копали, дорога оставалась открытой в течение 1916, 17 и 18 годов; она была серьезно заблокирована в июле 1919 года. В то время как ранее пассажирские перевозки были более прибыльными, в 1916 году были предприняты необычные усилия в интересах важных грузов, которые было невозможно переправить морем.

Туннель находится на высоте 10 486 футов, его длина составляет 10 385 футов, каждый практически по две мили. Линия границы проходит примерно посередине, каждая страна застраивается до этой точки; но вся территория управляется как одна линия от Лос-Андес до Мендосы. Линия была открыта в год Столетия компании, 16 апреля 1910 года, как раз к выставке в Буэнос-Айресе. Стоимость чилийского отделения составила около 15 000 000 долларов. Операция идет в убыток, проценты выплачивает правительство. Капитализация составляет 317 000 долларов за милю. Было выдвинуто пятнадцать трансандийских проектов, большинство из них для юга, один из которых находится недалеко от Пуэрто-Монта. Строящийся проект - от Талькауано до Баия-Бланки через Темуко. Дорога из Пунта-Аренаса к угольным месторождениям Лорето является самой южной железной дорогой в мире, поскольку это самый южный город. Ожидается скорейшее строительство важной дороги к северу от Сальты в Аргентине через Уайтиквину на границе с Антофагастой. Говорят, что протяженность автомобильных дорог составляет 20 000 миль.

Железная дорога Арика-Ла-Пас описана на странице 222.

ГЛАВА XXXII

ЧИЛИ: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Хотя Чили часто сравнивают с Калифорнией, с этим штатом она имеет некоторое, но не близкое сходство по длине, частичной засушливости, землетрясениям и фруктам, Калифорния не разделяет вкус Чили. Чили и нитраты - почти синонимичные термины. Мысль об одном предполагает другое. Большая часть страны с нитратами ранее принадлежала Перу, часть также Боливии; и обе страны до сих пор оплакивают свою потерю.

Добыча полезных ископаемых

Известные нам **месторождения селитры** находятся на севере, в основном в провинциях Тарапака, Антофагаста и Атакама. Если эта пустынная земля не расцветет, как роза, она даст средства для цветения других полей и богатство для покупки роз. Самые богатые месторождения находятся в основном на участке протяженностью 300 миль от Писагуа в Тарапаке до Кокимбо. При средней ширине $21\frac{1}{2}$ миль поля находятся на расстоянии от 10 до 80 миль вглубь от побережья и на высоте 2000-5000 футов. Отложения, которые не являются сплошными полями, иногда находятся на поверхности, но чаще всего перекрыты слоями земли толщиной в несколько футов. Сырье, называемое *каличе*, содержит от 20 до 65 процентов нитрата соды. После маринования в емкостях 8-12 часов жидкость, *caldo*, сливается, песок и отбросы оседают на дно. Готовое к экспорту изделие содержит 15-16% азота и 36% натрия. Коммерческая селитра представляет собой белое вещество, похожее на сыр, которое используется в производстве пороха высшего сорта, а также для производства азотной и серной кислоты; но большая ее часть в обычное время используется в качестве удобрения, что удваивает и утраивает урожай. В последние годы спрос и, как следствие, производство сильно изменились, за частичным восстановлением в 1920 году вскоре последовала депрессия.

Побочный продукт - желтая жидкость, при химической обработке которой образуется синий кристалл йода, унция которого стоит столько же, сколько селитра за 100 фунтов. При цене 700-800 долларов за бочку он отправляется в хранилища сокровищ вместе со слитками. Заведения по производству нитратов, называемые *офисами*, обеспечивают хорошую зарплату и наилучшие условия для своих сотрудников, и их интересно посетить. Как минерал, нитрат отличается от гуано, хотя некоторые считают, что он имеет то же происхождение. Британские компании уже давно работают в этой отрасли. Американские интересы совсем недавно приобрели холдинги. У Дюпонов есть три участка площадью 14 000 акров.

Главными портами этого региона являются Икике и Антофагаста, Писагуа - порт поменьше, посещаемый только *caletero* или исключительно грузовыми судами. Икике - более приятный город, чем в прежние времена, когда вода иногда стоила 2 доллара за галлон, а люди пили шампанское, по их словам, потому, что вода была слишком дорогой. Теперь пыль на улицах убирается разбрызгивателями, у некоторых людей есть ваннные комнаты, у некоторых даже фонтаны во внутренних двориках. Антофагаста - это также пустынное место, непривлекательное на вид, но с хорошими магазинами, деловыми домами и приличными отелями. Вода прибывает на расстояние почти 200 миль, исток находится более чем в двух милях над уровнем моря.

Поташ. Помимо нитратов, Чили обладает обширными залежами полезного калия, одна из которых, по оценкам, содержит почти 7 000 000 тонн, которые легко эксплуатировать.

Медь. Собственность Чилийской медной компании (одно из интересов Гуггенхайма) в Чукикамате считается крупнейшим месторождением меди, известным в мире. Около 2000 из 9600 акров участка минерализованы. Обнажение меди составляет полторы мили в длину. Ниже было доказано, что ширина составляет 1800 футов, а длина - 7500 футов. Десять из 2080 шахт имеют глубину более 1000 футов, а на глубине 1500 футов руда представляет коммерческую ценность. Добыто более 700 000 000 тонн положительной и вероятной руды со средним содержанием меди 2,12%. Мощность восстановительной установки составляет 15 000 тонн в день, нефтеперерабатывающего завода - 180 000 000 фунтов стерлингов в год. При 90-процентном извлечении выход составляет 96 фунтов меди на тонну. В порту Токопилла, к северу

от Антофагасты, у Компании есть электростанция, где используется нефть из Калифорнии для выработки электроэнергии в 24 000-27 000 киловатт, необходимой в Чукикамате. Это передается по проводам через всю страну на расстояние в 100 миль. При нормальных ценах себестоимость производства меди с доставкой в Нью-Йорк или Европу составляет 121 доллар за тонну, или около 6 центов за фунт; выше в условиях военного времени, которые все еще сохраняются (1921 год). На заводе в 15 000 тонн, работающем с полной нагрузкой, ежегодно будет производиться 175 000 000 фунтов меди. В 1920 году было произведено 55 617 000 фунтов, что является самым большим объемом на любом руднике в Чили. В 1916 году важные рудники, принадлежащие горнодобывающей компании Калама, были присоединены к владениям Чилийской компании.

Компания Braden Copper Company, еще один интерес Гуггенхайма, владеет примерно 2300 акрами земли в провинции О'Хиггинс. У них есть обогатительная фабрика, плавильно-перерабатывающий завод, гидроэлектростанция мощностью 800 киловатт и электрическая и паровая железная дорога; последняя длиной 43 мили соединяет территорию с Ранкагуа, которая находится на Центральной железной дороге в 43 милях к юго-востоку от Сантьяго. Руда представляет собой концентрированную медь, сульфид в брекчированном андезите, вокруг потухшего вулкана. Она составляет около 2,5%, при прежних производственных затратах в Нью-Йорке в 6,5 цента за фунт, но теперь выше. В 1916 году было занято 1500-1800 человек. Завод, недавно расширенный, работает не на полную мощность. В 1917 году было произведено 64 000 000 фунтов стерлингов, в 1918 году - более 77 000 000 фунтов при уменьшающемся спросе, в 1920 году - 40 000 000 фунтов.

Другой американский синдикат приобрел медные рудники Тамайя в провинции Кокимбо между Овалле и Тонгоем, последний - небольшой порт в 27 милях к югу от Кокимбо, защищенный от северных ветров, с плавильными заводами в этом месте. Ожидается, что после установки эффективной насосной установки и других усовершенствований добыча на рудниках будет высокой. Другие компании, местные, британские и французские, занимаются добычей меди в Карризале и в других местах.

Железо. Кокимбо, провинция, имеющая местное значение для сельского хозяйства, известна своими залежами железной руды, которые, как говорят, составляют миллиард тонн. Разрабатывалось только одно из них - месторождение, расположенное в Тофо, примерно в четырех милях к востоку от Крус-Гранде и в 30 милях к северу от города Кокимбо. Это имущество было арендовано в 1913 году Bethlehem Steel Company у французской компании, которая в некоторой степени разрабатывала рудник и добывала руду. Руда, видимая в виде вершины большого холма, будет добываться электрическими лопатами и транспортироваться по электрической железной дороге к докам в Крус-Гранде. Количество руды очень велико, хотя точный тоннаж не определен. Компания все еще проводит глубокую разведку месторождения.

Шахты и железная дорога полностью оборудованы. В Крус-Гранде был построен бассейновый причал с большими складскими помещениями, в которые руда будет выгружаться из железнодорожных вагонов и из которых она будет поступать непосредственно на суда. Сталелитейная компания строит пароходы грузоподъемностью 20 000 тонн для перевозки руды в Соединенные Штаты для использования в их печах. Руда очень чистая, в среднем содержит около 67,50% железа. Это плотная руда красновато-черного цвета, представляющая собой смесь магнетита и гематита.

Французская компания, ранее контролировавшая Тофо, построила сталелитейный завод в Коррале, намереваясь транспортировать туда руду. Поблизости нет железной руды, и завод не работает.

Из других месторождений в Кокимбо и дальше на север некоторые имеют значительные размеры, но ни одно не расположено так близко к побережью, как Тофо, и ни одно не разрабатывалось.

Другие металлы, существующие в Чили, в настоящее время имеют меньшее значение и эксплуатируются незначительно. Умеренная добыча золота сопутствует производству меди, и ведется некоторая добыча россыпей, особенно на юге. Известно, что месторождения существуют во многих провинциях от Такны до Огненной Земли. Серебро тоже существует, но его добывают в основном как побочный продукт. Свинец, цинк, молибден и вольфрам экспортируются в ограниченных количествах.

Уголь, после нитратов, имеет первостепенное значение среди обычных полезных ископаемых, являясь источником большого богатства, хотя его добычи, составляющей около 1 700 000 тонн в год, недостаточно для нужд страны. Поэтому экспортируется мало, а значительная часть обычно импортируется из Великобритании и Австралии; до недавнего времени немного было только из Соединенных Штатов. Большинство действующих шахт, принадлежащих десяти компаниям, находятся недалеко от портов Талькауано, Коронель и Лота. Этот уголь не уступает по качеству британскому, но он использовался пароходами, железными дорогами и шахтами с неплохими результатами. Коронель или Лота, расположенные в пяти милях друг от друга в заливе Арауко, являются регулярными портами захода пароходов. Собственность Кусиньо в Лоте была приобретена в 1852 году и позже находилась в ведении вдовы сына, под ее руководством было осуществлено крупнейшее финансовое предприятие чилийца. После смерти она была названа самой богатой женщиной в мире, оставив имущество в размере 70 000 000 долларов. Капитал компании составляет 20 000 000 долларов. Шахты имеют глубину в четверть мили и простираются под водой, где есть хорошая порода и нет капель. Здесь расположены улицы, рестораны, офисы, стойла для лошадей, кузницы и т.д.

Британская компания Агаусо, помимо угольных объектов, управляет собственной железной дорогой протяженностью 62 мили, линия и ответвления, помимо горных отрогов. Из Консепсьона в Лоту, Коронель и далее ежедневно курсируют четыре поезда, которые пересекают реку Био-Био по мосту протяженностью 1 1/4 миль, самому длинному в Южной Америке. Добывается около 1 1/2 миллионов тонн угля и еще столько же импортируется.

Чилийцы верят, что нефть существует в больших количествах, но нынешнее развитие событий носит инфантильный характер. Он был найден на юге Чили, на острове Чилоэ и в районе Патагонас, а также на севере, недалеко от границы с Боливией. Большие объемы импортируются в основном из Перу, обычно около 400 000 тонн в год. Эксперты заявляют, что нефть, недавно обнаруженная на территории Магальянес, по качеству не уступает нефти, добываемой в Аргентине. По размерам залежей, кажется, можно соперничать со знаменитыми месторождениями Комодоро Ривадавия. Предлагается принять законодательство, регулирующее бурение скважин, чтобы предотвратить затопление месторождений подземными водотоками, ограничить право собственности коренными чилийцами или иностранцами с чилийскими семьями и обеспечить правительству 10-процентную лицензионную плату.

Недавно поступило сообщение о сильном притоке нефти высокой чистоты из скважины глубиной около 300 футов в Чилоэ.

Серу добывают в крупном руднике у подножия горы Оллагу и в руднике растущего значения в Такоре на железной дороге Арика-Ла-Пас. Считается, что месторождения Такора содержат от 10 до 45 миллионов тонн серы. В 1915 году в Чили было добыто около 10 000 тонн.

Соль. Из различных соляных месторождений, салин Пунта-де-Лобос и нескольких горных лагун было произведено соли на сумму около 300 000 долларов, поставляемой на внутренний рынок.

Бура важна, поскольку Чили обеспечивает около половины мировых поставок.

Сельское хозяйство

Большое значение и ценность имеют сельскохозяйственные товары, включая фрукты, хотя импорт таких продуктов почти вдвое превышает экспорт в стоимостном выражении. Примерно одна восьмая площади Чили состоит из пахотных земель. Производство должно быть значительно увеличено. Все еще доступно двадцать миллионов акров, и при более совершенных методах можно было бы добиться отличных результатов. В 1914-15 годах было выращено около 25 000 000 бушелей пшеницы, вдвое меньше картофеля и более чем вдвое меньше сена; не считая ячменя, овса, бобов, кукурузы и т.д. Значительное количество пшеницы экспортируется вместе с некоторым количеством ячменя, овса, ржи и бобовых. Из 15 000 000 акров, пригодных для выращивания пшеницы, возделывается только пятая часть. Он хорошо растет от Аконкагуа до Каутина включительно, но дальше на юг урожайность сомнительна. В среднем 15-20 бушелей с акра. Шестьсот тысяч акров отведены под люцерну, которая в благоприятных местах дает три урожая в год и имеет корни длиной в десять футов - здесь формируется особый сорт. В орошаемых долинах от Кокимбо на север кукуруза дает два прекрасных урожая в год. Картофель процветает на юге от Консепсьона, в Чилоэ урожайность составляет 250-350 бушелей с акра. Можно выращивать лен и сахарную свеклу. В настоящее время используется около 30 000 единиц сельскохозяйственной техники.

Фрукты. Выращиваются вкусные фрукты всех сортов умеренного пояса и некоторых субтропических, в основном для домашнего потребления, но с возможностью экспорта. Сушка и консервирование их в некоторой степени практикуется, но могло бы осуществляться в гораздо более крупных и прибыльных масштабах. Выращивается превосходный столовый виноград; многие виноградники используют свою продукцию для производства вина, особенно эта отрасль развита в провинциях Сантьяго, О'Хиггинс и Кольчагуа. На севере вино производится из сортов портвейна и хереса; в центральной части - легкие вина превосходного качества, некоторые из которых экспортируются в соседние страны. Однако больше вина импортируется дорогих сортов. Виноградники, как правило, принадлежат местным жителям, и в зависимости от местоположения стоят от 200 до 1000 долларов за акр. Изюм производится в большом количестве.

Лесное хозяйство

Это могло бы стать более важной отраслью, хотя в настоящее время практикуется в значительной степени. Было принято сжигать участок леса в конце лета, в феврале, чтобы

избавиться от подлеска, а позже вырубать деревья, которые, должно быть, получили какие-то повреждения. Лесной массив находится ниже реки Био-Био. На участке площадью 100 квадратных миль, простирающемся от Вальдивии на север до Темуко, лес в среднем составляет около 9000 футов на акр. Дальше на юг леса более густые, как на острове Чилоэ. Наибольшая площадь лесов находится в Вальдивии, следующая - в Лланкиуэ и в Чилоэ. На этом острове правительство построило железную дорогу протяженностью 60 миль от Анкуда на северо-западе до Кастро на юге, на восточной стороне, сделав доступной часть леса. Доступны дуб, чилийское красное дерево, лавр, ясень, сосна и другие твердые и мягкие породы древесины. В Чили насчитывается 3000 лесопильных заводов и несколько целлюлозно-галечных заводов. Первый и второй сорта древесины, используемые для полов и готовых досок, стоят 12-18 долларов за 1000 футов, ясень - 25 долларов; третий сорт стоит 8 долларов. Черепица стоит 3 доллара за тысячу. Из лесов добывают *кору квиллея* с мыльным веществом для чистки шелка и тонкого льна, которое ежегодно экспортируется во Францию на сумму 200 000 долларов после производства на двух чилийских фабриках. Танин, которого ежегодно используется 15 000 тонн, получают из коры нескольких видов. С планированием дополнительных железных дорог и предоставлением правительственных данных появляется возможность для хороших инвестиций при умеренном капитале.

Животноводство

Некоторые крупные компании, находящиеся под британским, немецким или чилийским контролем, довольно широко занимаются накоплением акций различного рода, часто выплачивая 20-процентные дивиденды. Лидируют овцы, которых насчитывается, вероятно, 6 000 000 человек, крупный рогатый скот - 3 000 000, лошадей - 725 000, коз вдвое меньше, свиней на треть меньше, ослов, мулов, альпак и лам меньше. Лошади здесь хорошие, крупнее, чем в Перу, и известны своей превосходной рысью, некоторым это дается так же легко, как хороший темп или галоп. В 1916 году было произведено 20 000 000 фунтов шерсти, половина из которых находилась на территории Магальянес, недалеко от Пунта-Аренаса, где поголовье составляет более 3 000 000 овец. Мясо здесь высшего качества; чем дальше на юг, тем лучше шерсть по толщине и длине основного продукта.

Поголовье крупного рогатого скота улучшается с появлением шортхорнов и герефордов; есть некоторый экспорт, особенно в Боливию. 3 000 000 в настоящее время могут быть увеличены в десять раз. Британская компания строит frigorifico в Пуэрто-Монте. Молочная промышленность важна, здесь производят хороший сыр, бутилированное молоко и немного сгущенного. В горах много коз. Практикуется пчеловодство и производится превосходный мед. Рыболовство имеет большое значение в Хуан-Фернандесе, а также вдоль побережья.

Производство

Такие отрасли промышленности в Чили развиты сильнее, чем в любой из рассмотренных ранее стран. 6200 производственных предприятий с 80 000 сотрудниками и инвестициями в размере 250 000 000 долларов демонстрируют большое разнообразие. Здесь есть лесопилки, мукомольные заводы, пивоварни, сахарные заводы (некоторое количество сахара крупного помола импортируется из Перу), кожевенные заводы, мебельные и обувные фабрики и другие обычные предприятия. Цементный завод выплачивает ежеквартальные дивиденды в размере 5%, пивоваренный завод выплачивает полугодовые дивиденды в размере 15%. В Арике планируется новый. В кожевенную промышленность инвестировано более 12 000 000 долларов,

а объем производства составляет 20 000 000 долларов. Двадцать две или более обувных фабрик разбросаны в разных городах. Следующими по стоимости производства являются одежда и текстиль, за ними следуют мебель и изделия из дерева стоимостью 10 000 000 долларов. Судостроение имеет важное значение.

Инвестиции

Деятельность в Чили в ближайшем будущем, на которую правительством было выделено около 15 000 000 долларов, включает работы или оборудование на железных дорогах, мостах, казармах, гидротехнических сооружениях, системах канализации, строительстве зданий и портовых работах. Это предоставляет возможности, к которым могут быть добавлены многие другие. Возможности в сельском хозяйстве, выращивании фруктов и консервировании очевидны; можно отметить возможности в рыболовстве, на лесопильных заводах и пиломатериалах, в развитии гидроэнергетики, на фабриках различного рода, а также для крупных капиталистов в горнодобывающей промышленности. Контракт на электрификацию и оборудование четырех зон государственных железных дорог стоимостью 10 000 000 долларов был заключен при участии нескольких американских интересов.

ВОСТОЧНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

ГЛАВА XXXIII

АРГЕНТИНА: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Аргентина, первая страна на юге Атлантического побережья, вторая по величине в Южной Америке, была названа не только самой прогрессивной на этом континенте, но и самой богатой на душу населения в мире.

Площадь, Население, Границы

Область. Занимая большую часть южной оконечности континента, Аргентина имеет почти 2300 миль в длину, при крайней ширине к югу от Парагвая в 930 миль. Почти такая же широкая в центре, территория ниже провинции Буэнос-Айрес быстро сужается к югу. Простираясь от 22 ° до 56 ° южной широты, он имеет площадь в 1 154 000 квадратных миль, что составляет примерно треть Европы и более трети Соединенных Штатов: примерно столько же занимает часть к востоку от реки Миссисипи с добавлением Техаса.

Население. В 1919 году численность населения составляла более 8 000 000 человек. В 1921 году их может быть 9 000 000, по крайней мере 8 500 000; более семи на квадратную милю. Девяносто процентов населения проживает на 40 процентах территории, хотя остальные, возможно, самые богатые.

Граница. В то время как пограничные споры возникали с ее соседями, как и в случае с другими южноамериканскими странами, все споры Аргентины были мирно урегулированы путем арбитража или соглашения. Боливия и Парагвай, небольшая часть Бразилии и Уругвая

находятся на ее северной границе, последние три - на востоке; длинный участок Атлантического океана находится на юго-востоке; на юге находится кусочек Чили, который простирается вдоль всей западной границы.

История

Хотя в Аргентине было основано несколько поселений (страна была открыта в 1508 году) на полтора-целое столетие раньше, чем в городах нашего побережья, стране настолько мешали ограничения на иммиграцию и торговлю, превышающие те, что были установлены на Западном побережье, что ее рост был подавлен. После провозглашения независимости он в течение многих лет страдал от внутренних беспорядков, но за последние полвека его развитие было феноменальным. В 1535 году, в тот же год, когда Писарро основал Лиму, Педро де Мендоса высадился на южном берегу реки Ла-Плата и основал в Буэнос-Айресе первое поселение в этой части континента. Но индейцы Восточного побережья были более дикими, чем большинство жителей Западного, и несколько лет спустя, после того как многие колонисты были убиты, маленький городок был заброшен. В 1580 году он был восстановлен Хуаном де Гараем после того, как был основан ряд поселений в других округах, таких как Мендоса, Сантьяго, Тукуман и Кордова. Ранее присоединенный к великому доминиону, управляемому Перу, в 1776 году в Буэнос-Айресе было основано вице-королевство.

В 1806-07 годах, во время европейской войны, город подвергся нападению британских войск, которые в конечном итоге были вынуждены отступить. Благодаря этому успеху колонисты стали более самостоятельными, и 25 мая 1810 года они сформировали гражданскую хунту, которая отобрала у вице-короля контроль над правительством. Хотя это было сделано от имени Фердинанда VII, эта дата считается днем рождения их независимости. 9 июля, дата провозглашения независимости аргентинским конгрессом в 1816 году, отмечается подобным образом. Поначалу не будучи обязанными сражаться с испанской армией в Аргентине, некоторые колонисты под командованием генерала Сан-Мартина любезно помогли освободить Чили, а затем и Перу от испанского ига. Тем временем Конгресс, провозгласивший независимость, сделал Буэнос-Айрес резиденцией правительства. Тем не менее, во время гражданской войны, которая продолжалась много лет, провинция Буэнос-Айрес одно время была независимым государством, отделившимся от Аргентинской федерации. В 1861 году все было окончательно улажено, и было учреждено воссоединение. Во второй половине того десятилетия произошла Парагвайская война, за которой последовали некоторые внутренние трудности; но со многими способными лидерами с тех пор по большей части преобладали экономический рост и процветание.

Правительство

Правительство Аргентины является правительством скорее Федеральной, чем Централизованной республики, хотя на самом деле президент обладает подавляющим влиянием и определенными правами вмешательства в дела любой провинции. Конституция, довольно точно соответствующая конституции Соединенных Штатов, предусматривает три обычные ветви власти. Президент Республики, избираемый сроком на шесть лет, не имеет права на немедленное переизбрание. В Конгрессе есть Сенат из 30 членов и Палата депутатов из 158 человек.

В каждой провинции есть губернатор и Законодательное собрание по собственному выбору. Губернаторы территорий назначаются Президентом. Территория имеет привилегию стать Провинцией, когда в ней проживает 50 000 человек, но по какой-то причине это право не было реализовано. Федеральным округом, городом Буэнос-Айрес, управляют мэр и Совет, избираемые резидентами, платящими налоги.

Граждане мужского пола имеют избирательное право в возрасте 18 лет. Принятие закона по инициативе президента доктора Роке Саенс Пенья сделало пользование избирательным правом обязательным для всех граждан, родившихся в стране, и для иностранцев после двух лет проживания, положив тем самым начало большим переменам. На первых выборах в соответствии с новым законом в 1916 году Коллегия выборщиков избрала президентом доктора Ипполито Иригойена из Радикальной партии - первого человека за пределами ранее правящего класса, который был избран.

Есть 14 провинций, соответствующих нашим Штатам, и 10 Территорий, помимо Федерального округа Буэнос-Айрес. Ниже приведены наиболее доступные данные о площади и численности населения провинций и территорий, а также данные о численности населения и высоте над уровнем моря их столиц. Провинции названы в порядке следования с севера с запада на восток в четыре ряда, таким образом, начиная с северо-запада:

Provinces	Area, in square miles	Population	Capitals	Population	Altitudes, in feet	Distance from Buenos Aires, in miles
Jujuy	15,800	78,000	Jujuy	25,000	3,675	937
Salta	62,160	160,000	Salta	40,000	5,200	925
Catamarca	37,000	110,000	Catamarca	15,000	1,663	833
Tucumán	10,400	350,000	Tucumán	100,000	1,522	718
Santiago del Estero	75,000	265,000	Santiago	35,000	593	630
San Juan	38,000	130,000	San Juan	20,000	2,077	750
La Rioja	38,000	85,000	La Rioja	13,000	1,650	506
Córdoba	67,000	750,000	Córdoba	135,000	1,428	432
Santa Fé	50,000	1,000,000	Santa Fé	80,000	52	298
Corrientes	33,000	400,000	Corrientes	40,000		838
Entre Rios	30,000	450,000	Paraná	80,000		356
Mendoza	55,370	300,000	Mendoza	65,000	2,470	651
San Luis	30,000	127,000	San Luis	25,000	2,513	488
Buenos Aires	117,800	2,200,000	La Plata	135,000	34	
Federal District	72	1,800,000	Buenos Aires	1,800,000		
Territories						
Los Andes	35,000	2,600	San Antonio	1,000	11,000	1,056

Formosa	44,000	52,000	Formosa	4,200	208	
Chaco	386,000	65,000	Resistencia	12,000	144	840
Misiones	11,880	52,000	Posadas	10,000	407	700
Pampa Central	58,000	110,000	Sta. Rosa de Toay	5,400		376
Neuquen	42,470	31,500	Neuquen	4,500	870	740
Rio Negro	77,220	42,000	Viedma	7,500		577
Chubut	946,000	23,000	Rawson	8,000		
Santa Cruz	111,000	10,000	Puerto Gallegos	3,000		
Tierra del Fuego	8,300	2,500	Ushuaiá	1,600		1,600

Территории расположены на крайнем севере, а остальные шесть - к югу от линии от Мендосы до города Буэнос-Айрес.

Население

С населением, по оценкам, не менее 8600 000 человек, Аргентина значительно сократила свою ранее значительную иммиграцию, а также значительную эмиграцию во время Великой войны, которая поначалу серьезно подорвала ее процветание другими способами. За 50 лет, предшествовавших 1912 году, в страну въехало более 4 000 000 иммигрантов, осталось более 3 000 000 человек. Из тех, кто въезжал, итальянцев было более 2 000 000, испанцев - более 1 000 000; представителей любой другой национальности, за исключением 200 000 французов, было меньше 100 000 человек. Негры и индейцы прежних времен, за исключением, возможно, 100 000 последних в отдаленных районах, ассимилировались или были убиты. Говорят, что индейцев чачо нетрудно приручить, особенно тоба, живущих близ реки Бермехо. Этот народ, как правило, считается наиболее однородным из всех южноамериканских стран, за исключением Уругвая, поскольку почти все они имеют европейское происхождение. Здесь, как и в Чили, мы наблюдаем эффект расположения в умеренном поясе, поскольку так расположена вся страна, за исключением небольшого участка на севере.

Большое преобладание населения приходится на города, пятую часть от общего числа жителей Буэнос-Айреса. Хотя люди гордятся его величиим, они начали понимать, что такая концентрация не направлена на общее благо. Говорят, что сорок три процента городского населения и 25 процентов всего населения - иностранцы. Помимо столицы Республики, в провинции Буэнос-Айрес есть пять городов с населением свыше 50 000 человек и еще дюжина с населением более 30 000 человек. В Буэнос-Айресе существует широкий круг богатых и культурных людей, а также рабочий класс с сильными радикальными элементами.

Образование

Образованию уделяется большое внимание, и ежегодно на эти цели выделяется 25 000 000 долларов. Начальное образование бесплатное и называется обязательным. Здесь есть начальные и средние школы, университеты, Общеобразовательные школы, технические колледжи, Школы аграрного и ветеринарного профиля, виноградарства, шахт, искусства и музыки. Университеты находятся в Буэнос-Айресе, Ла-Плате, Кордове, Тукумане и Санта-Фе; в Буэнос-Айресе есть три коммерческих школы и по одной в Росарио и Конкордии. В разных городах есть частные школы, в том числе английские и американские. Школы, как правило, первоклассные, и, по словам бывшего посла Аргентины, подтвержденным другими лицами, знакомыми с Буэнос-Айресом, их школьники знали о Соединенных Штатах больше, чем большинство наших бизнесменов и членов Конгресса знали об Аргентине. Многие из их школьных зданий, хотя обычно и меньше наших, превосходят их по архитектурной красоте.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса. Что касается прессы, Буэнос-Айрес может похвастаться двумя самыми богатыми и лучшими газетами в мире, *Prensa* и *Nación*. Не так много лет назад *Prensa* содержала столько страниц телеграфных сообщений, сколько в любой нью-йоркской газете было колонок, и статей, превосходящих ее по литературным и интеллектуальным способностям. Некоторые европейцы называли ее лучшей газетой в мире. В Буэнос-Айресе есть и другие газеты почти такого же достоинства, помимо нескольких на английском и других иностранных языках.

Религия. В религии существует полная свобода, но президент должен принадлежать к Римско-католической церкви. В Буэнос-Айресе больше не увидишь женщин в *манте* или кружевной вуали на голове, идущих в церковь, как на Западном побережье.

Телеграф. В Аргентине насчитывается около 45 000 миль телеграфных линий, множество кабельных соединений и дюжина или более беспроводных станций. Телефоны широко используются во всех крупных городах и во многих небольших населенных пунктах.

Деньги, находящиеся в обращении в Аргентине, - бумажные, с монетами для размена. Бумажный песо равен 0,44 золотого песо, что немного меньше американского доллара, 96,48 цента; но для практических целей, за исключением крупных сделок, бумажный песо может приниматься за 44 цента.

ГЛАВА XXXIV

АРГЕНТИНА: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Об Аргентине чаще всего думают как о стране широких равнин, но, хотя большая часть страны носит такой характер, здесь есть три отдельных участка: горы, Плато и Равнины с несколькими подразделениями.

Горы

Мы знаем, что Анды образуют западную границу страны на всем протяжении с севера на юг и что некоторые из самых высоких вершин, включая самую высокую, Аконкагуа, находятся на территории Аргентины; но к востоку от великих Кордильер, которые, как уже отмечалось, здесь менее крутые, чем на чилийской стороне, находятся другие хребты той же и других систем. Два или три тянутся от Боливийского плато, а дальше вниз от основной цепи отходят отроги. В Кордове есть три хребта, отделенных от Анд, с одним пиком выше 9000 футов; пик в Сан-Луисе выше 7000. Недалеко от моря, в провинции Буэнос-Айрес, находятся невысокие горы, по сравнению с которыми это просто холмы, один из которых достигает высоты 4000 футов; а в Мисьонесе находятся отроги Бразильского берегового хребта, самый высокий холм около 1300 футов.

Плато

На севере среди гор есть плато, но особый регион Плато находится в том, что раньше называлось Патагонией, и это название не так часто использовалось в Аргентине, как раньше. Этот участок расположен террасами, спускающимися с Анд на восток, западная часть называется плато, имеющее высоту 2000-500 футов; у моря оно переходит от последней цифры к уровню моря. На плато много бесплодных равнин, некоторые из которых усыпаны валунами, другие - песчаными дюнами; также хорошие пастбища и лесные угодья, а некоторые подходят для сельского хозяйства.

Озера. Андские озера в Патагонии имеют ледниковое происхождение и отличаются большой живописностью. Одно из них, Науэль-Уапи, длиной 40 миль, как говорят, имеет глубину 1000 футов. Озеро Буэнос-Айрес, частично в Чили, имеет длину 75 миль. Озер насчитывается более 400; на севере много заболоченных лагун.

Равнины

Равнины, некогда находившиеся под водой, а теперь по большей части возвышающиеся над ней менее чем на 500 футов с очень постепенным подъемом от океана к Андам, простираются от реки Пилькомайо, пограничной линии с Западным Парагваем, на севере, до Рио-Негро на юге. Северная часть принадлежит Гран-Чако, болотистая и частично лесистая, с таким небольшим уклоном на юго-восток, что большие пространства регулярно затопляются в сезон дождей. К югу от реки Бермехо, которая течет параллельно Пилькомайо, местность более возвышенная, некоторые из них возвышаются на 800 футов над уровнем моря, а леса более густые; но все еще есть заболоченные лагуны. Затем идут открытые травянистые равнины с редкими соляными залежами. Участок между реками Парана и Уругвай, называемый Аргентинской Месопотамией, в Корриентесе на севере имеет несколько схожий характер, но имеет более высокие земли в Энтре-Риос на юге. Остальная часть равнины - настоящая Пампа, часть к западу от реки Парана и ниже, простирающаяся до океана, в основном безлесная и травянистая. В него входят провинции Буэнос-Айрес, Санта-Фе, Кордова, Сан-Луис, Мендоса и территория Центральная Пампа. На крайнем западе находится депрессивный регион с несколькими озерами и болотами без выхода воды, но со слишком малым количеством дождей.

Реки

Реки Аргентины имеют огромное значение, поскольку судоходны на огромные расстояния. Главными из них являются реки системы Ла-Плата, образованные слиянием Параны и Уругвая: поистине великая река, сток которой на 80 процентов больше, чем у Миссисипи, а водосборный бассейн охватывает 1 500 000 квадратных миль. К этому бассейну относятся Парагвай, Пилькомайо, Бермехо, Саладо-дель-Норте, Игуасу и многие другие. Игуасу, хотя и не судоходен, за исключением мили от Параны, известен на весь мир своим великолепным водопадом, превосходящим Ниагару по высоте, ширине и большую часть года по объему воды; при этом он ни с чем не сравним благодаря необычайной красоте окружающей местности.

Река **Плата** длиной 250 миль во многом напоминает залив, ширина которого в устье превышает 100 миль между мысами Санта-Мария в Уругвае и Сан-Антонио в провинции Буэнос-Айрес. Река Парана со множеством притоков имеет два основных истока высоко в Бразилии и общую протяженность 2600 миль, примерно половина из которых находится на территории Аргентины или на границе с ней. Сначала протекая на юг, она поворачивает на запад между Аргентиной и Парагваем, а после впадения в реку Парагвай снова течет на юг в Аргентину. С января по сентябрь, то есть девять месяцев, он открыт для трансатлантических пароходов до Росарио; для судов водоизмещением 6000 тонн и осадкой 12 футов - до Параны или Коластине, порта Санта-Фе; для небольших пароходов вверх по Альто-Парана почти до водопада Ла-Гуайра, немного выше северо-восточной оконечности Аргентины. Пароходы осадкой 7 футов следуют вверх по Парагваю до Асунсьона, а пароходы поменьше - до Корумбы в Матту-Гросу, Бразилия, в 2000 милях от Буэнос-Айреса, и далее до Куябы. В сорока двух милях вверх по течению от Буэнос-Айреса находится Ибикуй, порт, где ходит паровой паром, доставляющий поезда в Сарате и обратно со стороны Буэнос-Айреса.

Несколько небольших ручьев впадают в лагуны без выхода; несколько ручьев в провинции Буэнос-Айрес впадают в Атлантику. Дальше к югу протекают реки более важного значения, среди них Рио-Негро и Колорадо, единственные на этом участке, которые легко и регулярно судоходны.

Климат

Климат Аргентины естественным образом меняется из-за широкого диапазона широт, а также из-за увеличения высоты в горной части. Преобладающие ветры, горные барьеры и море также изменяют климат в ограниченных районах. Температурные условия и количество осадков отличаются от условий в северном полушарии. Таким образом, Огненная Земля и южный материк более пригодны для жизни, чем соответствующие широты Лабрадора, отчасти из-за южного экваториального течения; это превосходный регион для разведения овец. В то же время здесь холоднее, чем в аналогичных широтах Западной Европы, поскольку преобладающие западные ветры охлаждаются горами.

В провинциях Буэнос-Айрес, Месопотамия и Санта-Фе средняя температура января составляет 72 °, максимальная 97°-107°; годовая температура в столице составляет 62,6 °, южнее - 42 °. В Буэнос-Айрес дождь может идти в любое время, но наибольшее количество осадков выпадает летом и осенью. Летом днем дует ветер с суши, а ночью - с моря. Северные ветры горячие и нездоровые, заканчивающиеся сильными штормами. Юго-западные ветры, *памперо*, которые представляют собой штормы, иногда ураганы, бодрят. В центральном регионе наблюдаются

более высокие перепады дневной и годовой температуры, самые высокие в Кордове; Сантьяго - самая теплая из провинций. В городе Буэнос-Айрес температура ртутного столба летом может достигать 107 °; зимой температура опускается ниже нуля всего несколько раз, но в атмосфере царит особый холод, который заставляет сильных мужчин, никогда не испытывавших подобного в Нью-Йорке или Бостоне, носить плотное шерстяное нижнее белье. В стране насчитывается 200 метеорологических станций.

ГЛАВА XXXV

АРГЕНТИНА: СТОЛИЦА, ОТДЕЛЬНЫЕ ПРОВИНЦИИ И ТЕРРИТОРИИ

Столица

Буэнос-Айрес, столица Южной Америки, крупнейший город на этом континенте и четвертый во всей Америке, также имеет широкую репутацию второго латиноамериканского города в мире. Его население приближается к 2 000 000 человек, а площадь более чем вдвое превышает площадь Парижа. Здесь невозможно воспроизвести все его великолепие.

Достопримечательности его 74 прекрасных парков и площадей, его изящных проспектов, его великолепного Капитолия и других общественных зданий, его прекрасного оперного театра, почти лучшего в мире, множества художественных и роскошных резиденций, превосходных отелей и многих других замечательных особенностей делают его привлекательным городом для туристов и местных жителей. Об этом городе говорят как об очень дорогом месте для жизни, но в обычные времена некоторые вещи были дешевле, чем в Нью-Йорке, в то время как другие были намного дороже. Арендная плата была высокой, цены на фрукты и овощи и т.д. В целом, в других местах Аргентины цены на жилье для бедных были выше, чем в довоенной Европе на гораздо лучшее. Как деловой центр, Буэнос-Айрес, естественно, имеет первостепенное значение для южной части континента. Отсюда легко посетить Уругвай, Парагвай, а после открытия Трансконтинентальной железной дороги - также Чили; во всех направлениях железные дороги расходятся к главным городам Аргентины, даже к тем, до которых можно добраться на лодке.

Провинции и территории

Возможно, мы сможем точнее составить представление о географии Республики, если начнем с хорошо знакомых нам стран на северо-западе и пройдем от окраин к торговому и политическому центру Республики.

Жужуй в северо-западном углу, естественно, находится на севере Боливии, которая немного понижается на западе, где за ней следует немного Чили, а затем аргентинская территория Лос-Андес. Последний также находится на юге с более длинным участком провинции Сальта, который также простирается вдоль всей восточной границы. Здесь, в Жужуе, мы снова среди гор, потому что три хребта тянутся из Боливии, проходя через Сальту на юге. *Пуна* на северо-западе имеет высоту почти 12 000 футов; на этом засушливом плато находятся два соленых озера. Горы достигают высоты 15,000-20,000 футов. Есть также низкие долины, где развито

смешанное земледелие, не так много крупного рогатого скота. Выше приведены дикие викуны, гуанако и шиншиллы, как в Боливии, а также различные полезные ископаемые, включая золото, серебро, нефть и т.д., которые практически не обрабатываются. Важное значение имеют переработка сахара и производство вина.

Столица, Жужуй, находится в богатой и живописной долине высотой всего 3675 футов, от которой железная дорога быстро поднимается к Ла-Киаке, на границе Боливии.

Сальта простирается вдоль южной границы Боливии от Жужуя до Формозы и Гран-Чако на востоке; на юге находятся Сантьяго, Тукуман и Катамарка; на западе Лос-Андес с Жужуем. Северная и западная части гористы и холодны, с высокими плоскогорьями и плодородными долинами; на востоке местность спускается к тропической стране, где местами есть леса, хотя некоторые участки жаркие и сухие. Здесь можно найти продукты умеренного и тропического климата; в горах много разновидностей минералов. Разводят крупный рогатый скот, часть которого перегоняют через горы в Чили; отсюда и предполагаемая железная дорога в Антофагасту.

Сальта, столица с приятным климатом, является значительным городом, важным как железнодорожный центр и с различными видами торговли.

Лос-Андес, территория на западе, представляет собой унылый горный регион, некогда принадлежавший Чили и являющийся частью Пуна-де-Атакама. Он мало исследован, сухой и песчаный, с солончаками; по-видимому, он богат минералами.

Сан-Антонио, столица, имеет небольшое значение не на железной дороге.

Формоза и Гран-Чако, Территории к востоку от Сальты, по своему характеру прямо противоположны Лос-Андесу. На северо-западе Формоза граничит с Боливией; на длинной северо-восточной границе река Пилькомайо отделяет ее от Парагвая, который также находится на юго-востоке, там его разделяет река Парагвай. На юго-западе Бермехо отделяет его от Чако, в то время как Сальта находится на западе.

The **Чако** похожей формы имеет на юго-востоке немного реки Парагвай и сельской местности, а ниже немного Корриентеса через Парану. Санта-Фе и Сантьяго-дель-Эстеро находятся на юге, последний - с Сальтой на западе. Эти две Территории действительно полутропические, плоские или волнистые, с уклоном на юго-восток, частично покрытые густыми лесами, досконально не исследованными; частично с открытыми равнинами, озерами и болотами, множеством рек, множеством очень плодородных земель, подходящих для выращивания тропических продуктов, некоторые из которых выращиваются, и превосходными пастбищами, где разводят стада крупного рогатого скота, лошадей, овец и коз. Важное значение имеют производство танина в квебрачо и сахара, а также несколько хлопковых плантаций и заводов по производству касторового масла.

Формоза, столица этой Территории, важна как порт, доставляющий разнообразные продукты вниз по реке, и как конечная станция железной дороги, ведущей в Эмбаркасьон, открывающей эту богатую Территорию.

Ресистенсия, столица штата Чако на реке Парана, имеет не меньшее и растущее значение. Он имеет железнодорожное сообщение с Санта-Фе.

Мисьонес, расположенный на крайнем северо-востоке Аргентины, является Территорией, в чем-то похожей на две только что упомянутые, но с большей привлекательностью и достоинствами. Длинный и узкий, он простирается между Парагваем и Бразилией, отделенный от первой страны рекой Парана на западе, от последней рекой Игуасу на севере и Уругваем на юго-востоке, Бразилия окружает его с севера, востока и юга. Мисьонес соединяется с остальной частью Аргентины лишь небольшой полосой вдоль провинции Корриентес на юго-западе. Мисьонес - субтропический сад, в основном покрытый прекрасными лесами, где сбор *листьев мате* является ведущей отраслью промышленности; здесь ведется добыча древесины и работают лесопильные заводы. Это волнистая равнина с грядами невысоких гор и холмов. Здесь есть различные полезные ископаемые, а на открытых пространствах разводят крупный рогатый скот.

Посадас, столица, приятный городок, важный как железнодорожная и пароходная развязка.

Катамарка, провинция, опять же расположенная на западе, граничит с Чили, к югу от Лос-Анд и Сальты, с Тукуманом и Сантьяго на востоке, с Кордовой и Ла-Риохой на юге. Провинция в основном гористая, высота одной вершины восточного хребта, Аконкии, превышает 15 000 футов. Несколько коротких бурных ручьев, ранее исчезавших в солончаках, теперь используются для орошения. Выращиваются зерновые и другие сельскохозяйственные продукты, а также крупный рогатый скот. Провинция богата полезными ископаемыми, здесь добывают золото, серебро, медь, железо, свинец и соль.

Катамарка, столица на реке Катамарка, имеет определенное значение как центр богатого сельскохозяйственного района.

Тукуман, расположенный к востоку от Катамарки, к югу от Сальты, с Сантьяго на востоке и юге, является самой маленькой из провинций, но более разнообразной по своему характеру, чем большинство других. Здесь есть заснеженные горы и хорошо орошаемые долины и равнины, некоторые из которых вполне тропические; застроенные сельским хозяйством или густыми лесами из кебрачо, дуба, сосны и т.д. Ведется переработка сахара и дубление, работают паровые лесопильные заводы, а также производство зерновых и фруктов.

Столица Тукуман - крупный город, особенно важный как центр сахарной промышленности, с множеством разнообразных интересов.

Сантьяго-дель-Эстеро, более чем в семь раз превышающий по размерам Тукуман, находится к югу от Сальты и Чако, с Чако и Санта-Фе на востоке, Кордовой на юге и Катамаркой и Тукуманом на западе. В основном в низинах, местами покрытых лесом; в других частях это солонная, глинистая, частично пустыня, которую сейчас пересекают железные дороги. Здесь лесорубы вырубают деревья квебрачо, хотя в этом районе 11 месяцев в году не бывает дождей, и, по их словам, колодцы для получения воды нельзя рыть, если их глубина не превышает 3000 футов, поскольку вода, добытая выше, солонная. Летом температура днем достигает почти 120 ° F., а зимой опускается до 50 °, при этом ночи всегда прохладные. Очевидно, что проблемы с водой велики, хуже, чем раньше в Икике. Чтобы пересечь эти частично поросшие лесом пустыни по железной дороге, требуется 40 часов пути. Между двумя реками, Саладо и Дульсе, обе используются для орошения, почва плодородна, здесь произрастают сахарный тростник, виноградные лозы, пшеница, люцерна, для которой почва благоприятна, кофе и табак.

Продолжается добыча мрамора и гипса, но основной отраслью промышленности является деревообработка.

Столица - небольшой одноименный городок на реке Рио-Дульсе.

Ла-Риоха - длинная провинция неправильной формы к югу от Катамарки, граничащая с ней и Кордовой на востоке, Сан-Луисом и Сан-Хуаном на юге, причем последний простирается почти полностью на запад, оставляя небольшой участок Риохи, граничащий с Чили. Среди высоких гор на западе раскинулись плодородные орошаемые долины с разнообразным сельским хозяйством; здесь растут леса с квебрачо, *рожковым* деревом и акацией; но большая часть восточной части низменна, песчаная и бесплодная. Существуют огромные запасы разнообразных полезных ископаемых, но в основном добываются серебро и медь.

Ла-Риоха, столица, является центром богатого района выращивания фруктов, с некоторыми горнодобывающими предприятиями.

Сан-Хуан, имеющий протяженную границу с Чили, имеет Риоху на севере и востоке, Сан-Луис и Мендосу на юге, на западе высокие горы и хорошо орошаемые долины; на востоке бесплодные песчаные холмы и болота. Виноделие - важная отрасль промышленности; разнообразные минералы дают надежду на будущее. Провинцию называли довольно медленной, но сейчас говорят, что она пробуждается; начинается орошение и последуют другие улучшения.

Кордова, важная провинция, гораздо более крупная, занимает четвертое место по численности населения и второе - по производству пшеницы. К северу от него расположены Сантьяго, к востоку - Санта-Фе, к югу - Буэнос-Айрес и Ла-Пампа, а к западу - Сан-Луис, Ла-Риоха и Катамарка. Хотя в основном она довольно плоская, на северо-западе есть горы высотой 8000-9000 футов, среди которых есть глубокие широкие долины. Страна в основном сельскохозяйственная и скотоводческая.

Кордова, старая столица, основанная в 1573 году в очаровательном месте среди холмов, сохранила некоторые средневековые черты, ее университет был основан в 1613 году. Рядом находится замечательное водохранилище Дике-Сан-Роке, которое называют одним из крупнейших полунатуральных водохранилищ в мире. Каменная стена была возведена поперек ущелья среди гор, образующего озеро, вмещающее 825 000 000 кубических футов воды. Пятнадцатью милями ниже находится бассейн, из которого ведут два основных канала, несущих воду для орошения, протяженностью более 300 000 акров.

Мендоса, третья по величине провинция и самая южная в Андах, с протяженной границей с Чили, находится чуть ниже Сан-Хуана; на востоке находится Сан-Луис, а на юге - территории Центральной Пампы и Неукена. Поверхность сильно разнообразна, здесь расположены самые высокие вершины Анд, включая Аконкагуа на западе, и восемь перевалов через Анды, среди них знаменитая Успаллата, на вершине которой находится знаменитая статуя Андского Христа на высоте 12 796 футов над уровнем моря. Более чем на 2000 футов ниже Трансандийский туннель пересекает хребет. В провинции много рек, из которых происходит интенсивное орошение, поскольку климат и почва сухие, хотя последняя при орошении плодородна. Это отличный участок для сбора винограда.

Столица Мендоса является центром винодельческой промышленности. Виноград привозят сюда из северных и южных регионов. Также производятся изюм и алкоголь. Разводят

превосходный скот, крупный рогатый скот, лошадей, мулов, ослов, овец, коз и свиней; в районе Сан-Рафаэль выращивают Дурхэмов и Херефордов, многие из которых отправляются в Чили.

Сан-Луис, к востоку от Мендосы и Сан-Хуана, лежит к югу от Ла-Риохи и Кордовы, имеет последнюю и Ла-Пампу на востоке, и Ла-Пампу на юге. В провинции есть горы Кордовской системы, некоторые из которых достигают высоты 7000 футов, с плодородными, хорошо орошаемыми долинами; на западе находятся болота, в то время как юг равнинный и засушливый. Здесь протекает несколько рек, и большое внимание уделяется сельскому хозяйству, скотоводству и коневодству. Минералы, отличающиеся большим разнообразием, почти незаметны.

Санта-Фе, последняя из провинций к западу от реки Парана, простирается вдоль ее правого берега от реки Чако на севере на расстояние почти 500 миль до провинции Буэнос-Айрес на юге, с Корриентесом и Энтре-Риос на другом берегу реки, а также Кордовой и Сантьяго на западе. Этот штат, второй по численности населения после Буэнос-Айреса, хотя и пятый по площади, представляет собой обширную равнину с небольшими возвышенностями, на севере покрытую густыми лесами, на юге - плодородными прериями, а вдоль великой реки множество островов, покрытых буйной растительностью. Это сельскохозяйственная страна, занимающаяся разведением крупного рогатого скота, с мельницами и фабриками, а также с обширной торговлей зерновыми культурами, мясом, шкурами, экстрактом квебрачо и древесиной из многочисленных речных портов. Главный из них, Росарио, является вторым по величине городом республики с населением 317 000 человек. В провинции проходит 3000 миль железных дорог.

Корриентес, к востоку и югу от реки Парана, следовательно, к югу от Парагвая, имеет Мисьонес на северо-востоке, Бразилию на востоке, через реку Уругвай, Энтре-Риос на юге, а Санта-Фе и Гран-Чако на западе, через Парану. В провинции есть нагорья с умеренным климатом и более теплые низменности, она хорошо орошается реками, некоторыми озерами и болотами. Корриентес известен как скотоводческий штат, а также имеет большие отары овец.

Столица, Корриентес, является важным речным портом, который большую часть года посещают суда глубиной 12 или 13 футов. Гойя, расположенный южнее, славится своим превосходным сыром.

В Энтре-Риос, к югу от Корриентеса, находится Уругвай к востоку от реки Уругвай, Буэнос-Айрес к югу от Параны и Санта-Фе за той же рекой на западе. В целом это плодородная, хорошо орошаемая равнина с лесным массивом на северо-западе, переходящим в Корриентес, где много ценной древесины. Это животноводческий и сельскохозяйственный регион, в основном занимающийся производством зерновых культур высочайшего качества. Здесь также много промышленных предприятий.

Столица Парана - растущий центр с несколькими прекрасными зданиями, электрическим освещением и другими удобствами. Конкордия, расположенная на реке Уругвай, является важным торговым городом.

Буэнос-Айрес, последняя, самая крупная и важная из провинций с наибольшим населением, является единственной, имеющей выход к океану. На севере Буэнос-Айреса находятся Кордова и Санта-Фе; на северо-востоке, по другую сторону Параны и Ла-Платы, Энтре-Риос и Уругвай; Атлантический океан находится на востоке и юге с небольшим количеством Рио-Негро, который

с Ла-Пампой находится на западе, с небольшим количеством Кордовы. Местность плоская, но с двумя грядами холмов; самая высокая в одной гряде - 1200, в другой - около 3000 футов. Несколько полезных, судоходных рек впадают в океан. Страна сельскохозяйственная и скотоводческая, особенно занимается выращиванием крупного рогатого скота и пшеницы, но в многочисленных городах развиваются промышленность и мануфактуры. Многие крупные железнодорожные системы сходятся в федеральной столице. Рядом с большинством городов есть хорошие дороги, чего нет в других провинциях, и хорошие автомобильные дороги ведут из Буэнос-Айреса в Тигре и в Ла-Плату.

К югу от провинций, по крайней мере ниже Буэнос-Айреса, находится то, что когда-то называлось Патагонией, а теперь разделено на Территории.

Центральная Пампа, Территория, простирающаяся дальше на север, уже по своему населению имеет право называться провинцией. Расположенный к югу от Мендосы, Сан-Луиса и Кордовы, он имеет Буэнос-Айрес на востоке, южную территорию Рио-Негро с рекой Колорадо в качестве разделительной линии; и запад, Неукен и Мендоса. Территория холмистая, с холмами, долинами, прериями и озерами; почва, как правило, плодородная, дающая прекрасные урожаи: пшеницу, кукурузу, ячмень, льняное семя, люцерну, виноградные лозы, фрукты. Большие стада крупного рогатого скота бродят по пастбищам, но обычно их отправляют на откорм.

Неукен, к югу от Мендосы, граничит с Чили, имеет Рио-Негро на юге, а также с Ла-Пампой на востоке. Северная и восточная части засушливы, но в западной части гор есть прекрасные плодородные долины и леса, со множеством рек и озер. Железная дорога, которая теперь делает этот участок доступным, сделает его более привлекательным для поселенцев.

Рио-Негро, первое из подразделений Аргентины, протянувшееся по всей стране, включает Неукен и Ла-Пампу на севере, Буэнос-Айрес и Атлантический океан на востоке, Чубут на юге, а также Чили и Неукен на западе. Участок между реками Негро и Колорадо плодороден, также есть участки вблизи других ручьев; везде, где проводится орошение, можно получить хорошие урожаи пшеницы, кукурузы, овса и люцерны. Фрукты и виноград хорошо растут в долине Негро. Превосходная древесина экспортируется в виде балок и досок. Здесь есть несколько городов и множество сельскохозяйственных колоний; с Чили продолжается торговля крупным рогатым скотом и овцами. Несколько рек судоходны, и была построена железная дорога от порта Сан-Антонио до озера Науэль-Уапи.

Чубут, расположенный к югу от Рио-Негро, также простирается от Атлантического океана до Чили, с Санта-Крусом на юге. В центральной части мало растительности, но на западе есть плодородные долины и хорошие пастбища для крупного рогатого скота и овец. Здесь миллионы коров и множество лошадей. На востоке также выращивают зерновые и люцерну, а также фрукты и ягоды умеренного пояса. Рядом с нефтяными месторождениями Комодоро-Ривадавия находятся отличные сельскохозяйственные угодья. На этом участке сейчас наблюдается большая активность в связи с разработкой месторождений нефти; построено несколько железных дорог, и ожидается, что одна из них вскоре пересечет страну. Существует торговля шерстью и шкурами; существуют золото, медь и соль.

Санта-Крус, крупнейший регион рядом с Буэнос-Айресом, к югу от Чубута, омывается Атлантическим океаном на востоке и Чили на юге и западе. Северо-запад довольно

бесплодный и каменистый, с густыми лесами дальше к югу; но недалеко от побережья и к югу от реки Санта-Крус есть прекрасные пастбища, на которых пасутся большие отары овец. Здесь много рек и озер, некоторые, например Буэнос-Айрес, находятся на границе с Чили или поблизости от нее. Экспортируются шерсть, замороженная баранина и древесина.

Огненная земля омывается Атлантическим океаном на севере, востоке и юге, а чилийская часть острова - на западе. Эта треугольная часть острова гористая, но с защищенными долинами, хорошими пастбищами и обширными лесами с отличной древесиной, которые в некоторой степени эксплуатируются. Здесь пасутся большие отары овец; месторождения золота и меди не разрабатываются, за исключением промывки песков. Столица Ушуайя, расположенная на канале Бигл, представляет собой небольшую исправительную колонию.

ГЛАВА XXXVI

АРГЕНТИНА: МОРСКИЕ ПОРТЫ И ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Аргентина имеет протяженное морское побережье, около 1300 миль, с множеством заливов и хороших гаваней. Порты Буэнос-Айрес и Энсенада, построенные за большие деньги на широкой реке Ла Плата, можно рассматривать как морские порты. Лучшая естественная гавань находится в 500 милях по морю к югу от Буэнос-Айреса, Баия-Бланка, где правительство построило порт и военно-морскую базу, и гавань доступна для больших океанских судов. Дальше к югу расположены другие порты, не слишком посещаемые из-за нехватки населения, но приобретающие растущее значение. К северу от Буэнос-Айреса расположены речные порты, некоторые из них посещают океанские пароходы, другие - только речные суда, некоторые из последних находятся в 1000 милях от моря. Речными портами выше Буэнос-Айреса, где, помимо Росарио, могут принимать океанские лайнеры, являются Кампана, Сарате, Ибикуй, Сан-Николас и Санта-Фе (Коластине).

Морские порты

Буэнос-Айрес располагает первоклассными портовыми сооружениями, хотя и недостаточными для его большой торговли. Они разделены на две части: первая, естественный порт, находится на Риачуэло, небольшой реке к югу от города, которая, вероятно, и определила точное местоположение его участка. Река пропускает суда с осадкой 18 футов. Способная перевозить 1 200 000 тонн в год, она имеет большое значение для национальной торговли. На северной стороне реки есть деревянные причалы, которые сейчас подлежат реконструкции стоимостью 400 000 долларов, а на южной - бетонные доки и пристани, построенные Южной железной дорогой. На той стороне находятся некоторые известные *фригорифики* и знаменитый *Меркадо де Фрутос*, Центральный рынок плодоовощной продукции площадью 180 000 квадратных ярдов.

Главный порт, принимающий океанские пароходы, находится на первой линии города и простирается на две мили непосредственно вдоль реки Плата. Построенный с большими затратами и, как ожидалось, способный обеспечивать потребности города в течение многих лет, он был завершен в 1897 году; но рост города вскоре превысил его возможности, так что в 1911 году было принято решение о его расширении, которое, однако, еще не было завершено.

Всего было потрачено около 35 000 000 долларов. Порт состоит из двух бассейнов, *дарсенас*, северного и южного, с четырьмя доками между ними глубиной 23 фута и общей площадью 164 акра. Длина причалов, которые могут использоваться для погрузки и разгрузки грузов, составляет около десяти миль. Вдоль доков расположены 33 склада вместимостью 30 000 000 тонн и четыре ангара. Общая вместимость элеваторов составляет 300 000 тонн зерновых, а зернохранилищ - 55 000 тонн в мешках. Погрузка под навесом, работа продолжается и в плохую погоду, каждый элеватор загружает 20 000 тонн в день. Два сухих дока вмещают суда длиной 400 футов; 874 электрических фонаря, расположенных на расстоянии 100 футов друг от друга, обслуживают вход в гавань. Шестьдесят четыре тысячи судов водоизмещением 22 000 000 тонн заходили в гавань за год, доставляя 85 процентов импорта и осуществляя 50 процентов экспорта страны.

Энсенада, порт города Ла-Плата, построенный по индивидуальному заказу, более примечательный своим университетом и музеем, чем коммерческими делами, был построен для облегчения положения Буэнос-Айреса, а также потому, что на 35 милях ниже вода, естественно, имеет большую глубину. В порту 8000 футов причалов, складов и другого необходимого оборудования. Здесь расположены две американские упаковочные фабрики.

Мар-дель-Плата, южноамериканский Ньюпорт, расположенный в 250 милях по железной дороге к югу от Буэнос-Айреса, развивается также как торговый порт с причалами, складами и т.д.

Баия-Бланкас населением 80 000 человек в городе и его нескольких портах находится примерно в 700 милях к югу от Буэнос-Айреса. Это настолько важно, что Южная железная дорога имеет четыре разных маршрута для поездки. Город также имеет прямое сообщение с Мендосой и другими частями страны. Расположенный в большом хорошо защищенном заливе океана, он, естественно, имеет лучшую гавань, чем Буэнос-Айрес, и его можно сравнить с Ливерпулем, как Буэнос-Айрес с Лондоном. С 1882 года его развитие шло быстрыми темпами. Обладая более чем обычными преимуществами для бизнеса для города такого размера, включая фабрики, склады и хорошие отели, он является железнодорожным центром, соединяющим сельскохозяйственные и животноводческие районы южного Буэнос-Айреса, Ла Пампы, Сан-Луиса, Мендосы и Сан-Хуана, и естественным портом для этих регионов. Бельграно, который, как говорят, принадлежит Французской компании, является настоящей гаванью города. Рядом находится белый порт Инхеньеро с Т-образным пирсом, вмещающий 16 судов на глубине 30 футов. Электрические элеваторы обрабатывают 6000 тонн зерна за восемь часов, в то время как обширные цеха и литейные цеха являются частью оборудования. Пуэрто Гальван, расположенный в 1¼ милях к западу, принадлежит Буэнос-Айресской и Тихоокеанской железной дороге. Здесь могут разместиться восемь океанских пароходов осадкой 25 футов и один - 30 футов. Бассейны и склады выполнены из железобетона; имеются элеваторы вместимостью 18 000 тонн и другие сооружения. Помимо торговых портов, в Баия-Бланке есть также военно-морской порт Республики, расположенный в 25 милях к юго-западу от города на Южной железной дороге. Глубина входа в канал во время прилива составляет 25 футов; здесь есть различные причалы, а также сухой док длиной 730 футов и глубиной 33; готовится новый, большего размера. Предоставляются другие удобства, оборудование, мастерские, больница, электрическое освещение и т.д. Имеются различные укрепления, стратегическая железная дорога, телеграф, семафоры и маяки. В близлежащем городе

построены отели для иммигрантов в интересах тех, кто поедет работать на юг. Предстоит провести санитарные работы стоимостью около 2 000 000 долларов.

Порты меньшего размера. Ряд небольших портов на океане обслуживаются линией Михановича, ранее также немецкой lines, в то время как различные океанские пароходы заходят в отдельные порты. Вьедма на реке Негро - главный порт провинции Рио-Негро с прекрасной гаванью. Сан-Антонио находится в том же заливе. На большом берегу залива Нуэво находятся порты Пирамидес на северной стороне и Мадрин на южной, последний небольшой, но с морским сообщением и каботажной торговлей; железная дорога длиной 45 миль ведет в Трелью и в столицу Чубута, Роусон. В заливе Камеронес несколько британских компаний владеют крупными овцеводческими ранчо, на которых много лет назад насчитывалось 250 000 овец, 2500 голов крупного рогатого скота и 4000 лошадей.

Комодоро Ривадавия, знаменитый нефтяной порт, находится в заливе Святого Георгия, а также Виссер и другие порты поблизости. Десеадо - небольшой порт с якорной стоянкой для судов на расстоянии шести миль. В Сан-Хулиане есть гавань глубиной семь морских саженей. Пуэрто-Гальегос предоставляет хорошую якорную стоянку в десяти милях вверх по течению для судов с осадкой 10-20 футов. Поблизости водятся овцы и крупный рогатый скот. Из этого порта, столицы Санта-Крус, еженедельно отправляются рейсы в Пунта-Аренас. Санта-Крус, расположенный на реке с таким названием, является самым важным городом с центром рыбной культуры. Ушуайя принимает звонки ежемесячно, путешествие из Буэнос-Айреса занимает 45-50 дней в зависимости от количества звонков в пути.

Внутренний транспорт

Реки Аргентины имеют большое значение для внутреннего судоходства, со многими местными портами, обслуживающими экспорт зерна и других продуктов, а также разнообразный импорт; заслуживают упоминания главные города, участвующие в этом. По реке Парана, главной артерии речных путешествий, отличные пароходы ходят до Корриентеса, а по Парагваю - до Формозы и Асунсьона; более крупные ходят только до Росарио, совершая ночной переход протяженностью 240 миль, минуя по пути ряд небольших портов.

Розарио важен как торговый город благодаря генералу Уркисе, который в 1859 году сделал его портом въезда. Океанские пароходы длиной 28 футов подходят к его докам. Расположенный в районе большого зернового порта, как зерновой порт он теперь превосходит Буэнос-Айрес. Город, расположенный в провинции Санта-Фе, расположен на утесе над рекой Парана, вдоль которой была устроена дорогостоящая система доков, новый порт простирается более чем на две мили с минимальной глубиной у причалов 25 футов. Предусмотрены отдельные причалы для океанских и каботажных судов, элеваторы, склады под причалами для 30 000 тонн зерновых, лотки со складов на берегу, все виды необходимого оборудования, склады товаров общего назначения, мукомольные заводы, сахарный завод и железнодорожное сообщение со всеми различными линиями. Расширение порта стоимостью 3 000 000 долларов включает в себя дамбу длиной 1640 футов, склады, железнодорожные пути и погрузочное оборудование. Производство сахара на сумму 75 000 000 долларов является свидетельством процветания. В других частях города расположены фабрики различного рода. Четыре железные дороги, проходящие здесь, обеспечивают прямое сообщение с другими провинциями. Конечно, во втором городе Аргентины есть все удобства для места его размера с населением 317 000 человек, в виде прекрасных зданий, отелей, клубов, парков, театров, банков и т.д.

Парана, столица Энтре-Риос, расположенная в 310 милях от Буэнос-Айреса на восточном берегу реки Парана, является следующим значительным городом; в его порту Баяда-Гранде, расположенном чуть ниже, есть некоторые местные предприятия и торговля сельскохозяйственной и пастбищной продукцией.

Санта-Фе, столица этой провинции, хотя и гораздо меньшая и менее коммерческая, чем Росарио, была основана Хуаном де Гараем раньше Буэнос-Айреса, в семи милях вверх по небольшой речке Килоаса, в то время, когда более тихий порт для их небольших судов казался более желанным, чем великая река, ширина которой в Росарио составляет 20 миль. Важный железнодорожный центр, его порт находится в Коластине, напротив Параны, и доступен для океанских пароходов.

Корриентес населением 30 000 человек - довольно старомодный тихий городок в районе овцеводства, где разводят немного крупного рогатого скота; последний порт на его левом берегу перед поворотом реки, которая за ним называется Альто-Парана. Плывая прямо на север, можно попасть в Парагвай, по которому более крупные пароходы отправляются в Асунсьон. Верхняя Парана, хотя и широкая, гораздо мелководнее, соответственно, в Корриентесе пароходы меньшего размера отправляются в Посадас, расстояние до которого составляет 36 часов. Пороги Арипе, расположенные на высоте 145 миль, также делают это необходимым. Выше Посадаса лодки с еще меньшей осадкой используются для трехдневного плавания к Игуасу, где в Пуэрто-Эгирре, в миле вверх по реке, совершается посадка у водопадов. Лодки продолжают подниматься по реке Парана за северную оконечность Аргентины к водопаду Ла-Гуайра.

Продолжая движение на север от Корриентеса вверх по Парагваю, вскоре проходим устье Бермехо и в Асунсьоне достигаем устья Пилькомайо, северной границы этой части Аргентины, территории Формоза. Нижний крупный приток, Бермехо, отделяющий Формозу от Чако, недавно сделали судоходным за счет расчистки берегов и русла реки, так что за одну перевалку движение может осуществляться на протяжении 450 миль. Путешествие занимает три недели; но до Вилья-Эмбаркасьон, важного торгового центра на границе Боливии, таким образом, можно было добраться по воде, поскольку город уже имеет железнодорожное сообщение с Жужуем и Сальтой и находится всего в 15 милях от Орана, другой важной конечной станции. Ценны тропические продукты, такие как сахар, хлопок и фрукты, а также масло из Боливии. Коренное население Эль-Чако оценивается в 25 000 индейцев различных племен; еще больше на Формозе. Покрытые лесом равнины досконально не исследованы, некоторые люди погибли при попытке это сделать; известно, что несколько человек были убиты в 1900 и 1902 годах. Помимо этих рек, во внутренних районах Страны практически нет пароходного сообщения.

Бассейн реки Плата, по размерам и стоку воды второй в мире, а в настоящее время по экономическому значению превосходящий Амазонку, включает также реку Уругвай, которая разделяет две Республики, обслуживая обе на значительном расстоянии. Уругвай, образованный несколькими ручьями, которые берут начало в бразильском Серра-ду-Мар, имеет протяженность 800 миль. Он судоходен для океанских пароходов за 100 миль до водопадов Конкордия и Сальта, а выше них - для небольших судов. Пароходы линии Миханович из Буэнос-Айреса, пересекая реку Плата, заходят в довольно мутный Уругвай. Проезжая справа город Фрай-Бентос в Уругвае, первым значимым портом Аргентины является Консепсьон-дель-Уругвай, животноводческий центр, рядом с которым расположены большие эстансии, одни из

которых предназначены для разведения чистокровного скота, другие - для скрещивания. Девять из этих поместий занимают площадь в 370 000 акров, из которых едва ли 1200 отведены под сельское хозяйство. Конкордия с населением 25 000 человек, расположенная чуть ниже водопада, является важным железнодорожным узлом с хорошими портовыми помещениями, мукомольными заводами, элеваторами и т.д., экспортирующим пшеницу, крупный рогатый скот, шкуры, шерсть, льняное семя, матеи квебрачо.

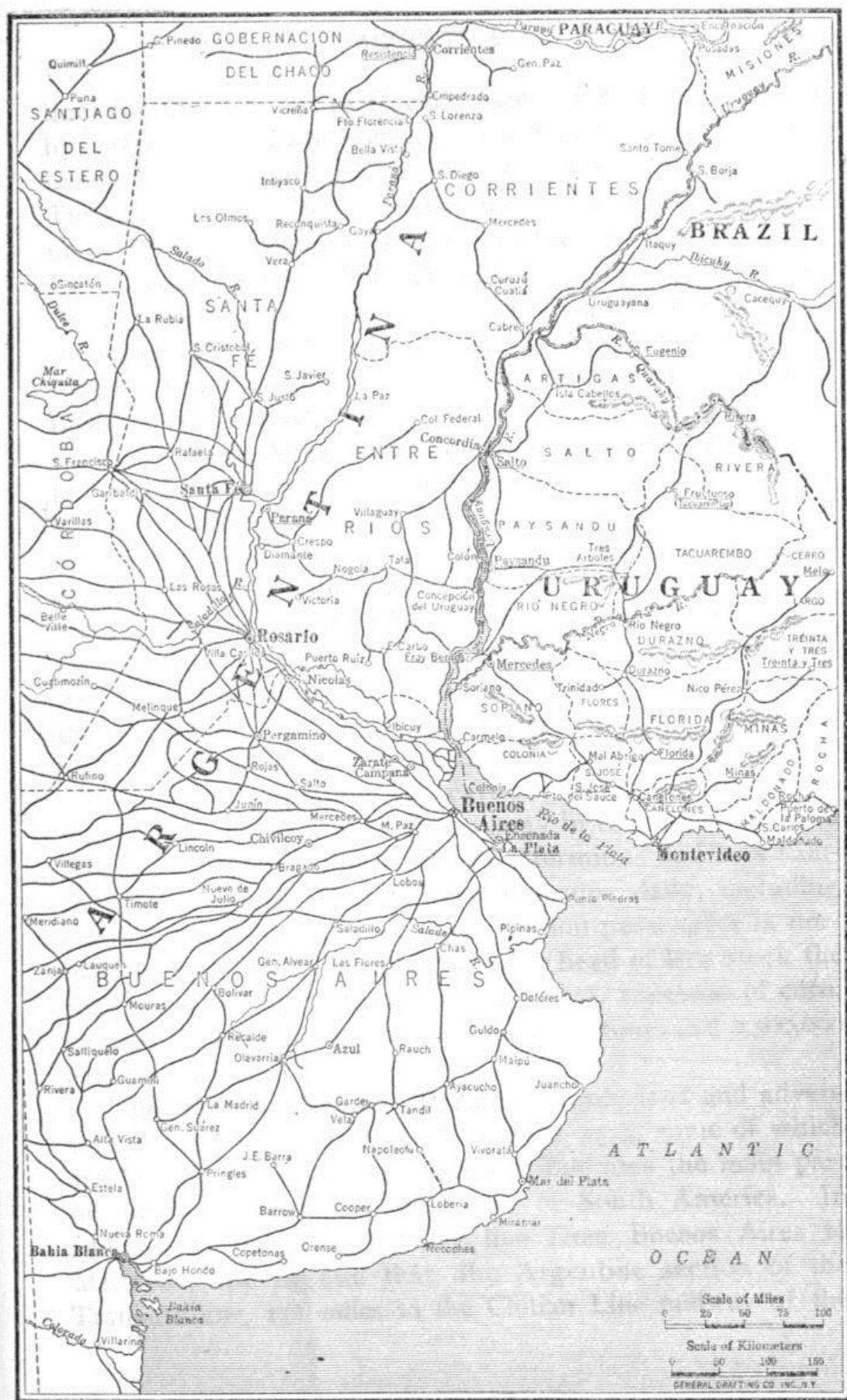
Железные дороги

Железнодорожная система Аргентины развита в большей степени, чем в любой другой южноамериканской стране, во многом благодаря возможности легкого строительства, предоставляемой ее великими равнинами. Наземный транспорт сложен, поскольку существует настоящая сеть железных дорог с центром в Буэнос-Айресе, помимо небольших центров в Баия-Бланке, Росарио и Санта-Фе; другие города находятся в точках пересечения нескольких линий; будут упомянуты наиболее важные из них. Протяженность железных дорог составляет 22 720 миль, около 4000 из которых принадлежат государству, 18 000 - частному капиталу, 670 провинциальным и 600 промышленным железным дорогам.

Первая железнодорожная линия в Аргентине длиной шесть миль была построена в 1857 году. Первая по важности трасса, протяженностью 246 миль, от Росарио до Кордовы, была построена Wm. Wheelwright в 60-х годах. 1 января 1918 года около 22 500 миль железной дороги были открыты для движения, остальные километры находились в стадии строительства. Тщательная политика, проводимая в Аргентине во время этого развития событий, предотвратила большие беды, с которыми столкнулись в Соединенных Штатах местные земельные бумы и спекуляции городскими участками. Крупные инвестиции в железные дороги были сделаны европейскими странами, особенно Великобританией, которая вложила в них около 1 000 000 000 долларов, и Францией со следующей меньшей суммой. Стоимость линий, находящихся в частной собственности, составляет 1 220 000 000 долларов, в то время как стоимость линий, находящихся в государственной собственности, составляет 150 000 000 долларов. В 1915 году оборудование включало 7000 локомотивов, 6300 пассажирских вагонов, 160 000 грузовых и служебных вагонов. О плотности движения в Буэнос-Айресе свидетельствует тот факт, что ежедневно из города отправляется 500 пассажирских поездов. Вместо налогов железные дороги платят правительству 3% чистой выручки, которая расходуется на строительство дорог к железнодорожным станциям и мостам; 60% остается на расходы. Если компания получает прибыль выше 17% в течение трех лет подряд, правительство имеет право снизить ставки. Железные дороги могут строить ответвления длиной 47 миль без специального разрешения, если они не проходят в пределах 12 1/2 миль от другой дороги. Вдоль нескольких дорог построены ирригационные сооружения, за которые они получают государственные 5-процентные облигации по номиналу. В 1917 году правительство разрешило повысить ставки на 22 процента для покрытия дополнительных операционных расходов.

Центральная Аргентина - одна из важнейших железных дорог, обслуживающая главные города северной и центральной Аргентины, Буэнос-Айрес, Росарио, Кордову, Санта-Фе, Тукуман и др., а также одни из лучших сельскохозяйственных угодий страны. Здесь есть лучшая железнодорожная станция и терминал в Южной Америке, Ретиро, и пробег 3300 километров. Основная линия, протяженностью 720 миль до Тукумана, пересекает провинции Буэнос-Айрес, Санта-Фе, Сантьяго-дель-Эстеро и Тукуман; в этих провинциях и в Кордове есть ответвления.

Тщательно спланированные продления, но приостановленные в связи с началом войны, несомненно, будут осуществлены в ближайшее время. Из-за интенсивного пригородного движения линии на протяжении 17 миль от Буэнос-Айреса были электрифицированы третьим рельсом. На станции обслуживается две тысячи пассажирских поездов в неделю и ежегодно перевозится 9 000 000 пассажиров. Поддерживается курьерское сообщение Through express, а также налажено сообщение с правительственной линией до границы с Боливией в Ла-Киаке. В 1913 году было перевезено около 22 000 000 пассажиров; обработано 9 000 000 тонн грузов, 2 000 000 голов крупного рогатого скота и другого живого скота. Помимо запасов, основным грузом являются зерновые, но также перевозятся сахар, древесина, шерсть, шкуры, сено и известь.



ВОСТОЧНАЯ АРГЕНТИНА, УРУГВАЙ

Великая Южная железная дорога Буэнос-Айреса, не менее важная, с самым большим пробегом, эксплуатирует около 3800 миль дорог. Девяносто процентов пробега приходится на провинцию Буэнос-Айрес, обслуживающую такие важные города, как Ла-Плата, столица провинции, Мар-дель-Плата, знаменитый прибрежный курорт, порт, Баия-Бланка и т.д. Грузовая станция является крупнейшей в Южной Америке и вмещает 230 000 мешков зерна и 2000 тонн других грузов. Железнодорожная ветка идет на запад от Баия-Бланки через северную Патагонию до Неукена и Сенилосы, протяженностью 480 миль, по которой осуществляется отличное движение, особенно крупного рогатого скота. Важные ирригационные работы были проведены железной дорогой в долинах Рио-Негро и Неукен. Конечная остановка дороги находится на площади Конституции в Буэнос-Айресе, откуда ежедневно отправляются 35 поездов, включая экспресс и люкс, которые в обычные годы обслуживают 25-30 миллионов пассажиров. В 1913 году, помимо 6 500 000 голов скота, по дороге было перевезено 1 800 000 тонн пшеницы, 1 000 000 кукурузы, 227 000 картофеля, 920 000 извести и камня и 2 500 000 генеральных грузов.

Буэнос-Айрес и Тихий Океан, амбициозная и полная приключений дорога, имеют почти одинаковый пробег - 3535 км, часть из которых арендована. Как следует из его названия, он управляет основной частью единственной трансконтинентальной линии Южной Америки. В дополнение к пересеченной местности, соединяющей Буэнос-Айрес с Мендосой, и за ее пределами, аргентинскому участку Трансандийской железной дороги, протяженностью 111 миль до Чилийской линии на полпути к туннелю, протяженностью 1000 миль с ответвлениями, Компания приобрела в аренду и построила Баия-Бланку и Северо-Западную железную дорогу, которая теперь продлена до Мендосы с ответвлениями протяженностью 900 миль. От Баия-Бланки была построена линия, получившая название "Расширение Патагонас", протяженностью 167 миль до Кармен-де-Патагонас в устье Негро, что дает доступ в северную Патагонию. Земля орошается водой из реки Колорадо в попытке привлечь колонистов. Это собственность, которая расширялась слишком быстро, чтобы приносить дивиденды в данный момент, но имеет гарантированное будущее. На Северо-Западной железной дороге перевозятся пшеница, ячмень, овес, вино, кукуруза, крупный рогатый скот, овцы и товары общего назначения; пассажирский бизнес по сравнению с этим невелик.

Западная железная дорога Буэнос-Айреса занимает четвертое место по значимости: 1870 миль пути простираются от бывшей станции метро Буэнос-Айреса в центре города до районов Ла Пампа и Сан-Луис; в основном это грузовая дорога, сейчас она перевозит много пассажиров. Электричество используется для пригородных перевозок. По туннелю от станции Once грузы доставляются в порт, который намного опережает Нью-Йорк. Совместно с Great Southern компания Western арендовала Мидлендскую железную дорогу от Буэнос-Айреса до Кархью, протяженностью 320 миль. В 1912-13 годах по дороге было перевезено более 7 000 000 голов скота, почти 3 000 000 тонн грузов и 1 000 000 пассажиров. Основную часть груза составляют пшеница, кукуруза, сено и другие сельскохозяйственные продукты.

Центральная станция Кордовы протяженностью 1200 миль представляет собой объединение нескольких линий, отходящих от этого города, одна из которых сейчас доходит до Буэнос-Айреса, одна - до Сан-Франциско, соединяющаяся с линиями Санта-Фе и Росарио, а другая - до Тукумана, где соединяется с государственной дорогой Central Northern Railway, ведущей к

границе. Есть надежда, что небольшой пробег, которого не хватает в Боливии, вскоре будет преодолен, когда, поскольку ширина колеи останется прежней, можно будет использовать автомобили из Ла-Паса в Буэнос-Айрес. В настоящее время по этой дороге проходят сахарные угодья севера, где сахар и крупы являются важными грузами.

Железная дорога Энтре-Риос является частью сквозного железнодорожного маршрута в Асунсьон, Парагвай, начинающегося у Ибикуи на реке Парана, где она соединяется с Центральным аэропортом Буэнос-Айреса паромным сообщением, по которому ходят поезда из Буэнос-Айреса. Дорога протяженностью около 800 миль имеет стандартную ширину колеи 4 фута 8½ дюйма.

Северо-Восточная железная дорога Аргентины, в которой в значительной степени заинтересован предыдущий, проходит через Энтре-Риос, Корриентес и немного Мисьонес до Посадаса, образуя еще одну часть дороги на Асунсьон. Он имеет 750 миль той же колеи. Из-за войны и сокращения перевозок возникли трудности; но в 1917-18 годах произошло значительное улучшение, перевозки крупного рогатого скота побили все рекорды, и апельсины стали важным товаром. Благодаря паромной переправе через реку Альто-Парана из Посадаса в Энкарнасьон из Буэнос-Айреса в Асунсьон курсируют спальные вагоны и вагоны-рестораны, благодаря чему значительно увеличились как поездки, так и перевозки грузов.

Последние три железные дороги с несколькими французскими дорогами были в 1912 году объединены под названием Аргентинская железная дорога, корпорация штата Мэн, но из-за трудностей, вызванных войной, позже были назначены приемщики. Все упомянутые железные дороги принадлежат Великобритании, в основном широкой колеи, 5½ футов. Еще одна - Центральная железная дорога компании "Чубут" от Порт-Мадрина до Трелоу, примерно в 50 милях, участок, заселенный в основном валлийцами. Они планируют провести дорогу через все предгорья Анд.

Хотя инвестиции британцев намного больше, французы также увидели здесь возможность и профинансировали несколько железных дорог.

Железная дорога провинции Санта-Фе является самой важной, с протяженностью 1200 миль и планируемым расширением до Асунсьона;

Железная дорога провинции Буэнос-Айрес протяженностью 800 миль имеет линию до Росарио и одну до угольных доков и пристаней порта Ла-Плата; и

Линия Росарио-Пуэрто-Бельграно, на Баия-Бланке, протяженностью 500 миль, имеет широкую колею с целью обмена грузами с британскими линиями; две другие линии имеют длину в один метр.

Центральная дорога Буэнос-Айреса - это дорога с местным управлением протяженностью 250 миль, включая важный участок от Буэнос-Айреса до Сарате, где осуществляется паромное сообщение с уже упомянутыми линиями до Асунсьона.

Война сильно повлияла на условия в Аргентине, но ранее дороги, принадлежащие Великобритании, приносили хорошую прибыль, помимо того, что давали работу многим британцам как в Аргентине, так и дома; поскольку рельсы, подвижной состав и уголь - все британские. Торговля, естественно, следовала за вложенным долларом.

Государственные железные дороги были построены в соответствии с комплексным планом, главным образом для содействия заселению отдаленных районов и освоения плодородных территорий. В результате возник дефицит, но в последнее время были отмечены улучшения в снижении расходов и увеличении валовых поступлений.

Центральная Северная дорога важна для туристов и деловых людей, ее ширина составляет метр, она проходит от Санта-Фе через Тукуман, Жужуй и Негра-Муэрта до Ла-Киака на границе. У него есть ответвления, простирающиеся до Ресистенсии, столицы Эль-Чако, на западной стороне Параны; и до Сантьяго-дель-Эстеро, Сальты и Эмбаркасьона, последний, как мы надеемся, будет расширен до Якуибы и, в конечном итоге, до Санта-Круса Боливийского региона Ориенте. Дорога в Ла-Киаку проходит на высоте 12 000 футов, конечная остановка находится выше 11 000. Сальта, конечная остановка другого ответвления, находится на 6000 футов ниже; Эмбаркасьон находится еще ниже, на судоходном потоке Бермехо. На данный момент правительство строит дорогу от Формозы на реке Парагвай, чтобы открыть эту Территорию; 186 из 437 миль уже пройдены. Эта богатая страна, ныне оккупированная дикарями, тогда станет источником богатства. Дорога, идущая на северо-восток от Диаманте, Энтре-Риос, после завершения строительства откроет богатую территорию; сейчас в эксплуатации 106 миль.

Патагонские железные дороги сделают доступным большой регион, который того стоит. Планы предусматривают строительство более 1200 миль дорог, 560 из которых в настоящее время открыты и показывают рост доходов. Только что завершена одна линия от Сан-Антонио на берегу залива Сан-Матиас до озера Науэль-Уапи в Сан-Карлос-де-Барилоче, протяженностью почти 300 миль. От озера его можно перевезти через горы, чтобы соединить с чилийскими железными дорогами в Осорно. Строится еще одна дорога от Комодоро-Ривадавии на берегу залива Святого Георгия до озера Буэнос-Айрес, которая в настоящее время завершена до Колонии Сармьенто, протяженностью 122 мили. Была начата и открыта важная линия, проходящая дальше на север и юг, в 176 милях от Порт-Десеадо в Санта-Крус до Колония-Лас-Эрас, идущая вверх по реке Десеадо, позже пересекающая железную дорогу из Комодоро-Ривадавии и идущая дальше в направлении Науэль-Уапи, к конечной станции этих линий. Планируется строительство дороги из Пуэрто-Гальегоса в Чили протяженностью 84 мили в сторону Пунта-Аренаса с ответвлением на север к железной дороге Пуэрто-Десеадо. Говорят об узкой колее от Сан-Хулиана, на полпути вверх по побережью в сторону Пуэрто-Десеадо, до границы с Чили с одним ответвлением к озеру Аргентина, другим - к озеру Буэнос-Айрес.

Другие линии предлагаются на севере: одна от Сальты до Уайतिकвины на границе с Чили, протяженностью 190 миль, стоимостью 20 000 000 песо (на бумаге - 8 800 000 долларов); ожидается, что эта линия в Чили продолжится до Антофагасты; одна на другом конце страны, от Канделарии в Мисьонесе, где должен быть построен порт на Альто-Парана, пойдет на северо-восток к портам Уругвая, соединив две реки 625 милями скоростной железной дороги. Ожидается, что промышленная железная дорога пройдет от Гойи или Реконкисты через лес квебрачо в западную часть Сантьяго-дель-Эстеро.

Для доставки почты и пассажиров из Баия-Бланки в Пуэрто-Гальегос было организовано самолетное сообщение с десятью остановками по пути.

ГЛАВА XXXVII

АРГЕНТИНА: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главные источники богатства Аргентины знакомы каждому, кто хоть немного разбирается в мировых делах: крупный рогатый скот и сельское хозяйство. Говорят, что животноводство составляет около 50% богатства страны. Согласно переписи населения 1914 года, его стоимость в 8 000 000 000 долларов, включая землю, животных и технику, была примерно такой. Животные оценивались в 1½ миллиардов, земля и стационарные сооружения - в 6 миллиардов. По поголовью различных видов скота Аргентина занимает пятое место в мире: на ее долю приходится 6% от общего поголовья крупного рогатого скота, она занимает третье место по овцам с 8%, четвертое - по лошадям с 4%, пятое - по козам с 4% и восьмое - по свинине с 1,2%.

Живой скот

Крупный рогатый скот. Как и следовало ожидать, на первом месте стояла животноводческая отрасль, требующая меньше труда. Раннее развитие было естественным, крупный рогатый скот свободно бродил по равнинам и размножался. Из этих диких стад, потомков тех, что были привезены первыми колонистами, можно было брать все, что угодно, до 10 000-12 000 голов или больше с разрешения губернатора. Но за последние 40 лет из Европы было импортировано много чистокровного поголовья, и практиковалось научное разведение. Двадцать пять лет назад поголовье оценивалось в 200 000 000 долларов. Большое значение для отрасли имело основание Аргентинского сельского общества в 1866 году; кроме того, открытие технологии сохранения мяса при заморозке и механизмов транспортировки охлажденного мяса. Многочисленные выставки в значительной степени способствовали улучшениям. Начиная с 1858 года в Палермо, Буэнос-Айрес, они в течение многих лет проводились там ежегодно; другие - в различных центрах, таких как Росарио, Баия-Бланка, Санта-Фе, Конкордия и т.д.

В пампасах по всей стране разводят крупный рогатый скот и овец, хотя участки все еще открыты в менее благоприятных или доступных районах. Дальнейшее увеличение поголовья крупного рогатого скота, особенно крупного, будет в некоторой степени зависеть от улучшения пастбищных угодий за счет выращивания люцерны и других пастбищных угодий. Полезность люцерны как для улучшения земель под пшеницу, так и в качестве корма для крупного рогатого скота была рано признана. Его внедрение стало благом для животноводов, включая лошадей, люцерну, растущую на солончатых землях, которые ранее считались бесполезными, а также на пшеничных землях. На крупнейших *эстансиях* 20 000-50 000 акров иногда отводятся под искусственные пастбища, главным образом на люцерне. Этот ценный корм, под который отведено 20 000 000 акров, дает 3-4 урожая в год, по 6-8 тонн с акра.

Значительный рост качества поголовья, естественно, последовал за импортом в период с 1901 по 14 год породистых животных, некоторые по фантастическим ценам: 18 000 долларов за быка, несколько лошадей по 150 000 долларов или больше каждая; всего 13 000 голов крупного рогатого скота, 35 000 овец, 6000 лошадей, 3000 свиней на сумму 14 000 000 долларов; за год поголовье различных видов на сумму 1 500 000 долларов. Большинство из них прибыли из Англии. Наибольшим спросом пользуются дурхэмы, шортхорны, но многие герефорды выращены, опрошены ангус и другие породы. По мере развития интереса к молочным продуктам предпочтение отдается дурхамам как хорошим молочным продуктам, так и хорошему

мясу. Из 30 000 000 голов крупного рогатого скота, существовавших до войны (последние данные составляют 25 900 000), наибольшее поголовье было в провинции Буэнос-Айрес, около 7 000 000, за которыми следуют Санта-Фе и Кордова; еще миллионы разбросаны по провинциям и территориям от крайнего севера почти до крайнего юга. Экспорт живого скота в соседние страны в мирное время составлял 9 000 000 долларов. В некоторых районах засуха была препятствием для животноводства, однако убедить мелких фермеров в желательности артезианских колодцев было трудно. Некоторые люди думали, что по мере орошения большего количества земель для ведения сельского хозяйства количество скота уменьшится; но Мартинес, ведущий авторитет в таких вопросах, утверждает, что 50 000 квадратных лиг останутся исключительно для разведения. На этой обширной территории будет содержаться 40 000 000 голов крупного рогатого скота и 200 000 000 овец, помимо миллионов, которые будут выращиваться в обрабатываемых районах по интенсивному принципу. В Патагонии есть обширные регионы, пригодные только для разведения скота.

Овец нельзя пускать на дорогостоящие земли, они губят люцерну, поэтому их в основном переводят в отдаленные районы и в Патагонию; но некоторые высокопородные овцы встречаются на образцовых *эстансиях*. На юге овцы, как правило, фолклендского и Ромни-маршского происхождения, скрещенные с мериносами; они крупные и жирные, весят около 150 фунтов, некоторые более 200. Некоторые владельцы производят шерсть весом 9 фунтов. Предпочтительна густая, короткая шерсть, так как иней на длинной шерсти мешает животным передвигаться и, следовательно, вызывает большую смертность зимой. На севере предпочитают линкольнов. Самое большое поголовье овец находится в Буэнос-Айресе, Месопотамии, Сан-Луисе и Патагонии. Во время войны шерсть пользовалась большим спросом, и в 1916-17 годах было экспортировано 350 000 тюков, две трети в Соединенные Штаты; в 1917-18 годах - 181 000 тонн, четверть из которых была вымыта. Заболевания практически неизвестны, и их рост иногда достигает 112 процентов. Смертность в 20 процентов обусловлена холодной погодой. Поголовье овец в 1915 году было заявлено в 80 000 000 голов; последние данные составляют 43 300 000 голов. Некоторые овцеводческие ранчо очень большие, одно в Санта-Круссе имеет огороженную территорию в 100 000 акров; другие имеют площадь в 50 000 акров и более.

Лошадей насчитывается около 10 000 000; аргентинские скакуны высочайшего качества, как и следовало ожидать от импорта высококлассных породистых животных. Поголовье свиней составляет 3 000 000, коз - более 4 000 000.

Упаковочные дома

The *frigorificos* знамениты; чрезвычайно важны и процветают. Британский капитал рано был вложен в эту отрасль, как в животноводство, так и в упаковочные цеха. В 1907 году американский капитал начал поворачиваться в этом направлении. Говорят, что завод Swift в 1916 году получил прибыль в 35 процентов, завод Wilson с меньшими инвестициями - 300 процентов. Некоторые растения также используются для консервирования; кроме того, здесь производят мясной экстракт, муку, языки, суп, вяленую говядину и т.д., а также субпродукты, такие как шкуры, копыта, жир и т.д. В 1919 году действовали 15 *frigorificos*: три в Буэнос-Айресе, два в Ла-Плате, три в Сарате, два в Санта-Круссе и по одному в Баия-Бланке, Генерал-Лопесе, Санта-Фе, Кампане и Огненной Земле. Из них один принадлежит Armour и три Swift; первый

ожидал ежедневную мощность в 2500 голов крупного рогатого скота, 5000 овец и 3000 свиней; другие должны были увеличить производство. Во время войны спрос на мясо, как мы знаем, возрос. Обычно три четверти экспортируемого объема составляет замороженная говядина, на втором месте по количеству стоит баранина; но в 1917 году мясные консервы для военных целей составляли почти половину веса замороженной говядины. Последний был оценен в 77 000 000 долларов, первый - в 37 000 000 долларов, общий объем экспорта мяса - в 137 000 000 долларов. Благодаря миллионам, потраченным на породистое поголовье, аргентинское мясо отличается высоким качеством.

За девять месяцев 1918 года экспорт полуфабрикатов на сумму 365 000 000 долларов составил 60 процентов от общего объема. В экспорте мяса замороженная говядина составляла более половины, а говяжьи консервы - четверть. Шерсть, как грязная, так и постиранная, была крупным товаром, а также шкуры и жир. Крупный рогатый скот, экспортируемый в копытном виде, 143 000 голов, стоил 4 200 000 долларов. Масло было крупным товаром, а сыр - значительным. С 1908 по 1914 год прирост стоимости составил 116 процентов. За четыре месяца 1919 года было забито 1 000 000 голов крупного рогатого скота, 1 300 000 овец и 55 000 свиней - больше, чем за любой соответствующий период. Главными покупателями в настоящее время являются Англия, Франция и Италия; но экспорт в другие страны, вероятно, будет развиваться таким образом, что увеличение поголовья скота желательно, а перспективы отличные. Выращивание люцерны увеличило урожайность различных земель в 3-25 раз. У некоторых аргентинцев сложилось впечатление, что упаковочная промышленность, в которой сейчас доминируют иностранцы, должна быть скорее в руках местных жителей; и есть надежда, что, устранив чрезмерные прибыли *frigorificos*, выиграют как производители, так и потребители.

Сельское хозяйство

В последние годы сельскохозяйственная продукция в обычное время опережала по стоимости животноводство, в некоторые годы хорошие урожаи увеличивались практически вдвое. Несмотря на то, что Аргентина считается преимущественно сельскохозяйственной страной, едва ли более двенадцатой части территории Аргентины отведено под промышленность, хотя более трети составляют пахотные земли, около 250 000 000 акров. Тем не менее, площадь обрабатываемых земель быстро увеличивалась, и в 1916 году их было в четыре раза больше, чем в 1872 году. Ежегодно на продажу выставляется тридцать пять тысяч квадратных миль. Средняя площадь 62 000 000 акров обрабатываемой земли меняется на 2 000 000-3 000 000 из года в год. Треть таких земель находится в провинции Буэнос-Айрес, одна четвертая - в Санта-Фе, одна пятая - в Кордове, за ними следуют Центральная Пампа, Энтре-Риос, Сан-Луис и другие районы, масштабы которых быстро уменьшаются. В то время как площади под пшеницей и льном удвоились, под кукурузой выросли вчетверо, а под овсом - в 30 раз, пшеница долгое время оставалась лидером. Основными выращиваемыми продуктами являются пшеница, кукуруза, лен, овес, ячмень, люцерна, сахарный тростник и виноградная лоза. Другими важными продуктами являются табак, хлопок, арахис, картофель, овощи, *мате*, маниока, фрукты и т.д. В 1916 году было экспортировано более 2 000 000 тонн пшеницы и почти 3 000 000 тонн кукурузы, а также немного льняного семени, овса и ячменя. В 1919-20 годах произошло сокращение посевных площадей под пшеницу и кукурузу, но незначительное увеличение посевов льняного семени. В 1921 году ожидается урожай пшеницы в размере 5 000 000 тонн, из которых 3 200 000 пойдут на экспорт; льняного семени - 1 000 000 тонн.

Пшеница. Более 24 000 000 акров отведено под ее выращивание. Хотя почва славится своим плодородием, средняя урожайность не очень высока, около 11 бушелей с акра. Один автор приводит 23 бушеля в качестве среднего показателя по Мендосе, когда одно хозяйство дает 50 бушелей. Климат достаточно приятный, но в некоторые годы осадков выпадает недостаточно, и время от времени налет саранчи серьезно сказывается на посевах, уничтожая их в некоторых районах; но регионы настолько обширны, что все они не могут быть затронуты одновременно.

Экстенсивное земледелие начинает уступать место интенсивному, особенно вблизи города Буэнос-Айрес, где стоимость земли сейчас очень высока. Аргентинские власти заявляют, что в целом необходимо значительное улучшение методов ведения сельского хозяйства. Аргентинцы владеют сотнями крупных поместий, в то время как британские инвестиции в крупный рогатый скот и сельскохозяйственные угодья, вероятно, составляют 50 000 000 долларов. Только 30 процентов поместий обрабатываются их владельцами. Арендная плата арендаторов обычно настолько коротка и неопределенна, что они испытывают множество затруднений и не имеют амбиций устанавливать желаемые улучшения, сажать сады и т.д.; Ситуация, которую необходимо исправить, чтобы достичь постоянного процветания. Аргентинские лидеры понимают, что необходимы инструкции, чтобы показать важность разнообразного возделывания, севооборота сельскохозяйственных культур, включения некоторых видов животноводства и по другим вопросам. Предлагаются более эффективные механизмы кредитования и другие преимущества, одно из которых было отмечено в связи со странами, расположенными дальше на север, - использование волокнистых растений для изготовления собственных мешков, что позволяет сэкономить значительные средства на импорте таких необходимых товаров.

Льняное семя является важным и прибыльным производством, хотя волокно, как правило, сжигается. Это можно было бы использовать для производства бумаги, и можно было бы использовать лучшие сорта с пользой.

Считается, что хлопок вскоре будет выращиваться в больших масштабах. За последнее десятилетие был достигнут значительный прогресс, и в настоящее время под его культуру отведено почти 40 000 акров, большая часть из них в Чако, несколько меньше 5000 в Корриентесе, Мисьонесе и Формозе. Регионы Сальта, Ла-Риоха, Сантьяго-дель-Эстеро, Жужуй, Тукуман и Катамарка также адаптированы к его росту, но особенно участки вблизи реки Парана и ее притоков, общей площадью почти 350 000 квадратных миль. Не хватает капитала и рабочей силы, но поскольку требуется мало оборудования, для этой отрасли требуется меньше капитала, чем для большинства других. Большая часть региона благоприятна для речного транспорта. Выращенный хлопок хорошего качества, классифицируется как "Строго хороший", "Средний" или "Полностью хороший" или "Средний"; тонкий и шелковистый, более дюйма в длину. Выращивается несколько разновидностей. Земля стоит около 20 долларов за акр. Ожидается, что производство в 1920-21 годах будет на 75 процентов больше, чем в 1919-20 годах, и почти в семь раз больше, чем четыре года назад. Есть надежда, что в течение нескольких лет Аргентина будет обеспечивать хлопок великие страны-производители; также будут поставлены хлопкоочистительные машины и фабрики по производству побочных продуктов, масла и т.д., А также самого хлопка. Хлопкоочистительные заводы уже существуют в Ресистенсии и нескольких колониях, где было посеяно 2000 тонн хлопка.

Сахар является важным видом производства на севере, особенно в провинции Тукуман, на долю которой приходится около 85% из 250 000 акров, отведенных под производство сахара в 1913 году, при этом 9% приходилось на Жужуй. Самое большое количество, когда-либо произведенное, было произведено в 1914 году - около 336 000 тонн. В 1913 году было перемолото более 3 000 000 тонн тростника для производства 275 000 тонн сахара, что составляет в среднем 8,8%, а в Жужуе - чуть больше. Позже производство упало, в 1917 году до 80 000 тонн, но выросло в 1919 году до 250 000, из которых Тукуман произвел 178 000 из 2 500 000 тонн тростника. Средняя урожайность составляет менее 12 тонн с акра. Недавно был завезен яванский тростник, который, несомненно, будет производить более чем в два раза больше тростника на акре, получаемого сейчас от местного растения. Гораздо больше земель подходит для его выращивания, и страна могла бы быть самодостаточной в этом направлении, поскольку это было один или два года назад, и у нее также есть кое-что для экспорта. Из 39 сахарных заводов и перерабатывающих фабрик в стране 27 находятся в Тукумане, остальные - в Санта-Фе, Корриентесе, Сальте, Жужуе, Чако и столице. Только два являются нефтеперерабатывающими заводами, они в Росарио и Буэнос-Айресе; девять перерабатывают часть своей продукции, остальные - только сахарные заводы. Наибольшая мощность заводов составляет 417 000 тонн, нефтеперерабатывающих заводов - 150 400 тонн. В отрасли занято около 15 000 человек, в отдельные сезоны - более 40 000. Задействовано несколько иностранных компаний и несколько местных, которые выплатили хорошие дивиденды. Во всю отрасль инвестировано около 100 000 000 долларов, из которых, как говорят, 10% приходится на американцев. Рассматривается вопрос о возведении двух заводов по производству сахарной свеклы.

Культура риса, как и культура хлопка, была развита в последнее десятилетие, пока лишь в нескольких районах, хотя на большей части территории страны к северу от буэнос-айреса есть много болотистых участков, подходящих для его выращивания. Из 25 000 акров, засеянных в 1918-1919 годах, в Тукумане было засеяно 13 000, в Мисьонесе - четверть столько же, в Сальте, Жужуе и других местах - остальное. В Тукумане урожай самый обильный - около 1250 фунтов с акра. Для снабжения страны необходимо засеять более чем в три раза больше площадей, а излишки можно было бы экспортировать.

Табак возделывался уже давно, хотя и не в больших масштабах, на 40 000 акрах в 1895 году; но до недавнего времени наблюдалось постепенное сокращение, когда производство было увеличено почти до прежних показателей. Корриентес, Сальта и Мисьонес, похоже, лучше всего приспособлены к его росту. В 1917 году было экспортировано более 2 000 000 фунтов стерлингов на сумму 500 000 долларов. Никотин широко используется в пастбищных и сельскохозяйственных промысловых средствах.

Виноградники. Климат и почвы Катамарки, Риохи, Сан-Хуана, Мендосы и Неукена превосходно приспособлены для выращивания винограда, и многие сорта местного и европейского винограда процветают, но значительное повышение ставок фрахта препятствует отправке фруктов на рынок Буэнос-Айреса для потребления. Поскольку фунт винограда в Буэнос-Айресе стоит в 15 раз дороже, чем получает производитель фруктов, фрукты стали роскошью для богатых. Таким образом, производство вина является основной отраслью промышленности Мендосы, где существует 1500 *бодег* или винных погребов различного стиля и вместимости, некоторые модели в своем роде. Примерно 15 из них стоят около 500 000 долларов каждое, но более распространенные сорта, насчитывающие 1000 наименований, имеют стоимость от 50

000 до 100 000 долларов. Легкое вино превосходного качества производится для употребления в стране. В провинции Сан-Хуан также есть обширные виноградники и дорогие *винные погреба*. Ежегодно работает не менее 3000 заведений. Около 1 1/2 миллиардов фунтов винограда используется для получения 500 миллионов литров вина (доходность 68%), из которых 400 000 000 поступает из Мендосы. О отрасль ожидает большое будущее, если только сухой закон не распространится по всему миру.

Все чаще выращиваются фрукты из полутропических и умеренных зон, все сорта в различных секциях, но в недостаточных количествах. В Чубуте выращивают яблоки, груши, сливы, вишню и обычные ягоды наилучшего качества; но много фруктов импортируется из Чили, а также из Европы и Соединенных Штатов.

Лесное хозяйство

Развитие лесного хозяйства незначительно, а импорт древесины для строительства и мебели велик; тем не менее, в стране есть все необходимое, и при посадке при благоприятных условиях могло бы быть гораздо больше.

Квебрачо. В субтропической стране, занимающей весь север, за исключением гор, самой ценной древесиной является квебрачо двух сортов - красное и белое. Дереву требуется 90-100 лет, чтобы достичь зрелости, его высота достигает 80 футов, а диаметр - около 2 1/2 фута. Бревна экспортируются для извлечения танина, хотя танин добывается на месте во все возрастающих количествах и отправляется на экспорт. Древесина широко используется железными дорогами для изготовления шпал, поскольку она не разлагается от стояния в воде. В последнее время из-за нехватки угля большая часть топлива использовалась в локомотивах, а часть - на мануфактурах. Раньше основным покупателем была Великобритания, но в последнее время большую часть взяли на себя Соединенные Штаты. В 1915 году было экспортировано экстракта на сумму более 15 000 000 долларов и бревен на сумму 2 500 000 долларов. Кебрачо, колун, конечно, чрезвычайно твердый, но есть и другие твердые породы дерева, такие как кедр, и много разновидностей ценной древесины.

Йерба мате выращивают во многих местах, особенно в Мисьонесе; дикорастущие деревья в лесу дают еще больший запас листьев. Из них делают напиток, который за пределами крупных городов в этой части континента пользуется гораздо большей популярностью, чем чай или кофе.

В северных лесах произрастает несколько разновидностей каучуковых деревьев, но ни одна из них не эксплуатируется. Вдоль Анд раскинулись леса, основные от озера Науэль-Уапи к югу. Считается, что те, что произрастают в этом регионе, стоят 10 000 000 000 долларов. Разнообразие местных пород древесины, как твердых, так и мягких, велико; были завезены деревья из других стран. Тысячи эвкалиптов были посажены на многих *эстансиях*, которые во многих отношениях служат полезной цели, помимо того, что являются украшением ровной равнины.

Добыча полезных ископаемых

При описании провинций упоминались полезные ископаемые, существующие в различных местностях, но до настоящего времени разработка их была незначительной. Вольфрам, золото, медь, вольфрам, бура и нефть привлекли наибольшее внимание, но лишь немногие из них

получили сколько-нибудь значительную прибыль. За десять лет объем экспорта составил едва ли более 3 000 000 долларов.

Золото добывается в небольших количествах в разных местах; в южной Патагонии его собирают из прибрежного песка после сильного морского шторма. В Неукене и Катамарке находятся разработки значительных размеров. Месторождения меди в Андах труднодоступны, но могут быть разработаны позже. Раньше здесь добывали серебро, но руда была среднего качества, и работы были прекращены. Недавно на шахтах в Риохе была установлена отражательная плавильная установка.

Залежи угля имеются в Мендосе, Сан-Хуане, Неукене, Чубуте и Огненной Земле. Уголь не очень хорош, но поможет ввиду дефицита и высоких цен. Работы ведутся в Сан-Хуане и Мендосе. Предлагается открыть шахты среди крупных месторождений в Чубуте, хотя уголь придется доставлять за 180 миль по железной дороге.

Активно работает **вольфрамовая** промышленность; за один год добывается 900 тонн, что составляет примерно седьмую часть мирового производства. Добыча мрамора, вольфрама и слюды в Кордове и Сан-Луисе показывает хорошие результаты.

Марганец экспортируется во все возрастающих количествах, главным образом из пустынной части Сантьяго-дель-Эстеро.

Существуют большие **солевые** отложения, некоторые в бассейнах, не имеющих выхода, в центральных провинциях, некоторые вулканического типа в Пуне Атакама, другие у океана, недалеко от Баия-Бланки. Некоторые из них эксплуатируются. Импорт соли сократился, и ожидается, что вскоре собственного производства будет достаточно для местных нужд.

Нефть сейчас вызывает наибольший интерес. Известно, что нефть есть в четырех регионах, сообщалось и о других, но только один был тщательно протестирован - в Комодоро-Ривадавии. Бурение, проведенное здесь правительством, привело к добыче нефти на глубине около 1800 футов в 1907 году. В 1910 году 12 000 акров были зарезервированы для государственной эксплуатации, которая с тех пор продолжается. Место находится недалеко от побережья, примерно в 850 милях к югу от Буэнос-Айреса. Разработка шла довольно медленно, но в 1916 году было затоплено 25 скважин, и 21 из них производила около 14 тонн каждая в день. Здесь было четыре стальных резервуара и другие складские помещения общим объемом около 26 000 кубометров, один такой резервуар для этой нефти равнялся 0,93 метрической тонне. В 1917 году 36 скважин находились в эксплуатации, а 19 - в процессе бурения. В 1918 году было произведено около 1 250 000 баррелей. В Буэнос-Айресе предоставляются отпариватели и резервуары для хранения. В Росарио начинается строительство резервуара для нефти. Другие будут построены в Буэнос-Айресе, Баия-Бланке, Пуэрто-Милитаре, Санта-Фе и Мар-дель-Плате. Масло тяжелое на асфальтовой основе; в дистиллированном виде из него получается 1,5-3,5% нефти и бензина, 15-19% осветительных масел и 77-85% смазочных масел, топлива и кокса. Более тяжелая, чем лучшие сорта нефти Соединенных Штатов, она почти полностью использовалась в качестве топлива, хотя говорят, что она легко дистиллируется. Несомненно, в этом ее главная полезность - служить вместо угля. Он используется на ряде заводов. Новая правительственная скважина в 1921 году производила 34 000 баррелей в день, и перспективы у нее самые лучшие. Миллионы были выделены на пароходы-цистерны, оборудование и интенсивную разработку нефтяных месторождений. Цена выросла примерно с 10 долларов за

тонну в 1916 году до 40 долларов в декабре 1917 года. Государственный контроль, вероятно, сохранится, особенно потому, что нефть, скорее всего, будет использоваться военно-морским флотом.

Несколько частных компаний работают за пределами запретной зоны, используя 12-дюймовые трубы, в то время как правительство использует трубы меньшего размера. Одна компания с капиталом в 2 000 000 долларов имеет вместе с прочим оборудованием 4,3 мили железной дороги, соединяющей государственную железную дорогу с портом, а также две мили трубопровода. Многие *фригорификос* используют масло, в основном мексиканское. Вест-Индская нефтяная компания импортирует нефть из Соединенных Штатов или Мексики, в основном для переработки.

Другие месторождения - Сальта-Жужуй, Кашеута, в нескольких милях к югу от Мендосы, и месторождение Мендоса-Неукен, в 700 милях к юго-западу от Буэнос-Айреса. На этих месторождениях нефть имеет парафиновую основу, образец из Жужуя содержит 5 % легкой нефти, 30% керосина и 52% смазочного масла; сорт, равный сорту Пенсильвании или Огайо. Одно из таких месторождений в Неукене, требующее немедленного освоения, выгодно расположено в 824 милях от Буэнос-Айреса, недалеко от Феррокарриль-дель-Суд, где будут предоставлены специальные автомобили и тарифы, так что можно надеяться на быстрые результаты.

Отрасли промышленности, включая Обработывающую

Хотя Аргентина в первую очередь является сельскохозяйственной и скотоводческой страной и, вероятно, так будет и впредь, значительная часть капитала инвестируется в производство и в другие коммерческие проекты, часть капитала - европейские. Самая большая сумма инвестируется в предприятия легкой промышленности и энергетики; ведь во всех городах любого размера есть электрическое освещение, а во многих - электрическая тяга. Таким образом, было инвестировано около 128 000 000 долларов; в упаковочные предприятия - 40 миллионов, мукомольные фабрики - 7; в сахарные заводы - 50, виноделие - 78, литейные и металлообрабатывающие заводы - 25, молочные заводы и т.д. - 43, в производство таниновых экстрактов и т.д. - 33, в литографию и полиграфию - 12, пивоварни - 14, строительные компании - 11, все это миллионы. Другие компании с инвестициями в 5-10 миллионов - это обувные, лесопильные заводы, производство джутовых и хлопчатобумажных мешков, столярные работы, покраска и подковывание лошадей; ликеро-водочные, кожевенные заводы, хлопчатобумажные и шерстяные фабрики, мебель, сундуки и гобелены, изделия из кожи, печи для обжига кирпича, одежда, фургоны и упряжки, производство льда и газированной воды, выплавка руды, элеваторы; многие другие с инвестициями в 1-5 миллионов, помимо в общей сложности 47 миллионов в еще более мелких компаниях.

Что касается других направлений, то в 1916 году насчитывалась 71 телефонная компания с капиталом 15 000 000 долларов; 143 банка с капиталом около 500 000 000 долларов, в которых работало 10 000 человек; 85 страховых компаний. Компании всех видов, как правило, работают на надежной и платежеспособной основе, несмотря на высокую стоимость топлива и электроэнергии. Два ведущих универмага в Буэнос-Айресе, равных нашим лучшим по

характеру, принадлежат британцам; здесь много других всевозможных магазинов высочайшего класса.

Заслуживают внимания трамваи и метро Буэнос-Айреса. Трамвайная система была названа лучшей в мире. Протяженность линий составляет 500 миль, по которым ежегодно перевозится около 400 000 000 пассажиров. Упаковка, как у крупного рогатого скота, запрещена, количество человек в вагоне строго ограничено. Метро длиной 8,7 мили перевозит 2 500 000 пассажиров с великолепной системой и прекрасным сервисом, в том числе грузовым. Расширение было отложено из-за войны. Водоснабжение, берущееся из реки, и дренажная система имеют высочайший характер. Правительство получает доход в размере 7 000 000 долларов.

Молочные продукты. Молочная промышленность появилась совсем недавно; сливочное масло, которое раньше импортировалось в больших количествах, теперь становится статьей экспорта. С 1914 по 1918 год производство сыра увеличилось на 277 процентов, сливочного масла - на 162 процента. Три тысячи действующих маслозаводов, большинство из которых находятся в провинциях недалеко от столицы, в 1918 году производили 50 000 000 фунтов сливочного масла, 40 миллионов фунтов сыра и 15 миллионов казеина. Более половины сливочного масла и немного сыра было экспортировано.

Рост других отраслей промышленности привел к значительному сокращению импорта многих товаров; консервов - на 62%, ветчины - на 96, овощных консервов - на 87, пива - на 98, сидра - на 55, обычного вина - на 85. Другие товары, такие как шоколад, макароны, фруктовые крекеры, обувь и одежда, подешевели на 50 процентов. Из фидеос произведено достаточно для домашнего использования и для экспорта в 1918 году более 2 000 000 фунтов стерлингов.

Мебель. Производство мебели достигло больших масштабов, большая часть того, что продается в стране, производится в Буэнос-Айресе, хотя часто носит иностранные названия. Древесина импортируется на сумму даже в 25 000 000 долларов за один год, в то время как в стране произрастают самые лучшие породы дерева. Из 305 лесопильных заводов 134, наиболее важных, находятся в городе и провинции Буэнос-Айрес вдали от лесов. Небольшие фабрики рядом с лесом просто обрубает ветки для транспортировки или заготавливают дрова. Срубленная древесина из Буэнос-Айреса возвращается в Мисьонес и Корриентес для строительства, что является ужасным расточительством. Начались перемены; заводы рядом с лесами расширяются и оснащаются оборудованием, так что эволюция отрасли идет полным ходом.

Бумага. Восемь бумажных фабрик с капиталом в 8 000 000 долларов, на которых работают 1500 человек, производят 40 000 000 фунтов бумаги, из них 28 000 000 фунтов - для упаковки, остальное - для газет, книг и прочего. Большое количество по-прежнему импортируется, раньше из Германии, в последнее время много из Соединенных Штатов. Бумага изготавливается из тряпок, обрывков бумаги и картона, при этом расход целлюлозы невелик - едва ли 200 000 фунтов. На одной фабрике в Барранкерасе, на реке Парана в Чако, используется разновидность болотной травы для производства трех тонн соломенной доски в день.

Мука. Большое значение имеют мукомольные заводы, поставлявшие в 1919 году 850 000 тонн муки для домашнего использования и немного на экспорт. В 1918 году было экспортировано 176 445 тонн. При меньшем количестве мельниц, чем раньше, 400 существующих более

производительны. 79 заводов в Буэнос-Айресе, 47 в Санта-Фе, 44 в Энтре-Риос и 26 в Кордове производят 95% от общего объема. Шестьдесят один процент заводов принадлежит Аргентине. Сто пятьдесят две паровые мельницы, 156 гидравлических. Они имеют мощность 25 000-30 000 лошадиных сил и в них занято 10 000 человек. В отрасль инвестировано около 34 000 000 долларов, а производство составляет 100 000 000 долларов. Однако у фермеров возникли проблемы, поскольку плата за перевозку зерна увеличилась на 60 процентов, а проезд на транспорте за 25 миль до станции стоит столько же, сколько фрахт из Буэнос-Айреса в Нью-Йорк. Мукомольный завод в Мендосе и в других западных городах пшеничного пояса, несомненно, окупился бы сторицей, сэкономив дорогостоящий транспорт. Новая мукомольная фабрика в Ла-Плате стоимостью 500 000 долларов должна производить количество, достаточное для заполнения 1000 мешков в день.

Пиво производится на 25 заводах для потребления по всей стране в количестве 80 000 000 литров на сумму 12 000 000 долларов. Для выработки необходимых 7000 лошадиных сил потребляются тысячи тонн угля, древесины и нефти.

Другие производители. Найдены фабрики, производящие обувь, которая считается самой качественной, нижнее белье, зонтики, кислоты, духи и многие другие товары. Растительные масла получают из арахиса, льняного семени, рапса, семян хлопка и других продуктов на предприятиях в Буэнос-Айресе и Санта-Фе.

Всего насчитывается около 50 000 промышленных предприятий с капиталом в 800 000 000 долларов, использующих 678 000 лошадиных сил, в которых занято 500 000 человек, потребляющих материалов на сумму почти 500 000 000 долларов и производящих товаров на сумму почти 1 000 000 000 долларов. Около половины из них - добывающие или обрабатывающие производства. Треть принадлежит аргентинцам, на долю которых приходится 18,67% капитала.

Развивающиеся отрасли промышленности. Правительство заинтересовано в создании других заводов и строительных работах; рассматривается возможность строительства цементного завода в Буэнос-Айресе мощностью 300 000 тонн в год, сейчас правительство использует 700 000 тонн в год. Поощряется судостроение; в Риачуэло был спущен на воду стальной корабль водоизмещением 1250 тонн; верфи будут построены в порту Кармен-де-Патагонес на Рио-Негро аргентинской компанией с капиталом в 50 000 000 песо. Несколько бронированных цементных нефтехранилищ вместимостью 6000 тонн будут изготовлены для Комодоро Ривадавия, а также для склада нефти и нефти в порту Мар-дель-Плата. Также для первого были построены портовые сооружения, волнорез, мол для погрузки и дома для рабочих стоимостью 17 000 000 песо. Предусмотрены санитарные работы в 16 городах стоимостью 9 800 000 песо, 22 000 000 песо должны быть израсходованы в течение трех лет на оборудование и пароходы-цистерны для разработки государственных нефтяных скважин, эксплуатация которых обойдется в 45 000 000 песо; текущего производства пока недостаточно.

Испано-аргентинская корпорация с капиталом в 10 000 000 долларов построит два больших *frigorificos* в Буэнос-Айресе и Санта-Фе, с пароходами для перевозки говядины в Испанию. Другой *frigorifico* предназначен для Пуэрто-Десеадо на юге для сотрудничества с местными владельцами ранчо.

Нехватка горючих материалов на протяжении многих лет была серьезной и затруднительной проблемой, на скорейшее решение которой сейчас возлагаются надежды. Импорт угля из Англии и нефти из Соединенных Штатов обходился очень дорого. За пять лет, 1912-16, на эти товары было потрачено 190 000 000 долларов, в то время как, как говорится, нефть утекала в море, а древесина гнила на железнодорожных станциях. В 1919 году уголь стоил 26 долларов за тонну. Леса севера обладают неисчерпаемыми запасами древесины; производство древесного угля довольно хорошо развито в Чако, северной Санта-Фе, Тукумане и Сантьяго. Пригодно много древесины, но большие грузы затрудняют ее использование. Недавно поступили сообщения о большом месторождении угля в Тукумане. Новая железная дорога, ведущая в регион дров в Сантьяго-дель-Эстеро, позволит сэкономить 100 миль пути. Великолепным источником электроэнергии являются водопады Игуасу с 275 каскадами, самый большой из которых имеет высоту 213 футов. Исследования показывают, что легко доступны 500 000 лошадиных сил, по половине для Бразилии и Аргентины. Десять тысяч лошадиных сил будут отправлены на 800 миль в Буэнос-Айрес, остальные будут использованы в Мисьонесе, Корриентесе и Энтре-Риосе. От водопада Сальто-Гранде до Уругвая для Аргентины и Уругвая может быть доступно по 50 000 лошадиных сил.

Инвестиции

Возможности для инвестиций у людей с капиталом, очевидно, велики. Для разведения скота необходимо много денег, хотя на крайнем юге их меньше. Сельское хозяйство, особенно выращивание хлопка, риса или табака, может быть привлекательным; сахарная промышленность может быть расширена. Специалисты могут создавать фабрики различного типа. Люди, свободно говорящие по-испански, способные выполнять функции прорабов или управляющих предприятиями различного рода, могут найти работу. Полезные ископаемые, за исключением нефти, менее доступны, чем в некоторых других странах. Желательно открыть американский универмаг в Буэнос-Айресе, и один из них может преуспеть в Росарио.

ГЛАВА XXXVIII

ПАРАГВАЙ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Парагвай называют самой романтической из всех южноамериканских стран, как с точки зрения природы, так и с точки зрения истории. С точки зрения приятности, это край “dolce far niente”, край, где природа щедра, а предметы первой необходимости немногочисленны; с другой стороны, регион, где климат не изнуряющий, где нет полного недостатка в энергичных действиях и предприимчивости и где они находят достойное вознаграждение. Будучи одной из двух внутренних стран континента, она всегда была таковой, и у нее нет никаких претензий на этот счет. На самом деле, находясь в самом сердце Южной Америки и почти окруженный реками, Парагвай во многих отношениях имеет наиболее благоприятное расположение для внутренней торговли, что, несомненно, принесет ему процветание.

Площадь, Население, Границы

Область. Парагвай, который обычно называют восьмым по размеру среди южноамериканских республик, имеет площадь около 165 000 квадратных миль, более или менее, в соответствии с

решением пограничного спора с Боливией. Правительство Парагвая заявило о прохождении ста девяноста шести тысяч миль. Более заселенная часть страны к востоку от реки Парагвай занимает около 65 000 квадратных миль; западный участок, который на большинстве карт отведен Парагваю, хотя на него претендует Боливия, более неопределен по площади, но может иметь 100 000 или более квадратных миль. С другими соседними странами границы были определенно определены.

Население. Как и в ряде других стран, численность населения Парагвая может быть только оценена, поскольку точная перепись никогда не проводилась. Приблизительные цифры, приводимые разными авторами, составляют 800 000-1100 000 человек.

Граница. Парагвай граничит с Бразилией на севере и востоке; Аргентина тоже находится на востоке, исключительно на юге и частично на западе; в то время как Боливия расположена к западу и северу от реки Чако, разделительная линия которой неопределенна.

Большую часть пути пограничную линию образуют реки. Река Парана отделяет собственно Парагвай от Аргентины на юге и на востоке до реки Игуасу; к северу от последней реки Бразилия находится на противоположном берегу Параны от Сете-Кведас, или водопада Ла-Гуайра (выше по течению Парана полностью находится в Бразилии); затем линия границы проходит на запад и север вдоль водораздела до истока ответвления Рио-Апа, которое вместе с этой рекой следует на запад до Парагвая. Выше места слияния с рекой Парагвай на восточном берегу находится Бразилия, а на некотором расстоянии - парагвайское Чако на западе. Ниже Апа Парагвай делит страну на части вплоть до реки Пилькомайо, на юго-западе которой находится Аргентина. Ниже, вдоль реки Парагвай до Альто-Параны, на западе раскинулась Аргентина. Можно сказать, что в настоящее время район Чако находится в практическом владении Парагвая, поскольку он населен кем-либо, кроме дикарей.

История

Кажется невероятным, что здесь, в центре южноамериканского континента, в 1000 милях от моря, находится один из старейших городов, столица Республики Асунсьон, основанный на целое столетие раньше Провиденса (1636) и за 85 лет до высадки Паломников в Плимуте. Хуан де Айолас, посланный Педро де Мендосой после первого поселения в Буэнос-Айресе (вскоре после разрушения), в 1536 году основал здесь колонию; затем, поплыв вверх по реке к месту, которое он назвал Канделария, с несколькими последователями он смело двинулся через лес в сторону Перу. Ирала, оставленный ждать его возвращения, оказался верным; но после долгого напрасного ожидания, когда ему пришлось дважды съездить в Асунсьон за провизией, он, наконец, узнал, что Айолас после успешного путешествия в Альто Перу прибыл в его отсутствие и затем был убит дикарями: трагическое продолжение героизма, которое уместно сравнить с героизмом капитана Скотта, его достижением Южного полюса, за которым последовало катастрофическое обратное путешествие.

Ирала, позже ставший губернатором, был одним из немногих *конкистадоров*, после многих превратностей судьбы мирно скончавшихся в 1557 году. До 1776 года Асунсьон был главным испанским городом восточного склона Южной Америки. Затем Буэнос-Айрес стал резиденцией вице-короля, назначенного в том же году.

В 1810 году, после изгнания вице-короля, аргентинцы послали небольшую армию, ожидая, что Парагвай тоже поднимет восстание, но она отказалась. Однако в 1811 году парагвайцы изгнали испанского губернатора; в 1814 году возник деспотизм под руководством доктора Дж. Г. Р. Франсии. После его смерти в 1840 году к власти пришел его племянник Карлос Антонио Лопес, за которым в 1862 году последовал его сын Франсиско Лопес. Этот молодой человек, побывавший в Европе, вскоре организовал хорошо обученную армию с идеей стать вторым Наполеоном в Южной Америке. Ему представилась возможность, когда Уругвай обратился к нему за помощью против португальцев Бразилии. Пересекая аргентинскую территорию, чтобы вторгнуться в Бразилию, несмотря на отказ Аргентины дать разрешение, Лопес был вовлечен в войну с обеими более крупными странами, а позже и с Уругваем. Несмотря на свой небольшой размер, Парагвай мог бы выстоять против одной из более крупных республик, но после почти шестилетней отчаянной борьбы, в течение которой большинство граждан мужского пола были убиты, мальчики 12-15 лет были вынуждены сражаться, женщины были вынуждены работать в полях и разносить припасы, подвергаясь жестоким преследованиям со стороны диктатора, армия была полностью уничтожена, а Лопес убит в 1870 году. Погибло три четверти населения.

Страна еще не восстановила свое прежнее состояние и численность, несколько революций прервали ее рост; последняя произошла в 1911-12 годах. Любопытно, что местные жители гордятся тем, что являются одной из самых однородных Южноамериканских республик и лучшими бойцами.

Правительство

Правительство, организованное в 1870 году, имеет обычную форму с тремя ветвями власти. Президент, избираемый на четыре года, не имеет права голоса в течение восьми лет. Есть две палаты Конгресса, Сенат из 13 членов и Палата из 26 депутатов. Постоянный комитет Конгресса заседает в перерыве между сессиями как для обеспечения чрезвычайных ситуаций, так и для предотвращения узурпации власти исполнительной властью. Судебная система состоит из Верховного суда, двух Высших апелляционных судов, гражданских и уголовных судов с судами низшей инстанции и мировыми судьями.

Участок к западу от реки находится под военным командованием; в восточной части есть 23 избирательных округа с подразделениями. Как и в Аргентине, все лица, родившиеся в Республике, считаются гражданами.

Говорят, что существует 20 округов, некоторые из которых расположены вдоль Парагвая с севера: Консепсьон, Сан-Педро, Виллета, Пилар; дальше на восток - Карагуатай, Иху, Парагвари, Гуайра, Гуинди, Каазапа, Сан-Игнасио и Энкарнасьон. Все столицы имеют одинаковое название, за исключением Гуайры, столицей которой является Вилья-Рика. Данные о площади и населении отсутствуют.

Необычный чиновник - генеральный защитник бедных, несовершеннолетних и прогульщиков.

Население

Парагвайцы утверждают, что их народ - почти чистокровные испанцы с небольшой примесью гуарани, это самое многочисленное, умное и миролюбивое из индейских племен этого региона. Сохраняя дух захватчиков, они являются необычайно выносливой расой для человека, живущего на краю тропиков. В то время как в столице в значительной степени преобладают

испанская кровь и культура, население сельских округов более примитивно по своему характеру.

Численность народа неизвестна, но может достигать 1 000 000 человек, включая 50 000, некоторые говорят, 100 000 диких индейцев, принадлежащих к нескольким племенам, главным образом в Чако. В восточной части собственно Парагвая, вероятно, проживает не более 25 000 человек, большая часть населения проживает к востоку и югу от горной части и особенно вблизи реки Парагвай. Говорят, что в стране нет праздных или бедных, хотя в Асунсьоне многих можно увидеть босиком; поскольку популярна простая жизнь, одежды требуется немного, а еды в изобилии. (В последнее время уровень жизни растет.) По этой причине сельским жителям, как правило, не хватает энергии и амбиций. Большинство жителей занимаются сельским хозяйством, некоторые также занимаются скотоводством. Местных женщин называют превосходящими мужчин. Тяготы, выпавшие на их долю во время великой войны, сделали их находчивыми и независимыми. Мужчины, как правило, ведут себя мирно, если только они не пили *канью*, которая сейчас запрещена некоторыми крупными работодателями рабочей силы. В районе к востоку от гор обитают нецивилизованные индейцы из основных племен, одно из которых робкое и замкнутое. Некоторые из каингуа иногда работают в *йербале*. Индейцы в Чако принадлежат к ряду различных племен низкого уровня цивилизации, которые в основном являются кочевниками и живут охотой и рыбной ловлей. Некоторые работают в *эстансии* урывками, никогда надолго.

Образование

Образование отсталое, хотя процент неграмотности, если, как говорится, около 60, может быть меньше, чем в некоторых других республиках. При разрозненном населении, в основном в сельской местности и в небольших городах, обеспечить учебными заведениями всех невозможно. В Асунсьоне есть университет с пятью факультетами; средние школы в Асунсьоне, Пилар и Вилья Рика; и шесть обычных школ. Коммерческая школа с вечерними и дневными занятиями хорошо работает в столице, где *Институт Парагвая* представляет важную культурную ценность, недавно получив библиотеку из 2000 томов на английском языке от Фонда мира Карнеги. *Banco Agricola* многое сделал для распространения общего образования, а также, в частности, в сельском хозяйстве. Как и в других странах, некоторые молодые люди уезжают учиться за границу либо на государственные стипендии, либо за счет частных средств.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса. Столица хорошо обеспечена газетами и периодическими изданиями; в других местах журналистики практически нет.

Религия. Религия - римско-католическая, но существует полная терпимость к другим вероисповеданиям. Важная работа была проведена в Чако У. Барбруком Граббом и другими представителями английской церкви. Были созданы школы с промышленным и интеллектуальным, а также религиозным центром. Законным является только гражданский брак.

Телеграфная связь с внешним миром осуществляется через Посадас и Корриентес, но частые перебои в обслуживании сделали ее неудовлетворительной. Во внутренних районах страны протянуто более 2000 миль проводов. Правительство использует беспроводную связь с городами-гарнизонами. Станции есть в столице, Консепсьоне и Энкарнасьоне. В 1919 году в

Асунсьоне не было телефонной связи, поскольку станция была уничтожена пожаром; но такая связь существовала в Консепсьоне, Вилья-Рике и Парагвае.

Деньги. Используемые деньги - бумажные, стандартные, золотое песо, равное аргентинскому, 96,5 центам. Стоимость бумажного песо варьируется, в 1920 году оно стоило пять центов. Стоимость экспорта и импорта декларируется в золоте, обменное бюро выдает местные деньги по фактическому курсу. Таким образом, колебания, влияющие на коммерцию, прекратились, и бизнес улучшился.

Метрическая система мер и весов является обычной.

ГЛАВА XXXIX

ПАРАГВАЙ: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высокогорье. Физические особенности страны просты, река Парагвай делит ее на участки: Гран-Чако, в некоторой степени неисследованный в деталях, и Восточный. Последний, собственно Парагвай, пересекается с севера на юг широким нерегулярным поясом высокогорий, нигде не превышающим 2200 футов. Угол наклона хребтов более резкий на западе, местность волнистая, с постепенными склонами от подножия. На востоке заканчиваются отроги, обрамляющие глубокие долины, и местность носит скорее горный характер. Ручьи, текущие на запад к Парагваю, более плавные и в некоторой степени судоходные, в то время как те, что текут на восток и юго-восток к Альто-Паране, прерываются порогами и водопадами.

Равнины. В юго-западной части между Парагваем и Парана есть значительная заболоченная местность, часть которой впадает в лагуну Ипоа; другие заболоченные низменности расположены вдоль реки Парагвай. Все это можно было бы осушить при умеренных затратах, обеспечив, таким образом, много богатой и доступной земли. Западная часть, где проживает большинство жителей, имеет среднюю высоту около 600 футов. В более населенных частях запада и юга есть обширные травянистые и открытые земли, а также холмы, покрытые лесами, в то время как в низинах часто встречаются заросли деревьев. Почва западной части довольно сухая и песчаная, за исключением рек и болот. Она чрезвычайно богатая, красноватого цвета из-за насыщенного железа. Сверху находится толстый слой гумуса, образованный веками гниющей растительности. Местами почва глинистая или имеет под собой глинистый субстрат. Это верно как для большей части лесного региона, так и для болотистой части. Западная часть собственно Парагвая покрыта лесом на 25 %, средняя - на 66%, восточная - на 95%.

Гран-Чако, хотя и называется равниной и плоская местность вблизи рек, несколько холмистая. В редких случаях паводок в Парагвае или Пилькомайо превращает соседнюю страну в великие озера, которые иногда простираются на 20 или 30 миль вглубь реки. Вдоль берегов реки обычно тянется узкая полоса леса, из которой почва и деревья время от времени осыпаются в ручей, особенно вдоль Пилькомайо, что затрудняет судоходство по этой реке. Еще дальше простираются открытые равнины, усеянные группами пальм, и несколько участков леса. Средняя высота над уровнем моря составляет 426 футов. Мало что известно о стране к северу от 22°.

Реки. Страна очень богата реками. Река Парагвай длиной 1800 миль берет начало в Матту-Гросу, Бразилия, недалеко от истока Тапахоса, притока Амазонки. С востока в Парагвай впадает несколько важных рек. Ниже Апы, северной границы, два притока, Аквидабан и Ипане, имеют длину почти 200 миль. Более важным является судоходный Хехуи (все это к северу от Асунсьона); еще важнее Тебикуари, впадающий в Парагвай далеко к югу от Асунсьона двумя устьями, одно шириной более половины, другое - более трети мили. Альто-Парана отличается от Парагвая более каменистым и мелководным течением. Из этой страны вытекает много притоков, длина реки составляет более 100 миль, в нижней части она имеет большие пороги, но выше по ней можно пройти. Река Парана, протяженностью 2000 миль до устья Уругвая, берет начало в Гоясе, в 665 милях выше Сете-Кведас. До Игуасу еще 100 миль, затем 492 до Корриентеса и 676 дальше до начала Ла-Платы.

Реки Чако более медленные. Даже Пилькомайо не прослеживается в среднем течении, где обширные болота препятствуют прохождению по суше или воде. Река судоходна в нижнем течении на значительное расстояние, а верхняя часть хорошо известна. Река Конфузо - меньший поток аналогичного характера. В Парагвае мало озер, кроме болотистых по своему характеру, но одно из них, озеро Ипакараи, к востоку от Асунсьона, является популярным местом для отдыха и оздоровительных курортов. Озеро Ипоа крупнее, и по обоим можно передвигаться на лодках с небольшой осадкой.

Климат

Климат страны называют идеальным, это, конечно, зависит от вашего вкуса. В целом это субтропический регион с двумя сезонами: средняя летняя температура составляет 81 °, зимняя 71 ° или меньше. Количество осадков довольно распределено, больше всего их в жаркие месяцы, с декабря по февраль. Происходят внезапные перемены погоды: от жарких, влажных северных ветров или от прохладных южных ветров с аргентинских равнин. Местами зимняя температура может опускаться до 33 ° -42 °, даже при заморозках, но не вблизи реки Парана, где бывают туманы. Летом максимальная температура в Асунсьоне иногда достигает 100 ° и более, и выпадает 60 дюймов осадков; дальше на восток больше, но меньше в Чако.

ГЛАВА XL

ПАРАГВАЙ: СТОЛИЦА И ДРУГИЕ ГОРОДА

Столица

Асунсьон, население которого по-разному оценивается в 80, 90, 100, 120 и 125 тысяч человек, представляет собой тихий городок на реке Парагвай в месте, где берег поднимается на значительную высоту, обеспечивая хороший дренаж, а из дворца открывается приятный вид. Английский писатель называет этот город самым красивым и чистым городом над Буэнос-Айресом. Хотя он находится в 1000 милях от океана, его высота составляет всего 203 фута над уровнем моря. Классическое здание Таможни стоит на берегу реки. Дворец наверху, построенный диктатором Франсиско Лопесом в качестве резиденции, используется для офисов президента и его кабинета. Другими важными зданиями являются Дом Конгресса,

Кафедральный собор, Музей изящных искусств, в котором хранится Мурильо, и Национальная библиотека со множеством бесценных документов.

Несколько отелей довольно комфортабельны, хотя и не совсем современны по своему характеру. Здесь есть электрическое освещение и прокат электромобилей. Улицы, по последним сведениям, были плохо вымощены грубым булыжником, но несколько автомобилей все же есть. Город неуклонно приобретает коммерческое значение, 80% импорта и 40 % экспорта проходят через его таможню.

Другие города

Исходя из имеющейся скудной информации, описать по отдельности различные штаты или районы Парагвая невозможно, поскольку это также несущественно, поскольку редкие населенные пункты имеют незначительные различия. Вместо этого будут упомянуты основные города, в немногих из которых проживает 15 000 человек.

Вилла Рикас населением около 30 000 человек, в 40 часах езды от Буэнос-Айреса и в 93 милях от Асунсьона, является вторым городом Парагвая. Расположенный в богатом сельскохозяйственном районе, он обречен на устойчивое, если не быстрое развитие. Позже он станет важным железнодорожным узлом; железная дорога, предназначенная для пересечения реки Парана в Бразилии чуть выше входа в Игуасу, минуя Грейт-Фолс, соединится с железной дорогой Сан-Паулу-Рио-Гранде в Униан-де-Виктория и пойдет дальше в Сан-Франциско, который называют лучшим портом Бразилии к югу от Сантоса. Однако дата завершения строительства этой дороги неизвестна. Фактический железнодорожный узел находится в Борхе, немного южнее Вилья-Рики, но преимущество получит последнее место. Все города - это то, что мы могли бы назвать большими сельскими поселками.

Вилья Консепсьон, расположенный в 130 милях вверх по реке от Асунсьона, третьего, если не второго города коммерческого значения с населением 16, 25, а также 30 тысяч человек, является портом для *йерба*, крупного рогатого скота, квебрачо и сахара. В городке с одноэтажными домами улицы лучше, чем в столице, и есть комфортабельные гостиницы. Теперь он может похвастаться 50 автомобилями вместо одного стильного автомобиля, отмеченного много лет назад полковником Рузвельтом.

Вилла Энкарнасьонс населением не более 15 000 человек, напротив Посадаса, является еще одним городом коммерческого значения, поскольку является узлом железнодорожного паромного и речного транспорта. Здесь происходит смена речных судов, для Верхней Параны требуются суда с меньшей осадкой.

Другие города - Парагвари на железной дороге между Асунсьоном и Вилья-Рикой, Карапегуа неподалеку, Сан-Педро к северу от Асунсьона, на полпути к Консепсьону, Луке, в девяти милях к югу от столицы, и Пилар, значительно ниже по реке. Вилла Хейс - один из нескольких центров коммерческого значения в Чако.

Сан-Бернадино на озере Ипакараи, в двух часах езды от Асунсьона, - увеселительный курорт, излюбленный зимой жителями Буэнос-Айреса. Большой современный отель обслуживает как модных гостей, так и больных туберкулезом.

Транспортировка

Речной транспорт в Парагвае имеет огромное значение. Большие комфортабельные пароходы курсируют между Буэнос-Айресом и Асунсьоном три раза в неделю, совершая путешествие вверх по течению за четыре-пять дней, вниз по течению - за три. Выше Асунсьона лодки подходящего размера и осадки обеспечивают более низкое обслуживание на Парагвае. Несколько линий тянутся на 765 миль до Корумбы в Бразилии, что составляет три-четыре дня пути, по пути заходя в несколько парагвайских портов, Консепсьон, 250 миль, Сан-Сальвадор, Пуэрто-Макс и другие. Тарифы высоки, особенно вниз по течению, очевидно, потому, что приходится плыть. Некоторые порты Парагвая и несколько ответвлений выше и ниже столицы посещают местные пароходы. Баржи могут плавать по более чем 2000 милям внутренних рек. *Чаты* (которые тянутся шестью) глубиной 2-4 фута перевозят 10-100 тонн; такие лодки на Парагвае могут перевозить 600 тонн.

На Альто-Парана, как указывалось ранее, раз в полгода отправляются рейсы из Корриентеса в Энкарнасьон и Посадас. Выше, три раза в неделю пароходы с многочисленными заходами по обе стороны реки совершают четырехдневное путешествие до Игуасу и далее до Пуэрто-Мендеса, откуда короткая железная дорога в Бразилии проходит вокруг водопада Ла-Гуайра.

Увеличиваются мощности железных дорог, строительство которых, хотя и не такое простое, как на аргентинских равнинах, менее затруднено, чем в целом в других республиках. В эксплуатации находится почти 475 миль железнодорожных путей, 200 из них находятся в частной собственности. Главная линия Центрального Парагвая, Энкарнасьон - Асунсьон, протяженностью 230 миль, оснащена первоклассным оборудованием со сквозными шпалами до Буэнос-Айреса, расположенного в 966 милях от Асунсьона. Несколько коротких линий очень узкой колеи, около 30 дюймов, транспортируют квебрачо и древесину из внутренних районов страны в речные порты, протяженностью 152 мили в Чако. Железная дорога протяженностью 40 миль обслуживает сахарные заводы за пределами Консепсьона. Если в течение десятилетия будут построены перекрестки, предложенные для Бразилии и Боливии (для одной из первых действует несколько миль), последует быстрое развитие. Автомобильных дорог мало, и они очень плохие. В сырую погоду для повозки требуется шесть или восемь волов. Широко используются двухколесные транспортные средства.

ГЛАВА ХLI

ПАРАГВАЙ: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главными ресурсами Парагвая в настоящее время и на неопределенное будущее являются скотоводство, лесное хозяйство и земледелие.

Лесное хозяйство

Квебрачо. Добыча квебрачо является важным источником богатства. По оценкам, на 27 000 000 акрах лесных угодий в стране произрастают ценные породы дерева многих сортов, среди которых выделяется квебрачо. Первая фабрика в Южной Америке по извлечению танина из этой древесины была основана в 1889 году в Пуэрто Галилео в Чако. Компания Forestal,

принадлежащая Великобритании, была лидером в развитии отрасли, которой в последнее время заинтересовались одна или несколько американских компаний. Были инвестированы большие суммы, по словам одной компании, 15 000 000 долларов. Большинство объектов недвижимости расположены в Чако, где большие участки земли распределены между частными лицами или компаниями, некоторые из которых никогда не видели своих владений. У одной американской компании 1 500 000 акров.

В отличие от большинства других деревьев, из которых получают танин, танин содержится не в коре, а пронизывает всю древесину. Раньше бревна экспортировались, но теперь это запрещено. У компании International Products Company есть завод в Пуэрто-Пинаско, на западном берегу Парагвая, выше Сан-Сальвадора, и в 300 милях к северу от Сан-Антонио. Древесина удивительно богата танином, содержание которого составляет 20%. Древесину необходимо срезать, а затем измельчить для извлечения вещества, древесные отходы, работающие на двигателях. Из одного дерева весом в тонну получается 600 фунтов экстракта. С помощью трех роторных испарителей экстракт может затвердевать так, чтобы за 24 часа его можно было упаковать в мешки объемом 75-100 тонн. Компания, владеющая достаточным количеством древесины для производства 450 000 тонн, располагает оборудованием для поставок 30 000 тонн экстракта в год. Деревья перевозятся волами на легкорельсовую дорогу, которая доставляет их в порт, причем железная дорога удлиняется по мере того, как вырубка деревьев идет дальше вглубь страны. В 1919 году из Парагвая было экспортировано двадцать миллионов фунтов экстракта.

Другое дерево. Кора нескольких других деревьев используется в качестве танина, среди них *курупай*, в котором, как говорят, 28% коры, которая используется в Парагвае. Это одна из самых прочных пород дерева в мире, такая же, как квебрачо, которая очень нужна для железнодорожных шпал. *Урундай* - дерево настолько прочное, что столбы из него во влажной земле прослужили 200 лет. Другие породы древесины напоминают гикори, английский орех, мягкую сосну и т.д. *Ивара-питак* - это высококачественная древесина, легкая, прочная и упрочненная - необычное сочетание. В изобилии встречаются *Lignum vitae* (*пало санто*), почти такой же твердый, как квебрачо, кедр и горький апельсин, листья последнего используются для производства эфирного масла, экспортируемого главным образом во Францию. Твердые породы дерева используются на железных дорогах, для изготовления шкафов и изящной мебели, а также для производства дров из-за огромной цены угля. Из-за близости лесов к угольному региону Аргентины и его равнинам, в основном безлесным или поддерживающим только редколесья, такие как эвкалипт и тополь, лесное хозяйство в Парагвае, несомненно, получит быстрое и экстенсивное развитие, несмотря на то, что на небольшом пространстве растет большое разнообразие деревьев - 47 различных видов из 163 деревьев на участке площадью 100 квадратных ярдов. Однако в некоторых местах в Чако в основном произрастает квебрачо.

Другие породы древесины, встречающиеся в восточном лесу: *ибираро*, мелкозернистая и гибкая, лучше всего подходит для колес, которые из этой древесины служат годами без шин, также отлично подходят для строительства лодок и судостроения; *карандай* или черная пальма высотой 30 футов, используемая для телеграфных столбов и строительных лесов; *пало де роса* (палисандр), красное дерево, используемое для изготовления коробок для сигар; *татум*, хорош для ящиков для одежды, поскольку вреден для насекомых; и многое другое, ценное, но малоизученное. Известный. Также есть волокнистые растения, рами, джут и т.д.

Йерба мате, хотя в настоящее время в некоторой степени культивируется, является в основном лесным продуктом. Когда-то известный как парагвайский чай, он является известным продуктом страны, а в некоторых разделах - самым важным.

В лесу в диком виде растут деревья или кустарники высотой 10-25 футов; из них собирают ярко-зеленые листья, из которых готовят чай. Как размножать деревья, долгие годы было загадкой, но теперь известно, что замачивание семян в горячей воде способствует прорастанию. При посадке в крошечные деревянные ящики без дна глубиной 9 дюймов корни можно пересаживать без травм. Дерево начинает плодоносить через пять лет, но полноценного цветения достигает только через 12 лет. На Альтио-Парана было разбито несколько плантаций, но большая часть *мате* производится в девственных лесах. Естественные деревья в лесу растут лучше, если их очистить от подлеска и более крупных деревьев. В зрелом возрасте они могут выносить 5-6 черенкований в год без необратимого вреда.

Говорят, что промышленный Парагвай с капиталом в 5 000 000 долларов экспортирует около 75% от общего объема. Эта компания, владеющая земельным участком площадью 8400 квадратных миль, была первой, кто в значительных масштабах занялся выращиванием *йерба мате* на плантациях. Самый крупный из них находится на севере Новой Германии, на реке Акарай. Компания "Барте и компания", владеющая собственностью в 3000 квадратных миль, владеет плантацией недалеко от Накундая на реке Парана, на которой произрастает 1 400 000 деревьев и еще 1 000 000 незрелых. Плантации площадью 28 000 акров скоро будут приносить 5 700 000 фунтов стерлингов в год. *Мате* продавался в 1918 году по 8-10 центов за фунт. В том году выращенные деревья принесли 6 700 000 фунтов урожая, а естественные - 17 200 000 фунтов. *Чаты*, плоскодонки, перевозят высушенные листья вниз по течению до речных портов, откуда их доставляют пароходами в Асунсьон, Посадас, Корриентес или Буэнос-Айрес для измельчения. Промышленный порт имеет два порта на реке Парана и один на реке Акарай, а также заводы в Асунсьоне, Корриентесе и Буэнос-Айресе. У бразильской компании La Matte Larangeira есть несколько *закусочных* в Северном Парагвае, но больше в Матту-Гросу.

От десяти до двенадцати миллионов человек в Южной Америке пьют *мате*, хотя чай и кофе более модны в крупных городах. Его использование распространилось в Европе еще до войны, но мало кто в Соединенных Штатах знаком с его достоинствами. Содержащий меньше танина, он полезнее чая или кофе, успокаивает нервную систему и полезен для пищеварения, если не употреблять его в избытке. При употреблении вместо пищи он становится вредным. На равнинах Аргентины его употребляют в большом количестве, чтобы нейтрализовать последствия чрезмерного потребления мяса. Его можно заваривать как чай, но в его родных местах порошок кладут в тыкву, называемую *мате*, заливают кипятком, а после настаивания жидкость пьют через *бомбилью*, трубочку, заканчивающуюся овальным шариком, с маленькими отверстиями для впуска жидкости, но, как предполагается, не пропускающую *йербу*.

Сельское хозяйство

Табак, в основном выращиваемый в парагвае, является важнейшим сельскохозяйственным продуктом, занимающим первое место во внешней торговле. Почти все курят большие сигары, даже женщины и девушки. Листья делятся на семь сортов: первый сорт, называемый *пито*, содержит 21½% никотина, седьмой сорт - 7%. Первые четыре сорта используются в Европе в качестве наполнителей, последние три - в Аргентине в качестве обертки, у них листья крупнее и

прочнее. Табак в основном получают из семян Гаваны, завезенных в 1900 году. Листья сушат и ферментируют, из них делают различные виды сигар или отправляют в сыром виде в Европу, в основном в Германию, позже во Францию и Испанию. Из одного урожая в 7000 тонн 4000 отправлялось в Европу, там продавалось под разными названиями. В Аргентине и Уругвае популярны сигары и сигареты под названием Paraguay.

Продукция мелких фермерских хозяйств. Сельское хозяйство, естественно, важно для внутреннего потребления, но, за исключением табака и апельсинов, экспорт невелик. Поскольку почти все будет расти на плодородной почве, с увеличением численности населения сельское хозяйство станет отличным источником богатства. Мандиока и кукуруза являются основными продуктами питания для мелких фермеров, причем последняя из двух разновидностей, твердая белая и мягкая желтая, причем первая отличается особым качеством как по питательности, так и по стойкости к разрушительному действию зернового долгоносика. С одного сорта сладкой кукурузы можно собирать три урожая в год. Белый картофель процветает, хотя и не так хорошо, как сладкий, но особых трудностей не представляет. Фасоль, арахис, просо и различные европейские овощи выращиваются для домашнего потребления. Пшеница является экспериментальной. Кофе хорошо растет, но часто повреждается морозами; люцерна не так хороша, как в Аргентине. Севооборот неизвестен, и используется мало орудий труда. Жизнь настолько легка, что мелкий фермер довольно ленив, и практически ничего не делается в больших масштабах.

Апельсины, выращиваемые всеми, являются наиболее примечательными из множества сортов фруктов, производимых в Парагвае, но высокие ставки фрахта делают их менее прибыльными, чем они должны быть. Они растут свободно и экспортируются в больших количествах в Аргентину и Уругвай, 200 000 000 в 1919 году; их называют лучшими в мире. Однако они плохо хранятся, и при небрежной упаковке многие из них портятся при транспортировке. Говорят о выведении более выносливых сортов.

Сахар находит отличную почву, но может пострадать от заморозков или засухи. В основном его выращивают на севере, вблизи рек, железных дорог и фабрик. Существует по меньшей мере семь мельниц: две на Вилле Хейс в Чако, одна в Консепсьоне. Некоторые небольшие фабрики производят коричневый сахар и *канью*; в 1918 году было произведено 387 500 тонн. В 1919 году было обработано около 20 000 акров, но некоторое количество сахара импортировалось. Методы были грубыми, но совершенствуются.

Хлопок. Хорошие земли для выращивания хлопка есть, особенно на юго-западе и в Чако. Местное дерево плодоносит 10-12 лет. Основная ветка имеет хорошую длину и качество. Производится недостаточно для снабжения внутреннего рынка, но его культура растет. Бельгиец получал ежегодно 1000 фунтов с акра в течение шести лет. В настоящее время семена не используются.

Рис выращивают на низменности между рекой парагвай и железной дорогой. Можно собирать два урожая в год, что дает 2000 фунтов с акра, то есть количество, которое можно почти удвоить. Процветают кокосовая пальма, арахис и клещевина.

Фондовая индустрия

Разведение крупного рогатого скота становится очень прибыльным в парагвае, как и в соседних странах; и здесь у мелкого капиталиста появляется шанс. Раньше экспортировалось немного живого скота, но в десять раз больше шкур; также сушеное мясо из *саладерос*. Во время Великой отечественной войны операции вели три американские компании. Завод по забою крупного рогатого скота и производству мясных консервов в Сан-Сальвадоре, почти в трехстах милях от Асунсьона, принадлежал компании Morris; другой - Swift в 5 милях от столицы, где в 1918 году было произведено более 900 000 шестифунтовых банок мяса. Но с окончанием войны спрос упал так быстро, что оба завода были закрыты и демонтированы.

Однако третье предприятие в Сан-Антонио, в 15 милях ниже столицы, активно работает и собирается увеличить объем производства. Компания International Products располагает современным оборудованием, настоящим *frigorifico*, для экспорта замороженного мяса мощностью 175 000 голов крупного рогатого скота в год, которое будет поставляться в Буэнос-Айрес и Европу. Крупный рогатый скот частично закупается у индивидуальных фермеров, но у Компании есть большая собственность, где растет ее собственное производство. Почти 300 лиг земли находятся в собственности за Пуэрто-Пинаско в Чако: половина предназначена для выпаса крупного рогатого скота, а половина - для земель квебрачо. У них 600 миль колючей проволоки и стадо в 70 000 голов с некоторым количеством чистокровного скота. Западная часть используется для молодняка крупного рогатого скота, который на третий год перегоняется на восток для откорма. Компания, помимо буксиров и лихтеров для перевозки крупного рогатого скота, располагает двумя пароходами-холодильниками для перевозки замороженного мяса в Буэнос-Айрес. Шкуры повышают стоимость продукции.

Местный скот намного лучше техасского лонгхорна, но не равен аргентинским чистокровным. Они весят 850-1000 фунтов и дают отличную говядину. Аргентинская порода тяжелее, но ее называют более грубой, чем порода из Соединенных Штатов. В настоящее время улучшается поголовье парагвайской породы, особенно герефордской. В целом поголовье увеличилось на 50%. Подсчитано, что поголовье крупного рогатого скота в Парагвае в настоящее время составляет 5 000 000 голов, и что 40 000 000 голов может быть легко поддержано. Хороши местные травы, а также используется *джарагуа* из Бразилии. Скот может быть куплен по 15 долларов за голову, возможно, и меньше в больших количествах, что предоставляет наилучшие возможности для мелкого капиталиста. Молочная промышленность развита слабо, местные коровы плохо доят.

Земли Чако у реки подвержены наводнениям, но при этом гибнет небольшое количество скота, поскольку обычно есть время отогнать его на 20-30 миль назад, во вторую и более высокую зону, за пределами опасности. Было сказано, что крупный рогатый скот, покрытый клещами к востоку от Парагвая при переходе через реку Чако, вскоре освобождается от них. Французская компания в 1919 году имела 150 000 голов крупного рогатого скота, в том числе более 500 быков герефордской породы, племенное поголовье более 100 000 особей. Была огорожена территория в тысячу миль. Компания использует 130 телефонов, имеет магазины, кожевенный завод и т.д. Помимо Herefords, есть Durhams и Polled Angus. За складом отвечают двести человек. Из туземцев получают хорошие ковбои, как мне говорили, лучше, чем из некоторых американцев, которые уехали отсюда несколько лет назад.

Прочие товары. Что касается другого поголовья, лошадей сравнительно мало, они составляют не одну десятую от поголовья крупного рогатого скота, и их едва ли достаточно для домашнего использования. Они подвержены болезням и не процветают в Чако, к востоку от реки. Мулы служат хорошо, хотя их меньше, чем в Соединенных Штатах. Лошадей больше, чем овец, которые ценны в качестве мяса, хотя местные жители не любят баранину. Климат для овец, очевидно, теплый, а шерсть у них легкая. Необходимо ввести новое поголовье. Свиньи и козы лучше растут.

Добыча полезных ископаемых

Железочистотой 34% производилось в Ибикуи в 1863-69 годах. Признаки этого широко распространены вблизи Альто-Параны, а также вблизи Каапаки, Кикио и Парагвари.

Марганец содержится на 63% в пластах объемом 60 000 000 тонн. Медь имеется вблизи Энкарнасьона и Каапаки. Здесь есть большие залежи хорошего камня, талька, графита, каолина. Вероятно, в Чако можно найти нефть.

Производство

Производство отсутствует, за исключением квебрачо и сахарных заводов, за исключением нескольких предметов первой необходимости, как считают многие. На первом месте по величине капиталовложений стоит пиво, затем мукомольные заводы, затем обувь, мебель, кирпич, черепица, спички, крепкие и безалкогольные напитки, мыло, растительные масла и т.д. Возможности для развития электроэнергетики огромны. Рабочая сила в целом честная и лояльная, неразвитая, но с хорошим интеллектом. Мужчинам не хватает уравновешенности и чувства ответственности. Проблем с рабочими было меньше, чем в Аргентине и Чили, но мужчины из Аргентины пытались объединить их в профсоюзы. Забастовки являются обычным явлением. Заработная плата составляет от 50 центов до 3,00 доллара в день, с кварталами ниже. В *frigorificos* 1,00 доллара выплачивается вместе с бесплатной арендной платой за десятичасовую ежедневную работу.

Инвестиции

Возможно, ни одна другая страна Южной Америки не представляет мелкому фермеру и добровольному рабочему, с небольшим капиталом или без него, возможностей более выгодных, чем Парагвай, если они равны им. К сельскому хозяйству можно постепенно добавить разведение скота для местного использования или для упаковочных цехов. Молочная промышленность должна быть прибыльной. Выращивание фруктов на экспорт или для консервирования, несомненно, имеет большие перспективы; крупное предложение такого рода сейчас рассматривается американской корпорацией. Лесопилки и лесозаготовки дали бы хорошую отдачу. Небольшие предприятия, хорошо управляемые, могли бы приносить приличный доход. Для приготовления квебрачо, *йерба мате* или крупномасштабного разведения скота требуется большой капитал, однако скромная сумма здесь может обойтись дороже, чем в любой другой стране. Тысячи акров земли, пригодной для сельского хозяйства, доступны колонистам в соответствии с их либеральными законами о колонизации и приусадебных участках. Цена варьируется от 1 до 13 долларов за акр. Пастбищные угодья стоят

2-5 долларов, сельскохозяйственные - 5-20 долларов, земли Чако - 1-2, 50 доллара за акр. Как и во всех странах, для группы колонистов и с ними заключены особые соглашения.

ГЛАВА XLII

УРУГВАЙ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ, ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Уругвай, который до сих пор иногда называют Восточной Банда (земля к востоку от реки Уругвай), является самой маленькой республикой Южной Америки.

Площадь, Население, Границы

Площадь. Уругвай площадью 72 172 квадратных миль больше Новой Англии.

Население. В настоящее время в стране проживает около 1 500 000 человек.

Граница. Уругвай почти окружен водой, Атлантический океан простирается на 120 миль к востоку. Река или устье Ла-Платы в 235 милях на юге и Уругвай в 270 милях на западе отделяют страну от Аргентины; на севере и востоке между Уругваем и Бразилией три реки и озеро Мирим образуют границу на большей части пути, с холмами Санта на некотором расстоянии.

История

В 1512 году исследователь Хуан де Солис вошел в реку Плата, похожую на залив, и высадился выше по течению, в 70 милях от Монтевидео. Здесь водились индейцы чарруа, которых гуарани считали довольно свирепыми. Во время своего следующего визита, в 1515-16 годах, Хуан де Солис был убит ими вместе со всем своим отрядом, который сошел на берег. Много лет спустя португальцы или испанцы основали в этом регионе постоянные поселения, и только в 1726 году испанцы основали город Монтевидео. В 1777 году конкурирующее португальское поселение было изгнано генералом Завалой из Буэнос-Айреса. После 1750 года Монтевидео стал независимым от Буэнос-Айреса. После формирования хунты в этом городе в 1810 году испанский вице-король на короткое время обосновался в Монтевидео, но вскоре народ загорелся желанием независимости. Под командованием Артигаса они годами вели войну против испанцев, португальцев, а также портеньос из Буэнос-Айреса. Когда в 1824 году власть Испании в Перу была окончательно уничтожена, только Уругвай не был независимым. Соответственно, беженец из Буэнос-Айреса Лаваллеха вместе с другими, всего 33 человека (Трейнта-и-Трес, популярное название в Уругвае), отправился из Аргентины, пересек реку Уругвай, приобрел сторонников, захватил Долорес и 25 августа 1825 года основал правительство во Флориде. В августе 1828 года, после долгой борьбы, Бразилия и Аргентина признали независимость Уругвая; а в мае 1829 года Лаваллеха вошла в Монтевидео. В 1830 году Ассамблея избрала Риверу президентом, после чего Лаваллеха попытался свергнуть правительство. При втором президенте Урибе, одном из 33, произошла битва, когда противоборствующие партии использовали красный и белый цвета, от которых произошли две партии: красные, Колорадос, партия Риверы; Белые, Бланкос, Урибе и Лаваллеха. Борьба продолжалась, смерть лидеров не имела никакого значения для фракций, и партии по сей день

носят эти названия. В феврале 1865 года Флорес, заручившийся поддержкой Бразилии, стал диктатором, но Парагвай, которого ранее попросили вмешаться, продолжил борьбу. Флорес был убит, в 1868 году произошла ужасная эпидемия холеры, а в 69 году разразился финансовый кризис, разоривший тысячи людей. Проблемы продолжались; за последние несколько лет ни у одного президента не было полностью мирного срока полномочий. Ввиду этого факта развитие и процветание страны было замечательным.

Правительство

Правительство страны является правительством централизованной республики с обычным делением; президент избирается сроком на четыре года и не может быть переизбран. Новая Конституция, вступившая в силу 1 марта 1920 года, носит необычайно радикальный характер, тенденция, наблюдавшаяся в Уругвае несколько лет назад. Исполнительную власть разделяют президент и Национальная комиссия из девяти членов, избираемых народом. Некоторые члены Кабинета назначаются Президентом, другие - Комиссией. Конгресс избирает членов Верховного суда, утверждает или отклоняет международные договоры. Законопроекты могут быть представлены в любую из палат членами Кабинета министров, которые могут принимать участие в обсуждении или быть вызваны большинством в одну треть голосов для ответа на вопросы. Постоянный комитет, состоящий из двух сенаторов и пяти заместителей, представляет Конгресс, когда он не заседает, и имеет право созывать его.

Департаменты	Площадь, в квадратных милях	Население	Столицы	Население
<i>На реке Уругвай</i>				
Артигас	4,400	37,000	San Eugenio	9,000
Salto	4,900	69,000	Salto	30,000
Пайсанду	5,100	63,000	Пайсанду	22,000
Рио - Негро	3,200	30,000	Обжарить Бентос	12,000
Сориано	3600	52 000	Мерседес	18 000
<i>На реке Плата</i>				
Колония	2200	78 000	Колония	15 000
Сан-Хосе	2700	56 000	Сан-Хосе	15 000
Монтевидео	256	400 000	Монтевидео	435 000
Канелонес	1800	110 000	Канелонес	10 000
Мальдонадо	1600	38 000	Мальдонадо	4000
<i>На Атлантическом побережье</i>				
Роча	4300	44 000	Роча	12 000
<i>Граничащий с Бразилией</i>				
Трейнта - и- Трес	3700	38 000	Трейнта- и- Трес	8 000
Серро-Ларго	5800	55 000	Мелу	14 000
Ривера	3800	44 000	Ривера	15 000
<i>Во внутренних районах</i>				
Такуарембо	8 100	58 000	Сан-Фруктуозо	9 000

Дурасно	5500	53,000	Дуразно	17,000
Флорес	1,700	17,000	Тринидад	13,600
Флорида	4,600	55,000	Флорида	10,000
Минас	4,800	64,000	Минас	15,000

19 департаментов или штатов с приблизительной площадью, населением и столицами, начиная с северо-запада, приведены на предыдущей странице.

Население

Население Уругвая, около 1 500 000 человек, практически принадлежит к белой расе с небольшой примесью индейцев и негров. Индейские племена, ранее населявшие страну, были в основном истреблены, некоторые ушли в соседние регионы, несколько более мягких племен были поглощены своими завоевателями. На севере, недалеко от границы с Бразилией, есть негры, а также люди смешанной крови. Уругвай населен более однородным белым населением, чем любая другая страна Южной Америки.

Образование

Была разработана прекрасная система образования с начальными и общеобразовательными школами по всей стране, так что неграмотными являются едва ли более 25 процентов населения. Начальное образование является бесплатным и обязательным. В столице есть хорошо оборудованный университет с обычными факультетами, включая инженерный и архитектурный; Школа искусств и ремесел, детские сады и две обычные школы; шесть из последних находятся в других городах. В пригороде Монтевидео находится Сельскохозяйственная школа; четыре образцовых фермы расположены в Колонии, Сальто, Пайсанду и Серро Ларго.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса имеет высокий авторитет: в Монтевидео и некоторых других городах публикуется ряд хороших статей.

Религия, конечно, римско-католическая, хотя государственной церкви нет. Существует полная терпимость к другим формам богослужения.

Телеграфы т.д. Правительство располагает примерно 4800 милями телеграфных линий и четырьмя станциями беспроводной связи. Беспроводная связь обязательна на всех пароходах, посещающих порты Уругвая. Телефоны, принадлежащие двум частным компаниям, скорее всего, будут переданы правительству; в 19 городах есть такая возможность.

Деньги. Золотой стандарт был принят давным-давно, но золото не чеканилось, и никакие слитки не находятся в собственности государства. Несмотря на это, мы имеем любопытный факт, что бумажный песо эквивалентен золоту, а в обычное время - 1.034 долларам наших денег; хотя, к сожалению, когда однажды я получил здесь несколько банкнот, при обычном обмене я смог получить за них всего 90 центов с доллара. Один брокер даже предложил мне 80 центов.

Вспомогательные монеты сделаны из серебра и никеля, а серебряный доллар разыгрывается по номиналу. Кредит Уругвая, очевидно, превосходный, и его облигации часто выше номинала.

Обязательны веса и меры в соответствии с метрической системой. Запрещен ввоз даже других весовых приборов.

Физические характеристики

Уругвай имеет форму прямоугольного треугольника, его вершина на северо-западе, западная линия границы почти перпендикулярна, южная сторона почти под прямым углом к ней, а граница с Бразилией - гипотенуза; с небольшим дополнительным участком на юго-востоке, граничащим с Атлантикой. По большей части это пологая местность, хорошо подходящая как для сельского хозяйства, так и для разведения крупного рогатого скота, она имеет уклоны на восток, запад и юг; на севере местность более неровная и возвышенная, где наибольшая высота составляет чуть более 2000 футов. Центральной поперечной впадиной является долина Рио-Негро. Периметр Уругвая составляет 1148 миль, из которых 668 приходится на океан или крупные реки. Страна хорошо обеспечена реками, некоторые из которых судоходны. Помимо Платы и Уругвая, здесь есть Негро, Такуара, Себоллати, Климар и Ягуарон, а также озеро Мирим. Помимо Мирима на границе с Бразилией, вдоль побережья океана есть несколько озер; несколько островов лежат недалеко от побережья. Страна отличается от аргентинского кампо обилием камня.

Климат

Простирающийся от 30 ° до 35 ° южной широты, без значительных возвышенностей и находящийся недалеко от моря, Уругвай, естественно, имеет умеренный климат с небольшими вариациями на его ограниченной территории. Температура обычно колеблется от 40 ° до 90 °. Выпадает достаточное количество осадков, около 40 дюймов, и страна хорошо орошается. Его побережье предлагает приятные места для летних курортов, которым покровительствуют как местные жители, так и аргентинцы. В стране в целом особенно благоприятный климат, говорят, что в году 244 солнечных дня.

ГЛАВА XLIII

УРУГВАЙ: СТОЛИЦА, ДЕПАРТАМЕНТЫ, ГЛАВНЫЕ ГОРОДА, ПОРТЫ

Столица

Монтевидео, столица и главный порт Уругвая, с населением, приближающимся к 400 000 человек, - приятный город, более домашний, чем Буэнос-Айрес, и многие предпочитают его в качестве места жительства, хотя, несомненно, большему количеству людей жизнь больше нравится в более крупной и веселой столице. Выгодно расположенный недалеко от входа, но на реке Плата, на возвышенном полуострове, который приютил хорошую гавань на западе, в то время как привлекательные пляжи расположены на стороне, обращенной к океану, Монтевидео в некоторых отношениях контрастирует с мегаполисом Южной Америки, находящимся в 100 милях от него, на другом берегу. Благодаря прекрасным дренажным системам это чистый, здоровый город, хорошо освещенный и обслуживаемый электрическими трамваями. Чистую

воду доставляют на расстояние 30 миль. Несмотря на прекрасные здания, театры, широкие, хорошо вымощенные проспекты (их 150 миль), открытые площади и привлекательные парки, город кажется вполне современным, но в то же время немного старомодным, с приятной атмосферой солидной респектабельности. Отели комфортабельные, но по-настоящему первоклассными являются только те, которые выходят окнами на пляжи, на расстоянии от деловой части. Предлагается провести подземную телефонную систему.

Отделы

Канелонес находится непосредственно к северу и востоку от Монтевидео, протянувшись вдоль реки Плата. В непосредственной близости от столицы и с хорошим железнодорожным сообщением важны выращивание фруктов и сельское хозяйство, распространено виноградарство; но даже здесь лидирует скотоводческая отрасль. Канелонес может похвастаться несколькими городами с населением 8000-10 000 человек, один из которых, Пандо, приятный сельскохозяйственный центр, связан с Монтевидео хорошей щебеночной дорогой.

В Сан-Хосе, к западу от Монтевидео и Канелонеса, есть аналогичные последним отрасли промышленности, кроме того, они производят древесину для производства топлива и строительства.

Столица Сан-Хосе с населением 15 000 человек отличается тем, что является крупнейшим из городов страны, если не считать портов. Здесь есть хорошая щебеночная дорога, ведущая в столицу Монтевидео, протяженностью 60 миль, и современный мукомольный завод.

Колония, расположенный к западу от Сан-Хосе, у входа в Уругвай, называется самым богатым департаментом республики. Хорошо развито сельское хозяйство, молочное животноводство, выращивание фруктов и виноградарство; здесь разрабатываются каменоломни; а расположенный напротив Буэнос-Айреса город с хорошим пароходным сообщением с этим городом, а также железнодорожным сообщением с Монтевидео, он, несомненно, будет процветать.

Столица Колонии - тихий старый город, вызывающий исторические ассоциации; новый город в трех милях к востоку был создан как увеселительный курорт. Колония Суиза, насчитывающая 4000 человек и множество швейцарских шале, посвящена молочной промышленности; один предприимчивый владелец, начинавший как разносчик молока, теперь выпускает на своей фабрике весной по одной тонне сливочного масла в день.

Сориано на реке Уругвай, тем не менее, имеет свой главный город Мерседес с населением 18 000 человек, расположенный на притоке Рио-Негро, ширина которого здесь составляет четверть мили. Основная отрасль промышленности - скотоводство; в городе есть саладеро, а также он является центром производства древесного угля. В департаменте ведется добыча камня и имеются некоторые полезные ископаемые, в том числе топаз и аметист в значительном изобилии. Необычный водяной камень имеет любопытное и неопределенное происхождение.

Рио-Негро протекает к северу от реки Негро, главного центра разведения живого скота, как и следовало ожидать, учитывая тот факт, что столицей является Фрай-Бентос, первоначальная родина Liebig industry, возникшая в 1865 году. Компания, владеющая в настоящее время почти 5 000 000 акров земли и предприятиями в других местах, Фрай Бентос имеет меньшее

относительное значение, чем раньше; тем не менее, поскольку за один сезон здесь забивают 180 000 голов крупного рогатого скота, бизнес становится значительным. Это довольно образцовый город, с хорошими улицами и домами для служащих, школ и т.д.

Пайсанду, следующий к северу департамент, имеет большее население, из которого столица с таким названием насчитывает почти половину - 22 000 человек, являясь вторым городом республики по коммерческому значению. Работают электрические фонари и телефоны, а также вагоны для перевозки лошадей. Здесь река сужается, и это последний порт захода океанских пароходов. Основные занятия в департаменте - сельское хозяйство и скотоводство; есть несколько мясокомбинатов.

Сальто, департамент и город, население каждого из которых больше, чем в южном департаменте, также является пасторальным регионом; но он богат полезными ископаемыми и является важным винодельческим районом, где хорошо растет большое разнообразие других фруктов, включая апельсины. Здесь река Уругвай соединяется мостом с Конкордией в Аргентине, важным железнодорожным центром. Это место называется центром судоходства, так как здесь есть водопады и скалы, но выше по реке курсируют лодки поменьше.

Артигас, самый северный департамент с протяженной границей с Аргентиной и Бразилией, имеет некоторое железнодорожное сообщение, хотя и не основную линию в Бразилию. Столица Артигас с населением 10 000 человек находится на границе с Бразилией. В этом департаменте больше древесины твердых и мягких пород и меньше сельского хозяйства и выпаса скота. Некоторые районы славятся полезными ископаемыми и драгоценными камнями.

Ривера находится рядом с бразильской границей, в одном из крупнейших департаментов. Столица с населением 15 000 человек - чистый, хорошо заасфальтированный город, приобретающий растущее значение как конечная остановка Центральной железной дороги Уругвая, которая здесь соединяется с бразильской железной дорогой до Сан-Паулу. Департамент, хотя и малонаселенный, располагает значительным сельским хозяйством и важными золотыми рудниками.

Такуарембо, расположенный непосредственно на юге, крупнейший из всех департаментов, является самым малонаселенным. В основном это сельское хозяйство; табак процветает, а выращивание риса достигло определенного успеха. Найдены золото и марганец.

Серро-Ларго рядом с Риверой на границе с Бразилией является в основном пастбищем с развитым сельским хозяйством. Его процветание, вероятно, возрастет благодаря тому, что в настоящее время планируется сообщение с Бразилией из столицы Мело с населением 14 000 человек, нынешней железнодорожной станции.

Трейнта-и-Трес, его столица с населением 8000 человек, в основном пасторальна с очень небольшим количеством сельского хозяйства; она густо поросшая ценной древесиной. Большое озеро Мирим вдоль восточной границы представляет большую ценность, и дальнейшее строительство железной дороги будет способствовать развитию.

Роча, к югу от Трейнта-и-Трес, также имеет протяженную восточную границу по озеру, немного Бразилии и большую часть Атлантического океана. Выпас скота является основной отраслью промышленности с небольшим количеством виноградарства. Важен промысел тюленей, а также полезные ископаемые: медь, гипс, алебастр, мрамор, яшма.

Мальдонадо, расположенный к югу от Рочи и к востоку от Канелонеса, также граничит с океаном на юго-востоке. Департамент занимается в основном скотоводством, а также сельским хозяйством и виноделием. На островах у побережья ведется ловля тюленей. Древесина скоро будет иметь важное значение, поскольку правительство поощряет посадку деревьев. Британский консул получил золотую медаль за посадку более 10 000 приморских сосен. Начало было трудным, молодые деревья постоянно утопали в массах песка. Для этого побережья характерны дюны. Но когда деревья были однажды посажены, сохранить их было легко, и сейчас на этом участке процветает 100 000 или более человек. Другие последовали примеру, сделав землю, которая раньше ничего не стоила, теперь оценивается в 5-25 долларов за акр. Пириаполис, новый город к западу от столицы, является замечательным местом благодаря патриотической энергии сеньора Пирии, который начал сажать здесь деревья более 20 лет назад. Сейчас это лес с миллионами деревьев, семь миль эвкалиптовой рощи, простирающейся от замка Пирия до океана, рядом с которым был возведен отель и шале, положившие начало процветающему городу и летнему курорту. Железная дорога обслуживает эту западную окраину Мальдонадо.

Минас находится за Мальдонадо и к западу от Рочи. Здесь есть скотоводческая и сельскохозяйственная промышленность с хорошим запасом полезных ископаемых.

Флорида, к западу от Минаса и к северу от Канелонеса, изобилует скотоводством и развивается сельское хозяйство.

Город Дуразно, расположенный на севере, в центре республики, также в основном занимается разведением крупного рогатого скота.

Флорес, расположенный к западу от Дуразно, малонаселен и в основном является пастбищем.

Порты

Океанские порты. Единственный важный океанский порт в Уругвае - Монтевидео, и он действительно находится на реке Плата. Однако он считается одним из лучших в Южной Америке по глубине, вместимости и простоте доступа, позволяя принимать суда с осадкой 32 фута во время отлива. Свободный порт для транзитных товаров, где они могут целый год оставаться на таможне без уплаты налогов, он располагает превосходными доками и портовыми сооружениями, включая просторные склады и помещения для обработки товаров всех классов, 1400 тонн выгружается за десять часов. Портовая железная дорога служит для соединения морского и сухопутного сообщения, перевоза пассажиров, а также грузы непосредственно с пароходов в железнодорожные вагоны. Построенные французами портовые сооружения, завершенные по большей части до войны, обошлись примерно в 40 000 000 долларов. По соседству находится отель для иммигрантов, рассчитанный на 1000 человек.

Попутно заходят суда многих линий, пассажирские пароходы в Буэнос-Айрес и многие другие, которые не ходят вверх по реке, либо из-за слишком большой осадки, либо для экономии времени на пути к Западному побережью или в другие порты. Для некоторых это конечный пункт назначения. Ночные поездки между двумя великими городами совершаются на пароходах линии Миханович, которые конкурируют со всеми, кроме лучших, курсирующих между Нью-Йорком и Бостоном. Отсюда отплывают пароходы поменьше или останавливаются на пути вверх по Уругваю, или по Паране и Парагваю, последний, возможно, проходит до Корумбы, 1800 миль, а до Уругвая самое большее 300 миль до Сальто или Конкордии.

Речные порты. Монтевидео строго подпадает под эту статью. Другие важные города - Колония на Плате и Пайсанду на Уругвае, до которых могут подниматься океанские пароходы с осадкой 14 футов; до Сальто за ее пределами - пароходы с осадкой 8 футов. Выше порогов Сальто на реке Уругвай и на нескольких ее ответвлениях используются пароходы меньшего размера и другие суда. Река Рио-Негро судоходна в 50 милях от города Мерседес. Протяженность всего речного судоходства составляет 700 миль. Недавно была организована Уругвайская навигационная компания с капиталом в 10 000 000 долларов для обеспечения движения по рекам Плата, Парана, Уругвай и Парагвай.

ГЛАВА XLIV

УРУГВАЙ: ТРАНСПОРТ, РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Железные дороги

Даже больше, чем в Аргентине, железные дороги были развиты британским капиталом. Первая концессия в 1865 году была выдана на дорогу от Монтевидео до Рио-Негро. Строительство обошлось дороже, чем на равнинах соседней республики, из-за холмистой местности и большого количества мостов, более 300 необходимых. В департаменте Роша есть единственный туннель. К счастью, все железные дороги имеют одинаковую ширину колеи, стандартную, 4 фута 8½ дюйма. Протяженность действующих судов составляет 1680 миль, что является наибольшим показателем по отношению к площади любой страны Южной Америки.

Центральный Уругвай с его продолжениями является основной линией, от которой ответвляется большинство остальных. Первоначально она пролегла от Монтевидео до Рио-Негро в центре Республики, откуда была продлена до северной границы в Ривере. В мае 1917 года была установлена более тесная связь с Сант-Анной через бразильскую границу, и спальный вагон доставил пассажиров в Сан-Паулу за 41½ дней, которые вскоре должны составить 31½. Это продолжение называется Северным расширением. Восточное расширение начинается в Толедо, в 16 милях от Монтевидео, расходясь к Сан-Рамону, Нико Пересу и Мело, с ответвлением от Нико Переса до Трейнта-и-Трес, всего 311 миль. Западное расширение проходит от Сан-Хосе по ответвлению Центрального до Мал-Абриго и Мерседеса. Из Абриго линия идет в Росарио и Пуэрто-дель-Соус, а из Росарио - в Колонию, всего 211 миль.

Другими дорогами являются Мидленд и Северо-Западная, первая соединяется с Центральной около Рио-Негро, проходит на запад до Пайсанду, затем на север до Сальто, в то время как Северо-западная проходит в 113 милях от Сальто до Кабельоса, затем на северо-запад до окраины Республики, соединяясь там международным мостом через реку Куарейм с Кварахимом, Бразилия, и его Великой Южной железной дорогой, идущей на север. В Сальто имеется значительная транспортная развязка с Аргентиной через Конкордию напротив, важный железнодорожный узел и город. В Кабельосе осуществляется сообщение с Северной частью Уругвая, другой дорогой, ведущей к границе с Бразилией, конечной станцией Сан-Эухенио.

Железная дорога Восточного побережья Уругвая протяженностью 78 миль, начинающаяся от Олмаса в Центральной части Уругвая, проходит до Мальдонадо. Большая часть перевозок

приходится на морские курорты Пуэнте-дель-Эсте и Пириаполис; также осуществляется значительный объем перевозок сельскохозяйственной и пастбищной продукции и рыбы на рынок Монтевидео. Разрешено расширение на север от Сан-Карлоса до Рочи. Дорога была приобретена правительством. Линия от Дуразно на Центральной до Тринидада, начатая синдикатом Фаркуара-Пирсона как часть линии, предназначенной для пересечения страны по диагонали от Колонии до бразильской границы, была передана правительству, которое имеет в виду обеспечение безопасности системы государственных железных дорог. Помимо строительства 31-мильной линии от Сан-Карлоса на железной дороге Восточного побережья, компания намерена приобрести 23-мильную линию от Рочи до порт-Паломы. Правительство планирует дальнейшее необходимое строительство, как только это будет практически возможно.

Авиасообщение будет организовано британской компанией от Монтевидео до Рио-де-Жанейро и Пернамбуку, а внутри страны планируется воздушное почтовое сообщение.

Ресурсы и отрасли

Животноводство на сегодняшний день является ведущей отраслью промышленности, о чем свидетельствует тот факт, что в 1917 году почти 98% экспорта составляли продукты животноводства. Из 44 миллионов акров, отведенных под животноводство и сельское хозяйство, последнее занимает едва ли 5 процентов. В 1603 году в страну было завезено 100 голов крупного рогатого скота и два табуна лошадей; поголовье скота увеличивалось так быстро, что одно время его убивали ради шкур, как совсем недавно в Парагвае. С 1860 года, когда были импортированы даремские быки и началось разведение крупного рогатого скота, был достигнут значительный прогресс в качестве. Также были импортированы породы Херефорд, Девон, несколько опрошенных пород ангус и другие; некоторые для молочных целей, как швейцарские и фламандские. В 1917 году поголовье крупного рогатого скота составляло около 8 000 000 голов. В лучших *эстансиях* есть сараи для содержания породистого скота, там сажают деревья и устраивают выгоны для скота. Общества поощряют научное разведение, а правительство субсидирует сельскохозяйственные выставки. На одной *эстансии* площадью 60 000 акров содержится 15 000 голов крупного рогатого скота, 20 000 овец, несколько лошадей, и она выплачивает дивиденды в размере 16-25% с капитала в 120 000 фунтов стерлингов. Другая компания с 40 000 акров земли и капиталом в 40 000 фунтов стерлингов выплачивает дивиденды в размере 14-20%. По меньшей мере 20 000 акров отведено под молочное животноводство; ежемесячно производится 50 000 фунтов сливочного масла, а масло и сыр экспортируются. Используется лучшее оборудование.

Овец, завезенных из Аргентины в 1608 году, насчитывается 11 700 000; среди прочих встречаются разновидности мериноса, Линкольна, Ромни марша, предпочтение отдается английским породам.

Выращивается 570 000 лошадей хорошего качества, как легких, так и тяжелых, но их немного по сравнению с крупным рогатым скотом. Здесь 300 000 свиней, несколько мулов, 16 000 и 12 000 коз.

Упаковка мяса. В 1754 году был основан первый завод по засолке мяса, но настоящий пионер датируется 1786 годом. За ним последовали другие. В настоящее время их насчитывается 13,

помимо семи мясокомбинатов и двух *frigorificos*. Сезон забоя скота длится с ноября по январь. Мясо для *саладерос* отделяют от костей, сушат 4-6 дней на солнце, а затем солят. Оно подразделяется на четыре сорта в зависимости от жирности или постности; жирное мясо отправляется в Бразилию, нежирное - на Кубу и в другие страны.

Из *frigorificos* у Swifts есть одна, и в 1915 и 1916 годах каждая экспортировала в Европу более 700 000 замороженных четвертинок говядины и 100 000 охлажденных; также баранину и бараниночку. Компания *Frigorifica Uruguaya* в 1916 году отправила в Европу почти 44 000 000 фунтов говядины и более 2 000 000 фунтов баранины. Общий объем экспорта продуктов животноводства, отгруженных в 1916 году, составил 73 000 000 долларов. В перспективе планируется строительство образцовой бойни и холодильного цеха. Производительность нового цеха по стирке шерсти составит 132 000 фунтов стерлингов в день. Таким образом достигается экономия затрат на перевозку и невосприимчивость к порче.

Компания *Liebig Extract of Beef Company*, владеющая обширными активами в Фрай Бентос и его окрестностях и имеющая общую капитализацию в 2 000 000 фунтов стерлингов, обычно выплачивает 20% дивидендов по обыкновенным акциям; в 1916 году - 5%. Они используют лучшее мясо, а их *Oxo capsules* и *Lemco* известны во всем мире. Они владеют и арендуют в Уругвае, Аргентине и Парагвае 1 120 000 акров.

Несмотря на забастовки и проблемы с рабочей силой, животноводство принесло стране процветание, установив рекордные цены на говядину, баранину, шкуры и шерсть, что значительно повысило стоимость земли. Крупный рогатый скот пасется на естественной высокой густой траве, выращивается очень мало люцерны. Разводятся свиньи, куры, пчелы и шелкопряды. Большое значение имеют тюленеводство и рыболовство.

Сельское хозяйство

Сельскохозяйственной продукции недостаточно для использования в стране, хотя 2 000 000 акров находятся в обработке. Около 900 000 акров засеяно пшеницей, 700 000 - кукурузой, 128 000 - льном, 100 000 - овсом, немного ячменем и семенами канареек. В 1916 году экспорт сельскохозяйственной продукции оценивался в 1 500 000 долларов. Среди других культур особенно перспективны табак, льняное семя, люцерна, сахарный тростник, некоторые виды хлопка, картофель и др. Виноградарство довольно обширно, американский виноград лучше растет на юге, а французский и итальянский - на севере. Другие фрукты - апельсины, оливки, яблоки, груши, вишни, персики и дыни - процветают.

Лесное хозяйство

Лесное хозяйство поощряется в том, что касается посадок; около 1 000 000 акров занимают естественные лесные угодья. Миллионы деревьев были посажены на землях, которые в остальном не используются. Поставки древесины в будущем будут значительно увеличены, и, возможно, даже будет налажен экспорт.

Полезные ископаемые

Полезные ископаемые имеют определенное значение и могут стать еще более важными. Считается, что страна богата золотом, серебром, углем, мрамором, яшмой, а также другими

минералами и полудрагоценными камнями, включая аметист и топаз. Экспортируется мало товаров, за исключением песка, камня для мощения и аналогичных изделий.

Золото. Основные месторождения золота находятся в департаменте Ривера недалеко от Куньяпиру, недалеко от границы с Бразилией. Район длиной 35-40 миль и шириной 7 содержит золотоносный риф с содержанием золота 5 унций на тонну; если глубоко, перспективы безграничны. Современный английский завод сейчас добывает золото. В 1915 году были экспортированы слитки стоимостью 4000 долларов. В департаменте были объявлены недействительными четыреста рудников. По соседству находятся огромные запасы марганца. Золото также находят в Минасе, Сальто и Такуарембо.

Медь имеется в большом количестве в Серро-Ларго, Мальдонадо, Минасе, Пайсанду и Сальто. Железо, серебро, сланец, гипс, асбест, свинец и т.д. Могут быть использованы позже. Даже столь необходимый уголь надлежащего качества был найден в Монтевидео, Санта-Лусии и особенно в Серро-Ларго, где он кажется многообещающим, хотя ни одна разработка полезных ископаемых не разработана в достаточной степени, чтобы обеспечить решающие результаты. Признаки наличия нефти были отмечены на севере, пласты поступают из Бразилии.

Производит

Естественно, производство, за исключением домашнего потребления, не имеет большого значения, за исключением продуктов скотоводческой промышленности, таких как молочные заводы и мясной экстракт. Для домашнего использования имеется 115 мукомольных заводов, 45 других, по производству скобяных изделий, мыла, макарон; 1 сахарный завод, 3 крахмальных, 1 цементный, 4 пивоваренных завода. Многие из них находятся в Монтевидео. Правительство предлагает построить химические заводы по производству серной, азотной, карболовой и уксусной кислот, глицерина, бензола, спирта, серного эфира и т.д., а также фабрику по производству порохов и взрывчатых веществ; их стоимость превысит 2 000 000 долларов, материалы и оборудование будут ввозиться беспошлинно.

Важным проектом правительства является развитие гидроэнергетики из водопадов реки Уругвай, что будет эквивалентно 3 000 000 тоннам угля в год. Запланированы две плотины, одна передвижная и одна стационарная, с каналами, по которым 419 миль реки будут открыты для судоходства с нижнего участка. Орошение включено в проект, и 37 000 акров недалеко от Монтевидео будут орошены в качестве иллюстрации. Пятнадцать городов санкционировали проведение работ в связи с этим проектом.

Инвестиции

Помимо развития гидроэнергетики и строительства различных видов общественных сооружений, включая железные дороги, вероятно, наиболее благоприятные перспективы представляют сельское хозяйство и рыболовство, а также хорошие возможности в обрабатывающей промышленности, огранке камня и добыче полезных ископаемых. Животноводство уже довольно хорошо развито.

ГЛАВА XLV

БРАЗИЛИЯ: ТЕРРИТОРИЯ, ИСТОРИЯ, ПРАВИТЕЛЬСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И Т.Д.

Бразилия, крупнейшая из южноамериканских республик, также имеет большую площадь, чем Соединенные Штаты без Аляски, и составляет более трех четвертей площади всей Европы. Поэтому ее нельзя рассматривать как единое целое так же легко, как другие Республики. Важно проводить различие между различными регионами и штатами, поскольку различия не ограничиваются климатом и производством или характером людей, поскольку одни из них являются коренными жителями, а другие - европейского происхождения. Частично это связано с протяженной береговой линией и трудностью сухопутного сообщения; частично с тем фактом, что в некоторых районах население почти полностью европейского происхождения, в то время как в других имеется большой процент негритянской крови; а также с различиями в физических и климатических условиях. Таким образом, столица не является столь заметным центром Республики, как в Аргентине, и Штаты более слабо связаны друг с другом, чем в других республиках. Можно сказать, что штаты и характер людей отличаются друг от друга так же сильно, как страны Западного побережья друг от друга, что важно учитывать в коммерческих отношениях.

Площадь, Население, Границы

Площадь. Бразилия занимает площадь 3 112 453 квадратных миль. Его длина, 2750 миль, примерно равна длине Чили; его крайняя ширина, 2560 миль, в десять раз больше. Береговая линия намного длиннее, 4140 миль. Значительная часть этой огромной территории все еще изучена, но поверхностно.

Население. Согласно переданному по телеграфу отчету о переписи населения 1920 года, в Бразилии проживает 30 553 509 человек. Таким образом, его население превышает население любой другой Южноамериканской республики даже в большей степени, чем его площадь.

Граница. Граница страны, хотя и знакомая по другим, может быть отрететирована. На севере мы находим Колумбию, Венесуэлу и три Гвианы с Атлантическим океаном за их пределами; на востоке и юго-востоке - только Атлантический океан, на юге Уругвай, кусочек Аргентины, Парагвай, Боливия, кусочек Перу; на западе небольшой уголок Аргентины, Парагвая, Боливии и Перу. Единственные страны континента, не соприкасающиеся с его границей, - это Эквадор и Чили. Однако несколько авторов упоминают Эквадор на западе, поскольку юго-восточная граница этой страны все еще не определена.

История

Первая из стран Южной Америки, которая была открыта после Колумбии и Венесуэлы, именно к региону Бразилии впервые было применено название Америка. Поэтому нам особенно не подобает присваивать себе в каком-либо исключительном смысле титул американцев; хотя, не имея другого имени, принося извинения остальным, нам может быть простительно использовать его при необходимости.

В 1500 году первую высадку в этой части континента совершил Педро Альварес Кабрал, находившийся тогда на пути из Португалии в Вест-Индию. В ознаменование этого события, 3 мая является национальным праздником Бразилии и датой созыва Конгресса. Как только это известие было получено на родине, была отправлена экспедиция под командованием Америго

Веспуччи, который исследовал побережье от его восточной оконечности почти до Ла-Платы, почти 2000 миль. Позже были выделены пятнадцать капитанских постов, каждые 150 миль вдоль побережья, и начались поселения. Самыми ранними из них, приобретшими значение, были Сан-Висенте по соседству с Сантосом и Пернамбуку; чуть позже - Баия и Рио-де-Жанейро. Это были первые сельскохозяйственные колонии, основанные в Южной Америке, золото и серебро привлекали внимание во всех остальных странах. Французы также положили глаз на эту страну, основав поселение в Рио-де-Жанейро; голландцы также, которые примерно столетие спустя захватили Баию и Пернамбуку; но в конечном итоге оба были изгнаны, и вся страна осталась в руках португальцев. Имели место конфликты с индейцами, сначала с некоторыми из них, которые были настроены недружелюбно, а затем в результате нападений захватчиков на тех индейцев, которые были обращены в христианство иезуитами. Их поселения были разрушены, 300 000 человек, как говорят, были убиты, а остальные были изгнаны паулистами из региона верхней Параны.

Когда Филипп II Испанский в 1581 году стал правителем Португалии, в течение 60 последующих лет экспансия Бразилии на запад на территории, которая была закреплена за Испанией, была разрешена, и такое владение оставалось постоянным. В другое время происходили конфликты с испанцами на юге, но в 1777 году был заключен мир с нынешними границами.

В 1807 году принц Жуан, спасаясь от Наполеона, прибыл со своим двором в Бразилию. Вскоре он открыл пять главных портов для торговли, он поощрял науку, образование, литературу, искусство и иммиграцию иностранцев, положив таким образом начало развитию, имеющему постоянную ценность. По возвращении в Европу в 1821 году принц, ввиду восстаний в испанских колониях, наметнул своему сыну, которого он оставил у руля, на целесообразность самому принять корону, если проявится стремление к независимости. Соответственно, в 1822 году сын был коронован императором Бразилии; но, оттолкнув своих сторонников, в 1831 году он отрекся от престола в пользу своего малолетнего сына Педро. В 1889 году старый император Дом Педро II, который много лет правил мудро и хорошо, был изгнан за 24 часа; после короткого перерыва в 1891 году была установлена Республика. Последовали расточительность, восстания и финансовые трудности, но с 1900 года страна быстро росла в богатстве и развивалась по различным направлениям.

Правительство

Правительство представляет собой федерализованную республику с обычными ветвями власти, штаты более слабо связаны друг с другом, чем у нас или в любой другой Южноамериканской республике. Они могут даже устанавливать налоги на экспорт и взимать гербовые сборы. Президент с вице-президентом избираются на четыре года и не могут быть избраны на следующий срок. У него Кабинет из семи министров. Конгресс состоит из Сената с 63 членами и Палаты из 212 депутатов. В него входят 20 штатов, Федеральный округ и территория Акко. Последняя состоит из трех префектур со столицами, где управление осуществляется назначенцами правительства. Штаты имеют свои собственные административные органы, некоторые с одной законодательной палатой, некоторые с двумя; и с губернатором или президентом в качестве главы исполнительной власти, что иногда приводит к небольшой путанице при использовании последнего термина. Голосовать могут все граждане мужского пола старше 21 года, за исключением неграмотных, солдат, нищих и членов монашеских орденов, при условии соблюдения обета послушания - мудрого предписания. Списку штатов

предшествуют обычные цифры, настолько точные, насколько это возможно, по районам из последнего правительственного исследования. Список начинается на северо-западе, идет вдоль побережья и завершается внутренними районами.

States	Area, in square miles	Population	Capitals	Population	Altitude, in feet
Amazonas	645,940	435,000	Manaos	60,000	131
Pará	399,000	992,300	Belem	250,000	23
Maranhão	150,830	853,000	Maranhão	40,000	198
Piauí	89,850	548,250	Therezina	35,000	
Ceará	62,160	1,436,300	Fortaleza	65,000	
Rio Grande do Norte	15,925	552,000	Natal	20,000	25
Parahyba	22,548	785,100	Parahyba	20,000	
Pernambuco	38,570	1,975,440	Recife	200,000	
Alagoas	10,400	990,000	Maceió	40,000	
Sergipe	8,983	535,000	Aracajú	30,000	
Bahia	206,990	3,373,000	São Salvador	300,000	147
Espírito Santo	16,860	479,200	Victoria	20,000	
Rio de Janeiro	16,408	1,502,000	Nictheroy	30,000	
São Paulo	101,890	4,823,000	São Paulo	510,000	2,510
Paraná	73,465	674,300	Curitiba	50,000	2,980
Santa Catharina	43,168	633,000	Florianopolis	30,000	
Rio Grande do Sul	92,350	2,138,800	Porto Alegre	125,000	
Minas Geraes	227,238	5,789,000	Belo Horizonte	35,000	3,081
Goyaz	284,000	529,000	Goyaz	18,000	1,577
Matto Grosso	554,400	274,100	Cuyabá	32,000	953
Territory of Acre	67,712	104,000			
Federal District	450	1,150,080	Rio de Janeiro	1,150,080	

Население

Население, по данным недавней переписи 30 553 509 человек, имеет более разнообразный характер, чем население Уругвая и Аргентины на юге. По некоторым данным, 52% белых, 26 смешанных, 13 индейцев и 9% негров. Первоначальными поселенцами были португальцы, и поначалу иммиграция происходила из метрополии. В первые дни многие негры были завезены из Африки в качестве рабов, однако предрассудков по поводу цвета кожи было мало, так что количество мулатов и светлокожих, а также негров в некоторых районах очень велико.

За последние сто лет прибыло более 3 000 000 иммигрантов, из которых итальянцы составляли большую долю; следующими по численности были португальцы и вдвое меньше испанцев;

представители других национальностей включали 100 000 немцев и небольшую колонию из наших Южных Штатов, которые с отвращением покинули страну в 1867 году. Негры, освобожденные в 1888 году и наделенные избирательным правом, были менее квалифицированы для этого, чем в Соединенных Штатах. В то время как некоторые добились значительного прогресса, другие снова впали в худшее состояние, будучи в состоянии во многих частях страны существовать практически ни на что. Лениность - недостаток многих людей с любым цветом лица, что естественно для тропических регионов; с другой стороны, многие бразильцы даже в более теплых регионах отличаются большой активностью и трудолюбием. В крупных городах заметны культура и элегантность, а аристократизм происхождения ценится с особой тщательностью. В некоторых регионах жители менее претенциозны, живут проще и практикуют домашние привычки; самый примитивный участок, по словам Оукенфулла, находится между рекой Сан-Франциско и Мараньяу. Женщины в целом более замкнуты, чем в некоторых других республиках. Бразильянки обладают большим литературным и художественным вкусом и, как правило, щепетильны в учтивости, хотя могут быть отмечены исключения.

Образование

Образование высоко ценится в Бразилии. Начальное и среднее образование бесплатное и светское, как правило, предоставляется штатами и муниципалитетами. Федеральное правительство управляет несколькими профессиональными учебными заведениями, такими как медицина, юриспруденция, инженерное дело и т.д., а также многими сельскохозяйственными учреждениями в различных частях страны. С некоторыми из них связаны местные школы, такие как Школы права, прикладных наук, Рио социальных наук, инженерного факультета Ресифи и т.д. Различные штаты тратят от 4 до 21 процента своих доходов на начальное образование, в среднем более десяти. Федеральный округ тратит 28 процентов. В разных городах также есть частные школы, несколько английских или американских; Американский колледж Маккензи в Сан-Паулу связан с Университетом штата Нью-Йорк.

Пресса, Религия и т.д.

Пресса влиятельна и отличается высоким качеством, ведущие газеты Рио, Сан-Паулу и других городов хорошо сравниваются с газетами городов соответствующего размера в других частях мира.

Религия. В Бразилии существует полное отделение Церкви от государства и абсолютная свобода вероисповедания. Признается только гражданский брак.

Почта и телеграф. В Бразилии 3700 почтовых отделений.

Телеграфные провода (более 26 000 миль) частично являются национальными; другие линии принадлежат железным дорогам; есть подводные кабели, и один - вверх по Амазонке. Беспроводные станции были установлены во многих точках побережья и во внутренних районах страны, включая район Амазонки, как в Манаосе, так и за его пределами. Телефоны есть во всех городах любого значительного размера, около 80 систем.

С деньгами сложнее и докучливее, чем в любой другой стране, поскольку единица измерения состоит из 1000, а не из 100 частей, как обычно. Таким образом, милрей, записанный как 1 000 долларов, равен 1000 реалов, как следует из названия. Золотой милрейс равен 54,6 цента, но

обмен меняется, и широко используемая бумага варьируется от своей обычной стоимости в 33,3 цента до половины этой суммы или даже меньше в условиях нестабильности. Часто используемый термин conto of reis равен 1000 милрей и пишется с двоеточием, таким образом: 5 конто, 20 милрей и 300 реев будут написаны 5: 20 300 долларов.

Метрическая система является законной и обязательной, но в некоторых местах сохраняются старые португальские меры; они отличаются от испанских. Вара в Перу меньше ярда, но в Бразилии она составляет 1,111 метра, или 1,215 ярда. Вес libra составляет 4,695 кг; объем alquiere варьируется от 24 до 160 литров. Другие разновидности встречаются в тех же или разных местах.

ГЛАВА XLVI

БРАЗИЛИЯ: ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

По физическим характеристикам Бразилия отличается большим разнообразием, чем обычно предполагается. Поскольку бассейн великой Амазонки разительно контрастирует с огромным Андским хребтом, вся страна считается жаркой. Поскольку она простирается от 5° 10' Северной широты до 33° 45' Южной широты, поскольку самая широкая часть находится вблизи экватора, большая часть территории, очевидно, находится в жаркой зоне, только 11 ° приходится на умеренный климат, и более чем в два раза больше - на тропики. Однако, к счастью, в этой сравнительно низменной стране существует разница в высоте, достаточная для того, чтобы повлиять на климат и привести к разнообразию продукции; этому разнообразию также способствуют 11 ° в умеренном поясе. Территорию можно рассматривать как состоящую из четырех основных частей: бассейн Амазонки, река Плата (две почти соединенные на небольших возвышенностях), Прибрежный пояс и масса гор и высокогорий вдоль прибрежных штатов, простирающихся также на более низком уровне до Боливии. Кроме того, на севере есть Гвианское нагорье.

Прибрежный пояс

Прибрежная часть представляет собой в основном низменный песчаный участок, чередующийся с болотами, поросшими пальмами или другой зеленью, и склонами, покрытыми густой тропической растительностью. Без глубоких углублений в виде заливов и бухт имеется значительное количество хороших гаваней. На крайнем юге образовались два крупных озера, которые соединены с океаном. Ширина прибрежной полосы варьируется от одной до 100 миль.

Гвианское нагорье

Из горных регионов хребет, образующий линию границы с Венесуэлой и Гвианой на севере, с его ответвлениями и страной между ними, привлек мало интереса и был исследован лишь незначительно. От горы Рорайма, расположенной на высоте 8500 футов, на границе Венесуэлы и Британской Гвианы, хребет понижается к востоку, самая высокая точка на французской границе составляет около 2600 футов. К югу от этого находятся изрезанные хребты и глубокие

русла рек на Бразильском плато, которое на высоте 2000 футов имеет уклоны на юг и восток. За исключением части близ побережья, эта часть, называемая Бразильской Гвианой, полузасушлива из-за гор, извлекающих влагу из северо-восточных пассатов. Населенный несколькими кочующими группами индейцев и посещаемый белыми искателями приключений на востоке, он считался одной из наименее привлекательных частей Республики. Однако недавние исследования показали наличие обширных лесных угодий и огромных площадей открытой местности, пригодных для содержания крупного рогатого скота. Говорят, что железная дорога из Британской Гвианы сделает этот район доступным для внешнего мира.

Плато и горный регион

Важной частью Бразилии является регион плато (высота 1000-3000 футов) к югу от Амазонки, особенно та часть, которая простирается вдоль прибрежных штатов. Большая часть центральной части когда-то была покрыта толстым слоем песчаника, ныне глубоко размытого многочисленными реками, которые оставили высокие плоские гряды между нижними бассейнами. Настоящие горные системы, которые поднимаются с плато, - это параллельные хребты, идущие вдоль побережья, и Центральная система, или Гояна. Почти непрерывный хребет Серра-ду-Мар простирается от Риу-Гранди-ду-Сул до мыса Фрио, к востоку от Рио-де-Жанейро; за ним, дальше от побережья, изломанные участки простираются до мыса Сан-Роке в Риу-Гранди-ду-Норти. Самая высокая точка Серра-ду-Мар, или Прибрежного хребта, составляет 7223 фута в горах Орган недалеко от Рио, так как столицу часто называют для краткости, и ее можно так понимать при использовании здесь.

Второй параллельный хребет проходит от восточной части Сан-Паулу на северо-восток и север до точки, где река Сан-Франциско поворачивает на восток в Баии; Итатъяйя, 9823 фута, в штате Рио-де-Жанейро, является его кульминационной точкой в Бразилии. К западу от реки Сан-Франциско находится Центральный хребет, или Гояз, также состоящий из двух ответвлений, идущих от южной части Гояза на северо-восток, одно ответвление проходит через западный Минас-Жераес, другое в Гоязе с высокогорьем, простирающимся далеко на север, отделяя бассейн Токантинс от Сан-Франциско, а на юге отделяя его от Параны. Самая высокая точка находится недалеко от города Гояз, гора Пиранеус, 7750 футов. О том, как великое плоскогорье было разрушено реками, свидетельствует бассейн Токантинс-Арагуайя, раскопанный к северу на 700 миль. От 100 до 500 миль в ширину и от 10 до 1500 футов в глубину.

Восточная окраина плато находится недалеко от Атлантического океана, где оно внезапно обрывается со средней высотой 2600-3200 футов. Это плато - лучшая часть страны, Атлантический склон густо поросший лесом, более пологий западный склон с множеством покрытых травой равнин. Плодородная почва, богатые леса и регулярные осадки делают этот регион излюбленным. Дальше к северу, чем Минас-Жерайс, в этом районе выпадает меньше дождей, местами он поросший редколесьем, с большими площадями, пригодными для выпаса скота, но подверженными засухе. Плато простирается через Бразилию к северу от Парагвая, резко обрываясь с высоты 2600-3000 футов в сторону бассейнов Параны и Парагвая. Он имеет постепенный уклон в сторону Амазонки, причем участки, изрытые реками, имеют низменные характеристики.

Бассейн Амазонки

Площадь бассейна Амазонки действительно огромна. Вся площадь водосбора с Токантинсом, обычно включаемая, хотя и не являющаяся строго составной частью, простирается на 2 700 000 квадратных миль, большая ее часть, как мы уже видели, находится за пределами Бразилии и занимает две пятых Южной Америки. Эта территория больше, чем бассейны Миссисипи, Миссури, Дуная и Нила, вместе взятых. Длина одного притока, впадающего в море, составляет 3200 миль. Говорят, что из 55 крупнейших рек мира 33 в основном, если не полностью, протекают в Бразилии. В стране насчитывается двадцать семь тысяч миль судоходных рек, большая часть которых соединена с Амазонкой, которая сама по себе судоходна для океанских пароходов до Икитоса, Перу, что составляет 2300 миль, и на 486 миль дальше для судов с осадкой 14 футов. Истинное устье Амазонки находится к западу и северу от острова Марахос, который по площади превосходит Голландию или Бельгию, в то время как река Пара на юге и востоке является устьем реки Токантинс. Это, однако, обычный вход для Амазонок пароходов, даже если они не желают заходить в Пара, поскольку эта река соединена естественными протоками между островами с более крупным течением, а северный вход имеет слишком сильное течение, чтобы быть желательным для судоходства. Для удобства в описаниях Токантинс обычно упоминается вместе с Амазонкой. Глубина устья составляет 90-900 футов, в среднем 150.

Река Токантинс - великая артерия Бразилии, протекающая с юга на север на расстоянии 1600 миль, с западным притоком, рекой Арагуайя, почти равной ей по размеру и протяженностью на 1000 миль выше штата Юнион. Обе реки принимают множество притоков. Над плоскими широкими долинами возвышаются крутые обрывы. Водопады и пороги, которые встречаются почти на всех реках, спускающихся с плато, сильно затрудняют судоходство, но в нижнем течении многие из них судоходны на сотни миль, а Токантинс - на 130.

Шингу, следующая река, протяженностью 1260 миль, является первым настоящим притоком Амазонки на юге. Она также течет почти на север со множеством порогов и, наконец, водопадом Итамарака, в начале судоходства, в 105 милях от ее устья. Рядом с этим местом река разливается в большое озеро, которое сообщается с Амазонкой множеством естественных протоков.

Тапахос длиной 1158 миль, впадающий в Амазонку примерно в 500 милях выше Пара, поднимается недалеко от Диамантино на плато и протекает по длинной, жаркой, нездоровой долине. Судоходны сто восемьдесят восемь миль, нижние 100 из них имеют ширину 4-9 миль и большую глубину на протяжении большей части своего течения. Вдоль нижней части долины реки тянутся утесы высотой 300-400 футов.

Мадейра, протекающая в 870 милях выше Пара, почти соперничает по объему с Амазонкой. В сезон дождей, во время которого уровень воды поднимается на 50 футов, самые большие океанские пароходы могут подниматься на 665 миль к водопаду Санто-Антонио и железной дороге Мадейра-Маморе; с июня по декабрь здесь судоходны суда только с осадкой 5-6 футов. Притоком Мадейры на востоке является река, ранее называвшаяся Дувида, которую впервые полностью пересек полковник Рузвельт и его отряд, а теперь названная в его честь Рио Рузвельт. Мадейра, имеющая 90 притоков и бассейн площадью более 600 000 квадратных миль,

образуется немного выше, у слияния рек Бени и Маморе, оба ручья которых берут начало недалеко от верховьев Парагвая. От Санто-Антонио на юг река Мадейра-Маморе на протяжении 263 миль перегорожена серией порогов и водопадов, водопадом Мадейра, в который впадает река Бени, представляя собой обширные водовороты и бурлящие потоки. Выше Санто-Антонио происходит осушение юго-западного склона штата Матто-Гросу, северного склона Чикитос-Сьеррас и северо-восточного склона Анд от Санта-Крус-де-ла-Сьерра в Боливии до Куско в Перу. Наиболее важными из притоков являются Гуапоре, Баурес, Итонамас, Маморе, Бени и Мадре-де-Диос. Говорят, что почти ровные равнины Моджос и Бени соперничают, если не превосходят, по плодородию долину Нила; это самые здоровые и привлекательные для выпаса скота и сельского хозяйства регионы в бассейне Амазонки, площадь которого примерно равна площади Франции и Испании. Однако 35 000 квадратных миль затопляются на 2-3 фута три-четыре месяца в году.

Пурус, протяженностью более 2000 миль, представляет собой очень медленный ручей, протекающий параллельно Мадейре, в великой впадине между Бразильским плато и Андами. Особенностью является пять параллельных каналов, впадающих в него с северо-запада Амазонки почти через равные промежутки времени, образуя пять низких островов; а ближе к великой реке расположены еще три. Река Пурус судоходна для легких пароходов на расстоянии 1648 миль пять месяцев в году; на протяжении 800 миль ее глубина составляет не менее 45 футов. Земли подвержены затоплению, река временами поднимается на 50 футов.

Джуруа - аналогичная река, судоходная на протяжении 1133 миль.

Джавари, пограничная линия между Бразилией и Перу, судоходна на расстояние 260 миль. Регион населен дикарями.

Тромбеты. На северной стороне Амазонки есть менее важные реки, Тромбетес, первая с востока, судоходная на 135 миль, берет начало с Гвианского нагорья.

Негро, протекающий в 900 милях от Пара, протяженностью 1500 миль, судоходен на протяжении 450 миль, образуя посередине череду лагун, выходящих из берегов, часто шириной до 20 миль. Реки, расположенные дальше на запад, были достаточно описаны.

Средняя глубина Амазонки составляет 50 футов, течение - три мили в час. Подъем начинается в ноябре, полноводность реки наступает в июне, затем к ноябрю она спадает. Мадейра, которая поднималась и опускалась двумя месяцами ранее, местами имеет ширину 4-6 миль. Ширина Амазонки составляет 20-60 миль, в то время как в периоды затопления лес частично затопляется на ширину 400 миль.

Бассейн реки Плата

Гораздо меньшая часть Бразилии находится в бассейне Ла-Платы; это, по крайней мере, на данный момент, лучшая и богатейшая часть всей страны, где проживает наибольшее население за пределами прибрежной полосы.

Уругвай. На юге несколько рек, образующих Уругвай, которые берут начало в Серра-ду-Мар, впадают в Риу-Гранди-ду-Сул и часть Санта-Катарины, в то время как оттуда до северной

оконечности Сан-Паулу и Гояса за пределами бассейна Параны находится лишь узкая прибрежная зона.

Парана. Самый удаленный исток Параны, ответвление Паранахиба, находится в Серра-Пиренеос в Гоясе, в то время как ответвление Рио-Гранде поднимается в Серра-да-Мантикейра недалеко от пика Итатьяя, так сказать, в поле зрения Рио. Многие притоки поступают из штатов Сан-Паулу и Парана, которые обычно текут на северо-запад; сама Парана течет на юго-запад, образуя западную границу этих штатов. Ответвление Тиете в Сан-Паулу длиной 700 миль пересекается 54 порогами и двумя водопадами. Паранапанема в Паране длиной 600 миль судоходна на протяжении 30 миль. Река Игуасу, берущая начало в Серра-ду-Мар в Санта-Катарине и текущая на запад, труднопроходима для каноэ.

В двадцати восьми милях выше устья Тиете течение Параны прерывается водопадом Урубупунга. Отсюда до водопадов Гуайра или Сете-Кведас, что в 400 милях, есть беспрепятственная навигация. В этом месте река образует озеро длиной $4\frac{1}{2}$ миль и шириной $2\frac{1}{2}$, прежде чем прорезать Серра-де-Маракажу. Затем, пронесшись по глубокому и узкому ущелью на протяжении двух миль, он ныряет в длинный каньон шириной едва ли 200 футов с серией порогов или водопадов, называемых Сете Кведас, Семь водопадов. Сообщается, что он способен обеспечить более миллиона лошадиных сил, что, вероятно, является наибольшим показателем среди всех катаракт в мире. Опять же, река судоходна чуть ниже водопада, и при регулярном сообщении она образует выход штата Парана к океану.

Парагвай. Река Парагвай берет начало недалеко от Диамантино в Матту-Гросу, принимая из этого штата ряд притоков, один из которых, Куяба, называемый ниже Сан-Лоренсу, берет свое начало недалеко от притока Тапахос в Амазонке.

Побережье рек и озер

Другие реки впадают непосредственно в Атлантику, некоторые из них имеют определенное значение. К северу от Амазонки протекает несколько небольших рек, называемых золотоносными, Арагуарий значительной длины. К югу от дельты Амазонки некоторые реки текут на север и северо-восток среди горных хребтов, другие - прямо к океану. Из первых наиболее важными являются Парнахиба длиной 900 миль, судоходная на отдельных участках, и южнее Сан-Франциско, крупнейшая река прибрежного региона, судоходная на расстоянии 192 миль от побережья до прекрасного водопада Пауло Афонсо и выше на гораздо большее расстояние. Река Жекитиньонья длиной 500 миль имеет судоходную протяженность 84 мили. Самая важная река к югу от Сан-Франциско - Парахиба-ду-Сул длиной 658 миль, берущая начало в штате Сан-Паулу и протекающая через Рио. Река судоходна от устья на расстоянии 57 миль и 90 миль в верхнем течении.

Рибейра-де-Игуапе. Единственной прибрежной рекой, имеющей экономическое значение к югу от мыса Фрио, является Рибейра-де-Игуапе, которая берет начало на плоскогорье Парана и после нескольких притоков прорывается через горы недалеко от границы с Сан-Паулу. Помимо судоходного канала протяженностью 118 миль, он сообщается с внутренним водным путем под названием Игуапе или Мар-Пекено, протянувшимся на много миль вдоль побережья. В Риу-Гранди-ду-Сул, где прибрежная равнина простирается на половину территории штата,

несколько частично судоходных рек впадают в важный Лагоа-душ-Патос, с которым соединен судоходным каналом Лагоа-Мирим длиной 61 милю.

Озера. Озер в Бразилии немного по сравнению с реками. Те, что находятся в бассейне Амазонки, представляют собой водохранилища, образовавшиеся в результате разлива рек, и поднимаются и опускаются вместе с ними. В прибрежной части есть лагуны и внутренние каналы, образованные приподнятыми пляжами; обычно они неглубокие, а некоторые, как в Баии, связаны с болотами; но на побережье Алагоаса озера длинные, узкие и глубокие. Самыми крупными прибрежными озерами являются два уже упомянутых в Риу-Гранди-ду-Сул, отделенных широкими песчаными пляжами от океана, с которым они сообщаются каналом длиной 42 мили на южной оконечности Лагоа-дус-Патос. Это озеро имеет 140 миль в длину и 30 в ширину; Мирим - 78 миль в длину и самое большое 25 в ширину. Оба судоходны, хотя мелководны и с множеством песчаных отмелей.

Климат

Как уже отмечалось, эта великая страна Бразилия отличается значительным разнообразием климата. В покрытом лесами бассейне Амазонки жарко с небольшими колебаниями в течение года и с обильными дождями; но хотя средняя температура превышает 80 ° и колеблется от 65 ° до 95 °, некоторые места определенно предпочтительнее других. Обычный сезон дождей длится с ноября по март, на секунду реже - с августа по октябрь; также говорят, что сезон дождей длится девять месяцев. В верховьях Амазонки в январе и феврале короткий сухой сезон. Период половодья - ноябрь, декабрь, а прилив воды - с марта по июнь. Среднее количество осадков составляет около 78 дюймов, подъем реки - 45 футов. Дуют восточные ветры, теплые и влажные, с отклоняющимися пассатами, и более холодные ветры с запада и юго-запада.

Прибрежный регион на юге до Сантоса, как правило, теплый и влажный (за исключением участка на северо-востоке), с влажным и сухим сезоном, хотя в последнем также идут дожди, за исключением засушливого северо-восточного побережья. Разница наблюдается в Пернамбуку, где дожди идут с марта по август, в засушливый и прохладный сезон в Рио. Здесь, на краю тропиков, годовая температура на 5 ° ниже, чем на Амазонке. В Сантосе обильные осадки, и здесь жарко, но дальше на юг прохладнее, с более широким диапазоном температур и более равномерным распределением осадков. В Риу-Гранди-ду-Сул ртутный столб колеблется от 20 ° до 80 °. Холодные юго-западные штормы из аргентинской пампы, иногда доходящие до Рио, создают дискомфорт в течение двух-трех дней подряд. Самая высокая температура в Рио составляет 98,7 °.

Бразильское нагорье сильно отличается. Как правило, дни здесь более жаркие, а ночи прохладные, воздух более сухой, чем на побережье на той же широте. При средней температуре 68 ° иногда бывают заморозки. В Бразильской Гвиане жарко и засушливо, хотя на востоке и западе дождей больше, чем в центре. К югу от Амазонки, от Пиауи до южной Баии, находится еще один полусухой участок с сезоном без дождей с июня по декабрь, когда ручьи пересыхают, а поля выгорают дотла. Из-за сильных дождей с января по май страна покрывается зеленью; когда их не бывает, иногда в течение нескольких лет подряд, засухи разрушительны для сельского хозяйства и животноводства. Климат плато Минас, Сан-Паулу и Рио изменяется из-за пышной растительности, южных ветров и высоты над уровнем моря; хотя в Минас-Жераэсе, где леса растут только вдоль рек и на юге, днем жарче, но ночи всегда прохладные. На открытых землях Сан-Паулу также более высокая дневная температура; среднегодовое

значение составляет 68 °-77 °. В южном Минасе и Сан-Паулу иногда случаются заморозки. В штате Рио в высокогорных долинах Серра-ду-Мар царит восхитительный климат с температурой 45°-90°. Плато южнее, Парана, Санта-Катарина и Риу-Гранди-ду-Сул, характеризуются умеренным климатом с обильными дождями, временами заморозками, но без снега. Северные долины реки Парана субтропические, средняя годовая температура в городе Гояс составляет 77°С.

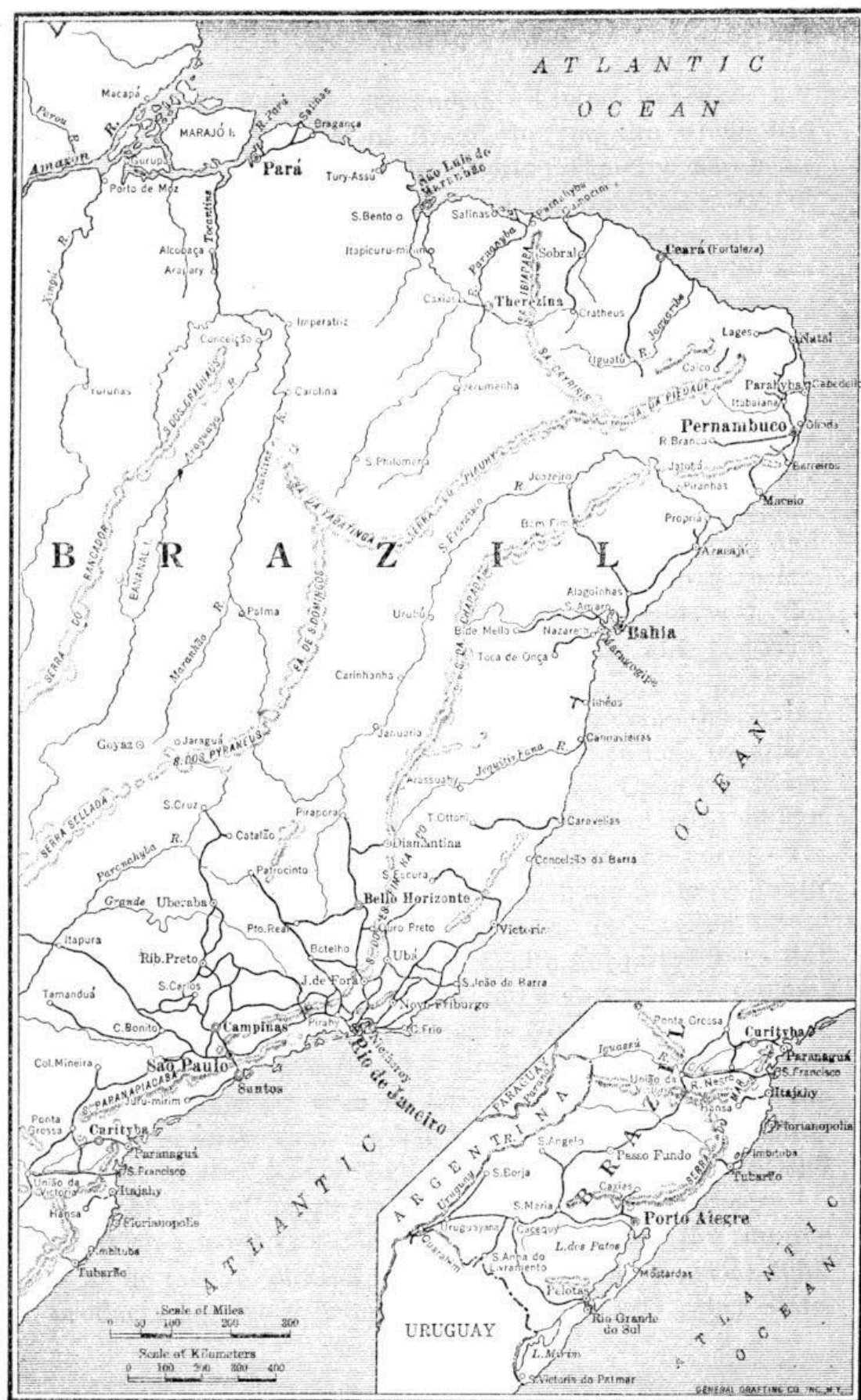
Страну на значительной территории можно считать здоровой; желтая лихорадка, которая когда-то поразила Рио и некоторые другие города, была искоренена жесткими санитарными мерами, и условия жизни на восточном плато и на юге с умеренным климатом вполне приемлемы. Долина Амазонки, конечно, подвержена малярии, хотя в некоторых районах ситуация намного лучше, чем в других. Может показаться, что нижние части, подверженные затоплению, вряд ли можно сделать пригодными для проживания, какие бы меры предосторожности ни были приняты; но возвышенности могут быть до некоторой степени свободны от малярийного яда, и в некоторых частях есть климат, который нравится некоторым европейцам, даже англичанам.

ГЛАВА XLVII

БРАЗИЛИЯ: СТОЛИЦА, ОТДЕЛЬНЫЕ ШТАТЫ, ГОРОДА

Столица

Рио-де-Жанейро, столица Бразилии с населением 1 200 000 человек, второй город Южной Америки и пятый в Западном полушарии, по общему признанию, имеет самую красивую гавань в мире. Это также самый красивый город с точки зрения природных преимуществ, в то время как недавно проведенные улучшения привели искусственную структуру города в гармонию с его живописными окрестностями. В начале этого столетия правительство осознало неудобства узких улиц, плохие условия для торговли и общеизвестно плохое состояние здоровья. Были начаты и быстро реализованы масштабные улучшения. Были проложены прекрасные дренажные каналы, москиты практически истреблены, широкие проспекты проложены через густонаселенные кварталы, построены портовые сооружения, так что в плане здоровья, красоты и коммерческого удобства желать нечего. Новый Центральный проспект, ныне переименованный в Рио-Бранко, считается одним из лучших в мире; другие великолепные проспекты застроены прекрасными коммерческими зданиями или прекрасными частными резиденциями, возможно, с королевскими пальмами; вдоль берегов тянутся великолепные бульвары, не имеющие себе равных по красоте, часто забитые роскошными автомобилями, и все это в окружении идеальной красоты морского побережья и гор. Гостиничные условия, которые до сих пор были лишь приемлемыми и неадекватными, улучшаются по мере возведения необходимых новых сооружений, поскольку этого требует увеличение числа поездок по делам и для отдыха. Расходы на проживание называют высокими во всех частях Бразилии, но в целом Рио казался не дороже Нью-Йорка. Город может похвастаться великолепным оперным театром, стоимость которого оценивается в 5 000 000 долларов, крупнейшей библиотекой в Южной Америке и лучшей художественной галереей, прекрасным ботаническим садом, музеями, восхитительными морскими и горными курортами и т.д., и т.п.



ВОСТОЧНАЯ БРАЗИЛИЯ

Штаты и города

Поскольку страна Бразилия настолько велика и отличается таким разнообразием в своих различных частях и даже в отдельных штатах, множеством независимых систем железных дорог, связанных с ее многочисленными гаванями, возможно, было бы желательно рассказать о ее портах и, в некоторой степени, о ее железных дорогах в связи с обзором различных штатов. Здесь мы можем начать с прибрежных штатов, подступающих с юга, и закончить внутренними штатами.

Риу-Гранди-ду-Сул, одиннадцатый по площади среди штатов Бразилии и равный по размеру Индиане и Иллинойсу вместе взятым, граничит с Уругваем на юге. Река Уругвай отделяет его от Аргентины на западе и большую часть пути от штата Санта-Катарина на севере. Его население примерно такое же, как и в штате Южная Каролина, который составляет одну треть от его численности. Его называют пастушеским штатом, поскольку в настоящее время его главным источником богатства является крупный рогатый скот; 45 из 70 миллионов акров - это пастбища для крупного рогатого скота, 6¼ миллиона - фермы и 13¾ леса. Почти 9 000 000 голов крупного рогатого скота считаются лучшими в Бразилии. Внедряется чистокровный скот, и вместо *саладерос* для *шарки* или вяленого мяса, которые раньше предназначались для большей части крупного рогатого скота, появляются упаковочные цеха. Широко и прибыльно выращивается высококачественная домашняя птица, в отрасль инвестируется 4 500 000 долларов.

Страна с умеренным климатом и хорошим увлажнением ни в коем случае не ограничивается животноводством, поскольку ее сельскохозяйственная продукция более разнообразна, чем в любом другом штате. Успешно выращиваются не только злаки, такие как пшеница и овес, но и хлопок, рис, сахарный тростник, табак, *маниока*, люцерна и т.д., даже чай, а также фрукты и овощи умеренного пояса. Здесь есть важные угольные шахты, где также эксплуатируется некоторое количество меди, золота и вольфрама, а также широкое распространение этих и других полезных ископаемых. Насчитывая 13 000 промышленных предприятий, его важные фабрики включают девять текстильных фабрик.

Столица, Порту-Алегри, является главным производственным центром, и штат занимает третье место в таких отраслях. Столица - крупнейший город на юге Бразилии, с космополитичным населением, одна четверть которого состоит из немцев по происхождению. Важный коммерческий и промышленный центр, здесь есть прекрасные общественные здания, колледжи, театры, клубы, хорошие магазины, парки и отели. Население почти полностью белое, с большим процентом итальянцев, а также немцев.

Рио-Гранде - главный порт, расположенный в 1000 милях к югу от Рио-де-Жанейро и в 180 морских милях к северу от Монтевидео. Город расположен сразу за входом в Лагоа-дус-Патос на его южной оконечности. К сожалению, вход перекрыт песчаной косой с разной глубиной воды наверху. Суда глубиной более 11 футов не могли пройти; неопределенность, часто ожидание в течение нескольких дней, были судьбой других. Попытка углубить проход оказалась безуспешной, но со строительством причалов улучшение стало очевидным. В городе налажены портовые работы, включая миллю набережных, и ожидается быстрое развитие региона. В городе с населением 40 000 человек ведется активная торговля железнодорожным и водным транспортом. По железной дороге он соединен в Касекви со сквозной линией из Сан-Паулу в

Монтевидео, а за этой линией в Уругвае (население 20 000 человек), на реке Уругвай, с аргентинскими железными дорогами на другой стороне. Существует регулярное пароходство до порта Пелотас (три часа) с населением 32 000 человек, известного своими вялеными мясными продуктами, и до Порту-Алегри на северной оконечности лагуны, расстояние в 150 миль и 12 часов.

Санта-Катарина, расположенная к северу от Рио-Гранде, занимает менее одной трети своего размера и имеет довольно схожие характеристики. Граничит с Атлантическим океаном, на западе граничит с Аргентиной; на севере находится штат Парана, от которого его на половину расстояния отделяет река Игуасу. Штат известен выращиванием пшеницы и других зерновых, производством крупного рогатого скота и молочных продуктов, экспортом фруктов, угольных шахт и древесины из своих лесов, особенно сосен Парана. Она занимает второе место в Бразилии по производству *йерба мате*, в переводе с португальского *herva matte*, годовой объем производства составляет 14 000 000 фунтов стерлингов. Его производственные предприятия (174) небольшого размера.

Столица и главный порт - Флорианополис на одноименном острове. Наместились улучшения в плане эффективной работы портов, и, хотя без железнодорожного сообщения за год было ввезено и растаможено около 300 000 тонн грузов. Порт Сан-Франциско, небольшого городка в штате, называют лучшим портом к югу от Сантоса. Это преимущество придаст городу важность в будущем. У него уже есть железнодорожное сообщение через город Рио-Негро с Куритибой и Паранагой, а также с Понта-Гроссой по железной дороге Сан-Паулу-Уругвай, которая, конечно же, пересекает штат на расстоянии 225 миль. Ожидается, что город станет конечной станцией дороги, которая пройдет через Униан-да-Виктория к водопаду Игуасу и через Парагвай в Асунсьон.

Парана, размером примерно с Рио-Гранде, находится между Санта-Катариной и Сан-Паулу, а Аргентина также находится в ее юго-западном углу за рекой Игуасу и ее великими водопадами. Вдоль западной границы протекает более крупная река Альто-Парана (с огромным водопадом Ла-Гуайра), отделяющая штат от Парагвая, и дальше на север от Матто-Гросу. Помимо этих пограничных рек, Паранапанема, приток Параны, протекает между этим штатом и Сан-Паулу, в то время как Рио-Негро и Игуасу находятся между ним и Санта-Катариной. Многие другие притоки Параны полностью находятся в пределах штата. *Матовый* материал в настоящее время является основной отраслью промышленности, ежегодно экспортируемой на 100 000 000 фунтов стерлингов; но благодаря лучшим пшеничным угодьям Бразилии, сосновым лесам Параны и другим сортам древесины в скором времени у нее может появиться другой лидер. Паранагуа, главный порт штата, с глубокой якорной стоянкой и планируемыми улучшениями, в настоящее время посещают 650 судов в год, а общий годовой товарооборот составляет 6 000 000 долларов. Порт поменьше, Антонина, находится на северной стороне того же залива.

Столица Куритиба имеет железнодорожное сообщение с двумя портами и с Понта-Гросса на линии в Уругвай, проходящей через эти три штата. В восхитительном четырехчасовом путешествии длиной 70 миль от Паранагуа до столицы подъем по Серра-ду-Мар в крутую тропическую долину осуществляется без винтиков или тросов с помощью высоких эстакад, мостов и 17 туннелей; поездка, сравнимая по красоте, если не превосходящая, с более известной из Сантоса в Сан-Паулу.

Сан-Паулу, великий и по праву известный штат, размером примерно с Аризону, более чем в два раза больше Нью-Йорка, имеет Минас-Жерайс на севере, а также на востоке с небольшой протяженностью штата Рио-де-Жанейро; океан находится на юго-востоке, Парана на юге и Матто-Гросу на западе. Этот предприимчивый штат является лидером в сельском хозяйстве, производя 60% мировых запасов кофе, помимо хлопка, сахара, табака, зерновых и т.д., в больших количествах; он уступает Рио в обрабатывающей промышленности, содержит большие минеральные богатства, продвинул в животноводстве, лидирует в области образования и имеет лучшее железнодорожное сообщение протяженностью 4300 миль. Богатство этого штата оценивается в 1 100 000 000 долларов в сельском хозяйстве, 500 000 000 долларов в обрабатывающей промышленности, 170 000 000 долларов в железных дорогах и 2 230 000 000 долларов в других отраслях. Хотя большая часть штата находится в зоне засухи, высота над уровнем моря, составляющая в среднем более 2000 футов, обеспечивает ему (за исключением узкой прибрежной полосы) прекрасный здоровый климат, которым пользуются и ранее упомянутые штаты. В низовьях своих рек штат располагает 3 000 000 лошадиных сил, из которых задействовано только 250 000.

Порт Сантос с населением 80 000 человек регулярно посещают большие трансатлантические и североамериканские пароходы. Его называют одним из лучших и важнейших портов мира, ежегодно принимающим 1600 судов, не считая каботажных. Самые большие океанские пароходы с осадкой 20-40 футов подходят к причалу, который простирается на три мили вдоль набережной; прекрасные гранитные стены возвышаются на пять футов над отметкой прилива на основании толщиной 10-20 футов. Предоставляется современное оборудование, что делает его самым оборудованным портом в Бразилии, и ничто не должно влиять на эффективность обслуживания. Это очень оживленный город, хотя и теплый. Жара не мешает людям спешить. Один бразильский писатель сказал: "Люди не бегут, они летают". Причина этой необычной спешки, никоим образом не проявляющейся в Рио, заключается в том, что многие видные бизнесмены приезжают ежедневно, другие - время от времени, из Сан-Паулу утренним поездом, возвращаясь обратно в четыре часа дня. Великолепная железная дорога, о которой будет сказано позже, ведет в этот важный город, до которого два часа езды.

Столица Сан-Паулу, расположенная в 310 милях от Рио и в 50 от Сантоса, хотя и лишена очарования живописной красоты Рио, многими предпочтительна в качестве места жительства из-за более прохладного климата, очевидной большей деловой активности и космополитического общества, в котором более трети населения - иностранцы по происхождению и еще треть - прямые потомки европейцев. В городе много великолепных зданий, как государственных, так и частных, в том числе оперный театр, превосходящий любой другой в Соединенных Штатах, большое количество превосходных школ различного типа и все достопримечательности и сооружения города с полумиллионным населением, за исключением хороших и адекватных отелей.

Федеральный округ Бразилии, столица Рио-де-Жанейро, был достаточно описан за исключением того, что это портовый город. С коммерческой точки зрения гавань и портовые работы представляют главный интерес. Залив Гуанабара - замечательная гавань не только из-за своих размеров, глубины воды, абсолютно безопасной якорной стоянки и красоты окрестностей, но и из-за того, что от океана до пристаней всего лишь миля. Здесь гранитная набережная простирается на $2\frac{1}{4}$ миль вдоль береговой линии с глубиной воды 31 фут. Глубокий вход в канал сужен до мили в ширину длинными узкими полуостровами, простирающимися по

обе стороны, и далее небольшим островом, загораживающим волны. Доки имеют дополнительную защиту в виде выступающей части города, с другой стороны которой, в редких случаях, волны действительно разбиваются о великолепный бульвар. Более крупная внутренняя гавань едва заметна, поскольку отрезана полуостровами и островами, которых в бухте насчитывается около сотни. Длина всего залива составляет 18 миль, а ширина внутренней части - 15 миль. В доках установлено самое современное оборудование для подъема, погрузки и разгрузки судов, имеется электроэнергия для работы и освещения. Ширина железнодорожных путей была оставлена в 80 футов; за ними расположены склады, административные помещения и таможня, для которых было отведено пространство в 110 футов. За этими зданиями проходит проспект шириной 125 футов с двойными путями, по которым курсируют электромобили. Два миллиона долларов в настоящее время (1921 год) должны быть израсходованы на дополнительные портовые работы, расширение гранитной набережной или доковой стенки примерно на 2000 футов и двух волнорезов объемом 800 000 кубических футов.

Rio de Janeiro. Этот штат, хотя и содержит столицу или окружает ее, отличается от нее собственной столицей на противоположном берегу залива. Поскольку направление береговой линии здесь меняется, штат омывается океаном на востоке и юге; Сан-Паулу находится на западе, Минас-Жераес на севере и Эспириту-Санту на северо-востоке. Штат сравнительно невелик, он составляет всего около одной шестой размера своего западного соседа и менее одной двенадцатой размера своего северного; он даже немного меньше, чем Эспириту-Санту, его следующий прибрежный сосед.

Столица Никтерой - сравнительно небольшой тихий городок с населением 65 000 человек, в котором есть несколько важных мануфактур. В штате есть и другие небольшие города, такие как Петрополис, так называемая летняя столица с населением 30 000 человек, расположенная на высоте 3000 футов. Парахиба-Риу-ду-Сул, которая течет на северо-восток, позади горного хребта, судоходна до города Кампус с населением 30 000 человек, расположенного в 60 милях от ее устья. Сельскохозяйственная продукция важна, штат занимает третье место по производству кофе и второе - по производству сахара. Выращивается большое количество кукурузы и риса, прибрежные земли с озерами и лагунами хорошо подходят для последнего. Существуют ценные леса и полезные ископаемые, и в самых разнообразных отраслях обрабатывающей промышленности государство стоит на первом месте. Помимо гавани Рио, здесь есть ряд хороших, хотя и небольших портов.

Эспириту-Санту. В Малом Эспириту-Санту, к северо-востоку от штата Рио, есть Минас на западе и Баия на севере. Основными продуктами государства являются кофе, рис и другие злаки, сахар, хлопок и *мандиока*; в то время как экспорт ценных пород древесины, розового дерева, атласа и бразильской древесины растет. Золото и драгоценные камни - его главные полезные ископаемые. В нем мало заводов, но в городе Итаперим на судоходной реке есть дешевая электроэнергия, что делает его прекрасным промышленным центром в будущем.

Столица и главный город страны Виктория с населением 20 000 человек является первым по значимости портом к северу от Рио. Расположенный в прекрасном заливе шириной 21½ миль с узким входом менее 1¹ мили, он является выходом из восточной части штата Минас, где находятся богатейшие месторождения полезных ископаемых, которые до сих пор разрабатывались в Бразилии. Железная дорога соединяет порт с внутренними городами. Были

запланированы важные работы: набережная $\frac{5}{8}$ длиной в милю с 28 футами воды и соответствующим оборудованием; расширение и углубление входа в канал и строительство стального моста на основную сушу с острова, на котором стоит город. Ежегодно проходит более 500 пароходов и 200 парусных судов.

Баия, важный и хорошо известный штат, самый большой из рассматриваемых, превышающий Калифорнию по площади, охватывает три небольших штата на севере, Пиауи, Пернамбуку и Сержипи; у него есть Эспириту-Санту и Минас на юге и Гояс на западе. Здесь можно найти все виды тропических и субтропических продуктов, какао, сахар и кофе в больших количествах, каучук сортов *манисоба* и *мангабейра*, хлопок, ваниль, лучшие сорта апельсинов и ананасов и другие фрукты. В Баии сосредоточены основные китовые промыслы страны и лучшие уголья для рыбной ловли. Его минеральные богатства включают даже песок, *монацит*, самый важный источник в мире.

Столица и главный порт, расположенный в 720 милях к северо-востоку от Рио, примерно в 60 часах плавания, обычно называется по названию штата, хотя его настоящее название - Сан-Сальвадор. Здесь есть превосходная и красивая гавань, хотя и затененная более замечательной живописностью Рио. Бухта Баия-де-Тодос-ос-Сантос шириной около 25 миль (три у входа) и глубиной 20 миль обеспечивает хорошую якорную стоянку для больших пароходов, находящихся на расстоянии 40 футов от берега. Это порт захода трансатлантических лайнеров и пароходов из Северной Америки, единственный к северу от Рио для некоторых Линий. Компания приступила к портовым работам, которые значительно повысят процветание города и штата, включая три волнореза и две причальные стенки, выравнивание большого причального пространства, возведение складских помещений, прокладку железнодорожных линий, установку электрических кранов и строительство плавучего дока и маяка. Ежегодно в порт заходят более 1000 больших пароходов водоизмещением 2 300 000 тонн. Импорт составляет 13 000 000 долларов, экспорт - 20 000 000 долларов. Город связан железной дорогой с различными городами в глубине штата, а также с рекой Сан-Франциско в точке над водопадами, от которой есть судоходство вверх по течению на расстоянии 990 миль. Протяженность реки в штате составляет 850 миль. Баия - крупный порт какао, доставляющий около пятой части мировых поставок; штат производит примерно столько же табака, сколько Куба.

Сержипи, самый маленький из всех штатов, больше девяти наших, чуть больше Мэриленда и Делавэра вместе взятых. Река Сан-Франциско отделяет его от Алагоаса на севере, на западе и юге граничит с Баией. Его основными продуктами являются хлопок, сахар и рис; важно животноводство; в штате есть прибыльные обрабатывающие производства; хлопчатобумажные фабрики, сахарные, обувные, мыловаренные и другие фабрики, а также необработанные месторождения полезных ископаемых.

Столица Аракажу с населением 40 000 человек представляет собой небольшой порт, пропускающий 95 000 тонн грузов в год; но он страдает от недостатка приема судов осадкой не более 8 футов и нуждается в запланированных улучшениях.

Алагоас имеет треугольную форму, с одной стороны - Сержипи, с другой - Пернамбуку, с третьей - океан. Его основными продуктами являются сахар и хлопок; животноводство процветает; здесь есть месторождения меди, свинца и железа, которые не эксплуатируются, и очень важные отрасли мукомольной промышленности, особенно хлопководства. По реке Сан-Франциско

регулярно осуществляется судоходство на расстоянии 175 миль до водопада Пауло Афонсо, вокруг которого проходит железная дорога длиной 52 мили для судоходства выше.

Столица Масейо - современный город; его пригород, порт Харагуа, имеет водоизмещение 600 000 тонн. Этот штат является самым густонаселенным рядом с Рио-де-Жанейро.

Пернамбуку, двенадцатый по размеру штат, по площади равный Нью-Йорку, простирается далеко вглубь страны, хотя береговая линия составляет всего 112 миль. Сеара и Парахиба находятся на севере, Алагоас и Баия - на юге, а Пиауи - на западе. Государство лидирует в производстве хлопка и сахара, иногда экспортируя 150 000 тонн последнего и хлопка-сырца на сумму 5 000 000 долларов. Другие сельскохозяйственные продукты второстепенны, но крупный рогатый скот и молочное животноводство важны, еще больше мукомольная промышленность. Полезные ископаемые, уголь, железо, селитра, каолин и марганец существуют в достаточных количествах. Помимо столицы, здесь есть два хороших порта; железные дороги соединяют Ресифи с Масейо и с городами внутри страны.

Ресифи (часто называемый Пернамбуку), столица штата, представляет собой порт, защищенный коралловым рифом, идущим параллельно берегу, где возводятся прекрасные сооружения: к ним относятся волнорез длиной в три четверти мили, каменный причал длиной в полмили; причалы, один с глубиной воды 33 фута, другой с глубиной 28-30 футов, вместе взятые длиной в три четверти мили, а также другое оборудование. Его годовая квота составляет тысячу пароходов с тоннажем 1 750 000; очевидно, что город имеет большое коммерческое значение, экспортируя особенно хлопок и сахар, а также ром, шкуры и крупы. Его импорт превосходит импорт из любого другого бразильского города, за исключением Рио. Стоимость жизни здесь высока.

Парахиба имеет на севере Риу-Гранди-ду-Норти, на юге Пернамбуку, на западе Сеара и в 72 милях от восточного побережья. Основным продуктом является хлопок, а мандиока имеет важное значение. Следует воспользоваться обширными кокосовыми рощами, растущими в диком виде. Важное значение имеет скотоводство, где козы являются специализацией, как и у его соседей.

Немного ниже столицы Парахиба, в устье Рио-Парахиба-ду-Норти, находится морской порт Кабеделло, где запланированы портовые работы.

Риу-Гранди-ду-Норти является первым из нескольких штатов, омываемых Атлантическим океаном на севере. Он также находится на востоке, образуя береговую линию протяженностью 290 миль. Парахиба находится на юге, а Сеара - на западе. Здесь также основными продуктами являются хлопок и сахар, хотя ценными являются 180 тонн каучука в год, получаемого из *деревьев манисоба; крупный рогатый скот и козы имеют важное значение; карнаубский воск и растительные масла добываются в лесах; штат из природных солевых растворов*, которые, в основном, используются в Бразилии. Сушеная и соленая рыба поставляется в остальные северные штаты, а также экспортируется много хлопчатобумажных тканей и ниток. Столица Натал находится недалеко от устья Рио-Гранде. Планируется построить большое водохранилище с плотиной высотой 160 футов и вместимостью 2 200 000 000 кубометров воды, которое обеспечит орошение 250 000 акров, тем самым преобразив большой район; другие здесь и в Сеаре.

Сеара, меньшая, чем Пернамбуку, почти вдвое больше Риу-Гранди-ду-Норти, которая вместе с Парахибой находится на востоке; Пернамбуку находится на юге, а Пиауи - на западе. Основным продуктом является хлопок, хотя также выращиваются кофе, сахар, какао и злаки. Выращенный каучук экспортируется также из Баии; животноводство имеет важное значение, хотя иногда страдает от сильных засух. Однако здесь насчитывается примерно 2 000 000 голов крупного рогатого скота. Минералы и драгоценные камни встречаются во множестве.

Столица и порт Форталеза - один из худших на побережье. Правительство содержит три мощных земснаряда для постоянного дноуглубления канала, в который постоянно заносит песок с дюн. Аналогичные дноуглубительные работы требуются в двух небольших портах.

Пиауи, восьмой по размеру штат с глубокими внутренними районами, имеет самую маленькую береговую линию, всего 43 мили. У него есть Сеара и Пернамбуку на востоке, Баия на юге и Мараньян на западе, от которых он отделен рекой Парнахиба. Штат располагает ожидаемыми сельскохозяйственными продуктами, огромными стадами крупного рогатого скота и большими стадами коз; важными лесными ресурсами, содержащими каучук, древесину, воск и лекарственные растения, а также разнообразные полезные ископаемые. В нем есть один морской порт, Амаррасао, но значительная часть товаров отправляется из порта соседнего штата, Тутойи, на другом берегу реки Парнахиба. Терезина, столица, имеет определенное значение.

Мараньян, немного больший по размерам, имеет Пиауи на востоке и юге, Гояз на юге и западе, почти касаясь Баии между этими двумя; у него также есть Пара на западе. Его береговая линия на 100 миль больше, чем у Пиауи. Хлопок является основным сельскохозяйственным продуктом, но существуют и другие; животноводство имеет важное значение, много живого скота отправляется на Амазонас; здесь много лесов, различных полезных ископаемых и важных хлопчатобумажных фабрик.

Сан-Луис-ду-Мараньян, столицу с населением 50 000 человек, называют главным портом, хотя и засыпанным песком, в то время как Тутойя превосходит.

Пара, название, наконец-то знакомое всем, занимает треть штатов по площади, равную Техасу и Калифорнии, с добавлением Западной Вирджинии. На севере - Гвиана, на северо-востоке - Атлантический океан; на востоке - Мараньян и Гояз. Матту-Гросу находится на юге, а Амазонас - на западе. Основными продуктами его производства являются лес, в частности каучук, а также бразильские орехи, лекарственные растения, масла и древесина. В сельском хозяйстве делается мало, хотя многие растения растут свободно, такие как хлопок, рис, табак и особенно какао, которых экспортируется 3500 тонн в год. Здесь водятся большие стада крупного рогатого скота, возможно, 2 000 000 голов, и найдены различные полезные ископаемые. Одна железная дорога с ответвлениями ведет из Пара в Брагансу, недалеко от океана, и в другие города; и еще одна открыта на небольшом расстоянии в долине Токантинс, что является началом амбициозного проекта.

Столица, Белен, которую иностранцы обычно называют Пара, - прекрасный город с населением 200 000 человек и единственный значительный морской порт, если его так можно назвать, поскольку он расположен в заливе реки Пара в 80 милях от океана. Средняя температура 78 °. Работы в гавани, начатые в 1906 году и обошедшиеся более чем в 60 000 000 долларов, имели огромное значение. Они включают в себя прекрасный причал длиной в полторы мили с

глубиной воды около 30 футов, доки и складские помещения, два плавучих дока, Таможню, резервуары для хранения нефти и т.д. Раньше ежегодно прибывала тысяча пароходов тоннажем 1 500 000; импорт в свое время оценивался в 15 000 000 долларов, а экспорт - в 30 000 000 долларов. Канал от внешней реки глубиной 30 футов отмечен 26 буйами, подсвечиваемыми газообразным ацетиленом. Город примечателен привлекательными площадями, уникальным лесопарком, музеем, беломраморным театром и хорошим отелем. Различные города или деревни являются прибрежными или речными портами, некоторые на Амазонке, другие на Тапахосе, Шингу, Токантинсе, Арагуари или более мелких реках.

Амазонас, первое из внутренних государств и самое крупное из всех, включает Колумбию и Венесуэлу на севере, Пара на востоке, Матто-Гросу, Боливию и Акко на юге, а также Перу и Колумбию на западе. Его площадь равна площади трех наших штатов Тихоокеанского побережья - Айдахо, Монтаны, Невады и Колорадо. На этом огромном пространстве население, оцениваемое в 435 000 человек, составляет примерно один человек на 1½ квадратных миль. Столица Манаос и различные другие населенные пункты на берегу реки означают каучук. Здесь нет дорог, кроме водных, нет тропинок, кроме тех, что проложены собирателями каучука, да еще несколькими индейцами, о количестве которых можно только догадываться. Все тропические продукты процветают, но их производство незначительно, за исключением каучука. Различные полезные ископаемые не используются. Манаос, расположенный в 924 милях от Пара, в 1030 от океана и в 2000 от Рио, является первым настоящим городом в дикой местности, хотя Обидуш, все еще находящийся в штате Пара, является портом, в который заходят 300 судов в год, и ряд мест поменьше претендуют на это звание.

Манаос, город с населением 60 000 человек, расположен недалеко от Амазонки, в семи милях вверх по Рио-Негро, в большой тихой бухте. Были построены портовые сооружения - тонкая каменная стена длиной более 1500 футов, плавучие доки, приспособленные для 50-футовых подъемов и опусканий реки, и удобно расположенные 16 складов, оборудованных электричеством. Учитывая его расположение, это замечательный город, хорошо освещенный, с великолепным оперным театром, дорогим, конечно, прекрасным собором, школами, публичной библиотекой, музеем и хорошей санитарией. В тысяче четырехстах милях дальше находится перуанский город Икитос, почти на пределе судоходства океанских судов по главному течению. На некотором расстоянии ниже Манаоса в Амазонку впадает река Мадейра, которая дает доступ к штату Матту-Гросу и Боливии.

Матту-Гросу занимает второе место по размеру после упомянутых выше штатов, за исключением Невады и Колорадо. Предполагаемое население 275 000 человек. В этом штате есть Амазонас и Пара на севере, Гояз, Минас-Жераес, Сан-Паулу и Парана на востоке, Парагвай и Боливия находятся на юге, а Парагвай и Боливия - на западе. Штат гораздо более открыт, чем Амазонас; его основная отрасль промышленности - скотоводство. Однако лесные ресурсы изобилуют всеми видами каучука и великолепной древесиной. Имеются большие возможности для ведения сельского хозяйства, и значительное количество *штейна* экспортируется. Разрабатываются алмазы и золотоносные пески, хотя их происхождение неизвестно. Северные и южные речные системы встречаются в высокогорье, и их можно соединить коротким каналом, открывающим путь из Пара или Манаоса в Буэнос-Айрес.

Куяба, столица, расположенная на реке с тем же названием, притоке Парагвая, представляет собой настоящий город с населением 32 000 человек, хотя находится в 1045 милях выше

Асунсьона, в то время как Корумба, ниже по течению Парагвая, почти такого же размера. Ширина реки в Корумбе составляет 1000 футов, а глубина в доках при низкой воде - 6 футов. Корумба регулярно посещается пароходами, хотя от Монтевидео до нее 1800 миль по реке. Его экспортно-импортная торговля составляет не менее 4 000 000 долларов в год.

Гояз, четвертый по размеру штат после Пара, имеет Мараньян на севере, Мараньян, Баия и Минас-Жераэш на востоке, Минас и Матту-Гросу на юге, а Матту-Гросу и Пара на западе. Предполагаемая численность населения составляет триста тысяч человек, можно предположить количество индейцев многих племен. Основная отрасль промышленности - животноводство, и много крупного рогатого скота экспортируется в соседние штаты. В лесах произрастают каучук *манисоба* и *мангабейра*, а также растительный шелк, *паина*. Есть огромные минеральные богатства, россыпное золото во многих ручьях и жилы на холмах; также добывается много алмазов и горного хрусталя. Существуют и другие металлы, такие как железо и медь. Судходные реки являются средством сообщения, как и в соседних штатах, но скоро появится железная дорога, и за ней последует более быстрое развитие.

Столица, Гояз, - небольшое место, хотя в последнее время наблюдается значительный прогресс. В нескольких других городах проживает от 5000 до 10000 человек.

Минас-Жераэс, четвертый внутренний штат и пятый по размеру, имеет Баию на севере, Баию и Эспириту-Санту на востоке, Рио-де-Жанейро на юго-востоке, Сан-Паулу на юго-западе и Гояз на западе, небольшой юго-западный угол, примерно достигающий Матту-Гросу ниже. Несмотря на отсутствие морского порта и крупного города, Минас является самым густонаселенным из штатов с активным трудолюбивым населением. Штат лидирует по богатству минералами почти всех видов; он является одним из передовых в сельском хозяйстве всех разновидностей, уступая Сан-Паулу по производству кофе; он располагает обширными пастбищами, экспортирующими 300 000 голов крупного рогатого скота в год, сахарным заводом, мукомольными заводами и крупной молочной промышленностью. Здесь расширяется железнодорожное сообщение, а также речной транспорт. Считается, что будущее за минеральными ресурсами может соперничать с будущим лучшего региона в мире. Его заводы важны, и здесь имеется большой запас энергии воды.

Белло-Оризонти, нынешняя столица, была построена по индивидуальному заказу в 1897 году и хорошо спланирована: широкие улицы, водопровод, канализация, все самое лучшее: правительственный дворец, лучшее государственное здание Бразилии и прекрасная сельскохозяйственная школа. В Ору-Прету, старой столице, есть бесплатная школа горного дела, которая считается одной из лучших в мире.

Территория Акра, треугольная по форме, охватывает Амазонас на севере, Боливию на юге и Перу на западе. Она, естественно, похожа на соседние участки. Есть три округа: Джуруа, столицей которого является Крузейру-ду-Сул, население 2000 человек, в 1351 миле от Манаоса; Пурус, столица, Сенна-Мадурейра, население 4000 человек, в 1320 милях от Манаоса; и Акко, столица Риу-Бранку, население 2000 человек, в 1351 миле от Манаоса.

ГЛАВА XLVIII

БРАЗИЛИЯ: ТРАНСПОРТ—ОКЕАНСКИЙ, РЕЧНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Морские и речные перевозки

Бразилия располагает значительным военно-морским флотом, несколькими военными кораблями, а также торговым флотом валовой вместимостью 450 000 тонн. Ведущей национальной линией является бразильская Lloyd, которая с 62 судами обслуживает Соединенные Штаты, а также побережье, последнее принадлежит Navegação Costeira и другим компаниям. В Рио-де-Жанейро есть три сухих дока, один из которых вмещает самые большие линкоры, и верфь, где строятся корабли. В стране насчитывается 30 000 миль судоходных рек, по которым ходят лодки водоизмещением 75 000 тонн.

Прибрежные и речные пароходы обслуживают бассейн Амазонки, наиболее важные из них: Пара-Обидос-Манаос, 975 миль; Пара-Сантарем-Итаитуба (Рио-Тапахос), 729 миль; Пара-Мауэс, Пара-Токантинс, 1544 мили; Табатинга (Граница), Ремате-дос-Малес, 1743 мили; Пара-Санта-Антонио (Мадейра), 1617 миль; Пара-Рио, Перу-Сенна-Мадурейра, 1934 мили; Пара-Чавес (Остров Марахос), река Ояпок; от Манаоса и Рио-Негро до Санта-Исабель - 423 мили; от Манаоса до реки Япура- до реки Джуруа, Крузейру-ду-Сул - 1090 миль.

У других компаний есть сервис: от Мараньяна на север до Пара - 599 миль, на юг до Пернамбуку - 884 мили; от Ресифи на север до Мараньяна - 803 мили, на юг до Баии - 385 миль, на восток до острова Фернанду-ду-Норонья - 239 миль. По реке Сан-Франциско, от Януарии до Пирапоры. Другие линии следуют из Рио-де-Жанейро в порты на юг, в Лагуну и Рибейра-де-Игуапе, Сан-Паулу; также на Парану и Рио-Гранде, а также на озера Патос и Мирим. Сообщение из Рио-де-Жанейро до Корумбы, расположенной в 765 милях выше Асунсьона, и на 280 миль дальше до Куябы на реке Куяба, во время половодья продолжается по парагвайской дороге в 250 милях дальше до Сан-Луис-де-Касерес.

Железнодорожный транспорт

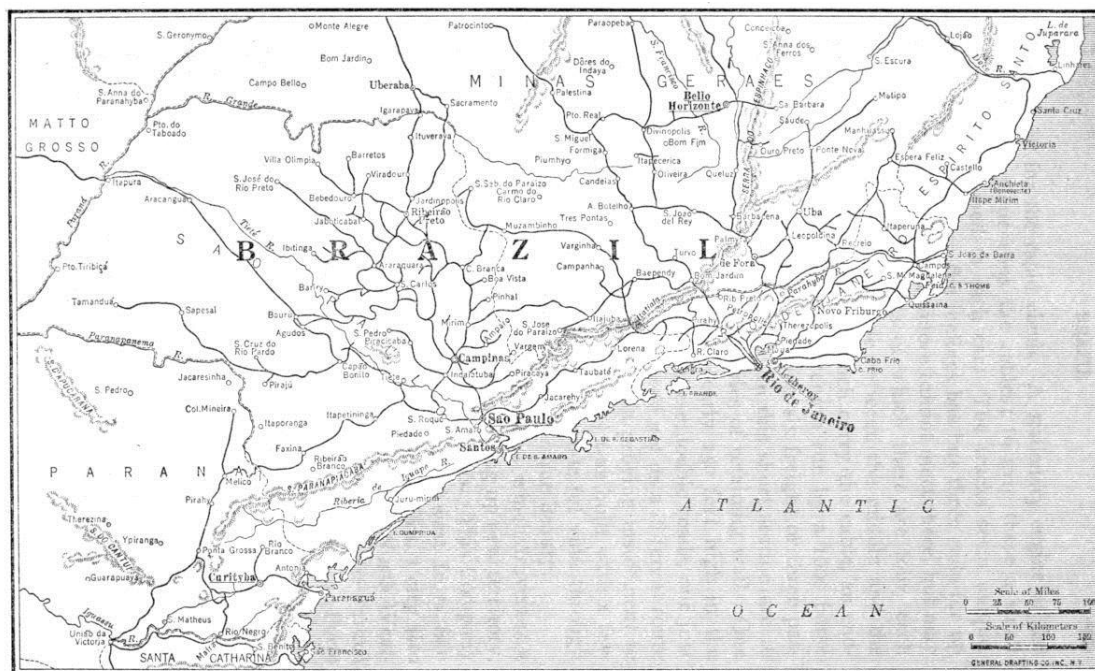
В то время как великие реки Бразилии с их 27 000 милями судоходных вод были важным фактором развития страны, не менее важное значение для будущего имеет железнодорожный транспорт. Общий нынешний пробег, второй после пробега Аргентины, превышает 16 500 миль, и этот показатель вырос с 91½ миль в 1854 году до примерно 10 000 50 лет спустя. Около 90% имеют метровую колею. Для экономического единства великой Республики политика правительства благоприятствует быстрому расширению существующих железнодорожных систем, что является делом столь же важным, каким было создание наших железных дорог до Тихого океана 50 лет назад. Развитие Бразилии тормозится сложным рельефом страны, разительно контрастирующим с аргентинскими равнинами. Вдоль большей и лучшей части побережья тянется высокая отвесная стена плато, на которую необходимо взобраться, чтобы попасть вглубь страны. Оказавшись на вершине, путь на некоторых участках становится легче, но на других встречаются дополнительные горные хребты. Стена, очевидно низкая по сравнению с могучим валом Анд, представляет трудности, но они не идут ни в какое сравнение с теми, что были в Перу.

Первая железная дорога, построенная и эксплуатируемая в 1854 году, проходила от Мауа на северном берегу гавани Рио до Фрагосы. Вскоре после того, как его перевезли в Петрополис, он теперь является частью железнодорожной системы Леопольдина. Только две

южноамериканские железные дороги предшествовали этому: Демарара в Британской Гвиане и Кальдера-Копьяпо в Чили.

Центральная железная дорога Бразилии была первой по важности, ее первый участок протяженностью 32 мили был открыт в 1858 году. Расходы на строительство этой дороги, ведущей из Рио, были большими. Много трудностей было связано со строительством туннелей, мостов и т.д., Бурение одного туннеля длиной всего 11½ миль потребовало семи лет. Система, в настоящее время находящаяся в государственной собственности, имеет сеть линий, простирающихся от Рио до города Сан-Паулу, до Белло-Оризонти в штате Минас и до других точек. Здесь есть экспрессы со спальными вагонами (парадными залами) и интенсивное пригородное движение. Предполагается, что эта система будет направлена на север, в город Пара, с ответвлениями на новые территории. Ежегодно перевозится двадцать пять миллионов пассажиров, а также большое количество грузов кофе, пиломатериалов, железа, марганца и т.д. Железная дорога будет электрифицирована недалеко от столицы за счет государственных ассигнований в размере 32 760 000 долларов.

Железная дорога Сан-Паулу. Самой успешной, как в финансовом, так и в остальном, из железных дорог Бразилии, без сомнения, является Сан-Паулу, эксплуатирующая двухпутную линию широкой колеи (5 футов 6 дюймов) от Сантоса до города и развязки Джундиахи (население 20 000 человек), протяженностью 86 миль; она проходит через город Сан-Паулу и имеет ответвление на Брагансу, протяженностью 65 миль. Эта дорога имеет гарантированную монополию на торговлю между двумя городами, Сантосом и Сан-Паулу, расположенными в 50 милях друг от друга. Это, несмотря на большие расходы на строительство железной дороги, обеспечило им большую прибыль, дивиденды в 1912-13 годах составили 14 процентов. Заработки за километраж движения поездов являются самыми большими в Южной Америке и, как правило, превышают все показатели в Соединенных Штатах. Со строительством все большего числа линий в этом штате и за его пределами, кажется, обеспечен устойчивый рост трафика, поскольку почти все должны въезжать и выезжать через Сантос. В настоящее время по этой дороге ежегодно перевозится более половины мировых поставок кофе.



ОКРЕСТНОСТИ САН - ПАУЛУ И РИО - ДЕ - ЖАНЕЙРО

Один из многих инженерных триумфов Южной Америки, железная дорога входит в число величайших достижений мира. За семь миль совершается подъем на 2600 футов.

Начинающиеся на высоте 15 футов над уровнем моря недалеко от Сантоса пять наклонных плоскостей с уклоном 8%, каждая длиной 11½ миль, служат для быстрого набора высоты. От стационарного двигателя в верхней части каждой плоскости отходят тросы; для их сцепления к каждой машине прикреплен небольшой двигатель. Трассы кажутся уникальными. Двойная колея на склонах имеет всего три рельса для подъема и спуска вагонов, которые, следовательно, не могут пересекаться там, но могут на промежуточных уровнях, которых четыре, каждый длиной 600 футов. С каждой стороны между средним и наружным рельсами расположены шкивы, на которых натянут трос - бесконечная стальная проволока огромной прочности, приводимая в движение двигателем мощностью 1000 лошадиных сил, способным перевозить шесть грузовых или три пассажирских вагона одновременно. На этом коротком участке расположены 16 виадуков, 15 туннелей и две мили подпорной стены. Один виадук имеет длину 334 фута и высоту почти 150 футов в центре. Сейчас есть две такие двойные дороги, одна чуть выше другой, как я видел, а не по другому маршруту, как указано в другом месте. Первый вскоре оказался недостаточным для перевозки груза, второй был построен с некоторыми техническими усовершенствованиями. Это замечательная поездка по тропическим лесам с живописными пейзажами.

Железная дорога Сорокабана протяженностью 864 мили, которая пересекает богатую и прогрессивную часть Бразилии, открывая новые территории, имеет важные связи с другими линиями. У этой компании есть несколько линий, идущих на запад и северо-запад от Сан-Паулу. Одна из самых важных - в Бауру, город, также расположенный на железной дороге Паулиста. С этого момента Северо-Западная железная дорога продолжила линию до Итапуры на реке Парана и через штат Матто-Гросу до Порто-Эсперансы в Парагвае, примерно в 40 милях по суше от Корумбы на западном берегу реки и в 80 милях по воде. Вероятно, позже в Эсперансе будет курсировать паром из поезда в автомобиль, и дорога продолжится с другой стороны до Корумбы. Нынешняя автомобильная связь осуществляется с Боливией напротив, а по воде - с Парагваем дальше вниз по течению, столица Асунсьон находится примерно в 700 милях, Монтевидео - почти в 1800. Ранее, до завершения строительства этой железной дороги, до Корумбы и этого участка Бразилии можно было добраться из Рио только долгим-долгим плаванием, за три недели (дальше, чем до Европы) на пароходах бразильской компании Lloyd Line. Совершив заходы вдоль бразильского побережья, в Монтевидео и Буэнос-Айресе, эти лодки продолжают движение вверх по рекам Парана и Парагвай, наконец, снова прибывая в свою страну. Эта новая железная дорога и другие, которые сейчас строятся, станут огромным фактором в открытии великого центрального плоскогорья Бразилии с его богатыми возможностями для сельского хозяйства, скотоводства и добычи полезных ископаемых.

Сан-Паулу-Рио-Гранде, еще одна важная железная дорога протяженностью 853 мили, проходит от Сан-Паулу до Сан-Анна-ду-Ливраменто на границе Уругвая, где соединяется с Центральной Уругвайской железной дорогой до Монтевидео. Были внесены усовершенствования, благодаря которым благодаря улучшенному сообщению и спальным вагонам до границы, которых не было на части пути в 1916 году, теперь можно с комфортом добраться до Монтевидео за 4½ дней. Дорога проходит через богатую, часто красивую страну; в некоторых местах с великолепными пейзажами и прекрасными лесами, в других - с открытыми

пастбищами, где можно увидеть хороший скот, мимо небольших городов и приятных рек. Люди, желающие работать, могли бы найти подходящие дома в этом районе с отличным умеренным климатом. Говорят о низкой стоимости земли, которая, если она подлинная, должна сделать этот регион привлекательным сейчас, когда существует довольно хорошая транспортная развязка и в перспективе еще больше. Эта линия имеет несколько собственных ответвлений, в то время как другие железные дороги соединены сквозной линией, местными дорогами до портов или внутренних городов. Одна из них, железная дорога Парана, имеет свою основную линию от порта Паранагуа до столицы штата Куритиба и до Понта-Гросса на трассе Сан-Паулу-Рио-Гранде; у нее есть северное и южное ответвления, последнее до Рио-Негро и Сан-Франциско.

Южная часть линии Сан-Паулу-Рио-Гранде принадлежала компании Aux Chemins de Fer de Brasil, которая имела концессию на весь штат Рио-Гранде. Дороги из Порту-Алегри и из города Рио-Гранде выходят на линию из Сан-Паулу, таким образом обеспечивая связь с Монтевидео и Буэнос-Айресом. От перекрестка Касеки линия идет на запад к Уругваяне на реке Уругвай. Вдоль этой реки проходит бразильская Великая Южная трасса в Рио-Гранде в 110 милях от Кварахима на границе с Уругваем через Уругваяну на север до Итаки, с продолжением до Сан-Борхи на 77 миль выше. В Куарахите международный мост длиной 700 ярдов соединяет железные дороги Бразилии и Уругвая. Через реку Уругвай осуществляется сообщение из Уругваяны с аргентинскими железными дорогами и прямой маршрут в Буэнос-Айрес.

В Сан-Паулу есть и другие дороги, у которых лучшая система в Бразилии и самый большой пробег: более 4000 км.

Железная дорога Паулиста, простирающаяся на северо-запад от Джундиахи через богатую кофейную территорию с недавно построенным терминалом Барретос, имеет множество ответвлений и протяженность 721 км.

Могяна течет гораздо дальше на север, пересекая угол Минаса и впадая в штат Гояз, по пути в столицу с таким названием. Он прибыл в Санта-Крус, все еще довольно далеко от Гояза, хотя и с общим пробегом 1081 км.

Южная железная дорога Сан-Паулу проходит вдоль побережья или вблизи него в 100 милях от Сантоса до Хукии.

Леопольдина. Важной британской линией или системой протяженностью почти 2000 миль является Леопольдина, главная линия, простирающаяся от Никтероя, расположенного на берегу залива напротив Рио, до Фрибурго, Кампоса, Виктории, Леопольдины и других пунктов в штатах Рио, Минас и Эспириту-Санто. Линии проходят также от Рио и Мауа вверх по горе до Петрополиса и далее, соединяясь с главной линией. Маршрут проходит некоторое расстояние по долине Парахиба, а затем пересекает четыре горных хребта - работа, включающая в себя множество необычных инженерных достижений. На магистральной линии максимальный уровень содержания составляет 8%, на участке Петрополис - 15%. Пройденная территория является высокопродуктивной, и, несмотря на дорогостоящее строительство, в обычное время обеспечивается хорошая отдача.

Великий Западный. Под британским контролем находится Великая Западная железная дорога, центром которой является Пернамбуку. Линии проходят на север вдоль побережья, а также вглубь страны протяженностью 1000 км в нескольких штатах Пернамбуку, Алагоас, Парахиба и Риу-Гранди-ду-Норти. Он достигает портов Масейо, Парахиба, Кабеделло и Натал. За один год было перевезено два с половиной миллиона пассажиров и много грузов.

В штате Баия короткие линии тянутся обратно вглубь страны, одна - в 140 милях от Назарета, к югу от залива, и одна - от Сан-Феликса, в 165 милях, до Санто-Амаро, обслуживающего лучший сахарный район, такой как Назарет, где добывают какао и марганцевые руды. Основная дорога ведет из Баии (281 миля) в Жоазейру на реке Сан-Франциско; самая старая, открытая в 1860 году, проходит вдоль побережья до Аракажу в Сержипи (268 миль). Две другие небольшие железные дороги находятся дальше к югу, всего около 950 миль.

Северо-Восточная железная дорога Бразилии проходит в Сеаре примерно в 472 милях, одно отделение от порта Фортелеза, другое от порта Камосим до Гранхи и Крато.

В штате Пара протяженность меньше, чем в большинстве других, построена короткая линия протяженностью 40 миль на пересечении рек Токантинс и Арагуайя, чтобы избежать аварийных каскадов. Другая дорога, Браганса, проходит на северо-восток от Пара к Атлантическому побережью.

Мадейра-Маморе в некоторых отношениях самая замечательная железная дорога в Бразилии, возможно, и в мире. Он был построен в соответствии с договором с Боливией об урегулировании проблемы с Акко и в качестве компенсации за сдачу этой страной территории Акко, чтобы обеспечить доступ к этой Республике, проложив путь в обход запретительных водопадов и порогов на реках Мадейра и Маморе. В самом сердце дикой природы, в 570 милях вверх по реке Мадейра и примерно в 1100 милях от моря, была построена эта дорога длиной 202 мили. В 1871 году американец, полковник Джордж Эрл Черч, ветеран Гражданской войны и выдающийся гражданский инженер, проложил первый участок железной дороги, но вскоре работы были приостановлены. В 1877 году П. Т. Коллинз из Филадельфии взялся за эту задачу и построил 20 миль железной дороги, но трудности были слишком велики, особенно смертность, современные методы санитарии тогда еще не были поняты; поэтому работа была заброшена. В 1907 году были начаты последние операции, снова под руководством американцев, и дорога была открыта для движения 15 июля 1912 года. Из Порту-Велью дорога идет вверх по реке к Гуахара-Мириму, дороге, разумеется, на бразильской стороне реки и в штате Матту-Гросу, который, таким образом, становится доступным так же, как и Боливия. В новом маленьком американском городке Порто-Велью с населением 1500 человек есть завод по производству льда, производящий шесть тонн в день, беспроводной телеграф в Манаос и другие удобства. Дорога проходит через джунгли шириной 100 футов. На короткое путешествие требуется два дня. В Абуне они останавливаются на ночлег; отправляясь рано утром следующего дня, они должны прибыть на конечную остановку в 3:15. Примерно в 60 милях к югу от Абуны находится Вилла Муртинью, напротив города Вилья-Белла в Боливии, на слиянии рек Бени и Маморе, которые образуют Мадейру. В плане была дорога напротив церкви Вилла напротив Гуахара-Мирима или от Виллы Белла до Риберальты на реке Бени, поскольку Бени ниже Риберальты не судоходна из-за порогов. В настоящее время строятся автомобильные дороги, по крайней мере, одна из них от Риберальты до Пуэрто-Бельо (Вилла Белла) или до Вилла-Черч.

ГЛАВА XLIX

БРАЗИЛИЯ: РЕСУРСЫ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Бразильская промышленность, как мы уже видели, отличается разнообразием, приличествующим стране с ее огромной территорией. В штатах Минас, Пернамбуку и Сан-Паулу можно производить практически все, что угодно, но даже в них есть фирменные блюда. Из различных продуктов в Бразилии, как и в других странах Южной Америки, за исключением Боливии, наибольшее значение имеют овощи, а кофе занимает далеко не первое место. Следующим идет животноводство; на третьем месте - необычайно разнообразные и богатые полезные ископаемые. Мануфактуры, развивающиеся позже, со временем могут в значительной степени удовлетворить потребности жителей.

Сельское хозяйство

Кофе, как мы все знаем, является ценнейшей культурой страны, произрастающей на обширных территориях, в основном в северной части Южной Бразилии, штатах на краю тропиков или поблизости от них, Сан-Паулу, Рио, Минас и Эспириту-Санту. К северу и югу от этих Штатов кофе растет и процветает более или менее в зависимости от местных условий. Говорят, что в Бразилии произрастает 1 400 000 000 кофейных деревьев, которые производят, возможно, три четверти мировых запасов, более половины из них в штате Сан-Паулу. В штате насчитывается около 60 000 плантаций. Вероятно, в отрасль инвестировано более 1½ миллиардов долларов, что составляет 900 000 000 долларов в Сан-Паулу. Большая часть урожая перемещается по прекрасной железной дороге между Сан-Паулу и Сантосом и отправляется из этого порта, некоторые из соседних штатов, а также из Сан-Паулу. За десять лет средняя стоимость экспортируемого кофе составила 120 000 000 долларов.

Большие состояния сколотили те, кто много лет назад занялся этим бизнесом; кофейный король полковник Шмидт, у которого 8 000 000 деревьев и который производит 11 000 или 12 000 тонн кофе в год, сам был бедным иммигрантом. Но лучшие земли были заняты давным-давно; производство растет в других странах, так же как и потребление, и сейчас нет такой возможности, как раньше. В Сан-Паулу особенно богата красная почва, которую любит это растение, пологий рельеф, подходящий климат и водоснабжение на большей доступной территории, вероятно, чем в любой другой стране мира; хотя районы других стран производят кофе такого же качества. Здесь, конечно, представлены различные сорта, оригинальные растения были импортированы из Аравии и Явы и сохранили свои характеристики. Жизнь на *фезендах*, как называются фермы, приятна как для богатого владельца, так и для итальянца и других работников, у которых есть свой сад и которым жена и дети помогают в сезон сбора урожая. Ровные ряды деревьев тянутся на многие мили; здесь есть большие площадки для сушки цемента на солнце, оборудование для варки целлюлозы и складские помещения. Бизнес в целом находится в руках бразильцев, хотя существуют иностранные акционерные компании, выплачивающие большие дивиденды. Кофе составляет около 40% экспорта Бразилии и 97% экспорта Сан-Паулу.

Какао. Другие отрасли сельского хозяйства имеют важное значение и способны к бесконечному расширению. Какао - это продукт, потребление которого быстро растет. Баия занимает второе место по производству: в 1917 году из города было экспортировано 40 000 тонн урожая. Какао составляет 60% экспорта штата. Говорят, что большие площади пригодной земли доступны для плантаций в штатах к югу от Амазонки, включая север Сан-Паулу и Матту-Гросу. То, что выращивается в Мараньяо, считается лучшим. Рощи тянутся вглубь страны вдоль речных долин, изобилующих богатой красной почвой. Существует два сезона сбора урожая: один с сентября по апрель, следующий урожай начинается в мае, менее важный. Говорят, что один человек может ухаживать за 1000 деревьями, урожайность которых составляет от 5 до 13, иногда 20 фунтов в год. Плантация по довоенным ценам стоила 80-85 центов за дерево. На акр приходится триста саженцев. Инвестиции в умеренную сумму почти наверняка принесут хорошую отдачу через три-четыре года.

Сахарные плантации растут, и сахар экспортируется в значительных количествах. Это была одна из самых ранних отраслей промышленности Бразилии, но она пришла в упадок после открытия золота в 17 веке, за которым последовало несколько возрождений. Объем экспорта варьируется: в 1909 году он составлял 70 000 тонн, в 1916 году - 54 000. Его выращивают вблизи побережья и в глубине страны, в основном от Риу-Гранди-ду-Норти на юг до Сан-Паулу, хотя его также выращивают вплоть до Риу-Гранди-ду-Сул, где урожай 1916 года стоил 3 000 000 долларов. За один год было произведено 441 000 тонн, 109 000 экспортировано. Урожайность в некоторых штатах дальше к северу составляет 20 тонн с акра. Как правило, вносится мало удобрений и не соблюдается севооборот, так что по прошествии столетий земли пришли в упадок. Самые процветающие центры индустрии находятся в Рио и в Пернамбуку, в 1000 милях к северу. В Рио в центре внимания Кампос. В штате 31 крупный сахарный завод, в Пернамбуку - 46. Сан-Паулу занимает третье место, в других штатах их меньше, но повсюду разбросаны небольшие фабрики, производящие коричневый сахар и *кашасу*, местный ром. На крупных заводах используется лучшее оборудование, и говорят, что общий объем производства составляет 300 000 тонн. Экспорт осуществляется в Уругвай, Аргентину, Великобританию, Соединенные Штаты и Португалию. Почти на каждой хлопчатобумажной, кофейной или другой *ферме* выращивают свой собственный сахар. Используется восемьдесят-девять фунтов с головы. Тростник созревает в северных Штатах примерно за 15 месяцев; к югу от Рио- за 18-20 месяцев.

Табак использовался в Бразилии в доисторические времена. Штат Баия является центром крупнейшего производства, хотя его выращивают почти в каждом штате. Качество варьируется в разных местностях, но в некоторых, как говорят, оно равно лучшему в Гаване, особенно в Баии, где почва похожая. Сорок пять тысяч тонн было экспортировано в 1902 году, главным образом в Германию; в 1916 году - 2100 тонн на сумму более 7 000 000 долларов. Плантация площадью 37 акров приносит 10 000 долларов в год.

Кокос - еще один продукт, который может оказаться более важным. Встречается недалеко от побережья от Парахибы до Баии, на 1 250 000 деревьях растет 50 000 000 орехов, размер которых хорошо сопоставим с другими. Также сообщается о ста миллионах деревьев. В настоящее время экспорт практически отсутствует, но существуют большие возможности для развития важной отрасли. Есть три судоходных порта: Кабеделло, Масейо и Ресифи, три четверти которых покрыты деревьями вблизи первых двух. На плантациях орехи продаются по цене 25-35 долларов за 1000 штук, в зависимости от размера, а в городах - по цене 42,50

доллара. Не предпринимается никаких попыток производить копру, так как местные жители любят молоко и фрукты. При цене копры в Нью-Йорке 160 долларов за тонну и фрахте в 10 долларов лучше продавать орехи дома, но если бы бизнес велся в больших масштабах, получилась бы хорошая прибыль. Неправильное расстояние вредит производству; из двух рощ, в одной 75 деревьев на акр, а в одной рядом 130 деревьев, урожайность первой в четыре раза превышает урожайность второй. Рабочая сила дешевая, болезни и вредители неизвестны. Побочные продукты ценны: волокно для изготовления шнура или веревки, шелуха для топлива, молоко для завтрака и пальмовые листья для строительства или изготовления шляп. Для освоения 2000 акров земли, по оценкам, необходим капитал в размере 30 000 долларов, что дает чистую прибыль за первые семь лет, которая составила бы в среднем 31 865 долларов в год, или 105 процентов от капитала, при валовой выручке за последний год в размере 300 000 долларов. Если прибыль будет вдвое меньше предполагаемой, то инвестиции покажутся удачными.

Другие орехи. Бразильский орех - не менее известный съедобный продукт, в основном экспортируемый из Пара; в 1914 году он стоил более 2 000 000 долларов. Деревья здесь большие, часто высотой 150 футов. Орехи Бабассу экспортируются в количестве нескольких тысяч тонн, в основном из Баии, где содержится высокий процент масла, аналогичного кокосовому. Кроме того, суари или ореховая паста имеет хорошую цену и коммерческие возможности, поскольку содержит больший процент жира, чем другие известные виды. Считается, что его выращивание более прибыльно, чем выращивание кокосовых орехов. Орехи тагуа экспортируются в небольших количествах.

Хлопок является важным продуктом, стоимость которого, вероятно, значительно возрастет, хотя экспортируется меньшее количество: 8 000 000 долларов в 1914 году и 500 000 долларов в 1916 году. Это указывает не на сокращение производства, а на значительное увеличение объемов помола хлопка. Хлопок из длинного шелковистого штапеля высокого качества произрастает здесь в диком виде или при небрежном выращивании. Растет почти во всех частях страны, лучше всего на северо-восточном мысе и вдоль побережья до Амазонки. Выращивается мало, пока не более 1½ миллиона тюков, из которых можно было бы произвести 20. Покупатели хлопка в Соединенных Штатах в 1916 году были поражены, обнаружив здесь длинное шелковистое волокно. Один из лучших сортов похож на перуанский, выносливый, плодовой многолетник, достигающий 13 футов в высоту и дающий урожай не менее трех лет. Одно дерево дало плоды через 16 лет. Мараньян выращивает этот сорт на протяжении веков. Он имеет высокий процент содержания 38 в коробочке и похож на тот, который выращивали инки. Этот хлопок выращивается в этих северных штатах под названиями Моко, Серидо и Седе-де-Сеара. Говорят, что *Gossipium microcarpum*, родственник *peruvianum*, производит фунт чистого хлопка из 120 коробочек. У этих сортов семена покрыты пушком, но у четырех других сортов семена чистые, самый важный - *Gossipium vitifolium*, который в диком виде встречается в Бразилии и до сих пор дает длинные шелковистые побеги. К этому сорту принадлежат Sea Island и the best Egyptian. Эти сорта можно выращивать здесь, не опасаясь появления конкурентов где бы то ни было, и они представляют собой прекрасное поле для инвестора. В штате Пернамбуку производство хлопка важнее, чем сахара. Много производится в Сан-Паулу. Для стимулирования производства необходимы производители-экспортеры и хорошие автомобильные или железные дороги.

Зерновые, очевидно, имеют гораздо меньшее значение в Бразилии, чем в Аргентине, тем не менее, их производится много, а возможности велики. Только Риу-Гранди-ду-Сул производит пшеницу в достаточном количестве, хотя и недостаточном для ее собственных нужд; Санта-Катарина, Сан-Паулу, холмы Рио и Минас пригодны для выращивания зерновых, а пшеница, ячмень, овес и немного ржи встречаются на юге, вблизи европейских колоний. Основным выращиваемым злаком является кукуруза; небольшими участками она встречается повсюду, в том числе на огромных полях в центре Бразилии. Вместе с *мандиокой* это пища простых людей, несмотря на большое потребление муки в городах.

Фрукты. Прекрасные фрукты Бразилии заслуживают большего внимания. По-настоящему вкусные ананасы я ел только в Рио. Где-то еще может быть так же хорошо, лучше и быть не может. Апельсины Баии пользуются такой же репутацией. Именно из этого штата во Флориду были завезены пупки. Если они превосходят калифорнийские фрукты, какими были старые Флориды, то пришло время их более широко культивировать и экспортировать в Соединенные Штаты.

Значение риса растет. Его производство, ранее импортировавшееся, увеличилось, и теперь существует баланс экспорта.

Бобы выращивают и потребляют в больших количествах; недавно некоторые из них были экспортированы.

Лесное хозяйство

Хорошо известно, что лесная страна Бразилия имеет огромную территорию. По оценкам бразильских властей, весь каучуковый регион охватывает 1 000 000 квадратных миль, половина из которых находится в Бразилии. Другие лесные районы иного характера находятся в высокогорье и на юге, все вместе занимая площадь в 11½ миллионов квадратных миль. В лесах встречаются сорта, которые естественно ожидать от других, характерных для данной страны, лекарственные растения, деревья с камедью и смолами, древесина твердая и мягкая, но в основном твердая; некоторые декоративные, другие полезны в качестве древесины; растения, дающие танин, квебрачо и другие; прекрасная арауканская сосна (Парана), канделябровое дерево, которых в Паране насчитывается 800 000 000. Говорят, что древесина на 20 процентов прочнее шведской сосны; деревья достигают почти 200 футов в высоту и десяти футов в диаметре у основания. Другие фигуры достигают 100 футов в высоту и трех футов в диаметре.

Лесная промышленность развита слабо, но в Паране и Санта-Катарине можно найти много хороших строительных материалов. Бразильская компания владеет в двух штатах более чем 500 000 акрами с 5 000 000 000 футов древесины хорошего качества и тремя заводами. Один из них, в Трес-Барросе, расположенный на железной дороге, имеет пропускную способность 40 000 000 футов в год, с строгальным заводом, коробочной фабрикой и т.д. В Бразилии и Аргентине есть большой рынок сбыта. Среди необычайно ценных деревьев - *пероба*, ствол которой весит 30 тонн, что на месте стоит 7 долларов за тонну. *Деревоимбуя*, напоминающее красное дерево, тяжелее воды. Бесконечное разнообразие находит бесконечное применение.

Каучук по-прежнему имеет определенное значение, несмотря на значительное сокращение экспорта из-за развития цейлонских плантаций. Когда-то цена составляла 3 доллара за фунт; в

июне 1921 года - 151½ цента. К сожалению, промышленность в прошлые годы велась очень плохо: недальновидная политика, расточительные методы обрезки деревьев, глупый импорт по завышенной цене всех видов товаров, включая продовольствие, слишком высокие цены для рабочих; частично из-за вымогательства и жестокости, нехватки рабочей силы; кроме того, высокие экспортные пошлины. Преобладала идея, что люди больше нигде не могут достать каучук и должны платить любую цену. Для них было серьезным потрясением, когда цейлонский каучук все больше и больше появлялся на рынке и оказался серьезным конкурентом. Хотя цейлонский язык обычно не считается равным *Pará fina*, он подходит для большинства целей.

В настоящее время правительство оказывает помощь отрасли, поощряет плантации и другие более эффективные методы. Экспортный налог в Пара был немного снижен, но теперь составляет 24½ %. Однако правительственное расследование, проведенное в 1912-14 годах и обошедшееся в 47 000 000 долларов, мало что дало, кроме выплаты толстых зарплат привилегированным лицам. Недавно экспорт с Цейлона составил 300 000 тонн по сравнению с 37 000 тонн в Бразилии. До сих пор синтетический каучук на специальной терапевтической основе стоил в четыре раза дороже *гевеи*. *Парафина* - это, конечно, *гевея бразильская*, которая составляет большую часть экспортируемого из Амазонки продукта, составляющего 80 процентов продукции хорошего мастера. *Сернамби* - это побочный продукт обрезков или небрежной работы, хотя даже лучшее может быть в большей или меньшей степени загрязнено листьями, гвоздями и т.д. *Каучо* из *эластичной* кастильеоа не так хорош, и при его заготовке, как указывалось ранее, дерево обычно уничтожается. Недалеко от устья Амазонки, где некоторые коллекционеры вполне независимы, у них есть собственные дома на опушке леса, растут белые каучуковые деревья, производящие *фраса* или слабый каучук; не так хорош, как *гевея*, которая обладает наибольшей упругостью, она жесткая и эластичная. Для многих целей эти качества необходимы, отсюда и более высокая цена. Красная резина плохо коагулирует.

Мужчины из штата Сеара, особенно во времена засухи, с радостью отправлялись на Амазонку собирать каучук; работали и полудикие индейцы Перу и Боливии. Каучук собирают в сухой сезон, с июня по ноябрь. Доктор Освальдо Круз, известный бразильский врач, сказал о некоторых регионах Амазонки, что там не было туземцев, так как все дети умирали; другие заявляют, что нормальным состоянием пожилых людей являются малярия, авитаминоз, дизентерия, пневмония. Третьи утверждают, что большая часть высокогорья довольно полезна для людей с осторожными привычками, которые хорошо питаются. Условия улучшаются. Американские и другие компании организуют свою деятельность на более научной основе, чем раньше, и с гуманными планами, которые в долгосрочной перспективе окажутся прибыльными. Земли были выделены в желанных местах, где люди могли жить круглый год, выращивать овощи самостоятельно и не зависеть в течение всего своего существования, за исключением рыбы, от консервов по огромным ценам. Чтобы повысить эффективность Amazon Rubber, необходимо, чтобы продукция была чище, затраты сборщика были меньше, а его жизнь лучше за счет местного выращивания фруктов и овощей, которые здесь растут в изобилии, и с лучшими жилищными условиями на подходящих участках, что позволяет привлекать лучшую рабочую силу. Представляется также желательным дальнейшее снижение бразильскими штатами налога на экспорт каучука, который в настоящее время составляет около 24% в Пара.

Помимо *гевеи* и *каучука*, экспортируются два других сорта каучука - *манисоба* и *мангабейра*, которым есть место, например, балата из Гвианы и Венесуэлы и кустарник гуаюле из Мексики. Первый - из *дереваманихот*, которое растет на высоте до 4000 футов на каменистой почве, где

выпадает не слишком много дождей; оно подходит для многих целей. *Мангабейра*, в основном из Пернамбуку, растет на песчаной почве на высоте 3000-5000 футов, но влажная резина не очень ценится.

Цейлонские каучуковые деревья, семена которых были взяты из Амазонки и пророщены в садах Кью, впервые зацвели в 1881 году. Семена были использованы для посадки новых деревьев. В 1900 году с Востока поступило четыре тонны каучука, в 1910 году - 800 тонн; объем производства в 1916 году составил около 150 000 тонн. В настоящее время на Цейлоне, Индии, Борнео и в других местах выращивается один миллион триста тысяч акров, что является памятником британской предприимчивости.

Эрва Матте. Очень важный экспортный продукт, скорее лесной, чем сельскохозяйственный, называется по-португальски *herva matte*, *йербa мате* по-испански. Парана - его особый дом, где он растет в диком виде в лесах, проникающих в соседние штаты Матту-Гросу, Сан-Паулу, Санта-Катарина и Риу-Гранди-ду-Сул, и является родным, как мы видели, для Парагвая и Мисьонеса в Аргентине. Деревья или кустарники часто растут на участках с высокими соснами Парана, деревом с верхушкой в виде канделябра, которое является не только украшением ландшафта, но и источником хорошей древесины и ядер сосны размером с каштан. Из них в отварном виде получается питательное блюдо, которое очень любят итальянцы. Основной экспорт *штейна* осуществляется через город Паранагуа после подготовки на фабриках региона. В 1915 году было экспортировано 75 800 тонн, в основном в Аргентину, некоторые также в Европу; 40 000 тонн - это среднее количество. Его широко используют жители Параны, но в большей части Бразилии предпочтение отдается кофе.

Волокна. Помимо хлопка, Бразилия производит высококачественные волокна из различных растений. Замечательный продукт, но малоизвестный широкой публике, - это замечательная *паина*, называемая в Европе *капок*, в 34 раза легче воды и в 14 раз легче пробки. Произведенный в основном на Востоке, он, очевидно, отлично подходит для изготовления спасательных жилетов, а также матрасов, подушек и всего, что должно быть легким, теплым, эластичным и непроницаемым. Лучшее волокно, лучше всего упакованное, поступает с Явы, более низкие сорта - из Индии и Африки. Завезенное в Венесуэлу, оно было настолько набито камнями и отбросами, что было забраковано при отправке в Европу, хотя изделие было прекрасного качества. Неосторожные экспортеры любых товаров должны быть предупреждены. Другими полезными волокнами Бразилии являются *арамин*, из которого делают кофейные пакетики; *лаваш*, из которого индейцы Амазонки мастерски плетут гамаки, иногда с вкраплениями перьев по краю. Пальмы и алоэ дают другие волокна, некоторые из которых, как говорят, не уступают знаменитому *хенеквену* (*сизалю*) с Юкатана. Северные кружевницы используют банановое волокно для изготовления любопытных жестких блестящих кружев, некоторые из них довольно красивые, тонкие и замысловатые, а некоторые с заштопанным рисунком из более плотных шелковых нитей на прозрачном фоне.

Карнаубский воск, который образует нижний слой листьев пальмы *карнауба*, мало чем отличается от пчелиного воска. В 1915 году было экспортировано почти 600 тонн на сумму 2 400 000 долларов. Деревья растут в северных штатах, особенно в Риу-Гранди-ду-Норти, где насчитывается 15 000 000 деревьев, и в Сеаре. Большое количество продукта используется на месте. Воск превосходного качества, плавится при низкой температуре и горит при ярком освещении. Смешанный с небольшим количеством пчелиного воска и 10% жира, он легко

обрабатывается и позволяет делать свечи высокого качества. Его часто используют для чернения обуви.

ГЛАВА I

БРАЗИЛИЯ: ДРУГИЕ ОТРАСЛИ

Животноводство

Ведущей отраслью промышленности Бразилии, которая, как было сказано, может даже в Сан-Паулу превзойти по значимости кофейную, является животноводство. В настоящее время две упаковочные компании забивают 300 000 голов крупного рогатого скота в год, одна бразильская, в Барретосе, другая американская, Continental Products, в Осаско, недалеко от Сан-Паулу, экспортируя в основном во Францию и Италию. У другой американской компании есть завод в Сан-Паулу, который будет ежедневно обрабатывать 1500 голов крупного рогатого скота, 1000 свиней и 2500 овец. На приточной территории, которая включает в себя части Матто-Гросу и Минаса, по оценкам, насчитывается 2 500 000 голов крупного рогатого скота. Говорят, что лучшим местом размножения является Матто-Гроссо, где скот разгуливает как когда-то в Техасе, хотя у каждого владельца ранчо есть определенный выгул и его скот клеймен. Бразильская компания по производству земли и крупного рогатого скота приобрела 8 000 000 акров в Матту-Гросу, Паране и Минасе, в основном хорошо орошаемых и с хорошими пастбищами, за исключением Матту-Гросу. Было сделано много ограждений и возведено зданий. Недавнее повышение цен улучшило перспективы. Эта недвижимость теперь принадлежит компании Continental Products Company, в которой заинтересованы Wilson packers.

Доступны и другие обширные земли. С хребтов Матту-Гросу скот перегоняют на откормочные пастбища юго-западного Минаса и северо-западного Сан-Паулу, где земля засажена травой, хотя говорят, что местная трава, *кайпим гордура*, растет там круглый год. На землях Аргентины, где выращивают люцерну, затраты на откорм животного в течение шести месяцев составляют 7,50 доллара, в то время как на *caipim gordura* в Бразилии расходы покрываются за 1,33 доллара. Некоторые бразильские травы высшего сорта, в то время как другие годятся только для коз. На реке Арагуайя трава достигает 16-17 футов в высоту. Харагуа выше 3 футов. Говорят, что в Амазонасе и Пара процветает крупный рогатый скот, но не козы и свиньи. В Рио-Гранде, недалеко от границы с Уругваем, есть прекрасные пастбища; пастбища в Минасе и Сан-Паулу на высоте 1200-1400 футов, где животные никогда не нуждаются в укрытии, превосходны.

До открытия упаковочных цехов на рынок поступала только вяленая говядина из стад, следовательно, поскольку для этой цели предпочитался тощий скот, не было цели улучшать качество. Сейчас наблюдается систематический прогресс. Работают племенные фермы, импортировано прекрасное поголовье, и со временем на рынок поступит мясо высокого качества, возможно, не уступающее аргентинскому. Двенадцать тысяч тонн было отправлено в Европу и Соединенные Штаты за шесть месяцев 1916 года, хотя первые экспериментальные 11½ тонн были отправлены в ноябре 1914 года. В Школе сельского хозяйства Пирасикаба, Сан-Паулу, есть хорошие импортные быки и один из местных, Караку, со светло-желтой шкурой, пригодный для создания стандартизированных стад. Похоже, что в некоторых районах,

особенно в Матто-Гросу, помесь с индийским зебу, у которого есть горб, и его потомки лучше всего приспособлены к климату и насекомым-вредителям этого региона; но на пастбищах Параны и Рио-Гранде будут процветать герефорды, дурхэмы, джерсисы и др. Зебу крупного размера, и кожа у него превосходная, но упаковщики говорят, что горб плохо укладывается, а плечо тонкое. Сейчас или в ближайшее время будут введены в эксплуатацию три завода к югу от Сан-Паулу: в Рио-Гранде, один в Swift, один в Pelotas, Бразилия, и один в Sant'Anna of Armour. Президент Параны расширил шоссе в сторону Гуарапуавы, чтобы охватить штат Матту-Гросу, и в результате погибло большое стадо крупного рогатого скота. Он желает открыть в штате американское упаковочное предприятие и договорится с подходящей компанией о том, чтобы она не выплачивала авансовые платежи по экспортному налогу в течение 15 лет. Паранагуа, порт, о котором мы уже упоминали, хорошо обслуживается бразильскими Lloyd Line и Funch-Edye из Нью-Йорка. Аналогичные льготы предлагаются в Санта-Катарине, в штате которой более низкие экспортные пошлины; и губернатором Рио-Гранде, который освободил бы от всех экспортных налогов любую иностранную компанию; хотя за каждую забитую корову взимается налог в размере 10 милрейсов, 3,33 доллара, чтобы защитить стада от истребления. Если все стада насчитывают 30 000 000 голов, то 2 500 000 или более голов могут быть забиты ежегодно без уменьшения численности. Раньше крупный рогатый скот забивали только ради шкур, и его экспорт по-прежнему важен; 37 000 тонн, экспортированных в 1915 году, были оценены в 13 000 000 долларов.

Овцеводство кажется неподходящим для тропического климата, но в Риу-Гранди-ду-Сул развитие возможно, также на высокогорьях Сан-Паулу, Минаса и Матту-Гросу. Эксперименты с мясом Ромни Марша оказались успешными как для шерсти, так и для мяса. Сейчас в стране насчитывается 11 000 000 овец, 7 000 000 коз, 18 000 000 свиней, 6 000 000 лошадей и 3 000 000 мулов и ослов.

Производит

Хотя Бразилию нельзя назвать страной-производителем, в 1916 году у нее было более 26 000 таких заводов; и ее государственные деятели стремятся расширить эти отрасли промышленности, для которых огромная водная мощь дает ей необычные преимущества. Крупнейший концерн в этой области имеет капитал в 8 000 000 долларов и годовой объем производства в 4 500 000 долларов; в нем занято 2800 человек, производящих мешковину, пряжу, канаты, нитки и т.д., и это в Сан-Паулу. В текстильной отрасли, естественно, лидируют хлопчатобумажные фабрики с более чем 200 фабриками и инвестициями в размере 80 000 000 долларов. Они существуют в различных штатах, где занято 80 000 человек; примером может служить один из них в Пернамбуку, недалеко от города Олинда. Поместье площадью 45 квадратных миль с пастбищами и лесами граничит с морем, берег окаймлен кокосовыми пальмами. Оборудование и несколько технических работников были привезены из Англии. Здесь соблюдаются все процессы изготовления тонкой ткани; прядут, красят, ткут, раскрашивают и печатают. В части используются натуральные красители. Из 3500 занятых рабочих 70 процентов составляют женщины и дети. Заработная плата составляет более 35 000 долларов в месяц. Жилье сдается в аренду по низким ценам или принадлежит работникам; школы, больницы и диспансеры бесплатны. К поместью принадлежат молочная и животноводческая фермы, кирпичные заводы, пекарня и т.д. Важное значение имеет склад пиломатериалов. Обычно потребляется тысяча тонн угля в месяц, но в военное время использовалась древесина. Покупается хлопок за 200 000 долларов в месяц, и столько же в год

тратится на химикаты, лекарства и т.д. На 960 ткацких станках в месяц производится 1 500 000 метров ткани шириной 22-26 дюймов, от синего денима до тонких тканей в цветочек; продукция продается в 80 магазинах, принадлежащих Компании, в различных штатах. В Бразилии есть 11 мукомольных заводов коммерческого значения, расположенных в штатах Рио, Сан-Паулу, Парана и Риу-Гранди-ду-Сул, когда-то не облагавшихся налогом на пшеницу, но с мукой в десять центов за килограмм, с помощью которых была создана зарождающаяся промышленность. В 1915 году 800 000 баррелей муки было импортировано из Соединенных Штатов и 600 000 из Аргентины, немного из Уругвая; в то же время было импортировано и перемолото достаточно пшеницы, чтобы произвести 2 750 000 баррелей, что свидетельствует о работе мельниц. Для металлообработки имеется 134 цеха по производству импортного железа. Существуют заводы практически всех видов. Кожаные изделия производятся, особенно обувь, для производства которой существует множество фабрик; головные уборы, одежда и множество обычных изделий, таких как мыло, чулочно-носочные изделия, метлы, бумага, повозки и т.д. Бразильские рабочие искусны, и промышленность, несомненно, будет развиваться.

Добыча полезных ископаемых

Горнодобывающая промышленность Бразилии, если и не совсем в зачаточном состоянии, поскольку она находилась в очень цветущем состоянии, то сейчас находится в состоянии перспективы; скорее на пороге большого развития, чем активной эксплуатации, за исключением нескольких разновидностей металлов. В настоящее время здесь практически ничего не добывается, за исключением золота, алмазов, монацита, марганца и угля.

Марганец в последнее время был основным минералом, экспортируемым для нужд войны, - 245 000 тонн на сумму 7 миллионов долларов в первой половине 1917 года, по сравнению с 85 000 тоннами в той же части 1914 года. Шахты находятся в Минасе, Матту-Гросу, Баии и других местах, причем из Минаса можно добраться до порта Рио. В Матто-Гросу, в 18 милях от Корумбы, есть месторождение под названием Урукум, запасы которого оцениваются в 30 000 000 тонн неразработанной руды; одно месторождение, Келес, в 5 000 000 Минасе, в 30 милях от Рио, и другие. Руда содержит в среднем более 50% металлического марганца с небольшим содержанием силиката железа и фосфора. Американцы заинтересованы в комбинате, поскольку металл ценен в черной металлургии. При улучшенных транспортных средствах для этих и других месторождений хорошее будущее несомненно.

Добыча золота, естественно, была развита первой. Минас был главным производителем. О Минас-Жераесе писатель Диас сказал: "В этом штате то, что не скрывает золота, содержит железо; то, что не содержит угля, скрывает алмазы". После открытия золота в 1693 году 80 000 человек в течение столетия трудились на добыче россыпей для короля Португалии. Было вывезено около 1 000 000 000 долларов. Шахта Morro Velho, которая считается старейшей добывающей шахтой в мире, в настоящее время совместно с шахтой Ouro Preto разрабатывается британскими компаниями. Первая шахта разрабатывается на глубине в милю без признаков истощения. Валовая выручка за год, закончившийся 28 февраля 1917 года, составила более 4 000 000 долларов, прибыль - 750 000 долларов от дробления тоннажа в 187 400 тонн. Компания Ouro Preto управляет рудником Passagem в пяти милях от бывшей столицы с таким названием, став первой, кто использовал штамповочную фабрику в 1819 году. Средняя толщина жилы составляла десять футов, сейчас - около восьми. Месторождения золота

существуют во многих штатах, наиболее важные вокруг трех горных цепей, Мантикейры и Эспинхасу, которые пересекают Минас и Баию, впадая в Пернамбуку; хребет между Минасом и Баией и Гоязом, продолжающийся в Пиауи и Сеара, к западу от реки Сан Франсиско; третий к востоку от рек Парагвай и Арагуайя. Наибольшие работы ведутся на месторождениях Эспинхако в Минасе и Баии. Дноуглубительные работы ведутся с переменным успехом, но некоторые компании были чрезмерно капитализированы. Американская компания недавно приобрела несколько старых концессий на землю в Гоязе, богатой золотом и алмазами, где в ближайшее время ожидаются масштабные операции.

Бриллианты. Что касается бриллиантов, то с тех пор, как в 1721 году был обнаружен первый камень, было произведено много драгоценных камней. За 40 лет того столетия было экспортировано продукции на сумму 17 500 000 долларов. Город Диамантина, расположенный в 500 милях от Рио, является центром одной из важнейших отраслей. Драгоценные камни найдены в выбоинах, одна из которых содержала 10 фунтов алмазов и 28 фунтов золота. Другие находятся в глинистых отложениях в породах песчаника и сланца. В реке Багагем недалеко от границы с Сан-Паулу, в 250 милях от Диамантины, были найдены три крупных алмаза: Эстрелья-ду-Сул 1853 года выпуска весом 254 карата без огранки был продан геквару из Бароды за 400 000 долларов, остальные - весом 117 и 175 карат. Другие месторождения находятся в Паране, Баии, Гоясе, Матту-Гросу и Сан-Паулу, в Гоясе на реке Гарсас, притоке Арагуайи. Очевидно, большая часть камней сейчас провозится контрабандой. Говорят, что они тоньше, чем кейпские бриллианты, и их тоже продают за них. Встречаются черные бриллианты, представляющие большую ценность в искусстве, а также множество драгоценных и полудрагоценных камней, таких как аметисты, турмалин, топаз и т.д., в различных местах.

Медь существует в нескольких штатах, но ее производство невелико. Масса весом более 2600 фунтов была обнаружена много лет назад недалеко от города Баия, и в штате есть шесть хорошо известных районов. В Риу-Гранди-ду-Сул было открыто обширное месторождение, в котором добывалось 6,5% меди и 30 граммов золота на тонну. Минас, вероятно, займет следующее место после этих штатов. Многообещающие запасы находятся недалеко от Кампоса в Рио-де-Жанейро; есть также руды в Гоясе, Паране, Матту-Гросу, Парахибе, Сеаре, Риу-Гранди-ду-Норти и Мараньяу; некоторые из них труднодоступны. Один из них в Баии занимает почти 15 000 акров, примерно в 30 милях от железной дороги. Бельгийцы и голландцы работали в Камакваме, Риу-Гранди-ду-Сул.

Железо в настоящих горах встречается в Минасе, 12 миллиардов тонн высшего сорта в 52 обнажениях. Депозиты были приобретены американскими, британскими, немецкими и французскими компаниями. Менеджер британской компании, владевшей 90 000 акрами земли, сказал: "По обнажениям руды, *кангуили* щебня можно проехать 23 мили в одну сторону и 16 в другую". На одном месторождении обнаружено 30 000 000 тонн, 60% чистоты.

Американские интересы, компания Итабира, получили месторождения, в том числе знаменитую железную гору Итабира-ду-Матту-Дентро на востоке, недалеко от истока реки Досе. До района гематитового железа можно добраться из Рио по Центральной железной дороге и железной дороге Леопольдина; но к этому месторождению будет подведено продолжение железной дороги Виктория-Минас, которая сейчас проходит вдоль части реки Досе. Также ответвление приведет к терминалу в 40 милях к северу от Виктории, Санта-Крус, небольшому порту, который будет благоустроен и оснащен специальной погрузочной техникой. Здесь будет возведен

сталелитейный завод мощностью 150 000 тонн металлопродукции в год, чугуна, стальных листов, рельсов и т.д. Железо, находящееся в 326 милях от этого порта, очищается на 69 процентов; в некоторых заводах в Соединенных Штатах - на 52 процента. Пройдет несколько лет, прежде чем начнется производство. Уголь будет импортироваться.

Освоение свойств железа замедляется из-за отсутствия транспорта и топлива. Дороги для фургонов неизвестны. Высота над уровнем моря составляет 2000-4000 футов, климат благоприятный. Уголь вряд ли достаточно хорош или его запасы достаточно велики. Разработка нефти неопределенна. Поскольку есть энергия воды, можно организовать использование электричества.

Недалеко от Ипанемы, Сан-Паулу, найдено железо. Крупное месторождение было обнаружено в Паране, в трех милях от порта Антонина. Другие месторождения на юге двух штатов дают хорошие перспективы. Пока для небольшой выплавки использовался древесный уголь.

Добыча угля велась в течение длительного времени небольшим и примитивным способом, но большая часть используемого угля импортировалась. Основные обнаруженные месторождения находятся в Санта-Катарине и Риу-Гранди-ду-Сул, другие - в Паране и Пернамбуку. В Паране American interests совершили обширные покупки и рассчитывают сразу же заняться развитием недвижимости. По оценкам, в Риу-Гранди-ду-Сул имеется 800 000 000 тонн, и он способен поставлять 1 000 000 тонн в год.

В Санта-Катарине жилы имеют толщину около десяти футов; некоторые в Рио-Гранде достигают 4-10 футов, некоторые - 13. Предприятие в Ксаркедасе, эксплуатируемое в течение нескольких лет, производит 20 000 тонн продукции в год. С большей активностью в марте 1918 года из двух шахт ежедневно добывалось 650 тонн, а при добавлении третьей ожидалось 1000 или более тонн. Благодаря высокому содержанию летучих веществ для Пелотаса получают хороший газ и товарный кокс. Уголь добывается в долинах нескольких рек в Санта-Катарине. Проводятся государственные обследования, и с улучшением наземного и водного транспорта может быть развита крупная промышленность, имеющая огромное значение для продвижения продукции обрабатывающей промышленности. Президент разрешил строительство железной дороги, чтобы помочь угольным компаниям в работе, и были сделаны другие уступки. Калорийность брикетов из Santa Catharina coal едва ли меньше, чем у валлийского патентного топлива. Многие используются Lloyd Brasileiro и другими пароходными линиями, включая японские; железными дорогами, заводами и т.д. Немного экспортируется в Аргентину и Уругвай. Железная дорога Рио-Гранде использует или использовала в своих локомотивах уголь, смешанный с древесиной. Самый лучший уголь на 42% горюч, а в измельченном виде ничем не уступает любому другому. Битуминозный сланец, продаваемый по цене 12,50 долларов за тонну, использовался в качестве газа в Сан-Паулу во время войны. В Сан-Паулу и Риу-Гранди-ду-Сул залегают большие пласты толщиной 10-12 футов. Бурый уголь встречается в Пара, Амазонасе и Минасе - огромных залежах торфа в разных местах.

Монацитовые пески существуют на бразильском побережье, вероятно, в больших количествах, чем во всем остальном мире. В 1910 году Германия импортировала 1 000 000 долларов. Содержащийся в песках торий, используемый при изготовлении газовых баллонов, добывается на бразильских заводах перед экспортом. В песке содержится два процента тория, иногда почти 6 процентов. Встречается на побережье к северу от Рио и на берегах некоторых рек в Рио, Эспириту-Санту, Баии и Минасе.

Графит существует в нескольких штатах, особенно в Минасе и Баии, в довольно труднодоступных местах, но разрабатывается одно месторождение в Рио-де-Жанейро для карандашной фабрики в городе Рио; другие - в небольших количествах для местного использования.

Другие полезные ископаемые. Платина содержится в золотосодержащем кварце и в речном аллювии в Пернамбуку, Минасе и Парахибе; никель - в Минасе, Санта-Катарине и Риу-Гранди-ду-Сул; соль - в Риу-Гранди-ду-Норти, Рио и Минасе, добываемая в последних двух; большая часть импортируется. Другими минералами, найденными в различных местностях, являются асбест, сурьма и олово, висмут, барий, киноварь, наждак, каолин; мрамор белый, розовый, оникс и зеленый; слюда, молибденит, селитра, серебро и свинец, мыльный камень и тальк, а также вольфрам. Среди камней в большем или меньшем изобилии встречаются гранаты, опалы, жемчуг, рубины, сапфиры, изумруды, топазы и турмалины, а также горный хрусталь, полезный для оптиков. Минас содержит почти все разновидности руды и драгоценных камней, которые благодаря хорошему климату и плодородной почве сделали его самым густонаселенным штатом, хотя и без большого города.

Нефть была обнаружена в ряде штатов, среди которых Сан-Паулу, Минас, Алагоас, Пернамбуку, Баия и Сержипи; некоторые из них отличного качества в Баии; но есть ли в количествах, пригодных для масштабной добычи, неизвестно до проведения дальнейших исследований и работ. Некоторые геологи считают, что перспективы весьма благоприятны. Недавно сообщалось о нефти отличного качества в Пирасикабе, Сан-Паулу, но поскольку нефть обычно находится в сланцевой породе, ее добыча была бы дорогостоящей. В недавних сообщениях говорится, что Бразилия располагает 35 нефтяными месторождениями в четырех штатах площадью 10 000 квадратных миль; во всей стране 75 000 квадратных миль с предполагаемой производственной мощностью в течение десяти лет от 500 до 600 миллионов баррелей.

Инвестиции

Учитывая разнообразие ресурсов Бразилии, перечислить возможности для инвесторов было бы сложно. Вряд ли найдется отрасль промышленности, которая не могла бы там успешно развиваться. Выращивание кофе настолько хорошо развито, что несколько перенаселено, но практически в любом другом направлении есть поле для инвестора. Будь то добыча золота или алмазов, угля, железа или марганца, будь то сельское хозяйство, животноводство, лесопромышленный комплекс или обрабатывающая промышленность, использование водопадов для производства гидроэлектроэнергии, строительство общественных сооружений, сфера деятельности капиталиста, большого или малого, бесконечно разнообразна и многообещающа. Нынешнее правительство планирует широкое и активное освоение электроэнергии, добываемой из его огромных и многочисленных источников.

ГЛАВА LI

ЮЖНОАМЕРИКАНСКАЯ ТОРГОВЛЯ

Поскольку многим может показаться самонадеянным, что человек, не имеющий практического опыта, отваживается обсуждать внешнюю торговлю, я прошу извинения за свою опрометчивость сделать небольшое пояснение.

Во время моих шести поездок в Южную Америку (1903-1916) я видел и слышал так много о недостатках моих соотечественников там, и в то же время ощущал такое невежество дома, что уже в 1907 году написал статью “Наши коммерческие отношения с Южной Америкой”, опубликованную в журнале *Van Norden*, в которой я изложил многие моменты, на которые видные бизнесмены неоднократно обращали внимание своих коллег, вплоть до восьмого ежегодного торгового съезда в Кливленде в мае 1921 года.

Мои личные наблюдения, дополненные обширным чтением, позволяют мне надеяться, что мои замечания под этим заголовком могут быть благосклонно восприняты теми, кто мудрее меня, и окажут некоторую услугу тем, кто более ограничен в знакомстве с делами Южной Америки.

Пропорционально нашему богатству и нашей внутренней деятельности, наша экспортная торговля до Первой мировой войны была действительно небольшой по сравнению с торговлей других национальностей. К внешним вопросам любого рода проявлялся слабый интерес, даже наши публицисты уделяли мало внимания иностранным делам. Однако до 1914 года наблюдался медленно растущий интерес и постепенное увеличение нашей экспортной торговли, которая с 1915 по 1920 год демонстрировала более быстрый рост. В 1915 году наш экспорт составил 3 500 000 000 долларов, в 1920 году - 8 228 000 000 долларов; в Южную Америку в круглых цифрах: в 1915 году - 144 000 000 долларов, в 1920 году - 624 000 000 долларов, в 1921 году - 273 000 000 долларов.

Что касается прошлого и будущего этого вопроса, особенно применительно к Южной Америке, преобладают два широко расходящихся мнения; первое, что мы совершили чудеса и что наша торговля с этим континентом будет постоянной и, с улучшением обмена и других условий, возрастет; другое, что у нас дела идут не так хорошо, как могли бы и должны; и что из-за нашего безразличия, неэффективности, невежества и самонадеянности мы не сможем сохранить ту долю торговли, которой мы наслаждались, или ту ее часть, которая может показаться нашей разумной долей. При наличии некоторого основания для каждого мнения, истина, как обычно, лежит посередине, существует вероятность любого результата в зависимости от множества обстоятельств. Первый заключается в том, проявляют ли некоторые из нас желание учиться или упорствуют в определенных ошибочных представлениях и практиках. Вполне заслуженная критика методов некоторых экспортеров и продавцов применима далеко не ко всем. Буква “S” в названии известного концерна так же знакома в Южной Америке, как и в Северной. Другие крупные корпорации известны во всем мире. Их успех в зарубежных продажах означал трудоустройство многих мужчин за границей и большого числа дома, при этом домашний бизнес дополнялся и укреплялся иностранным. В дополнение к обширному довоенному экспорту некоторых крупных компаний, многие мелкие, названия которых менее известны, уже давно отправляют свои товары за границу.

Первостепенной важности является то, чтобы вся нация и люди убедились в ценности, даже необходимости поддержания нами крупной экспортной и импортной торговли, поскольку мы не можем иметь одно без другого. Провинциализм нашего мышления и образования, которые оказывают взаимное влияние, должен быть отброшен в сторону. Конгрессмены должны быть способны почувствовать, что их переизбрание будет зависеть от их способности понимать проблемы, стоящие перед всей нацией, проблемы труда, транспорта, торговли, финансов и мировых интересов, а не от того, что они будут угождать определенному классу или обеспечивать групповое преимущество. Было бы хорошо, если бы они были достаточно великодушны, чтобы действовать в наилучших интересах страны, независимо от своей будущей судьбы. Требовать от своих представителей способностей и государственной мудрости в эти критические времена - привилегия и долг народа.

Как нация мы процветали благодаря богатству наших природных ресурсов и огромным размерам наших сельскохозяйственных земель. Поскольку последние в настоящее время по большей части заняты, с увеличением численности населения наше благосостояние будет в большей степени зависеть от развития нашей обрабатывающей промышленности и нашей экспортной торговли. То, что процветание наших промышленных городов и морских портов отразится на наших сельскохозяйственных районах и принесет пользу всей стране, должно быть самоочевидным. Правительство, поддерживаемое народом, будет действовать в соответствии со своим наилучшим суждением. В любом случае, каждый должен чувствовать, что ставить свое личное состояние выше благосостояния нации в мирное время ничуть не меньше, чем во время войны, свидетельствует о постыдном отсутствии чувства долга и патриотизма.

Для успеха во внешней торговле, а также для безопасности внутри страны наше правительство должно следить и, без сомнения, будет следить за тем, чтобы производство не подавлялось ни по какой причине, чтобы нашему транспорту по суше и морю и связи по проводам не препятствовали забастовки или что-либо еще. Если возникнет необходимость, предыдущие ограничительные меры должны быть сняты и предоставлена соответствующая помощь. При большом объеме перевозок, которого нам раньше не хватало, необходимо поддерживать равные с европейскими ставки фрахта, иначе конкуренция станет невозможной. Создание нашими банками необходимых филиалов, к счастью, осуществимое на практике, было завершено. Важный вопрос о товарных знаках и патентах может потребовать дальнейшего рассмотрения правительством и дипломатических действий, хотя некоторые международные соглашения уже заключены. В некоторых странах законы были несправедливыми, наносящими ущерб интересам честных производителей и благоприятствующими недобросовестным; некоторые из них воспользовались ситуацией, поставив в неловкое положение законный американский бизнес. Товарные знаки были практически украдены в результате предварительной регистрации иностранцами, не имеющими права на их использование. Мы должны помнить, что то же самое сделали американцы в Соединенных Штатах, которые зарегистрировали здесь товарные знаки, принадлежащие в Европе.

Огромную услугу оказали бы несколько свободных портов, куда можно было бы ввозить сырье и экспортировать его без уплаты пошлин либо по мере поступления, либо после производства. Зарубежные страны способствовали развитию торговли таким образом и путем предоставления благоприятных ставок фрахта посредством субсидий и других способов. Конкуренция в условиях государственной собственности привела к огромному дефициту. Хотя при частной

собственности можно ожидать лучших результатов, наше судоходство окажется в невыгодном положении из-за трудностей, связанных с платежами для моряков. Говорят, что американские грузоотправители могли бы платить более высокую заработную плату, чем европейские, если бы их избавили от необходимости нанимать более крупные бригады и лишних инженеров. Бюро Министерства торговли в настоящее время оказывают очень ценную услугу: Бюро внешней и внутренней торговли, Бюро стандартов, а также Бюро рынков Министерства сельского хозяйства. Последовательная внешняя политика, которую, несомненно, будут формулировать и проводить наши способные государственные секретари и министры торговли, окажет большую услугу внешней торговле и нашему общему процветанию.

К разумному сочувствию страны в целом и сотрудничеству правительства следует добавить страстную цель производителя и заинтересованность молодых людей, которые сделают экспортную торговлю избранной сферой своей деятельности. Производитель, который намеревается войти в эту более широкую область или который из-за особых военных условий был привлечен к ней без предварительного расследования, должен признать тот факт, что тщательное интенсивное изучение является необходимым условием успешной постоянной торговли, метод, которому следовали многие европейцы и некоторые американцы с отличными результатами.

Мы надеемся, что представленная здесь книга предоставит полезную информацию о Южной Америке, которая будет дополнена дальнейшим изучением деталей, соответствующих характеру предполагаемого экспорта и любым особым условиям. В этих странах в целом мы наблюдаем большое разнообразие населения и неравенство в их положении. Можно надеяться, что последнее уменьшится за счет повышения заработной платы и образования индейцев, посредством которого может быть увеличена их производительная и покупательная способность; но в течение длительного времени необходимо различать два широких класса и удовлетворять их потребности: культурные и грамотные и бедные и неграмотные рабочие, особенно индейцы Северного и Западного побережий. Очевидно, что требования культурного общества, где обычаи и одежда носят европейский характер, или однородного населения среднего класса, были бы совершенно иными, чем требования индейцев, которые спят на полу, целой семьей в одной комнате. Личное знакомство с характером этих людей, их образом жизни и методами ведения бизнеса чрезвычайно желательно. Если руководитель обрабатывающей промышленности сможет сам совершить "Турне по Южной Америке", даже в спешном порядке, это пойдет ему на пользу; если нет, его менеджер по экспорту, если он у него есть, должен лично изучить ситуацию. Те, кто ищет просто небольшую дополнительную сделку, могут лучше всего добиться этого, договорившись с надежной комиссионной палатой и следуя инструкциям. Если производитель решает взяться за это дело сам, он должен тщательно спланировать рекламную кампанию.

Хорошее правило - торопиться медленно. К сожалению, в прошлом те, кто пытался вести внешнюю торговлю, игнорировали советы и опыт других и считали информацию совершенно ненужной. Придерживаясь позиции всезнайки, идеи о том, что бизнес есть бизнес везде, и что товары и методы, успешные внутри страны, должны быть одинаково хороши и за рубежом, до войны они действовали таким образом, что либо потерпели полный провал и отказались от проекта, либо после больших и ненужных потерь обеспечили прибыльный бизнес. Критика двух различных видов, высказанная южноамериканцами, должна привести к исправлению ошибок; в противном случае произойдет полная потеря торговли со стороны тех, кто виновен, и большой

ущерб нашей торговле в целом из-за возникшей в результате плохой репутации, созданной всем американцам. Одна форма критики направлена на характер, методы и манеры коммивояжера или агента, другая - на недостатки министерства внутренних дел.

В период войны, когда временами были доступны только наши товары, даже плохие методы и обслуживание приносили результаты. Ожидать, что продолжение такого курса будет успешным в условиях возникающей сейчас жесткой конкуренции, слишком сложно. Дружелюбный англичанин, долгое время занимавшийся бизнесом в Южной Америке, в 1916 году заметил, что он *боится*, что американцы потеряют 60 процентов своего бизнеса после войны. В том же году один перуанец заявил, что они потеряют это все; настолько ему было противно произвольное поведение некоторых продавцов, которые практически говорили: “Вот это товар. Берите или оставьте, как вам нравится”. При правильной атмосфере в домашнем офисе и более тщательном выборе продавцов такой грубости можно было бы избежать.

Если руководители офиса не могут посетить эти страны, есть больше причин для широкого ознакомления. “Фильмы”, которые, кажется, развлекают многих, представляют картины нескольких фаз жизни; но такими средствами человек не приобретает глубоких знаний о стране и народе, необходимых для правильного ведения торговли. Для установления приятных и выгодных отношений любого рода с представителями других национальностей мы должны понимать, что у них тоже есть своя точка зрения; нам нужно учитывать, как они относятся к нам. Хотя мы можем считать нашу страну величайшей и лучшей, а наши способы и манеру жизни превосходящими, мы должны иметь в виду, что другие в равной степени лояльны к своим; хотя их страна может быть меньше и в некоторых отношениях менее развитой, ее жители в равной степени патриотичны, они предпочитают свой собственный образ жизни и методы ведения бизнеса там, где они отличаются. Многие южноамериканцы обладают более широкими знаниями о мире, большей культурой и вкусом, и они в целом более щепетильны в манерах и одежде, чем большинство американцев. Поэтому мы должны, сохраняя наши собственные вкусы и идеалы, проявлять равное уважение к их вкусам, культивируя католицизм, широту взглядов, совершенно отличную от распространенного среди нас духа, что все иное, следовательно, является низшим, что мы можем научить мир всему и что нам нечему учиться. Такое отношение - всего лишь признак невежества и провинциализма.

Помимо посещения стран, существует множество источников информации о возможностях продаж любого класса товаров. Списки импорта по странам и некоторым городам доступны в отчетах о торговле с цифрами, показывающими приблизительное их количество и соотношение. Хотя список наших экспортных товаров, кажется, охватывает почти все, все товары продаются не везде; необходимо знание различных рынков, цен, по которым продаются товары, и условий торговли, чтобы определить, возможна ли конкуренция и есть ли перспективы расширения текущего бизнеса. Подробную информацию о многих производствах и рынках сбыта можно получить из консульских отчетов, в филиалах Министерства торговли, расположенных в нескольких городах, или написав напрямую в Бюро внешней и внутренней торговли в Вашингтоне. Многие люди писали нашим консулам в Латинской Америке, часто к их большому неудовольствию, за информацией, не только такой, которую можно было бы получить в Вашингтоне, но и той, которую можно было бы получить, изучив географию или прочитав одну из многих доступных книг. Консулы постоянно составляют отчеты, содержащие соответствующую информацию по вопросам, входящим в их компетенцию. Членство в определенных коммерческих организациях дает привилегию получать торговую информацию;

Коммерческий музей Филадельфии, Национальная ассоциация производителей и Ассоциация экспорта американских производителей, торговые палаты, коммерческие клубы, торговые ассоциации, такие как одна из ювелиров и серебряных дел мастеров, - все они могут быть полезны в этом направлении. Панамериканский союз через свой Бюллетень и иным образом предоставляет много информации о Латинской Америке. Журналы по экспортной торговле, другие журналы и газеты полезны.

Если в результате расследования выяснится, что рынок для чьих-либо товаров существует в какой-либо области или повсеместно, что качество и цены могут быть такими, чтобы сделать конкуренцию благоприятной, что рынок может быть расширен или, если такового не будет, его можно создать, и, следовательно, формируется решимость вступить в экспортную торговлю, следующий вопрос заключается в том, как будут продаваться товары. Методы различны, но бывают только двух видов: прямые и косвенные.

Прямые методы включают создание филиалов; назначение генерального агента в одной или нескольких странах или местного агента на ограниченной территории; наем коммивояжеров; и размещение рекламы в циркулярах, газетах или журналах для выполнения почтовых заказов грузовыми или бандерольными отправлениями. Выбор методов и назначение агентов или продавцов требуют величайшей осторожности. Эксклюзивные права на продажу на всем континенте были предоставлены южноамериканцу, некомпетентному даже в том, чтобы управлять небольшим районом. Из министерства внутренних дел были назначены продавцы, которые, возможно, преуспели здесь, но были совершенно непригодны для работы в Южной Америке.

Желательно, чтобы здесь были представители нашей собственной национальности. Другие, если они наняты исключительно американской компанией, могут сделать для этого все возможное, но теперь мы знаем, что многие немцы, возможно, и другие, обратились к агентствам с единственной целью не допустить появления товара на рынке. Хороший продавец или агент любого рода должен обладать в качестве первой квалификации способностью свободно говорить по-испански, если только его работа не ограничивается Бразилией, и в этом случае, конечно, он должен говорить по-португальски. Далее он должен быть джентльменом и *симпатичным*. Дух, который побудил некоторых молодых людей в первые дни пребывания в Панаме называть местных жителей неграми, обезьянами и дикарями, хотя и не поощряется внешне до такой степени, достаточен для того, чтобы помешать гармоничным отношениям, необходимым для заключения постоянных, приносящих удовлетворение деловых отношений. Безусловная порядочность, неизменная вежливость, терпение, такт, прямота в действиях - все это очень важные качества, а также те, которые необходимы со строго деловой точки зрения, такие как критическое знание товара и т.д. Уверенность и дружелюбие больше ценятся в Южной Америке, чем дома. Социальные требования желательны. О британцах говорили, что они были слишком холодными и замкнутыми, что немцы были более дружелюбными. С другой стороны, некоторые американцы посчитали, что южноамериканцы не заботились о чем-то большем, чем деловое знакомство. Это, несомненно, верно во многих случаях, но у культурного, отзывчивого и хорошо воспитанного человека, скорее всего, будут социальные возможности, которыми он может воспользоваться с пользой.

Филиалы будут наилучшим образом обслуживать крупного производителя, обеспечивая положение, которого иным способом не достичь, и наилучшим образом способствуя

постоянным отношениям. Из этих домов продавцы отправляются на соседнюю территорию. Менеджер должен быть человеком с большим опытом, знакомым не только с продуктом и домашними делами, но и с языком, обычаями и методами ведения бизнеса страны, в которой он находится. Некоторые корпорации нанимают коммерческие дома в различных секциях в качестве местных представителей или дистрибьюторов с исключительными правами на ограниченной территории. Такие механизмы, дополненные советами и литературой министерства внутренних дел, могут оказаться эффективными для обеспечения продаж.

Те, кто не может позволить себе иметь филиалы или риск, который может быть связан со стоимостью эксклюзивных услуг коммивояжера, теперь могут благодаря закону Уэбба-Померане сотрудничать с другими компаниями в той же или смежных отраслях. Таким образом, и расследование, и продажи могут быть проведены с прибылью. Только реклама, без привлечения других агентств, была очень прибыльной для многих. Говорят, что реклама в Южной Америке приносит лучшие результаты, чем в Соединенных Штатах. Чтобы избежать пустой траты денег, перед планированием кампании следует тщательно изучить возможности сбыта и средства массовой информации. Одна крупная компания, занимающаяся почтовыми заказами, ведет огромный зарубежный бизнес. Другие фирмы многого добились аналогичным образом. Реклама осуществляется в журналах, издаваемых здесь и распространяемых там, в различных местных изданиях, в кинотеатрах; также посредством рассылок по почте и, в некоторой степени, с помощью электрических вывесок.

Важность правильного технического и идиоматического перевода в рекламе на испанском и португальском невозможно переоценить. В прошлом допускались грубые и нелепые ошибки. Книжное знание языков редко должным образом подготавливает человека к такой работе. Иностранцев переводчиков стало больше, чем раньше, но они также слишком часто допускают вопиющие ошибки; не того характера, но вызванные тем, что они не совсем понимают английский, который они переводят.

Если предпочтение отдается косвенным методам торговли, поскольку они сопряжены с меньшим риском, хлопотами и предварительными расходами, и если средство выбрано тщательно, оно может оказаться более прибыльным. Экспортные комиссионные или агенты по экспорту избавят производителя практически от всех забот. Один крупный комиссионный дом не только выступает в качестве торгового агента для производителей через свои филиалы во многих частях Южной Америки; он также управляет пароходными линиями, осуществляет банковское дело и обмен валюты, а также осуществляет важные финансовые операции для южноамериканских республик. Некоторые фирмы с национальной или мировой репутацией и крупным капиталом в течение многих лет были довольны тем, что вели свою внешнюю торговлю через такой дом. Иностранцы не упустили из виду возможность создания комиссионных домов такого рода, и перед войной одна из таких компаний в Нью-Йорке приносила ежегодный доход в 30 000 000 долларов.

Опыт комиссионного дома - это преимущество, которое позволяет избежать многих ошибок. Их эксперты располагают широким спектром информации, касающейся американских и европейских конкурентов, а также такими деталями, как подходящие модели, правильная упаковка и т.д. Комиссионный дом может использовать свой капитал в течение шести месяцев для совершения сделок или до более широкого использования торговой приемки, в то время как производитель может получать наличные деньги за свой товар. Для небольших компаний

этот метод продаж имеет много преимуществ, особенно при первом запуске экспортной торговли. Необходимы конференция и честное сотрудничество, а также защита комиссионного дома от прямых заниженных цен или от других недобросовестных сделок. Некоторые предпочитают услуги экспортных агентов, которые действуют в качестве продавцов, экспедиторов или грузоотправителей либо для одной или нескольких компаний, возможно, за зарплату и комиссионные, либо в качестве независимых агентов.

После получения заказов любыми используемыми средствами начинаются обязанности отдела доставки. Принципы, регулирующие выполнение заказов, могут показаться элементарными. Возникает вопрос, как бизнес в этой стране может добиться хотя бы небольшого успеха, нарушая самые элементарные правила поведения. Тем не менее, это делалось и до сих пор делается в торговле Южной Америки, как показывает недавняя информация из различных источников, несмотря на то, что эти вещи должны быть само собой разумеющимися, и, более того, они повторялись годами.

Во-первых, товар для заполнения заказа должен быть точно таким же, как образец, если таковой имелся, а не чем-то низшим, как это часто случалось, или чем-то таким же хорошим или даже лучше. При заказе без образца следует уделять самое пристальное внимание предписанным деталям. Если указано, что ширина ткани должна составлять 28 1/2 дюйма или 25 сантиметров, это то, что требуется. Если два-колесных транспортных средств упорядочиваются, какое дело получилось, что позволяет отправления, по ошибке, четырех-колесных транспортных средств расстояние в 5000 миль, хотя счет был уравнен и товары были дороже? что и было сделано известным производителем в ущерб себе. Потери покупателя были больше, поскольку отправленные транспортные средства вообще нельзя было использовать в этой стране.

Предположение, что продавец лучше покупателя знает, чего последний хочет, оскорбительно, если оно верно. Как правило, это неправда. Ошибки непростительны. Запросы на определенные цвета, узоры, размер болтов и характер переплетения должны быть выполнены, если требуется торговля. Готовность немцев идти навстречу в таких вопросах во многом объясняла быстрый рост их торговли в Южной Америке. Латиноамериканские бизнесмены такие же проникательные и умные, как и все остальные. Они знают, чего хотят, и разборчивы в качестве и цене.

Критика недостатков министерства внутренних дел является второй из двух ранее упомянутых форм. Отсутствие точности и внимания к деталям - это серьезный недостаток, который, по-видимому, проистекает из недостатка дисциплины и скрупулезности в наших домах и школах, недостаток, признаваемый многими руководителями здешних офисов. Нечестная отправка товаров, уступающих образцу или заказу, практика, наносящая ущерб всей национальной торговле, а также виновному лицу, демонстрирует полное отсутствие патриотизма, а также глупость, если требуется постоянная торговля.

Еще одним элементарным вопросом является упаковка. Печальные истории о поломках и потерях из-за плохой упаковки были распространены годами, и об этом были написаны и сказаны тома. В 1916 году один опытный путешественник рассказал мне, что перед своей последней поездкой, ввиду военных условий, он взял на работу несколько новых людей и получил для них много заказов. Он прислал четкие инструкции относительно упаковки и других деталей экспорта. Но теперь он обнаружил, что его новые клиенты безумно ругаются, и больше

не делал заказов для своих новых клиентов, потому что они не обратили ни малейшего внимания на его указания ни по упаковке, ни по пересылке, что привело к катастрофическим результатам. В феврале 1919 года в письме из Бразилии говорилось: “Мы не можем представить, почему ваши грузоотправители вообще согласились на пародию на экспортный тюк, брошенный вам прядильщиками, и мы должны четко заявить, что наша фабрика не примет пряжу, которая поступает в плохом состоянии из-за плохой упаковки”.

Нежелание извлекать пользу из знаний и опыта других, вера в то, что человек знает все, ничему не учась, называется характерной американской чертой, хотя, к счастью, она не универсальна. Британцы не только упаковывают и обрабатывают товары наилучшим образом, но и тщательно следят за тем, чтобы отправлять и доставлять их по всему миру наилучшим маршрутом и с наименьшими затратами для получателя, как известно всему миру. Конечно, мы можем сделать то же самое, если возьмем на себя труд. Отдел упаковки для солдат за границей показал высочайшее качество. Упаковка одежды в тюки вместо упаковки в коробки сэкономила трудозатраты, материал для коробок и две трети площади, а товары поступали в лучшем состоянии. За год на одном заводе было сэкономлено пятьдесят пять миллионов долларов. Сорок девять миллионов долларов из этого было потрачено на грузовые помещения, остальное - на аренду, фрахт и т.д. Было сэкономлено пятьдесят восемь миллионов футов пиломатериалов, выросших за 30 лет. Необходимая мешковина пригодилась бы в Южной Америке. Выгодны квадратные упаковки вместо круглых. Те, кто хочет иметь долю во внешней торговле, должны приложить усилия, чтобы делать все правильно. Ответственным должен быть самый аккуратный человек, знакомый с метрической системой. Весы должны показывать фунты и килограммы, а также указывать вес нетто, тару и т.д. Помимо тщательной упаковки во избежание поломок или других травм, например, от воды, сырости или воровства, часто даются инструкции относительно размера и веса упаковки. Мулы, ослы и ламы обычно перевозят два груза, по одному с каждой стороны; обычный вес каждого составляет 200, 150 и 100 фунтов. соответственно, хотя некоторые мулы могут взять с собой 300 фунтов. на умеренное расстояние. Для внутренних районов, особенно на Северном и Западном побережьях и в некоторых районах на Востоке, эти животные являются единственным средством передвижения, и товары должны быть упакованы соответствующим образом; оборудование в секциях и т.д. Многие коробки весом в 1000 фунтов были оставлены на причале или железнодорожной станции, товар полностью утрачен.

Важно организовать упаковку с учетом требований таможни как для того, чтобы содержимое можно было легко осмотреть, так и для того, чтобы избежать штрафов или непомерных сборов. Необходимо скрупулезно следовать указаниям и правительственным постановлениям относительно раздельного веса контейнера и груза, а также разделения последних на различные классы. За незначительные ошибки в упаковке или счете-фактуре часто налагаются крупные штрафы, а исправление любых ошибок по телеграфу обходится дорого, если происходит часто.

Обязательства любого рода должны выполняться с точностью, даже если была заключена неудачная сделка, приведшая к финансовым потерям. С другой стороны, следует учитывать неудобства покупателя, независимо от того, являются ли они чисто личными или результатом национальных условий, таких как последовавшие за началом войны или заключением перемирия. После неожиданного прекращения войны многие заказы, которые были размещены здесь, были внезапно отменены под предлогом того, что в сотрудничестве, которое

всегда оказывали европейские торговцы, здесь не будет отказано. Британские представители незамедлительно *предложили* отменить заказы на товары, которые покупатели, возможно, не захотят получать в изменившихся обстоятельствах, в то время как большинство американцев столкнулись со многими трудностями: контраст в поведении, способный неблагоприятно повлиять на будущую торговлю, особенно если учесть тот факт, что огромное количество заказов здесь было отменено и что средний американский производитель воспользовался ситуацией, созданной войной, для установления непомерных цен, превышающих те, которые применяются для внутренней торговли. Таким образом, некоторые производители, которые кричали о недобросовестности южноамериканцев, не принимая во внимание их трудности, утратили их доверие и дружбу, что, вероятно, приведет к потере будущей торговли, если только они не смогут предложить чрезвычайно привлекательные сделки.

При отправке товара, а также при упаковке следует соблюдать максимальную осторожность. Оперативность является важной характеристикой. Там, где совершаются регулярные рейсы, место должно быть занято заранее, а необходимые документы должны быть аккуратно оформлены своевременно, учитывая множество копий консульских счетов-фактур, коносаментов, разрешительных документов и короткий график работы некоторых консульств. Чтобы избежать необходимости уделять внимание этим и другим сложным деталям, многие производители считают удобным нанять экспедитора, который занимается такими вопросами, включая различные виды страхования, покрывающие кражу, повреждение и полную утрату. Он будет знать наиболее выгодные торговые маршруты, следить за транспортировкой и хранением и соответствовать всем требованиям, если он подходит для своей работы.

Ни в одной стране не следует начинать никаких сделок до окончания регистрации патентов и товарных знаков.

Следует позаботиться о том, чтобы урегулировать любую *добросовестную* жалобу и удовлетворить разумных клиентов. Из-за продолжительности времени и расстояния следует приложить особые усилия, чтобы избежать возможных трудностей или разногласий.

Открытие американских банков в Южной Америке стало благом для производителей. Дома Dun и Bradstreet предоставляют своим клиентам множество услуг в области кредитной информации. Было высказано предположение, что правительство могло бы собирать информацию для общего частного использования. Можно сказать, что опыт показывает, что потери во внешней торговле меньше, чем во внутренней. Тем не менее, поскольку мошенники существуют повсюду, следует соблюдать соответствующие меры предосторожности, требовать гарантий или убедиться в надежности дома.

Использование торгового акцепта, оборотного векселя, выдаваемого покупателем продавцу товара, которое в настоящее время становится всеобщим, оказывает большую помощь тем, кого удерживали от вступления в южноамериканскую торговлю из-за длительных кредитов, которые казались необходимыми. Иностранные банкиры инвестируют в коммерческие векселя других стран, зная, что в этих странах они могут быть конвертированы в наличные. Частные дома, занимающиеся инвестициями или коммерческими бумагами, добавили отделы для работы с акцептами. Тема обмена иностранной валюты должна быть вам знакома, поскольку колебания оказывают важное влияние на покупательную способность и торговлю, в то время как сам обмен зависит от условий внешней торговли, являясь показателем международных операций. При определении цен необходимо тщательно учитывать этот вопрос. В обычное

время при импорте в Англию было принято считать фунт за 4,90 доллара, а при экспорте - за 4,80 доллара для покрытия непредвиденных расходов.

В определенных областях, например, в производстве товаров ручной работы, наша страна не может противостоять европейской или азиатской конкуренции. В некоторых видах товаров машинного производства мы преуспеваем. В отраслях, где конкуренция кажется сложной, было сделано отличное предложение о том, что затраты могут быть сокращены. В некоторых случаях имело место снижение дневной заработной платы; и большего можно добиться за счет уменьшения накладных расходов. Высокие зарплаты руководителей и многочисленных помощников на заводах среднего размера, а также расходы продавцов часто неоправданно велики, что приводит к глупой и вредной расточительности, которая действительно охватила все классы общества. Карнеги, создавая свою Сталелитейную компанию, и президент Маккинли курили сигары по пять центов каждая, в то время как некоторые современные продавцы платят по 50 центов за одну, пропорционально другим вещам. Некоторые отели берут 40 центов за картофелину, которая не стоит ни копейки; в вашингтонском отеле за ломтик арбуза просят 60 центов, когда целый арбуз продается на улице за 15 центов. Глава компании предполагает, что, сократив на треть личные и семейные расходы на предметы роскоши, они будут жить дольше и счастливее; что треть работников среднего звена может быть сокращена; что офисный и руководящий класс мог бы выполнять на 25% больше и сократить офисные расходы на треть; что рабочий человек мог бы повысить свою эффективность и выпускать на треть меньше продукции без травм и приблизиться к получению своей заработной платы; и что следует уменьшить неразумную трату материалов. Однако я бы добавил, что многие руководители учреждений и департаментов работают усерднее и больше часов, чем обычные офисные работники.

Естественно, хотелось бы иметь название своей фирмы на таких товарах, которые позволяют это; “Сделано в США” кажется желательным там, где это практически осуществимо. Случалось, что немцы, работающие с американской техникой, покрывали такие отметины своими собственными. Можно отметить, что в Южной Америке многие крупные торговые предприятия различного рода, галантерейные и другие, находятся в руках британских или немецких фирм. Значительная часть торговли в крупных городах ведется не только коренными жителями.

Для наилучшего развития нашей внешней торговли необходимо, чтобы молодые люди, вступающие в эту сферу, были выше среднего уровня во внутренних делах, особенно те, кто отправится в чужие страны. Большому числу людей не может быть предложено выезжать за пределы своего города или страны, поскольку многие должны быть наняты в экспортный отдел, на фабрику или в морской порт, или в комиссионные конторы и банки, в качестве экспортных агентов или экспедиторов грузов и т.д. Другие отправятся за границу в качестве коммивояжеров в турне или проживут несколько или много лет в качестве местных агентов, в филиалах крупных компаний, инженеров-строителей и горных инженеров и т.д.

Многие представители обоих полов обладают достаточным духом приключений, чтобы наслаждаться перспективой хотя бы временного проживания в другой стране. Следует надеяться, что те, кто желает более широкой карьеры, пойдут на нее не только ради денежного вознаграждения, но и с некоторым воодушевлением, которое воодушевляло наших солдат, с осознанием того, что они могут повысить престиж своей страны и поддержать лучшие традиции демократии; с чувством, что их работа, если она выполнена хорошо, носит патриотический

характер, является важным и великолепным призванием, достойной карьерой для развития торговли и содействия благосостоянию великой нации. Характер, манеры джентльмена и образовательная подготовка входят в число необходимых требований. Первостепенной необходимостью является знакомство с одним или двумя иностранными языками; также обучение, которое разовьет основательность и аккуратность, а также сознание того, что они необходимы. Ничто не достигнет этого лучше, чем хорошая основа латыни, которая превращает простую игру в овладение любым производным языком, таким как испанский, французский или португальский. Глубокое понимание латинского синтаксиса необходимо для легкого понимания этих языков с их разнообразными формами и конструкциями, настолько отличными от нашего простого английского, который действительно с трудом понимает тот, кто не знаком с каким-либо другим языком. Способность вести деловую переписку правильно и, по крайней мере, с некоторой долей элегантности и вежливой фразеологии, характерной для других стран, где наши резкие письма и речь не любят, если не возмущаются: Знание офисной рутины, особенно в том, что касается различных документов, которые необходимо получить и подготовить в связи с иностранными сделками: Знакомство с требованиями практики судоходства, торговыми маршрутами, типами судов, фрахтовыми ставками, различного рода страховками, погрузочно-разгрузочными сооружениями в различных портах и деталями прибытия и отправки грузов и судов: Изучение принципов коммерческого права, необходимых для принятия решения деловые вопросы, споры и недопонимание в соответствии с принципами справедливости и международной практикой: Тщательное изучение экономических условий, регулирующих производство в странах, социальных институтов и обычаев, потребностей и методов рекламы, средств доставки, банковских средств и методов, кредитной практики и требований, а также любой дискриминации в тарифах или правилах:

Изучение внешнеторговой практики и методов тех стран, которые уже занимают эти рынки, характера и стиля их товаров, а также методов обеспечения и ведения бизнеса; Знакомство с финансовыми и инвестиционными отношениями других стран, влияющими на международную торговлю; с зарубежной банковской практикой и механизмом обмена иностранной валюты; Изучение физической географии, включая природные ресурсы, климатические условия и характерные особенности каждой страны; Знание истории и принадлежности стран, характера их правительств, которые, вероятно, повлияют на их торговлю: — Все это вопросы, которые не должен упускать из виду ни один желающий. стать экспертом во внешней торговле. Некоторое знакомство с расовым происхождением и взаимоотношениями народов, с их социальными обычаями, религиозными тенденциями и традициями иногда может помочь в определении торговых возможностей. Важно понимать, что развитие такта, достоинства и рассудительности необходимо для успеха в качестве иностранного представителя, и что такой посол может оказаться более ценным послом, чем некоторые из тех, кто занимает такую должность, кому подобная подготовка была бы полезна.

Кроме того, мы должны понимать, что ни одна страна не может продавать большую часть продукции за границу, если она также не покупает, и что мы должны покупать в Южной Америке, если мы планируем продавать там. К счастью, у них есть много сельскохозяйственной продукции, которую мы не производим, и другого сырья, которого у нас недостаточно. И все же, вероятно, мы не можем брать у них столько, сколько хотели бы продать. Поэтому теперь, когда мы являемся страной-кредитором, мы должны ИНВЕСТИРОВАТЬ в ценные бумаги других стран и городов; мы должны направить наш капитал на развитие коммунальных служб там, где их не хватает, например, в канализацию и водоснабжение. Электростанции с электрическим

освещением, доки и железные дороги оказались отличными инвестициями. Улучшенные банковские услуги, предоставляемые в настоящее время, поощряют это с нашей стороны. Британцы, французы и бельгийцы продвинулись вперед в этом вопросе. Британцы инвестировали более двух миллиардов долларов в Аргентину, 1 200 000 000 долларов в Бразилию, меньшие суммы в Уругвай и Чили. Немцы вложили не так уж много денег, их банки предоставляют в основном кредиты и зарабатывают деньги, принимая участие в бизнесе местных банков, что не способствует популярности. Соединенные Штаты, то есть некоторые люди, инвестировали 175 000 000 долларов или более в Бразилию, меньшие суммы - в другие страны. В этом направлении открываются большие возможности.

То, что займы должны предоставляться иностранным странам только при условии, что деньги будут потрачены *здесь*, кажется недальновидной политикой, как и ограничения на наш экспорт золота, когда наше чрезмерное владение этим металлом является причиной неблагоприятной ситуации с обменом. Многим республикам нужны железные дороги, строительные материалы и оборудование для которых были бы закуплены здесь, если бы здесь финансировались; но часть денег должна быть потрачена на землю; так же обстоит дело с ирригационными работами и другим государственным или частным строительством. Если мы всегда должны быть эгоистичными, то, по крайней мере, наш эгоизм должен быть осознанным, и мы должны понимать, что в долгосрочной перспективе мы выиграем больше, проявляя дружеский дух служения и сотрудничества, а не проявляя сильное стремление к “могущественному доллару”.

ГЛАВА II

ЖИЗНЬ В ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ

Хотя разнообразие условий в Южной Америке неизбежно делает любое рассмотрение этого вопроса поверхностным, несколько слов помимо уже сказанных, возможно, будут уместны, поскольку очевидно, что для успешного ведения нашей торговли многие лица из Соединенных Штатов должны провести несколько лет или постоянно проживать в нескольких странах. Из приведенных описаний следует составить четкое представление о климатических условиях в этих местах и сделать разумный выбор местности, если таковая будет предложена. Некоторые люди будут счастливы в теплом Рио или даже в более тропическом Пара. Другие предпочтут Андские высоты, от 7000 до 14000 футов, выше только для людей со здоровым сердцем. Большинство городов, где человек, вероятно, будет размещен, имеют довольно умеренный климат и хорошие условия для здоровья, за исключением случаев, указанных ранее.

В отношении социальных преимуществ существует значительное разнообразие. В целом, чем меньше город, тем больше гостеприимства и тем больше культуры в обществе, как это верно и в Соединенных Штатах. С другой стороны, в важных коммерческих городах англоговорящее население достаточно многочисленно, чтобы создать для себя приятное общество, и некоторые южноамериканцы критикуют англичан и американцев за то, что они держатся в стороне, очевидно предпочитая собственную компанию: ошибка с точки зрения бизнеса, а также национальной. Однако человек должен обладать необходимой квалификацией для сердечного признания в любом месте. В Буэнос-Айресе было заявлено, что факт членства в дипломатическом корпусе не дает джентльмену и его семье права на нечто большее, чем

официальная вежливость; чтобы быть принятым в обществе, он должен быть *персоной графа*. В какой-то степени это верно везде. В то же время тот, кто возглавляет крупное коммерческое учреждение, с большей вероятностью имеет социальные возможности, чем офисный персонал, один из которых, молодой человек с необычайно хорошими манерами и привлекательной личностью, несколько лет назад пожаловался мне в Лиме, что у него нет социальных возможностей. Сейчас все по-другому. С другой стороны, молодой дантист в аргентинском городе, где американцев мало, общается с лучшими людьми и женат на одной из первых семей.

В американских шахтерских лагерях теперь другие крупные корпорации обеспечивают социальную жизнь работников, а также физические упражнения и отдых. В целом я считаю, что мужчинам жизнь в Южной Америке нравится больше, чем их женам. Некоторые из последних отказываются уезжать или оставаться там после того, как пробудут там некоторое время: большая ошибка, если они хоть как-то заботятся о благополучии своего мужа, если только забота о детях или другие серьезные дела не вынуждают их вернуться. Многие женщины совершенно довольны, и это в какой-то степени зависит от их местоположения, но главным образом от их характера. В городе Сората, Боливия, я случайно встретил женщину, которая казалась совершенно счастливой, хотя она была единственной женщиной, говорящей по-английски в этом месте или в радиусе 100 миль.

Желательно, чтобы банки и коммерческие дома выплачивали своим молодым людям достаточную зарплату, позволяющую им жениться и брать с собой жен. В долгосрочной перспективе так будет лучше для обеих сторон. Возможно, здесь не больше соблазнов, чем в наших собственных крупных городах, но в большинстве мест существует меньше форм полезного отдыха. Слишком много людей в городах и в шахтерских лагерях, как они говорят, разошлись на куски.

Некоторые мужчины предпочитают жизнь за границей по той причине, что они чувствуют меньшую сдержанность, чем в своем родном доме или даже в нашем мегаполисе, а не ответственность, которую должен осознавать настоящий патриот, представляя высшие американские идеалы манер, поведения и деловой практики. Если человек не может быть доволен, не отправляясь куда-нибудь каждую ночь, за исключением Рио или Буэнос-Айреса, он может быть несчастлив или того хуже. Было бы хорошо, если бы люди повсюду обладали достаточным интеллектом, чтобы наслаждаться жизнью дома с хорошей книгой, спокойной игрой в карты, даже в криббидж; но особенно книгами, которые заслуживают внимания, ценны как литература или как содержащие информацию о мире в целом или о вопросах, связанных с бизнесом. "Кино" можно найти почти везде: в крупных городах - театры и длительный или короткий сезон оперных представлений; клубы с возможностями для игры в гольф, теннис и другие виды спорта; часто - скачки. В небольших городах верховая езда - обычное, иногда главное развлечение; но в таких местах человек быстрее включается в общественную жизнь общины. Некоторые американцы говорят, что они бы не взяли жену в такое место, но если у нее хватит ума, она поедет.

Аккуратность в одежде, так же как и в манерах, более высоко ценится в Южной Америке, чем в Соединенных Штатах. Вечерняя одежда более распространена в крупных городах, чем в большинстве наших, и правильное вечернее платье для мужчин является более жестким требованием. Некоторые лица, выполняющие важные миссии, поразили латиноамериканцев своей небрежностью в этом отношении. Конечно, джентльмен остается джентльменом во всем

мире, и у такого человека не возникнет никаких проблем. Нет необходимости подражать определенным манерам многих южноамериканцев, однако немного больше экспансивности легко приобретается и может стать улучшением по сравнению с холодностью англосакса. Можно заметить, что мужчины регулярно приподнимают шляпы друг перед другом, что они гораздо чаще пожимают друг другу руки, когда вы приходите и когда уходите, чаще спрашивают о вашем здоровье и т.д. То, что они похлопывают друг друга по спине, нежно обнимают или иногда целуют друг друга (не вас), возможно, не покажется таким ужасным, как раньше, теперь, когда так много написано о бравых маршалах и генералах, целующих солдат в обе щеки при вручении наград.

Вежливость не должна рассматриваться как лицемерие, потому что фразы типа “Дом в вашем распоряжении” означают не больше, чем наши замечания “Я рад вас видеть” или “Как дела?”, хотя мы можем пожелать звонящему побывать в Африке и на самом деле не интересоваться его здоровьем. Не везде проявляется одинаковая вежливость. Во время моего первого визита в Ла-Пас в 1903 году я заметил, что мужчины часто сходили с узкого тротуара в канаву, чтобы пропустить даму. Совсем недавно в гораздо большем городе, все еще с узкими тротуарами, я сам часто выходил на улицу, чтобы не протолкнуться мимо джентльмена (?), который даже не попытался уступить дорогу.

Стоимость жизни представляет практический интерес. Некоторые замечания по этому поводу показались мне преувеличенными. В этом отношении в разных городах существует большое разнообразие: чем больше, тем дороже, как и во всем мире в целом. В большинстве столиц и главных портов арендная плата высока; в одних местах многие продукты питания дороги, а в других дешевы; аналогично обстоит дело с галантерейными товарами и другими товарами, некоторые из них выше, чем в Нью-Йорке, другие ниже. Недавние необычные условия привели к внезапным изменениям, которые могут повториться. Расходы на проживание увеличились из-за войны и из-за притока иностранцев в деловые дома. В 1916 году арендная плата в деловом центре Буэнос-Айреса была снижена, но сейчас она поднялась до прежней цены или даже выше. Много лет назад один из наших дипломатов там платил за аренду своего дома больше, чем вся его зарплата, на которую, возможно, умудрялись жить другие.

В отдаленных районах, например, в долине Уайлас, Перу, в 1906 году овца стоила 1 доллар, баранина - 40 центов, курица - 15 центов, бифштекс - 9 центов за фунт. Повар получал 1,50 доллара в месяц и питание. Свежие фрукты и овощи выдавались практически бесплатно. В Лиме тогда, как и сейчас, все было совсем по-другому, одни виды еды были дорогими, другие дешевыми. Уголь и керосин дороги везде, за исключением долины Хуайлас, где угля в избытке, но нет рынка сбыта. В Буэнос-Айресе в нескольких многоквартирных домах и гостиницах есть водяное отопление, но во многих местах зимой приходится мерзнуть или пользоваться масляными печами или электронагревателями, причем первые дешевле и эффективнее.

Люди с гибким характером могут провести несколько лет в Южной Америке с удовольствием и прибылью, вернувшись с более широким кругозором и способностью получать более высокую зарплату, чем если бы они остались дома.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ПОЧТОВЫЕ ПРАВИЛА

Можно избежать большого количества повторений и, вероятно, обеспечить большее удобство, представив краткое изложение почтовых правил. Все южноамериканские республики являются членами Почтового союза. В ноябре 1920 года была образована Панамериканская почтовая федерация. Согласно принятой конвенции, *внутренние тарифы* будут применяться к письмам, почтовым открыткам и печатной продукции между различными странами Латинской Америки и Соединенными Штатами, как только они ратифицируют соглашение. В настоящее время, в октябре 1921 года, это было сделано Соединенными Штатами и Южноамериканскими республиками, Аргентиной, Боливией, Бразилией, Колумбией и Перу. Для них стоимость писем составляет два цента, почтовых открыток - один цент, обратных открыток - два цента; печатной продукции, газет и периодических изданий - один цент за четыре унции. Старые ставки, действующие сейчас в других странах, несомненно, вскоре будут снижены, и поэтому их следует изучить.

Расширено обслуживание почтовых отправок, теперь посылки весом до 22 фунтов можно отправлять в Аргентину, Бразилию, Колумбию, парагвай и Перу. Для Эквадора 20 фунтов - это предел; для Боливии, Чили, Британской, голландской и французской Гвианы, Уругвая и Венесуэлы максимум - 11 фунтов. Ставка для всех составляет 12 центов за фунт или его часть; за исключением того, что в Парагвай, в связи с транзитом через Аргентину, необходимо дополнительно заплатить 30 центов за посылку весом 11 фунтов или меньше, и 60 центов за посылку весом более 22 фунтов. В Бразилии эта услуга доступна только в Баии, Беллу-Оризонти, Куритибе, Манаосе, Паре, Пелотасе, Пернамбуку, Порту-Алегри, Рио-де-Жанейро (включая Петрополис), Риу-Гранди-ду-Сул и Сан-Паулу. Посылки облагаются таможенными пошлинами, и они, наряду с другими деталями, должны быть изучены. Посылки могут быть зарегистрированы для Боливии, Бразилии, Британской Гвианы, Чили, Эквадора, Перу, Венесуэлы, но не для других стран.

Денежные переводы могут быть отправлены в Перу, Боливию и Уругвай.

Изменения, внесенные в результате Панамериканского почтового конгресса в Буэнос-Айресе в 1921 году, вступят в силу в январе 1923 года или раньше.

Кабельные сооружения

Расположенный на Северном побережье Картахена имеет прямое кабельное сообщение с Колоном, а значит, и с Нью-Йорком. В Пуэрто-Колумбия был проложен кабель, который, однако, в декабре 1921 года еще не был открыт. У французской компании есть линия от Салинаса близ Пара до Кайенны, Парамарибо и Мартиники, другая - от Ла-Гуайры до Кюрасао и Санто-Доминго. У правительства Венесуэлы есть собственный кабель вдоль побережья от Маракайбо до Ла-Гуайры, Барселоны и других точек. Британская линия соединяет Джорджтаун, Гвиана, с Порт-оф-Спейном, Тринидад.

Западное побережье соединено с Северной Америкой тремя линиями всеамериканской системы: одна из Никарагуа и две из Панама до Санта-Елены, Эквадор, одна из последних - через Буэнавентуру и Эсмеральдас. Три линии продолжают на юг до Кальяо, одна из них заканчивается в Пайте. Два ведут в Икике и Вальпараисо, одно касается Антофагасты, а

ответвление идет на север от Икике до Арики, чтобы соединиться с Ла-Пасом. Кабель другой компании из Кальяо идет в Моллендо, Арику, Антофагасту, Ла-Серену, Вальпараисо и Консепсьон.

Восточное побережье соединено с кабелями Западного побережья тремя частными проводами All America Cables через Анды от Вальпараисо до Буэнос-Айреса, так что они могут обрабатывать сообщения в аргентинскую столицу, расположенную в 7452 милях от Нью-Йорка, автоматическими методами за 15 минут. У другой кабельной компании есть наземная линия от Вальпараисо до Ла-Платы, откуда осуществляется подключение по трансатлантическому кабелю к Африке и Европе. У обеих компаний есть короткие линии до Монтевидео, центра линий Восточного побережья. Отсюда у All America есть кабельное до Сантоса и одно до Рио-де-Жанейро. Другой, Western Telegraph, имеет один в Чуи, Уругвай, оттуда в Риу-Гранди-ду-Сул, Санта-Катарину, Сантос, Рио-де-Жанейро, Баию, Пернамбуку, Форталезу, Мараньян и Пара, Бразилия; и один из Чуи напрямую в Рио-де-Жанейро и Пернамбуку. Четыре кабеля из последнего порта соединяют Африку и Европу. Western Telegraph должна была проложить кабель от Мараньяна до Барбадоса, чтобы там соединиться с линией Western Union line до Флориды. All America рассчитывает проложить кабель с Кубы на юг до Рио-де-Жанейро. У компании Amazon есть кабель вверх по этой реке от Пара.

Метрическая система

Метрическая система мер и весов является законной во всех республиках и обязательной в большинстве из них, в Аргентине, Бразилии, Чили, Колумбии, Перу и Венесуэле. В других странах и в некоторых из них более или менее используются старые испанские меры (португальский в Бразилии), но они различаются в разных странах и нигде не похожи на наши. Всегда использовать метрическую систему очень важно и в вышеупомянутых странах необходимо, хотя для отправки в некоторые из них также необходимо указывать вес в фунтах. В Чили запрещено использование других мер веса, а также в Уругвае, где запрещен их ввоз.

ПРИЛОЖЕНИЕ II ВЕДУЩИЕ БАНКИ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

Включая филиалы и филиалы американских банков и банковских домов, британских банков и наиболее важных местных банков каждой страны.

Банки Соединенных Штатов

"Нэшнл Сити Бэнк", Уолл-стрит, 55, Нью-Йорк, который был лидером, имеет филиалы в шести южноамериканских республиках,

Американский коммерческий банк, Пайн-Стрит, 44, Нью-Йорк,

Американская корпорация иностранных банков, Бродвей, 53, Нью-Йорк,

Банк "У. Р. Грейс и Компания", Ганновер-сквер, 7, Нью-Йорк,

Первый Национальный банк, Федерал-Стрит, 70, Бостон,

Компания American Express, Бродвей, 65, Нью-Йорк, с офисами в Буэнос-Айресе, Аргентина; Монтевидео, Уругвай; и Вальпараисо, Чили; и с корреспондентами в других городах, оказывает некоторые банковские услуги.

Британские банки

Важными банками с офисами в Нью-Йорке и множеством филиалов в Южной Америке являются:

Англо-Южноамериканский банк, Бродвей, 49, Нью-Йорк, аффилированный с

Британский банк Южной Америки, а также с

Коммерческий банк Испанской Америки, Бродвей, 49, Нью-Йорк;

Банк Лондона и Ривер Плейт, Уолл-Стрит, 51, Нью-Йорк,

Лондонский и бразильский банк, Уолл-Стрит, 56, Нью-Йорк,

Королевский банк Канады, ул. Уильяма, 68, Нью-Йорк.

Филиалы и аффилированные лица

Национальный городской банк, филиалы: Аргентина, Буэнос-Айрес, Росарио; Бразилия, Рио-де-Жанейро, Сантос, Сан-Паулу, Пернамбуку; Чили, Сантьяго, Вальпараисо; Перу, Лима; Уругвай, Монтевидео; Венесуэла, Каракас.

Американский коммерческий банк: Дочерние банки: Колумбия, Banco Mercantil Americano de Colombia, Богота-Барранкилья, Картахена, Медельин, Кали, Жирардо, Манисалес; Перу, Banco Mercantil Americano de Peru, Лима, Арекипа, Чиклайо, Кальяо, Пьюра, Трухильо; Венесуэла, Banco Mercantil Americano de Caracas, Каракас, Ла-Гуайра, Маракайбо, Пуэрто-Кабельо, Валенсия; Агентство в Эквадоре.

Американская корпорация иностранных банков: Аргентина, Буэнос-Айрес; Бразилия, Рио-де-Жанейро.

Банк W. R. Grace и Компании: Аргентина, Буэнос-Айрес, W. R. Grace и Cia.; Боливия, Ла-Пас, W. R. Grace и Компания; Бразилия, Рио-де-Жанейро, Grace и Компания; Чили: Сантьяго, Grace и Cia., Вальпараисо, W. R. Grace и Компания, Икике, Nitrates Agencies, Ltd.; Эквадор, Гуаякиль, Guayaquil Agencies Company; Перу, Лима, W. R. Grace и компания; Венесуэла, Каракас, Венесуэльская коммерческая компания.

Первый национальный банк, Бостон: Аргентина, Буэнос-Айрес.

The Anglo South American Bank: Chile, Antofagasta, Chillán, Concepción, Copiapó, Coquimbo, Iquique, Punta Arenas, Santiago, Talcahuano, Valparaíso; Argentina, Buenos Aires, Bahía Blanca, Comodoro Rivadavia, Mendoza, Puerto Deseado, Río Gallegos, Rosario de Santa Fé, San Julian, San Rafael, Santa Cruz, Trelew; Peru, Lima; Uruguay, Montevideo.

Британский банк Южной Америки: Аргентина, Буэнос-Айрес, Росарио-де-Санта-Фе; Бразилия, Рио-де-Жанейро, Баия, Пернамбуку, Порту-Алегри, Риу-Гранди-ду-Сул, Сан-Паулу; Уругвай, Монтевидео.

Коммерческий банк Испанской Америки: Колумбия, Богота, Барранкилья, Медельин; Эквадор, Гуаякиль, Манта; Перу, Икитос; Венесуэла, Каракас, Пуэрто-Кабельо.

The London and River Plate Bank: Argentina, Buenos Aires, Rosario de Santa Fé, Mendoza, Bahia Blanca, Concordia, Córdoba, Paraná, Tucumán; Brazil, Rio de Janeiro, Pará, Maceió, Pernambuco, Bahia, Santos, São Paulo, Curitiba, Pelotas, Porto Alegre, Rio Grande do Sul; Chile, Santiago, Valparaíso, Antofagasta; Colombia, Bogotá; Paraguay, Asunción; Uruguay, Montevideo, Salto, Paysandú.

The London and Brazilian Bank: Argentina, Buenos Aires, Rosario; Brazil, Rio de Janeiro, Manaus, Pará, Maranhão, Ceará, Pernambuco, Bahia, Santos, São Paulo, Curitiba, Rio Grande do Sul, Pelotas, Porto Alegre; Uruguay, Montevideo.

Королевский банк Канады: Аргентина, Буэнос-Айрес; Бразилия, Рио-де-Жанейро, Сантос, Сан-Паулу; Британская Гвиана, Джорджтаун, Роуз-Холл (Корентин); Колумбия, Барранкилья; Уругвай, Монтевидео; Венесуэла, Каракас, Сьюдад-Боливар, Маракайбо, Пуэрто-Кабельо.

Большинство, если не все, упомянутых банков имеют корреспондентов или агентов в крупных городах стран, где у них нет филиалов, а у некоторых есть связи в городах поменьше.

Ирвинговский национальный банк, Вулворт Билдинг, Нью-Йорк, имеет корреспондентов в главных городах Южной Америки.

Гарантийная трастовая компания, Бродвей, 140, Нью-Йорк, связана с Американским коммерческим банком и имеет других корреспондентов.

Другие важные банки Южной Америки

Аргентина: Буэнос-Айрес, Банк Национальной валюты Аргентины, с 18 филиалами во стольких же городах Аргентины; Эрнесто Торнквист и компания, Банк провинции Буэнос-Айрес, Американский банк Ривер Плейт; Ла Плата, Центральный банк провинции Буэнос-Айрес, имеющий филиалы во многих городах провинции.

Bolivia: La Paz, Banco de la Nación Boliviana, branches in Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Uyuni; Banco Francisco Argandoña, also in Cochabamba and Oruro; Banco Mercantil, also in Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Tupiza, Uyuni; Banco Nacional de Bolivia, branches in Cochabamba, Oruro, Potosí, Tupiza, Uyuni.

Brazil: Rio de Janeiro, Banco do Brasil, with branches in most of the Brazilian cities, Banco Nacional Brasileiro; São Paulo, Banco Commercial do Estado de São Paulo; Bahia, Banco de Bahia; Pará, Banco de Pará; Pernambuco, Banco do Recife; Belo Horizonte, Banco Hypothecario e Agricola de Estado de Minas Geraes; etc.

Чили: Сантьяго, Банк Чили, филиалы во многих городах; Испанский банк Чили с филиалами; Банк А. Эдвардса и ЦРУ.; Вальпараисо, Банк Чили и Аргентины, филиалы в Пунта-Аренасе, а также в Сан-Хулиане и Санта-Круссе, Аргентина.

Colombia: Bogotá, Banco de Bogotá, Banco de Colombia. У этих банков меньше филиалов, если они вообще есть, чем у банков Национальной валюты Аргентины, Бразилии или Чили. В Медельине есть Banco de la Mutualidad, Banco Dugand и Banco Lopez, которые также находятся в Букараманге и в других городах.

Эквадор: Гуаякиль, Banco Comercial y Agrícola, Banco del Ecuador, Mercantile Overseas Corporation, Хуан Маркас и ЦРУ., корреспондент Guaranty Trust Company.

Гвиана: британский, Джорджтаун, Колониальный банк Лондона (ул. Уильяма, 22, Нью-Йорк), филиалы в Генриетте и Новом Амстердаме; голландский, Парамарибо, De Surinaamsche Bank; французский, Кайенна, Banque de la Guyane.

Перу: Лима, Banco del Peru y Londres, филиалы в большинстве городов Перу, Credito Hipotecario del Peru.

Paraguay: Asunción, Banco Mercantil del Paraguay, branches in Concepción, Encarnación, Pilar, Villa Rica; Banco de la Republica, branch in Encarnación.

Уругвай: Монтевидео, Восточный Банк Республики Уругвай, с филиалами во многих городах страны.

Венесуэла: Каракас, Banco de Venezuela, много отделений; Banco de Caracas, несколько отделений.

Другие американские Банки

объектами для торговли в Южной Америке являются:

Нью-Йорк, Национальный банк Американской биржи, 128 Бродвей, Банк Нью-Йорка, 48 Уолл-Стрит, Национальный банк Бэттери-Парк оф-Нью-Йорк, 2 Бродвей, Канадский коммерческий банк, 16 Биржа Плейс, Линкольн Траст Компани, 7 Уолл-Стрит

Бостон, Национальный банк Мерчантс, Стейт-Стрит, 28

Чикаго, Центральная трастовая компания Иллинойса, ул. Уэст-Монро, 125, Трастовая компания Великих озер.

Цинциннати, Пятьдесят Третий Национальный банк.

Детройт, Народный государственный банк, Форт и Шелби, Sts.

Филадельфия, Национальный банк Филадельфии, Честнат-Стрит, 421

Питтсбург, Национальный банк Меллона, ул. Смитфилд, 514

Сан-Франциско, Национальный банк Крокера.

Дополнительную банковскую информацию можно найти в ежегодном издании "Энциклопедии экспортеров"; в Путеводителе для коммерческих путешественников по Латинской Америке,

содержащем списки банков по каждому городу; и в ежегодном лондонском альманахе банкиров с полными списками банков в городах всех стран.

ПРИЛОЖЕНИЕ III ПАРОХОДНЫЕ ЛИНИИ В ЮЖНУЮ АМЕРИКУ

Северное побережье

Колумбия: Пассажирские и грузовые линии

Из Нью-Йорка в Пуэрто-Колумбия и Картахену, Карибская пароходная компания, Бридж-стрит, 10, еженедельно, Пароходная компания Пяти континентов, Стоун-стрит, 2, еженедельно, Служба паромства United Fruit Steamship Company, Баттери-Плейс, 17, еженедельно, также в Санта-Марту.

Из Бостона в Картахену, Пуэрто-Колумбия, Санта-Марту, паромным сообщением United Fruit Company, Лонг-Уорф.

Из Нового Орлеана в Пуэрто-Колумбия, линия Тихоокеанский-Карибский-Персидский залив, 630 Common St., раз в две недели; Карибская пароходная компания, Lykes Bros., ежемесячно.

Льготная линия в порты Колумбии, ежемесячно.

Колумбия: Только грузовые перевозки

Из Нью-Йорка в Картахену и Пуэрто-Колумбия, корпорация "Тропикал Стим", ул. Уайтхолл, 44

От Сизтла до Картахены и Пуэрто-Колумбия, Тропический пароход Тихоокеанско-Карибской линии Галф, A. M. Gillespie, Inc., Arctic Building, ежемесячно.

Венесуэла: Пассажиры и грузы

Из Нью-Йорка в Ла-Гуайру, Пуэрто-Кабельо, Маракайбо, Красная линия "D", Уолл-Стрит, 82, еженедельно в Ла-Гуайру, раз в две недели в другие порты.

В Сьюдад-Боливар, линия Тринидад, 29 Бродвей, две недели в Порт-оф-Спейн, перегрузка.

На Кюрасао, Пуэрто-Кабельо, Ла-Гуайру, Куману, Карупано и Порт-оф-Спейн, Тринидад, Королевской нидерландской Вест-Индской почтой, Funch, Edey and Company, Бродвей, 25, раз в две недели.

Из Нового Орлеана в Ла-Гуайру, Пуэрто-Кабельо, Маракайбо, Новый Орлеан и Южноамериканскую паромную компанию, корп. Королевы и Полумесяца, раз в полгода.

Льготная линия в порты Венесуэлы, ежемесячно.

Венесуэла: Только грузовые перевозки

Из Нью-Йорка в Ла-Гуайру, Пуэрто-Кабельо, Маракайбо, Карибская пароходная компания, Бридж-Стрит, 10, раз в две недели.

Из Нового Орлеана в Ла-Гуайру, Пуэрто-Кабельо, Маракайбо, Карибскую пароходную компанию, Lykes Bros., ежемесячно.

Гвиана: британская, голландская и французская

Пассажиры и грузы Британской Гвианы

Из Нью-Йорка в Джорджтаун, Квебекская пароходная компания, ул. Уайтхолл, 34, каждые 10-14 дней; Линия Тринидад, ул. Перл, 22, раз в две недели; Почта Королевской Нидерландской Вест-Индии, ежемесячно, Бродвей, 25.

Нью-Йорк - Джорджтаун, Парамарибо, Кайенна, пароходная компания Клайда, отправление с пирса 44 Норт-Ривер; две недели, только фрахт.

Рейсы в Джорджтаун, Наветренная островная линия, Пассажирские и грузовые, каждые три недели.

Голландская и Французская Гвиана: пассажиры и грузы

Нью-Йорк - Парамарибо, Королевская почта Нидерландов Вест-Индии, Бродвей, 25, ежемесячно.

Нью-Йорк - Кайенна, линия Тринидад, Перл-Стрит, 22, перегрузка в Порт-оф-Спейн.

Западное побережье

По линиям в Чили через Панамский канал и из Тихоокеанских портов.

Пассажиры и грузы

Нью-Йорк: Grace Line, Ганновер-сквер, 10, две недели до Кальяо и Моллендо, Перу; Арика, Икике, Антофагаста, Вальпараисо, Талькауано, Чили; 20 дней до Вальпараисо.

Тихоокеанская пароходная компания, Сандерсон и Сын, Бродвей, 26, ежемесячно до Кальяо, Моллендо, Перу; Арика, Икике, Антофагаста, Вальпараисо, Чили; 20 дней; линия из Ливерпуля в те же порты, также линия каждые три недели из Арики в Икике, Антофагасту, Вальпараисо, Талькауано, Коронель, Корраль, Пуэрто-Монт, Пунта-Аренас.

Американская паровая компания "Вессел, Дюваль и компания", ул. Брод, 25, ежемесячно отправляется в Гуаякиль, Эквадор, Салаверри, Кальяо, Моллендо, Перу; Арику, Икике, Антофагасту, Вальпараисо, Чили.

Сиэтл и Сан-Франциско: Grace Line, Hoge Building, Сиэтл, ежемесячно в Талару, Пайту, Салаверри, Кальяо, Писко, Моллендо, Перу; Арику, Икике, Антофагасту, Вальпараисо, Чили; также в Эквадор.

Портленд и Сан-Франциско: Южноамериканская линия, до Гуаякиля, Эквадор; Талара, Кальяо, Моллендо, Перу; Антофагаста, Чили.

Только фрахт

Из Нью-Йорка в Перу и Чили, Пароходные линии Нью-Йорка и Истмии, Дж. У. Райан, ул. Кортленд, 39, ежемесячно.

West Coast Line, Вессел, Дюваль и Компания, Брод-стрит, 25, ежемесячно или чаще в Пайту, Этен, Салаверри, Кальяо, Писко, Моллендо, Перу; Арику, Икике, Антофагасту, Талтал, Чаньяраль, Кокимбо, Вальпараисо, Талькауано, Чили.

Грейс Лайн, Пайта, Этен, Салаверри, Кальяо, Кокимбо, Вальпараисо, Талькауано, ежемесячно.

Также из Балтимора, компания Кларенса Коттмана, согласно запросу.

Из Балтимора в Перу и Чили, Тихоокеанская пароходная компания, Фернесс, Уизи и Компания, Саут-Стрит, 19, ежемесячно.

Из Нового Орлеана в Эквадор, Перу и Чили, из Нового Орлеана и Южноамериканской пароходной линейной компании, корп. Королевы и Полумесяца, ежемесячно в Гуаякиль, Эквадор, Кальяо, Моллендо, Перу; Арику, Икике, Антофагасту, Вальпараисо, Чили.

Льготная линия, ежемесячно отправляемая в Эквадор, Перу и Чили.

Из Сиэтла, Портленда, Сан-Франциско и Сан-Педро в Колумбию, Эквадор, Перу и Чили, General Steamship Corporation, корп. Колман, Сиэтл, каждые 20 дней в Буэнавентуру, Колумбия; Гуаякиль, Эквадор; Пайту, Кальяо, Моллендо, Перу; Арику, Антофагасту, Вальпараисо, Чили.

Из Сиэтла в Колумбию, Эквадор, Чили, Пароходная компания Rolph Steamship Company, Hind, Rolph and Company, Генри Билдинг, ежемесячно в Буэнавентуру, Колумбия; Баию, Манту, Гуаякиль, Эквадор; Арику, Икике, Антофагасту, Вальпараисо, Чили.

Из Портленда, Орегона и Сан-Франциско в Перу и Чили, "Тойо Кисен Кайша Орегон Пасифик Компани", корпус Уилкоккс, ежемесячно в Кальяо, Моллендо, Перу; Арику, Икике, Вальпараисо, Чили.

Колумбия, Эквадор и Перу

Из Нью-Йорка в Картахену, Буэнавентуру, Гуаякиль, Пайту, Этен, Пиментель, Пакасмайо и Салаверри, каждые три недели; только грузовые перевозки, Grace Line, Ганновер-сквер, 10.

Колумбия и Эквадор

Нью-Йорк: Пасифик Лайн каждые три недели в Буэнавентуру, Колумбия; Эсмеральдас, Баия, Манта, Гуаякиль, Эквадор; фрахт.

Colombia

Из Нью-Йорка в Буэнавентуру и Тумако, Карибская пароходная компания, Бридж-Стрит, 10, пассажиры и грузы, ежемесячно.

Другие линии с перевалкой в Колоне

Из Нью-Йорка в Колон, железнодорожная пароходная линия Панама, ул. Стейт-Стрит, 24, еженедельно, пассажиры и грузы; Пароходное сообщение United Fruit Company, два раза в неделю в Колон, пассажиры и грузы; другие рейсы в Колон из Бостона и Нового Орлеана.

Линии Западного побережья от Колона и Панамы

Пасифик Паровозостроение, Бродвей, 26, Нью-Йорк, две недели в Паиту, Пиментель, Этен, Пакасмайо, Салаверри, Кальяо, Серро Азул, Тамбо-де-Мора, Писко, Ломас, Чала, Моллендо, Перу; Арика, Икике, Антофагаста, Кокимбо, Вальпараисо, Талькауано, Пенко, Томе, Коронель, Чили; еще одна линия раз в две недели в Буэнавентуру, Тумако, Колумбия; Эсмеральдас, Баия-де-Каракес, Манта, Кайо, Мачалилья, Манглар-Альто, Балленита, П. Боливар, Гуаякиль, Эквадор.

Компания Peruana de Vapores (Перуанская линия), Бродвей, 32, Нью-Йорк, каждые десять дней отправляется в Гуаякиль, Эквадор; Пайта, Пиментел, Этен, Пакасмайо, Салаверри, Чимботе, Саманко, Касма, Кальяо, Серро Азул, Тамбо де Мора, Писко, Ломас, Чала, Моллендо, Ило, Перу.

Американская компания Паров, ул. Брод-Стрит, 25, Нью-Йорк, раз в две недели отправляется в Гуаякиль, Эквадор, и основные порты Перу и Чили; и с пересадкой на суда caletero, обслуживающие Паиту, Пиментель, Этен, Пакасмайо, Салаверри, Чимботе, Саманко, Касму, Уармей, Супе, Уачо, Кальяо, Серро Азул, Тамбо-де-Мора, Писко, Ломас, Чала, Моллендо, Ило, Перу; Арику, Писагуа, Калета-Буэну, Икике, Токопилья, Гатико, Антофагаста, Талтал, Чаньяраль, Кальдера, Уаско, Кокимбо, Вальпараисо, Талькауано, Пенко, Томе, Коронель, Лота, Чили.

Колумбийская морская компания обслуживает Буэнавентуру и Тумако, Колумбия.

Восточное побережье

Рейсы в Бразилию, Уругвай, Аргентину

Из Нью-Йорка, Пассажирские и грузовые перевозки

Линия Лэмпорта и Холта, Бродвей, 42, раз в две недели до Пернамбуку, Баия, Рио-де-Жанейро, Сантос, Риу-Гранди-ду-Сул, Бразилия; Монтевидео, Уругвай; Буэнос-Айреса, Аргентина.

Пароходная линия Мансона, Уолл-Стрит, 67, две недели в Рио-де-Жанейро, Бразилия; Монтевидео, Буэнос-Айрес.

Ллойд Бразилейро, ул. Уайтхолл, 44, две недели в Пернамбуку, Баия, Рио-де-Жанейро, Сантос, Бразилия.

Booth Steamship Company, 17 Battery Place, ежемесячно или чаще совершает рейсы в Пара, Манаос (с пересадкой в Икитосе, Перу), Мараньян, Сеара, Парнахиба, Масейо, Пернамбуку, Кабедельо, Натал; также раз в полгода совершает рейсы в Рио-де-Жанейро, Сантос и Риу-

Гранди-ду-Сул с заходами при необходимости в Баию, Викторину, Паранагу, Флорианополис и Сан-Франциско.

Norton Line, Norton, Lilly, and Company, ул. Бивер-стрит, 26, ожидается, что пассажирские и грузовые перевозки будут выполняться раз в два месяца в Монтевидео и Буэнос-Айрес; иногда в Росарио. Грузовые перевозки раз в полгода в Монтевидео, Буэнос-Айрес, Росарио, иногда в Санта-Фе.

Компания Royal Mail Steam Packet Company обслуживает рейсы из Ливерпуля и Саутгемптона в Бразилию, Уругвай и Аргентину; также маршрут вокруг Южной Америки через Магелланов пролив и Панамский канал, и наоборот, заходя в основные порты Восточного и Западного побережья.

Из Нью-Йорка, Только грузовые перевозки

Линия Мансона, Уолл-Стрит, 67, две недели в Рио-де-Жанейро, Сантос, Монтевидео, Буэнос-Айрес.

"Дональд Лайн", Восточная навигационная компания, Бродвей, 39, до Рио-де-Жанейро, Сантоса, Монтевидео, Ла-Платы, Буэнос-Айреса, Росарио.

Ward Line, Почтовая пароходная компания Нью-Йорка и Кубы, у подножия Уолл-Стрит, раз в две недели в Пара, Мараньян, Сеара, Натал, Кабеделло, Пернамбуку, Масейо, Баия, Монтевидео, Ла-Плата, Буэнос-Айрес, Росарио.

Prince Line, Фернесс, Уайти и Компания, ул. Уайтхолл, 34, две недели в Рио-де-Жанейро, Сантос, Риу-Гранди-ду-Сул, Порту-Алегри, Пелотас, Ла-Плата, Буэнос-Айрес, Росарио.

Коммерческая Южноамериканская линия, Moore and McCormack, Inc., Бродвей, 5, ежемесячно в Пернамбуку, Баию, Рио-де-Жанейро, Сантос, Паранагу, Риу-Гранди-ду-Сул, Монтевидео, Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Национальная линия, Национальные пароходные линии, Бродвей, 11, ежемесячно в Пернамбуку, Баию, Рио-де-Жанейро, Сантос, Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Нью-Йоркская и Аргентинская пароходная компания, Бродвей, 50, две недели в Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес.

Северная и Южная линия, П. Клеппе и компания, Бродвей, 11, ежемесячно до Рио-де-Жанейро, Сантоса, Буэнос-Айреса.

Только в Бразилию

Пароходная линия Соединенных Штатов и Бразилии, Артур Льюис, ул. Кортландт, 39, раз в две недели в Баию, Рио-де-Жанейро, Сантос.

Prince Line, ул. Уайтхолл, 34, ежемесячно в Пара, Пернамбуку, Баия.

Линия Лэмпорта и Холта, Бродвей, 42, ежемесячно отправляется в Пара, Мараньян, Сеара, Натал, Кабеделло, Пернамбуку, Масейо, Баия.

Линия прихода, у подножия Уолл-Стрит, ежемесячно отправляется в Рио-де-Жанейро и Сантос.

Аргентина и Уругвай

Пароходная линия Барбер, Бэттери-Плейс, 17, раз в две недели отправляется в Монтевидео, Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Только в Аргентине

Хьюстонская линия, 17 Бэттери-Плейс, раз в две недели до Ла-Платы, Буэнос-Айреса, Росарио.

Пароходная компания "Керр", ул. Бивер-Стрит, 44, раз в полгода отправляется в порты Аргентины.

Линия Америки и Рио-Плата, Хоулдер, Вейр и Бойд, ул. Стейт-Стрит, 24, ежемесячно отправляется в Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Grace Line, Ганновер-сквер, 10, ежемесячно отправляется в Баия-Бланку, Пуэрто-Мадрид; также в Пунта-Аренас, Корраль и Коронель, Чили, возвращается Западным побережьем.

Балтимор: Нью-Йоркская и Аргентинская пароходные компании, W. R. Wiest and Company, здание Морского банка, ежемесячно отправляются в Рио-де-Жанейро, Сантос, Ла-Плату, Буэнос-Айрес.

Green Star Line, 17 South St., ежемесячно отправляется в Баию, Рио-де-Жанейро, Сантос, Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Бостон: Линия Эмери, Стейт-Стрит, 114, ежемесячно в Рио-де-Жанейро, Сантос, Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Брансуик, Джорджия: "Сэм Лайн", судоходная компания Strachan, ежемесячно совершает рейсы в Пернамбуку, Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес.

Чарльстон: "Сэм Лайн", Каролинская компания, ежемесячно отправляется в Пернамбуку, Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес.

Джексонвилл: "Сэм Лайн", судоходная компания Strachan, ежемесячно совершает рейсы в Пернамбуку, Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес.

Мобильный: Munson Steamship Line, Уолл-Стрит, 67, Нью-Йорк, две недели в Рио-де-Жанейро, Сантос, Монтевидео, Буэнос-Айрес.

Новый Орлеан: Lamport and Holt Line, Альфред Ле Блан, ул. Гравье, 833, ежемесячно в Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес, Росарио и порты выше по реке.

"Уорд Лайн", Почтовая пароходная компания Нью-Йорка и Кубы, Уитни, Центральный корпус, ежемесячно отправляется в Рио-де-Жанейро, Сантос, Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

Delta Line, Судходная компания Миссисипи, корп. Королевы и Полумесяца, ежемесячно или чаще в Рио-де-Жанейро и Сантос.

Истмийские пароходные линии, Нортон, Лилли и Компания, Коммерческий канал, корп., ежемесячно напрямую в Буэнос-Айрес; с пересадкой в Росарио.

Филадельфия: I. F. C. Line, Международная грузовая корпорация, корп. Лафайет, Филадельфия, 170 Бродвей, Нью-Йорк, раз в полгода в Рио-де-Жанейро, Сантос, Ла-Плата, Буэнос-Айрес.

Саванна: "Сэм Лайн", Южно-Атлантическая морская корпорация, ул. Ист-Бэй, 7, ежемесячно отправляется в Пернамбуку, Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес.

Уилмингтон, Северная Каролина: "Сэм Лайн", Alexander Sprunt and Son, Inc., ежемесячно в Пернамбуку, Рио-де-Жанейро, Сантос, Буэнос-Айрес.

Сиэтл: Swayne and Holt Line, A. M. Gillespie, Inc., корп. Арктик, ежемесячно в Ла-Плату, Буэнос-Айрес, Росарио.

От Сан-Франциско до Восточного побережья через Магелланов пролив: линия Тихий океан-Аргентина-Бразилия, ежемесячно до Сантоса, Монтевидео, Буэнос-Айреса; при достаточном объеме перевозок - до Баия-Бланки и Росарио.

При отправлении большинства грузовых линий возможны некоторые нарушения в отношении дат отправления и портов захода, в зависимости от объема предлагаемого фрахта.

Полную информацию о судходных линиях Соединенных Штатов в иностранные порты можно найти в ежегодной энциклопедии экспортеров с дополнительными бюллетенями.

В путеводителе коммерческих путешественников по Латинской Америке (Filsinger) также описаны европейские пароходные линии в Южную Америку.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV ПУБЛИКАЦИИ

Представляет ценность для лиц, заинтересованных в южноамериканской торговле.

Бюро внешней и внутренней торговли Вашингтона, округ Колумбия, опубликовало много важных брошюр и несколько книг. Список доступных публикаций с указанием их цен можно получить в Отделе документации Государственной типографии в Вашингтоне или в районных отделениях Бюро в Нью-Йорке, Бостоне, Чикаго, Сент-Луисе, Новом Орлеане, Сан-Франциско, Сиэтле. Помимо обычных консульских отчетов, Бюро предлагает публикации следующих групп: серия "Специальный агент", включающая монографии об особых отраслях, странах и этапах торговли; Специальные консульские отчеты; Серия "Иностранные тарифы"; Серия "Промышленные стандарты"; и серия "Разное".

Периодические издания

Панамериканский вестник, Панамериканский союз, Вашингтон.

Южноамериканский, Лексингтон-авеню, 310, Нью-Йорк.

Журнал "Пан Америкен", Пятая авеню, 70, Нью-Йорк.

Pan American Review, Панамериканское общество Соединенных Штатов, Брод-Стрит, 15, Нью-Йорк.

Коммерческая Америка, Коммерческий музей Филадельфии, Филадельфия, Пенсильвания.

Еженедельный экспортный бюллетень, Коммерческий музей Филадельфии, Филадельфия, Пенсильвания.

Экспорт Америкэн Индастриз, Черч-Стрит, 60, Нью-Йорк.

Американский экспортер, Издательская компания Johnston Export Publishing Company, Седьмая авеню, 370, Нью-Йорк.

Международное обозрение Дана, Бродвей, 290, Нью-Йорк.

Мировые рынки, Бродвей, 290, Нью-Йорк.

Журнал экспорта и отгрузки, корп. Совета по торговле, Портленд, Орегон.

Новости экспорта, Бивер-Стрит, 16, Нью-Йорк.

Экспортная торговля, Бродвей, 280, Нью-Йорк.

Экспортерский стандарт, Парк-Роу, 15, Нью-Йорк.

Экспортер электрооборудования, Либерти-Стрит, 114, Нью-Йорк.

Регистратор экспорта обувной и кожевенной промышленности, Саут-Стрит, 207, Бостон.

Справочник импортеров, Бродвей, 47, Нью-Йорк.

Обзор международной торговли кинотеатрами, Бродвей, 1587, Нью-Йорк.

Девелопер международной торговли, Мичиган-авеню, 168, Чикаго.

Каталог американского экспорта железного века, 239 West 39th St., Нью-Йорк.

Пасифик Порто, Центральный корп. 626, Сиэтл, Вашингтон.

Пан Пасифик, 618 Mission St., Сан-Франциско, Калифорния.

Домашние органы

Журнал American Export Monthly, Arkell & Douglas, ул. Уайтхолл, 44, Нью-Йорк.

"Экспорт Уорлд энд Геральд", Американская торговая компания, Брод-Стрит, 25, Нью-Йорк.

Журнал экспортеров и импортеров, Henry W. Peabody & Company, ул. Стейт-Стрит, 17, Нью-Йорк.

Вестник внешней торговли, компания American Express, Бродвей, 65, Нью-Йорк.

Продукция Du Pont, Экспортная компания Du Pont de Nemours, Бродвей, 120, Нью-Йорк.

Graphic Arts, Парсонс и Уиттмор, Бродвей, 799, Нью-Йорк.

Журнал "Грейс", W. R. Grace & Company, Ганновер-сквер, 7, Нью-Йорк.

Периодические издания на испанском или португальском языке

Америка, Национальная ассоциация производителей, ул. Черч-Стрит, 60, Нью-Йорк.

Американская кожа, Парк-Роу, 41, Нью-Йорк.

Экспортер автомобилей, 448 West 37th St., Нью-Йорк.

Регистратор обуви, Саут-Стрит, 207, Бостон.

Cine Mundial, Пятая авеню, 516, Нью-Йорк.

Международное обозрение Дана, Бродвей, 290, Нью-Йорк.

Типографское искусство, Берлинг-Слип, 32, Нью-Йорк.

El Automovil Americano, 239 West 39th St., Нью-Йорк.

Международный аэропорт Эль Кампо, Западная 45-я улица, 2, Нью-Йорк.

El Comercio, Либерти-Стрит, 114, Нью-Йорк.

Эль-Эскриторио, Берлинг-Слип, 32, Нью-Йорк.

Торговый дом El Indicador Mercantil, Бродвей, 1328, Нью-Йорк.

El Ingeniero y Contratista, Уотер-Стрит, 161, Нью-Йорк.

Эль Меркурио, ул. Коммон-Стрит, 635, Новый Орлеан, Лос-Анджелес.

Эль Мундо Азукаро, ул. Каронделет, 407, Новый Орлеан, Лос-Анджелес.

Эль Норте Американо, Лексингтон-авеню, 310, Нью-Йорк.

El Reporter Americano (Обувь и кожа), Эссекс-стрит, 166, Бостон.

"Эмпреса, Джон У." "Торн и компания", Бродвей, 165, Нью-Йорк.

Экспорт Американо, Седьмая авеню, 370, Нью-Йорк.

Ферретерия, корп. Херт, Атланта, Джорджия.

"Ревиста Интернэшнл де Папелерия" Гейерса и др., Пятая авеню, 175, Нью-Йорк.

Ingenieria Internacional, Десятая авеню, 36-я улица, Нью-Йорк.

Ла Гасиенда, 775 Main St., Буффало, Нью-Йорк

Ла Индустрия, ул. Свободы, 114, Нью-Йорк.

Об Инженейру и Эмпрейтейру, Уотер-Стрит, 161, Нью-Йорк.

Экспортер офисной техники, ул. Саут-Дирборн, 417, Чикаго.

Живописное обозрение, 222 West 39th St., Нью-Йорк.

"Ревиста Американо Фармация и Медицина", Западный Бродвей, 66, Нью-Йорк.

Журнал Vogue, 19 West 44th St., Нью-Йорк.

Все вышеперечисленные публикации на испанском языке, за исключением O Engenheiro, которая на португальском; La Hacienda и Dun's International Review имеют издания как на португальском, так и на испанском языках.

Панамериканский вестник имеет испанское и португальское издания, отличающиеся от английского.

Несколько Полезных книг

Относительно недавнего времени

Коммерческий путеводитель для путешественников по Латинской Америке (с отдельными картами) Э. Б. Филсингера. № 89 из серии "Разное" Бюро внешней торговли США, 1920, 592 стр., 1,25 доллара, содержит огромное количество подробной информации о маршрутах путешествий и городах, больших и малых. С исправлением некоторых очевидных ошибок, которые сейчас находятся в стадии пересмотра, второе издание будет иметь огромную ценность для лиц, для которых оно разработано, и очень полезно в министерстве внутренних дел. Карты, включенные в низкую цену, предоставляют подлинную и необходимую услугу, хотя и не совсем точную.

Энциклопедия Латинской Америки: Мэрион Уилкоккс и Г. Э. Райнс, редакторы, Нью-Йорк, 887 стр. 10 долларов США.

Путешествие по Южной Америке, путеводитель, Энни С. Пек. Компания Джорджа Х. Дорана, Нью-Йорк, 1913, '16, '20. Выпущенная в 1916 году директором по торговле и промышленности Аргентины, лучшая и наиболее точная книга о Южной Америке, которую он когда-либо видел. 400 стр. 3,00 доллара.

Путеводитель по Южной Америке, У. А. Херста. Компания "Макмиллан", Лондон, 1915. 340 стр. 1,75 доллара.

Великая Южная земля, Ривер Плейт и Южная Бразилия наших дней, автор В. Х. Кебел. Додд, Мид и Ко., 1920. 314 стр. \$ 4,50.

Панамериканский коммерческий конгресс, Материалы, 1919. Панамериканский союз, Вашингтон. \$3.00.

Англо-южноамериканский справочник, У. Х. Кебел, 1921. Macmillan Co. \$ 7,50.

Ежегодник и справочник Южной Америки, 1915. Louis Cassier Co., Лондон (International Book Co., Нью-Йорк). 600 стр. \$ 8.50.

Ежегодник инвесторов и коммерсантов Латинской Америки. Газетный синдикат Criterion, Нью-Йорк. \$3.00.

Ежегодник государственного деятеля. Macmillan Co., Нью-Йорк.

Южная Америка, прошлое и настоящее, Л. К. Болло, 1919, корп. Уайтхолл, Нью-Йорк. 218 стр. \$ 3.00.

Штаты Южной Америки, Чарльз Домвилл-Файф. Компания Macmillan, Нью-Йорк, 1920. Лаконично, необычайно точно и ценно.

"Проблески Южной Америки" Ф. А. Шервуда. Century Co., 1920. 406 стр. \$4,00.

Понимание Южной Америки, К. С. Купер. Гео. Х. Доран Ко., 1918. 426 стр. \$ 2.50.

"Пропасть непонимания", Танкредо Пиночет. "Бони и Ливерайт", Нью-Йорк, 1920. 275 стр. 2,50 доллара.

Мужчины, манеры и мораль в Южной Америке, Дж. О. Блэнд. Сыновья Чарльза Скрибнера, Нью-Йорк, 1920. 4,00 доллара.

Соединенные Штаты и Латинская Америка. Doubleday, Page & Co. \$2.50.

Книги по отдельным странам

Аргентина

Аргентина и Южные страны (с картой), автор Бласко Ибаньес. Э. П. Даттон, 1921. \$12,00.

Аргентина, Дж. Дж. Миллс. Д. Эпплтон и Компания., 1914. 209 стр. 3,00 доллара. Хороший справочник.

Аргентина и Уругвай, автор Гордон Росс. Macmillan Co., 1916. 308 стр. \$ 4,25.

Аргентина в двадцатом веке, А. Б. Мартинес и М. Левандовски. Скрибнер, 1915.

Ежегодник Аргентины. R. Grant & Co., Буэнос-Айрес, 10-е изд., 1919. Donnell & Palmer, корп. Уайтхолл, Нью-Йорк. \$4.50. Содержит коммерческие законы, нормативные акты, статистику, информацию о торговле и промышленности и т.д.

"Пять месяцев в Аргентине с точки зрения женщины", К. С. Дрейер, Ф. Ф. Шерман, 1920. 3,50 доллара.

"Бедекер Аргентинской республики" А. Б. Мартинеса. D. Appleton & Co.

Экономическое развитие Аргентинской Республики за последние пятьдесят лет. E. Tornquist & Co., Буэнос-Айрес, 1919. Брошюра, 328 стр. Бесплатно.

Боливия

Боливия: ее люди и ресурсы, Пол Валле. Скрибнер, 1914. 407 стр. \$ 4,50.

Генерал Гия де Боливия; Коммерческая, промышленная и т.д., 1918, Р. и В. Эредиа. Imprenta Artistica, La Paz, Bolivia. 1959 p.

Отчет о развитии коммерческих отношений между Соединенными Штатами и Боливией, Дж. Л. Техада, Второй Панамериканский финансовый конгресс, Панамериканский союз, Вашингтон, 1920. 55 стр. Бесплатно.

Бразилия

Бразилия, сегодня и завтра, Л. Э. Эллиотт. Macmillan Co., 1917. 338 стр. 2,50 доллара. Хорошо.

Бразилия в 1919 году, автор Дж. К. Оукенфулл, Комиссия экономического расширения Бразилии, Офис Организации в США, ул. Черч, 50, Нью-Йорк. Важно.

Экономические заметки о Бразилии, И. С. Лопес, Министерство сельского хозяйства, промышленности и торговли, Рио-де-Жанейро, 1919. 103 стр.

Северная Бразилия, Э. К. Бьюли, Д. Эпплтон, 1914. 216 стр. \$3.00.

Южная Бразилия, Э. К. Бьюли, Д. Эпплтон, 1914. 216 стр. \$3.00.

Море и джунгли, Х. М. Томлинсон. Э. П. Даттон, 1920. \$ 5,00. Восхитительно.

Чили

Chile Industrial, автор П. Л. Гонсалес, Соц. Imprenta y Litografia Universo, Santiago, Chile, 1919. 244 p.

Чили, ее земля и люди, Ф. Дж. Дж. Мейтленд. Фрэнсис Гриффитс, Лондон, 1914. 293 стр. 2,75 доллара.

Чили, Дж. Дж. Миллс. Д. Эпплтон. 193 стр. 3,00 доллара. Практическое руководство.

Colombia

Синяя книга Колумбии, консульство Колумбии, Баттери Плейс, 17, Нью-Йорк, 1918 год. Английский и испанский. 725 стр. 15,00 долларов. Разнообразная и ценная информация.

Колумбия, П. Дж. Эдер. Скрибнер, 1917. 312 стр. \$4,50.

Колумбия, В. Левин. Д. Эпплтон, 1914. 220 стр. \$3.00.

Comercio Exterior de la Republica de Colombia; por Direccion General de Estadistica, Imprenta Nacional, Bogota, 1919. 498 p.

Эквадор

Эквадор, К. Р. Инок. Скрибнер, 1914. 375 стр. \$4,50.

Гвианские острова

Британская, голландская и французская Гвиана, автор Дж. Родуэй. Скрибнер, 1912. 318 стр. \$ 4,50.

Коммерческий справочник Британской Гвианы, составленный таможенным инспектором. Компания Argosy, Джорджтаун, Б.Г., 1920 г. 36 центов.

Paraguay

Парагвай, У. Х. Кебель. Скрибнер, 1917. 348 стр. \$ 4,50.

Перу

Перу, Э. К. Вивиан. Д. Эпплтон, 1914. 235 стр. 3,00 доллара. Хороший справочник.

Уругвай

Уругвай, В. Х. Кебель. Скрибнер, 1911. 350 стр. 4,50 долл.

Venezuela

Венесуэла, Л. В. Далтон. Т. Фишер Анвин, Лондон, 1918. 320 стр. \$4,50.

Ценные статьи можно найти во многих журналах. Монографии о разных странах были опубликованы Панамериканским союзом и Бюро внешней торговли.

Книги по внешней торговле

Американский бизнес на мировых рынках, Дж. Т. М. Мур. Гео. Х. Доран Ко., 1919. 320 стр. \$ 2.00.

Американская внешняя торговля, Чарльз М. Пеппер. Century Co., 1919. 350 стр. 2,50 доллара.

Ежегодник Ассоциации экспортеров американских производителей, 300 стр. 3,00 долл.

Справочник по экспортной торговле, Johnston Export Publishing Co., Нью-Йорк, Ежегодный. \$10.00.

Энциклопедия экспортеров, Exporters' Encyclopedia Co., Бродвей, 280, Нью-Йорк. Ежегодный. \$15.00. Необходимая справочная книга с дополнительными бюллетенями.

Экспорт в Латинскую Америку, Э. Б. Филсингер. Д. Эпплтон, 1916. 565 стр. 3,25 доллара. Всеобъемлющий и ценный.

Знакомство с Латинской Америкой, А. Хаятт Веррилл, Э. П. Даттон, 1918. 2,00 доллара.

Инструкция по экспортной упаковке инженерных материалов, Инженерный корпус Армии США, Вашингтон. 63 стр. Бесплатно; важно.

Национальные конвенции по внешней торговле, Материалы. Ежегодные, 1914-21 Ценные обращения, Национальный совет по внешней торговле, Дом Индии, Нью-Йорк. По 2,00 доллара за штуку.

Панамериканская торговля. Отчет Панамериканской коммерческой конференции, июнь 1919 г.; Панамериканский союз, Вашингтон, 1919. 473 стр. \$ 3.00.

Практический экспорт, Б. Олни Хаф. Издательство Johnston Publishing Co., Нью-Йорк, 4-е изд., 1919. 529 стр. \$ 5,00. Полезная книга признанного авторитета.

Принципы внешней торговли, Норберт Л. Савей. Издательство "Рональд Пресс", Нью-Йорк, 1919. 495 стр. \$ 4,00.

"Продажа Латинской Америки" У. Э. Огинбо. Смолл, Мейнард и Ко., Бостон, 1915. 408 стр. \$ 2.00.

Реклама для внешней торговли, автор У. Э. Огинбо, иностранный редактор N. Y. Commercial Century Co., Нью-Йорк, 1921. 300 p. \$ 3.00.

Современные торговые условия Южной и Центральной Америки, А. Хаятт Веррилл. Додд, Мид, 1919. 1,50 доллара.

Теория и практика международной торговли, А. Дж. Вулф Интернэшнл Бук Ко., Нью-Йорк, 1919. 548 стр. \$ 5,00. Учебник по импорту, экспорту и банковской практике.

Торговля с Латинской Америкой, Э. Б. Филсингер, Ирвинг Нэшнл Бэнк, Нью-Йорк, 1917, 1919. 186 с.

О банковской деятельности

Корпорации по приему и другие брошюры, выпущенные Советом по приему, Бродвей, 111, Нью-Йорк, 1919 год.

Акцепты: Другие брошюры по этому вопросу, выпущенные Американским биржевым банком, Нью-Йорк, 1918, 79 стр.; компанией Guaranty Trust Co., Нью-Йорк, 1918, 72 стр.; Банком National City Bank, Нью-Йорк, 1918, 56 стр.; Национальным банком Merchants and Metals, Нью-Йорк, 1918, 50 стр.; Обзор торговых акцептов и другие брошюры, Irving National Bank, Нью-Йорк, Иностранное финансирование в соответствии с законом Edge, Guaranty Trust Co., 1919, 40 стр.; Справочник по финансам и торговле с Южной Америкой, 1919, и валютными системами Латинской Америки. и Условия обмена, National City Bank; все бесплатно, если доступно.

Информация об иностранных кредитах, Р. Г. Дан, Нью-Йорк, 1919. 24 стр. Бесплатно.

Объяснение иностранной валюты, автор Франклин Эшер. Macmillan Co., 1917 (переиздание 1920). 219 стр. \$1.25.

Иностранная валюта; теория и практика, Томас Йорк. Рональд Пресс, Нью-Йорк, 1920. 2,50 доллара.

О товарах

Месторождения полезных ископаемых Южной Америки, автор Миллер и Сингевальд. McGraw-Hill Book Co., Нью-Йорк, 1919. 598 стр. \$ 5,00.

Кокосы, ядра, какао, пищевые растительные масла и семена для торговли; практическое руководство Х. О. Ньюленда. J. B. Lippincott Co., Phila., 1919. 111 стр. 2,50 долл.

"Коммерческие товары и промышленность Питмана"; серия из 27 иллюстрированных томов, каждая стоимостью 1,00 доллара, посвященных углю, кофе и т.д. Айзек Питман и сыновья, Лондон и Нью-Йорк

Мировые продовольственные ресурсы, Дж. Рассел Смит. Генри Холт и компания, Нью-Йорк, 1919. 634 стр. \$ 3,50.

Что покупает и продает Бразилия, Министерство сельского хозяйства, промышленности и торговли, Рио-де-Жанейро, 1918. 95 стр.\

При отправке

Влияние Великой войны на судоходство, Дж. Рассел Смит. Оксфордский университет. Издательство, Нью-Йорк, 1919. 357 с.

Управление движением океанских пароходов, Г. Г. Хюбнер. Д. Эпплтон, 1920. 273 стр. 3,00 доллара. Серия Appleton Shipping. Появятся и другие тома.

Порты и терминальные сооружения, автор Р. С. Макелви. McGraw-Hill Co., Нью-Йорк, 1918. 3,00 доллара.

Принципы морских перевозок, Э. Р. Джонсон и Г. Г. Хюбнер. Д. Эпплтон, 1918. \$ 2,75.

Доля судоходства во внешней торговле, Основы морских перевозок. Guaranty Trust Co., 1919. 30 с. Бесплатно.

Географические данные, карты и т.д.

Коммерческая география, автор Г. Г. Чисхолм. Longmans, Green & Co., Лондон и Нью-Йорк, 1918, 8-е изд. 666 стр. \$ 7,50.

"Хрестоматия по географии Южной Америки" Израэля Боумена. Rand, McNally & Co., Чикаго, 1915. 354 стр. 75 центов.

Южная Америка, автор Н. Б. Аллен. Ginn & Co., Бостон, 1918. 413 стр. 96 центов.

Atlas Americana Latina, General Drafting Co., Нью-Йорк, 1919. \$ 20,00. Новые карты и схемы от экспертов. Текст на английском и испанском языках.

Коммерческий атлас Америки, включая Южную Америку в четырех разделах. Rand, McNally & Co., Чикаго, 1921. 35,00 долларов. Настенная карта Южной Америки, 46 × 66, \$10.00, \$15.00. Карманные карты, 4 раздела, каждый по 35 центов.

Сравнительный настенный атлас Южной Америки, Джордж Филип и сын, Лондонский географический институт.

Обзорный атлас мира Лондон Таймс, 1920 год.

Атлас победы мира в "Дейли Телеграф", Лондон, 1920 год.

Бизнес-атлас экономической географии, C. S. Hammond & Co., Нью-Йорк, 88 стр. \$1.50.

Южная Америка, Карты, Ричард Майер, Уолл-Стрит, 70, Нью-Йорк. Много секций, 42 × 30 дюймов. Каждая секция, бумага, 15,00 долларов, белье - 17,50 долларов. Ключевая карта с указанием готовых участков по запросу. Железные дороги и минеральные условия.

Коммерческая карта Южной Америки масштаба 1:1 000 000, Дж. Дж. Бартоломью, Лондон и Эдинбург. 3 с.

Коммерческая карта Латинской Америки, 23 × 33 дюйма, Irving National Bank, Нью-Йорк.

Торговая карта Латинской Америки, 23 × 33 дюйма, Национальный банк Ирвинга, 1919 год. Импорт и экспорт 1913-1918 гг. в процентах в Соединенные Штаты и из них.

Atlas do Brazil, by Homem de Mello, Rio de Janeiro, 1907.

Mappas do Brazil, Sociedade Nacional de Agricultura, 1907.

Мапа Чили (правительство), 1910 год.

Аргентинский атлас, 1898 год.

Не предпринималось попыток предоставить полную библиографию. Другие работы перечислены в различных книгах и правительственных брошюрах. Превосходная серия библиографий, недавно опубликованных на мировых рынках, теперь может быть доступна в виде брошюры благодаря любезности Отдела обслуживания Dun's International Review, 290 Broadway, Нью-Йорк, которому автор в большом долгу.

Примечания переписчика

Страница 22: “Река Мадгалена” изменено на “Река Магдалена”

Page 92: “Cuidad Bolívar” changed to “Ciudad Bolívar”

Страница 199, страница 308 и страница 395: “на счете” заменено на “на счете”

Страница 361: “к западу от Монтевидо” заменено на “к западу от Монтевидео”

Страница 471: “Буэнавентура и Тумако” заменено на “Буэнавентура и Тумако”

Страница 483: “Общее руководство” изменено на “Общее руководство”